ОРДА ЭКСПЕРТИЗА

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ОЭ-0103/18 от 17.09.2018 г.

по рабочему проекту
««Ремонт аварийной дороги к скважине 312D. КНГКМ, ЗКО»»

ЗАКАЗЧИК:
«Карачаганак Петролиум Оперетинг б.в.»
ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Аксайгазпроект»

г. Уральск

KPO/PLAD/IN 454
DATE: 17/09/18

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее сводное заключение по рабочему проекту **«Ремонт аварийной дороги к скважине 312D. КНГКМ, ЗКО»** выдано ТОО «Орал Экспертиза» г. Уральск.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Орал Экспертиза»

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

««312D ұңғымаға салынған апаттық жолды жөндеу. ҚМГККО, БҚО»»
жұмыс жобасы бойынша

17.09.2018 ж. № ОЭ-0103/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Карачаганак Петролиум Оперейтинг б.в.»
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Аксайгазпроект» ЖШС

Орал қ.

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

АЛҒЫ СӨЗ

«312D ұңғымаға салынған апаттық жолды жөндеу. ҚМГККО, БҚО» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Орал Экспертиза» ЖШС-нен берілді.

«Орал Экспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы жиынтық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

1. **НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект «Ремонт аварийной дороги к скважине 312D. КНГКМ, ЗКО» разработан в 2018 году.

Настоящее заключение выполнено на основании контракта КПО б.в. AP/D/17/0015 с ТОО «Орал Экспертиза» согласно счёту 74 от 25 июля 2018 года.

2. **ЗАКАЗЧИК:** Карачаганак Петролиум Оперейтинг б.в.

3. **ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО "Аксайгазпроект". Лицензия № 15013061 от 14 апреля 2015 года, категория I, выдана ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля ЗКО», Акимат Западно –Казахстанской области».

Главный инженер проекта: Галиев Т.М.

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Аксайгазпроект» (Лицензия №01770Р от 05 августа 2015 года, выданная Комитетом экологического регулирования, контроля и государственной инспекции в нефтегазовом комплексе Министерства энергетики Республики Казахстан).

4. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** негосударственные инвестиции.

5. **ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

5.1.Основание для разработки:

задание на проектирование 19 марта 2018 года, утверждённое заказчиком КПО б.в.;

постановление Акимата Бурлинского района № 359 от 29 мая 2018 г. о предоставлении права временного возмездного землепользования;

акт выбора земельного участка №102 от 19 марта 2018 г. со схемой;

заключение по техническому обследованию дорги, выполненное ТОО «Аксайгазпроект» в 2018 г. (аттестат эксперта №KZ01VJE00036263 от 26.03.2018 г.);

письмо № КРО-0527-15 от 5 июня 2015 г. об источниках финансирования проектов;

материалы инженерно-геодезических, инженерно-геологических и почвенные изыскания выполненные ТОО « Аксайгазпроект» (ГСЛ №006994 от 18 сентября 2001г.) в трех томах, выполненные в 2018 году.

заявление об экологических последствиях;

протокол общественных слушаний в форме открытых собраний по проекту: «Ремонт аварийной дороги к скважине 312D. КНГКМ, ЗКО» от 17 июля 2018года;

копия объявление в газете «Бурлинские вести» № 23 (2171) от 07 июня 2018 года.

Технические условия:

КПО б.в. технические условия KPO-10-ENG-TQY-00965 на электроснабжение.

5.3.Перечень документации, представленной на экспертизу:

Раздел 1. Пояснительная записка.

Раздел 2. Охрана окружающей среды.

Раздел 3. Паспорт проекта.

Раздел 4. Рабочие чертежи.

-раздел АД (автомобильные дороги).

- раздел РЗ (рекультивация земель).

- раздел ЭС (электроснабжение).

Отчет по Инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Аксайгазпроект» в 2018г.

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

Отчет по Инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Аксайгазпроект» в 2018г

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Данным проектом предусматривается ремонт аварийной дороги к площадке для бурения скважины 312D на КНГКМ.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1.Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Аварийная дорога к скважине 312D расположена на Карачаганакском нефтегазоконденсатном месторождении (КНГКМ). Близлежащим объектом является КПК.

Начальная точка аварийной дороги принята от границы площадки скважины 312D. Конечная точка трассы - существующая соединительная дорога 10.

Трасса дороги на всем протяжении проходит вне населенных пунктов, по открытой местности. Рельеф притрассовой полосы спокойный, без резко выраженных уклонов и перепадов. Ближайшим водным источником является балка "Кончубай", которая протекает с южной стороны на расстоянии приблизительно 1800м.

Природные условия района строительства.

Район строительства относится к климатическому району	-	IIIA
Дорожно-климатическая зона	-	IV
Климатические условия:		
по требованию к дорожно-строительным материалам	-	суровые
по требованию к материалам для бетона	-	суровые
среднегодовая температура воздуха	-	плюс 4,8°С
наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура	-	плюс 22,6°С
наиболее холодный месяц - январь, средняя температура	-	минус 14,4°С
абсолютный максимум температуры воздуха	-	плюс 42°С
абсолютный минимум температуры воздуха	-	минус 43°С
нормативный вес снегового покрова	-	1,0 кПа/м - III
нормативное значение ветрового давления	-	0,48 кПа/м^2 - IV
нормативная глубина промерзания грунта	-	1,62-2,42 см
Среднегодовое количество осадков 307 мм, в том числе:		
в зимний период	-	195 мм
в летний период	-	112 мм
Толщина снежного покрова (с 5 % вероятностью превышения)	-	27 см.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

По результатам проведенных инженерно-геологических изысканий ТОО «Аксайгазпроект» выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ-1. Почвенно-растительный слой представлен тяжелыми бурыми, с корнями травянистой растительности. Вскрытая мощность 0,6 м.

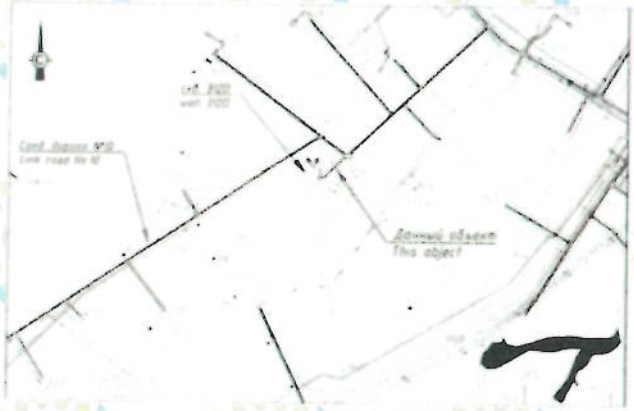
В геолого-генетическом комплексе среднечетвертичных аллювиальных отложений (aQm) выделено два инженерно-геологических элемента:

ИГЭ-2. Суглинок легкий, пылеватый, коричневого цвета, маловлажный, твердой

консистенции, макропористый, стяжение известковых пород, в верхней части слой гумусированный, с корнями травянистой растительности. Суглинок обладает просадочными свойствами (при нагрузке 0,3 МПа величина относительной деформаций csi. д.е=0,037-0,043). Под действием внешней нагрузки обладает повышенной степенью сжимаемости (при естественной влажности модуль осадки при нагрузке 3кг/см составляет 21,6-38,4 мм/м) и сильной степенью сжимаемости при водонасыщении (модуль осадки при нагрузке 3кг/см^2 составляет) 54,4-96,9 мм/м. Суглинок, в условиях свободного набухания (величина относительного набухания Esi.=0,018-0,091), обладает средне и сильно набухающим свойствами.

Вскрытая мощность 2,6 м.

Ситуационная схема участка строительства



6.2 Существующее состояние

По результатам технического обследования № ЭЗ-2018-10-031-00 на проезжей части имеются небольшие неровности, колеи, волны, покрытые с отдельными редкими деформациями, плавное искажение поперечного профиля покрытия, локализованное вдоль полос наката, просадки на глубину от 20 до 30см, имеющие вид впадины с округлыми краями.

Практически на всем протяжении участка материал дорожной одежды перемешан с грунтом. Серповидный профиль из щебеночно-гравийно-песчаного материала исчерпан. Признаки дорожно-строительных материалов от дорожной одежды имеются на обочинах и на откосах насыпи.

Существующая дорожная одежда практически не обладает несущей способностью.

6.3. Проектные решения

6.3.1. Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Расчетная интенсивность движения менее 100 авт/сутки.

Принятые технические параметры

Ремонтируемая аварийная дорога, протяжением 300,0 м согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» пункт 7.1.3 табл. 22, отнесена к IV-в категории

Срок эксплуатации автодороги определен из срока эксплуатации скважины.

Основные технические нормативы, принятые для проектирования автодороги

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СП РК 3.03-122-2013
1	Расчетная скорость движения, км/час	30
2	Ширина проезжей части, м.	4,5
3	Ширина обочин, м	1,0х2
4	Число полос движения, шт.	1
5	Ширина земляного полотна, м.	6,5
6	Поперечный уклон проезжей части	30‰
7	Поперечный уклон обочин	40‰
9	Уклон откосов земполотна	1:3
10	Тип дорожной одежды	Переходный

План и продольный профиль

В соответствии с заданием на проектирование, аварийная дорога отмыкает от площадки скважины 312D и заканчивается в точке примыкания к существующей соединительной дороге 10.

Примыкание аварийной дороги к существующей асфальтовой дороге, запроектировано в соответствии со СН РК 3.03-22-2013 и типовыми материалами для проектирования: серии 503-0- 51 89**П04-96 «Пересечения и примыкания, автомобильных дорог в одном уровне».

Согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» пункт 7.2.8 табл. 30, проектируемая аварийная дорога к скважине 312D отнесена к IV-в категории

Высота земляного полотна переменная, в среднем - 1.2м. и нисходит на отметку существующей дороги.

Проектные отметки приурочены к оси земляного полотна. В высотном отношении трасса закреплена временными и постоянными реперами.

Максимальная величина продольного уклона - 4 **‰**

В плановом отношении трасса закреплена временными и постоянными геодезическими знаками.

Радиус примыкания с существующей дорогой принят 30.0 м

Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано исходя из условий обеспечения необходимой прочности и устойчивости, в соответствии со СП РК 3.03-122-2013 и типовыми материалами для проектирования серии 503-0-48.87.

Грунтовые воды на участке земельного отвода залегают на глубине более 10м

Ширина земляного полотна 6,5.0 м.

Поперечный уклон земляного полотна 20-30 ‰

Крутизна откосов 1:3

Проектом предусмотрено уплотнение основания до коэффициента 0.95, Отсыпку земляного полотна предусмотрено производить грунтом из карьера. Грунт должен

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

укладываться послойно не более 20см. С каждого слоя необходимо брать пробы для лабораторных испытаний. Месторасположение карьера определяется подрядчиком по строительству и согласовывается с заказчиком. Грунты должны удовлетворять условиям СН РК 3.03-02-2013 «Автомобильные дороги». Коэффициент относительного уплотнения грунта принят равным 0.95,

В естественном состоянии грунты имеют твердую консистенцию с влажностью меньше оптимальной, что обуславливает отсыпку земляного полотна с поливом водой. Наименьший коэффициент уплотнения грунта для переходного и облегченного типов дорожной одежды 0.95 (СП РК 3.03-101-2013, табл. 7.2.2).

Дорожная одежда

Конструирование дорожной одежды произведен исходя из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии СН РК 3.03-19-2006, применительно к типовым строительным конструкциям, изделиям, узлам серии 3.503-71-88 П00-96.

Конструкция дорожной одежды принята двух типов.

Конструкция дорожной одежды Типа I принята песчано-гравийно-щебеночное покрытие, Типа II - асфальтное покрытие (на примыкании с существующей соединительной дорогой 10).

Конструкция дорожной одежды (Тип 1) песчано-гравийно-щебеночного покрытия состоит для новой подъездной дороги из следующих слоев:

Верхний слой покрытия - песчано-гравийно-щебеночная смесь, толщиной 0,2 м.

Основание - насыпной грунт, с коэффициентом уплотнения 1,05.

Конструкция дорожной одежды (Тип 2) асфальтированного покрытия на примыкании состоит из следующих слоев:

Верхний слой покрытия - пористый мелкозернистый асфальтобетон марки II тип. Б на битуме БНД 60/90 толщиной 0.05 м;

Розлив жидкого битума - 0.3 тн. на 1000м^2;

Нижний слой покрытия - пористый крупнозернистый асфальтобетон марки II на битуме БНД 60/90 толщиной 0.06 м.;

Розлив жидкого битума - 0.72 тн. на 1000м^2;

Щебеночное основание, устраиваемое методом заклинки толщиной 0.20 м. (щебень М-800);

Дополнительный слой основания гравийно-песчаная смесь толщиной 0.15 м

Откосы предусмотрено укреплять плодородным слоем, засеянный семенами травы.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2002, СТ РК 1124-2003, СТ РК 1412-2010 и с требованиями СП РК 3.03-122-2013.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки сигнальных столбиков, дорожных знаков, укрепления обочины, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей автодороги. На проектируемой подъездной дороге предусмотрена установка трех групп дорожных знаков:

приоритета;

запрещающих;

предупреждающих.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на специальных присыпных бермах. Места установки знаков показаны на чертеже «План обустройства дороги».

Видимость встречного транспорта, а также видимость на примыкании обеспечена на всем протяжении при расчетной скорости 30 км/час.

Согласно ВСН 25-86 каких-либо дополнительных мер по обеспечению безопасности движения по проектируемой дороге не требуется.

Пересечение с инженерными коммуникациями

Проектируемая аварийная дорога к скважине 312D пересекает существующий линию электропередачи высокого напряжения на ПК 1+85.09.

6.3.3 Инженерные сети

Проектом предусматривается вынос существующей ВЛ-бкВ при пересечении с аварийной дорогой, а именно:

изменение маршрута пересечения дороги воздушной линией;

демонтаж существующих опор (согласно проекту).

Сечение и марку провода принять согласно основному проекту электроснабжения скважины 312D.

Строительство ВЛ предусмотрено по действующим типовым проектам 3.407.1-143.1 и 3.407.1-143.5.

К установке приняты опоры на базе стойки СВ 105 следующих типов:

Промежуточная опора П10-1;

Угловая анкерная опора УА10-1;

Опора на базе стойки СВ 164-12:

Переходная угловая анкерная опора ПУА10-2.

Стойка опоры устанавливается в пробуренный шурф глубиной 2,5-3 м и диаметром 350-450 мм.

При организации пересечений и сближений проектируемой ЛЭП с существующими инженерными сетями и коммуникациями учтены требования следующих нормативных документов:

- СН РК 3.01-03-2011 «Генеральные планы промышленных предприятий»

«Об утверждении Правил устройства электроустановок» (Приказ Мин. энергетики РК №230 от 20.03.2015.

6.4 Охрана окружающей среды

Воздействие на атмосферный воздух. Основные работы при строительстве и рекультивации включает в себя: битумные работы, земляные работы (выемка-насыпь), пересыпка сыпучих материалов (щебень, ПГС); движение спецтехники; лакокрасочные работы, снятие ПСП, статистическое хранение ПСП, обратная засыпка ПСП, перемещение техники, снимающий ПСП, выравнивание и рыхление поверхности пред укладкой ПСП, боронование поверхности при биологической рекультивации, пыление при засыпка мин удобрений.

При проведении работ ожидаются выбросы загрязняющих веществ в атмосферу: на этапе строительства от 1 организованного и 5 неорганизованных стационарных источников; на этапе рекультивации от 7 стационарных неорганизованных источников. Основное загрязнение атмосферного воздуха в период строительства и рекультивации предполагается в результате выделения: пыли неорганической с содержанием 70-20%

ОРДА ЭКСПЕРТИЗА

двуокиси кремния при производстве земляных работ; токсичных газов при работе задействованного автотранспорта, строительных машин и механизмов. В период строительства при проведении работ в атмосферу от стационарных источников выбрасываются загрязняющие вещества 9 наименовании 2-4 класса опасности, выбросы вредных веществ в атмосферу составят: 0.91234 г/с, 2,601669 т/год, а в период рекультивации в атмосферу от стационарных источников выбрасываются загрязняющие вещества 1 наименовании 3 класса опасности, выбросы вредных веществ в атмосферу составят 0,688323 г/с, 3,035757 т/год,

Раздел « Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует второй стадии процедуры оценки воздействия на окружающую среду и разработан согласно требованиям Экологического кодекса РК, в соответствии с «Инструкцией по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28.06.2007 года № 204-п, с изменениями, внесёнными приказом МЭ РК от 17.06.2016 № 253.

Моделирование уровня загрязнения атмосферного воздуха вредными веществами выполнено по программному комплексу «ЭРА-Воздух» версия 2.0. в котором реализованы основные зависимости и положения.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Таблица 1

Производство	Номер ИЗ	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение		на 2018 г		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (4)								
Битумный котел	0001	-	-	0.0119	0.001286	0.0119	0.001286	2018
(0304) Азота (II) оксид (6)								
Битумный котел	0001	-	-	0.001934	0.000209	0.001934	0.000209	2018
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Битумный котел	0001	-	-	0.0435	0.0047	0.0435	0.0047	2018
(0337) Углерод оксид (584)								
Битумный котел	0001	-	-	0.103	0.01112	0.103	0.01112	2018
(2754) Алканы С12-19 (Углеводороды предельные С12-С19 (10)								
Битумный котел	0001	-	-	0.00787	0.00085	0.00787	0.00085	2018
(2904) Мазутная зола (326)								
Битумный котел	0001	-	-	0.001646	0.000178	0.001646	0.000178	2018
Неорганизованные источники								
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Покраска	6004	-	-	0.375	0.0144	0.375	0.0144	2018
(2752) Уайт-спирит (1294*)								

Покраска	6004	-	-	0.1875	0.0045	0.1875	0.0045	2018
(2754) Алканы С12-19 (Углеводороды предельные С12-С19 (10)								
Изоляция битумом	6005	-	-	0.00227	0.00085	0.00227	0.00085	2018
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (494)								
Земляные работы	6001	-	-	0.10575	1.383106	0.10575	1.383106	2018
Разгрузка строительных материалов	6002	-	-	0.01389	0.03634	0.01389	0.03634	2018
Работа техники	6003	-	-	0.05808	1.14413	0.05808	1.14413	2018
Всего		-	-	0.17772	2.563576	0.17772	2.563576	2018
Итого по организованным:		-	-	0,16985	0,018343	0,16985	0,018343	2018
Итого по неорганизованным:		-	-	0,74249	2,583326	0,74249	2,583326	2018
Всего по предприятию:		-	-	0.91234	2.601669	0.91234	2.601669	2018

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период рекультивации

Таблица 2

Производство	Номер ИЗ	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достиж-ния ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение		на 2018 г		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники								
-								
Неорганизованные источники								
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (494)								
Снятие ПСП	6006	-	-	0,21583	0,18677	0,21583	0,18677	2018
Статическое хранение ПСП	6007	-	-	0,33697	0,995562	0,33697	0,995562	2018
Обратная засыпка ПСП	6008	-	-	0,04317	0,03735	0,04317	0,03735	2018
Перемещение техники, снимающей ПСП	6009	-	-	0,088751	1,74832	0,088751	1,74832	2018
Выравнивание и рыхление поверхности перед укладкой ПСП	6010	-	-	0,001248	0,024585	0,001248	0,024585	2018

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

Боронование поверхности при биологической рекультивации	6011	-	-	0,002184	0,04302	0,002184	0,04302	2018
Засыпка минудобрений	6012	-	-	0,00017	0,00015	0,00017	0,00015	2018
Итого по неорганизованным:		-	-	0,688323	3,035757	0,688323	3,035757	2018
Всего по предприятию:		-	-	0,688323	3,035757	0,688323	3,035757	2018

Водные ресурсы. Поверхностные и подземные воды. Гидрографическая сеть района расположения Карачаганакского нефтегазоконденсатного месторождения представлена рекой Урал и ее притоками – р. Илек и Утва, а так же рекой Березовка, маленьких речек и временных водотоков. На территории месторождения расположена балка Кончубай, являющаяся левым притоком р. Березовка. Протяженность балки – около 15 км, ширина – 5-7 м, местами до 30 м, площадь водосбора 162 км^2. Грунтового питания балка не имеет.

Близлежащим водным источником является балка Кончубай, которая протекает с Южной стороны на расстоянии приблизительно 1,8км.

Ввиду отдаленности от поверхностных источников и глубоком залегании грунтовых вод данный объект не окажет отрицательного влияния на поверхностные и подземные воды при реализации всех предложенных проектом мероприятий.

Водопотребление и водоотведение. Вода питьевого качества – бутилированная; привозится согласно договору со специализированной организацией. Источником водоснабжения для технических нужд на КНГКМ служит пруд технической воды на балке Кончубай. Для естественных нужд задействованного персонала будут использоваться обустроенные на строительной площадке биотуалеты, очистка которого будет выполняться с помощью ассенизатора; стоки, по мере накопления, вывозятся на очистные сооружения автотранспортом специализированных предприятий на договорной основе.

Расчет объемов водопотребления и водоотведения на этапе строительства и рекультивации

Таблица 3

Наименование потребителей	Кол-во по треби-телей	Норма расхода воды	Кол-во дней работы	Водопотребление		Водоотведение		Безвозв ратные потери, м3/год
				м3/сут	м3/год	м3/сут	м3/год	
Хозяйственно-бытовые нужды (общежитие с общими душевыми)	15 чел.	100 л/сут	90	1,5	135	1,5	135	-
Бутилированная вода питьевого качества	15 чел.	2л/чел	90	0.03	2,7	-	-	-
Производственные нужды					560,29		-	560,29

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

Воздействие на недра. На территории проектируемых работ не ожидается какого-либо рода сейсмических проявлений, обусловленных антропогенной деятельностью; поверхностные геотехнические нарушения будут связаны с земляными и планировочными работами; воздействие будет иметь незначительную степень интенсивности.

Отходы производства и потребления. Во время строительных работ и на период рекультивации будут образовываться следующие виды отходов: строительный отходы, коммунальные отходы, пустые мешки из-под минеральных удобрений. Сбор отходов производится в специальные контейнеры, установленные на бетонированной поверхности на участках работ, с последующим вывозом специальным автотранспортом специализированными организациями.

Нормативы размещения отходов потребления и производства

Таблица 4

Наименование отходов	Образование, т/год 2018год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год 2018год
Всего	0,49369		0,49369
в т.ч. отходов производства	0,21249		0,21249
отходов потребления	0,2812		0,2812
В период строительства			
Зеленый уровень опасности			
Коммунальные отходы (ТБО)	0,2812		0,2812
Жестяные банки из-под ЛКМ	0,00289		0,00289
Строительные отходы	0,2		0,2
В период рекультивации			
Пустые мешки из-под минеральныхудобрений	0,0096		0,0096

Физические воздействия. В период строительства виды физического воздействия является: шум, вибрация, магнитное поле, радиоактивность и тепло.

Основными источниками шумового воздействия на этапе строительство и рекультивации является строительная техника и транспорт. При выполнении всех мероприятий, уровни воздействия физических факторов на персонал и население ближайших жилых застроек не превысят нормативных значений, установленных санитарными нормами и правилами РК.

Воздействие на почвенно - растительный покров. Планируется проводить строительные работы в пределах земельного участка, отведенного для строительства на КНГКМ. Согласно проектным данным, площадь территории для ремонта аварийной дороги составляет 0,5 га земельного участка. Общая площадь земель для рекультивации составляет –0,44 га.

Территория проектируемых работ находиться в центральной части Карачаганакского месторождения, в Заволжской сухостепной провинции в зоне темно-каштановых почв.

Основным фактором воздействия на почвенно-растительный покров является использование земель, механические нарушения почвенно-растительного покрова,

загрязнение в результате газопылевых осаждений из атмосферы. Механическое воздействие будет, главным образом, на поверхностный слой земли и будет распространяться при движении спецтехники до глубины 0,15 м.

При работе спецтехники в атмосферу выбрасываются твердые вещества (пыль, сажа), оксиды углерода и азота, сернистый ангидрид, углеводороды и т.д. Последствия, связанные с нарушением почвенно-растительного покрова при работе спецтехники незначительны по площади и не окажут необратимых изменений.

В соответствии с Земельным кодексом Республики Казахстан предприятия, производящие строительные и иные работы, связанные с нарушением почвенного покрова на представляемых им в пользование землях обязаны по окончании работ проводить мероприятия по рекультивации нарушаемых земель, восстановлению их плодородия и других полезных свойств земли, своевременное вовлечение ее в хозяйственный оборот. Восстановление нарушенных земель проходит в два этапа: технический и биологический этапы рекультивации.

Техническая рекультивация земель нарушенных при строительстве включает в себя следующие основные виды работ (ГОСТ 17.5.3.04-83): подготовительные работы, включая очистку территории; снятие и хранение плодородного слоя почвы во временном отвале, выравнивание и рыхление рекультивируемой поверхности перед нанесением ПСП, нанесение (возврат) на спланированную поверхность ПСП. Основная цель работ технической рекультивации, обеспечение и создание благоприятных условий для последующей биологической рекультивации.

Биологический этап рекультивации заключается в проведении мероприятий по восстановлению плодородия почвенного слоя, проведению сельскохозяйственных работ. Выполняется этот этап силами землепользователей и включает в себя следующие виды работ: вспашка рекультивируемых площадей культиватором с одновременным боронованием поверхности, посев многолетних трав с одновременным внесением минеральных удобрений, уход за посевами трав.

Общая площадь отвода земель для рекультивации– 0,44 га. Площадь снимаемого / возвращаемого ПСП составляет соответственно – 0,44/ 0,44 га, объем – 2615,9 м³.

Оценка воздействия на животный мир и растительный мир. В почвенно-геоботаническом отношении исследуемый участок относиться к зоне темно-каштановых почв. Растительный покров в целинном состоянии представлен типчаково-ковыльными ассоциациями с примесью разнотравья. Видовое разнообразие позвоночных животных Западно-Казахстанской области складывается в основном из типичных представителей открытых пространств: степных и пустынных форм.

Планируемые работы будут производиться на существующей промышленной площадке, без изъятия дополнительных земельных ресурсов и нарушения почвенно-растительного покрова, являющихся основным местообитанием фауны и флоры. Основными факторами воздействия на большинство представителей фауны при планируемой деятельности будут: потеря нарушение мест обитания, физические факторы воздействия – шум и освещение, химическое (техногенное загрязнение).

6.5 Санитарно-эпидемиологический раздел

Согласно санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно- защитной зоны производственных объектов», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК № 237 от 20 марта 2015 года,

ОРАЛЭКСПЕРТИЗА

ремонтируемая аварийная дорога к скважине 312D на КНГКМ ЗКО относится к первому классу опасности с санитарно-защитной зоной не менее 1000 м.

6.6 Организация строительства

Категория ремонтируемой автомобильной дороги - IVв .

Протяженность подъездной дороги – 0.300 км.

Генеральный подрядчик по ремонту дороги определяется тендером.

Комплектование подразделений для выполнения отдельных видов работ производится исходя из объемов данного вида работ, их трудоемкости и специфики выполнения.

Подрядчик должен предоставить для рассмотрения и утверждения КПО, План строительно-монтажных работ, проекты производства работ и необходимые процедуры для выполнения работ.

Основные объемы работ при строительстве дороги:

срезка и складирование плодородного слоя;

уплотнение основания;

устройство основания из насыпного грунта;

устройство покрытия подъездной дороги из щебёночно-гравийно-песчаной смеси;

устройство обочин;

устройство присыпных берм для знаков;

установка дорожных знаков и сигнальных столбиков;

возврат растительного слоя;

засев многолетних трав;

другие работы или услуги, не упомянутые в настоящем списке, но которые могут быть необходимы.

Продолжительность строительства составляет 3,0 месяца без учета оформления разрешения на СМР и на приемку объекта в эксплуатацию. Строительство дороги должен производиться в теплое время года.

6.7 Сметная документация

Расчёт стоимости строительства согласно заданию на проектирование не производился, так как инвестирование строительства производится за счёт привлечения иностранного капитала, являющегося собственными средствами предприятия.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, технически не сложный объект.

Рабочий проект выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проект соответствует нормам проектирования автомобильных дорог с нежесткими дорожными одеждами, нормам по надежности конструкций и устойчивости их

функционирования, тип дорожной одежды и её параметры соответствуют IV-в категории с учетом интенсивности движения и состава транспортных средств, обеспечена безопасность движения транспортных средств и минимальное воздействие на окружающую среду.

В проекте применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

Раздел АД

1. Пояснительная записка дополнена разделом о существующем состоянии дороги.

Раздел ООС

1. На титульном листе представлена стадия проекта.
2. Проектом предусмотрены выбросы при временном складировании грунта в период строительства согласно, "Методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов" (Приложение №11 к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от «18» 04 2008 года №100 –п;
3. Предусмотрены выбросы при выравнивании и рыхлении рекультивируемой поверхности перед нанесением ПСП согласно, Методике;
4. Предусмотрены выбросы от пылении при перемещении техники, снимающий ПСП согласно, "Методике расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов" (Приложение №11 к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от «18» 04 2008 года №100 – п;
5. Предусмотрены выбросы при биологической рекультивации пыление при засыпке минеральных удобрений согласно, Методике;
6. Проектом учтены выбросы пыли при бороновании поверхности на этапе биологической рекультивации согласно, Методике;
7. Представлена информация по управлению отхода, согласно п. п. 11-1 п.41 Экологического Кодекса РК;
8. Согласно замечаний внесены изменения в заявку на получение разрешения на эмиссии.
9. Представлена карта - схема с нанесенными источниками выбросов ЗВ;
10. Представлена фоновая справка для данного объекта.

Технические показатели по рабочему проекту

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателя.	Ед.изм.	Показатели		Примечание + увеличение - уменьшение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	Протяженность аварийной дороги	км	0.300	0.300	-

2	Категория дороги		IV-в	IV-в	-
3	Количество полос движения		1	1	-
4	Ширина земляного полотна		6,5	6,5	-
5	Ширина проезжей части	м	4,5	4,5	-
6	Тип дорожной одежды		Переходный	переходный	-
7	Вид покрытия		Песчано-гравийно-щебеночное	Песчано-гравийно-щебеночное	-
8	Продолжительность строительства	мес.	3,0	3,0	-

8. ВЫВОДЫ:

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Ремонт аварийной дороги к скважине 312D. КНГКМ, ЗКО» соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

Протяженность аварийной дороги	0.300км
Категория дороги	IV-в
Количество полос движения	1
Ширина земляного полотна	6,5 м
Ширина проезжей части	4,5 м
Тип дорожной одежды	переходный
Вид покрытия	песчано-гравийно-щебеночный,
Продолжительность строительства	3 месяца

8.2. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3 При реализации проекта применять материалы и оборудования Казахстанского производства согласно требованиям пункта 5 Протокольного решения Правительства РК от 2 февраля 2010 года № 15-56/005-1689-12.

8.4. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КПО б.в. в соответствии с условиями контракта AP/D/17/0015.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «312D ұңғымаға салынған апаттық жолды жөндеу. ҚМГККО, БҚО» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізігі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың жалпы ұзындығы	0.300км
Жол категориясы	IV-к
Жолақтар саны	1 шт.
Жолдың төсегінің ені:	6,5 м
Жолдың ені	4,5 м
Күрделі жөндеудің ұзақтығы	3,0 ай

8.2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына КПО б.в. кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы жиынтық қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Оразгалиев А.Ж.

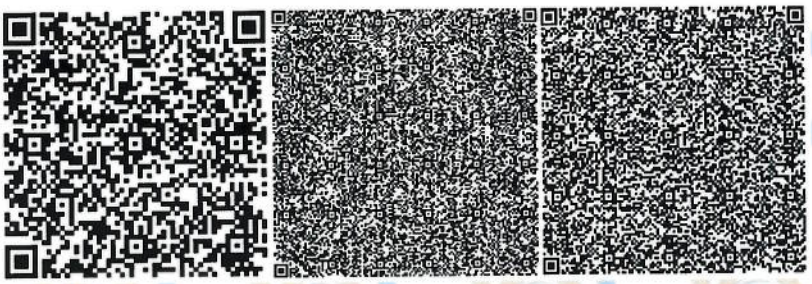
Директор

Казиева Д.Г.

Эксперт

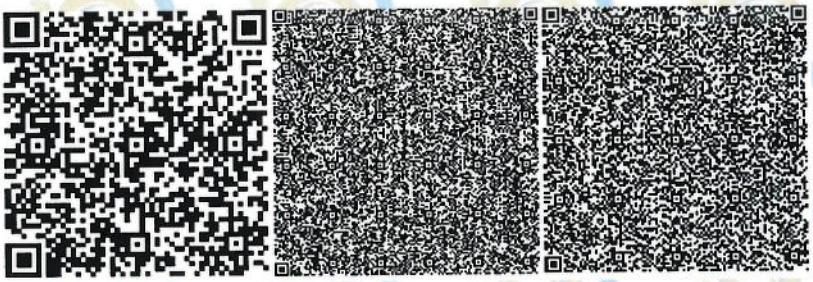
Умарова Р.Р.

Эксперт



Плужников В.А.

Эксперт



Номер: KZ02VDD00099379

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

АОЗТ "Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б.В." 090300, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Бурлинский район, Аксайская г.а., г.Аксай, улица ПРОМЫШЛЕННАЯ ЗОНА, дом № 81Н.

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 981141001567

Наименование производственного объекта: Ремонт аварийной дороги к скважине 312D. КНГКМ, ЗКО

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Бурлинский район 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Начальник управления — Давлетжанов Амангелди Медхатович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Уральск

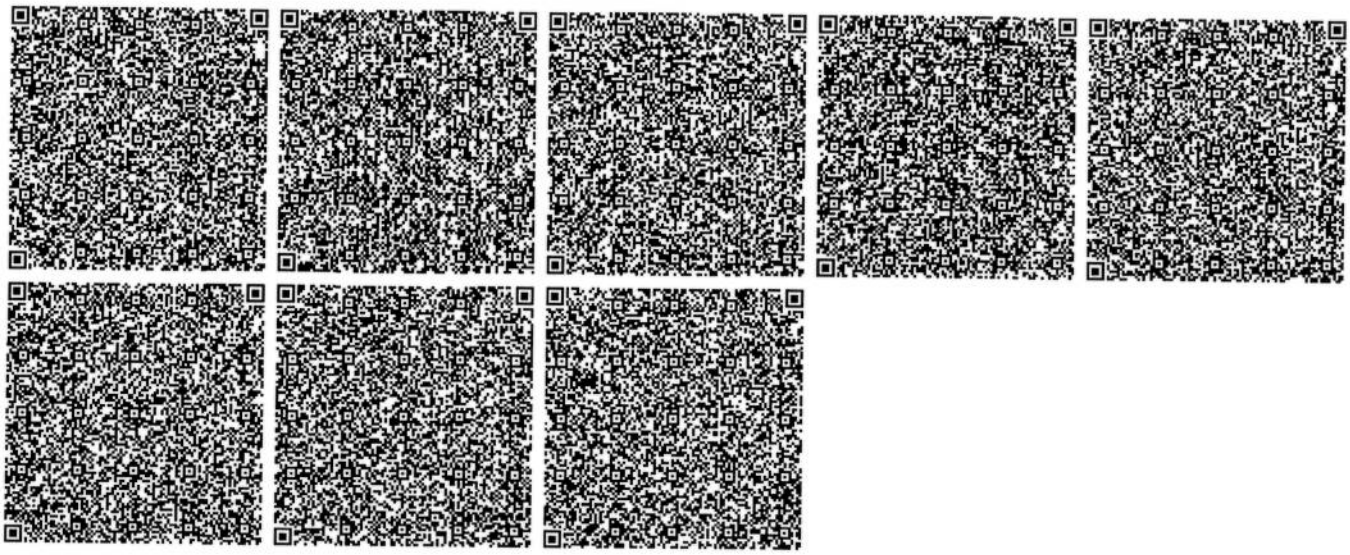
Дата выдачи: 11.09.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,600663	5,6374258
Ремонт аварийной дороги к скважине 312D. КНГКМ, ЗКО	1,600663	5,6374258
в т.ч. по ингредиентам:		
Уайт-спирит	0,1875	0,0045
Сера диоксид	0,0435	0,0047
Углерод оксид	0,103	0,01112
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,01014	0,0017
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,866043	5,599333
Азота (IV) диоксид	0,0119	0,001286
Азот (II) оксид	0,001934	0,000209
Мазутная зола теплоэлектростанций (в пересчете на ванадий	0,001646	0,0001778
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,375	0,0144
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение (Экологический кодекс РК от 9 января 2007 года № 212 Статья 73 п.5).