ОРДА ЭКСПЕРТИЗА

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ОЭ-0085/19 от 14.08.2019 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция подъездной дороги к скважине 439. (КНГКМ), ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
«Карачаганак Петролиум Оперетинг б.в.»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Аксайгазпроект»

г. Уральск

KPO/PLAD/IN 604
DATE: 14/08/19

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее сводное заключение по рабочему проекту
«Реконструкция подъездной дороги к скважине 439 Карачаганакское нефтегазоконденсатное месторождение. (КНГКМ), ЗКО»
выдано ТОО «Орал Экспертиза» г. Уральск.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Орал Экспертиза»

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

««439-шы ұңғыма кірме жолын қайта салу», Қарашығанақ мұнай-газ конденсат кен орны (ҚМГКК), БҚО»
жұмыс жобасы бойынша

14.08.2019 ж. № ОЭ-0085/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Карачаганак Петролиум Оперейтинг б.в.»

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Аксайгазпроект» ЖШС

Орал қ.

АЛҒЫ СӨЗ

«439-шы ұңғыма кірме жолын қайта салу», Қарашығанақ мұнай-газ конденсат кен орны (ҚМГКК), БҚО жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Орал Экспертиза» ЖШС-нен берілді.

«Орал Экспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы жиынтық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция подъездной дороги к скважине 439 Карачаганакское нефтегазоконденсатное месторождение. (КНГКМ), ЗКО» разработан в 2018 году.

Настоящее заключение выполнено на основании контракта КПО б.в. 18/С/08750-АР/D/17/0015 с ТОО «Орал Экспертиза».

2. ЗАКАЗЧИК: Карачаганак Петролиум Оперейтинг б.в.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО "Аксайгазпроект". Лицензия № 15013061 от 14 апреля 2015 года, категория I, выдана ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля ЗКО», Акимат Западно –Казахстанской области».

ТОО «Аксайгазпроект». Лицензия №01770Р от 05 августа 2015 года, выданная Комитетом экологического регулирования, контроля и государственной инспекции в нефтегазовом комплексе Министерства энергетики Республики Казахстан.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1.Основание для разработки:

задание на проектирование 04 мая 2018 года, утверждённое заказчиком КПО б.в.;

постановление Акимата Бурлинского района № 76 от 18 марта 2019 г. на использование земельного участка;

экспертное заключение по техническому обследованию подъездной дороги, выполненное ТОО «Аксайгазпроект», свидетельство об аккредитации № 00040 от 06 июня 2018 г.;

письмо № КРО-0527-15 от 5 июня 2015 г. об источниках финансирования проектов;

материалы инженерно-геодезических, инженерно-геологических и почвенные изыскания выполненные ТОО « Аксайгазпроект» (ГСЛ №006994 от 18 сентября 2001г.) в трех томах, выполненные в 2018 году.

заявление об экологических последствиях;

протокол о проведении общественных слушаний в форме открытых собраний по проекту: «Реконструкция подъездной дороги к скважине 439. (КНГКМ), ЗКО» от 21 июня 2019 года;

копия объявления в газете «Приуралье» №40 (24474) от 21 мая 2019 года;

Технические условия:

КПО б.в № 0084 от 15 июня 2018 г. на пересечения подъездной дороги с существующими подземными коммуникациями;

КПО б.в № 0106 от 26 июля 2018 г. на пересечение воздушной линии 6 кВ.

5.2 Согласования заинтересованных организаций

письмо-согласование Отдела Жайык-Каспийской бассейновой инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов №18-13-02-05/231 от 15 мая 2019г.

5.3.Перечень документации, представленной на экспертизу:

Паспорт проекта.

Книга 1. АР/D/16/0352-44-ПЗ Общая пояснительная записка.

АР/D/16/0352-44-ООС Оценка воздействия на окружающую среду.

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

Книга 2. Рабочие чертежи
AP/D/16/0352-44-АД Автомобильные дороги.
AP/D/16/0352-44-РЗ Рекультивация нарушенных земель.

Отчет по Инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Аксайгазпроект» в 2018г.

Отчет по Инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Аксайгазпроект» в 2018г.

Раздел «Охрана окружающей среды»

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Данным проектом предусматривается реконструкция подъездной дороги к площадке для бурения скважины 439 на КНГКМ.

5.4 Существующее состояние

Существующая дорога на всем протяжении проходит по насыпи. Насыпь возводилась из привозного грунта. Средняя ширина земляного полотна составляет 7.0-9.0 м.

В целом, земляное полотно находится в удовлетворительном состоянии.

Имеются примыкания подъездных дорог к скважинам. Эти подъезды, как правило, имеют щебеночное покрытие и покрытие из ж/б плит.

Поверхность подъездной дороги осыпана щебеночно-гравийным слоем различной крупности. Вскрытая мощность 0,20-0,30 м.

На всем протяжении ремонтируемой подъездной дороги к скважине 439 и примыканиях к ней имеется одно водопропускное сооружение, расположенные в естественном понижении рельефа.

Дорожная одежда на всем протяжении имеет различные строения, по толщине и оценке состояния, щебеночно-гравийная смесь дорожной одежды местами смешена с грунтом земляного полотна. Состояние дорожной одежды неудовлетворительное и требует замены.

Для дальнейшей безопасной эксплуатации подъездной дороги к скважине 439 необходимо выполнить её реконструкцию.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1.Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Подъездная дорога к скважине 439 расположена на Карачаганакском нефтегазоконденсатном месторождении (КНГКМ). Близлежащим объектом является СДРН.

Трасса дороги на всем протяжении проходит вне населенных пунктов, по открытой местности. Рельеф притрассовой полосы спокойный, ровный с хорошо выраженными продольными и поперечными уклонами. Ближайшим водным источником для реконструируемой подъездной дороги является балка Колминков, которая протекает с восточной стороны на расстоянии приблизительно 270 м.

Природные условия района строительства

Район строительства относится к климатическому району	-	IIIB
Дорожно-климатическая зона	-	IV
Климатические условия:		
по требованию к дорожно-строительным материалам	-	суровые
по требованию к материалам для бетона	-	суровые

среднегодовая температура воздуха	- плюс 4,8°С
наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура	- плюс 22,6°С
наиболее холодный месяц - январь, средняя температура	- минус 14,4°С
абсолютный максимум температуры воздуха	- плюс 42°С
абсолютный минимум температуры воздуха	- минус 43°С
нормативный вес снегового покрова	- 1,0 кН/м - III
нормативное значение ветрового давления	- 0,48 кН/м² - IV
нормативная глубина промерзания грунта	- 1,62-2,42 см
Среднегодовое количество осадков 307 мм, в том числе:	
в зимний период	- 195 мм
в летний период	- 112 мм
Толщина снежного покрова (с 5 % вероятностью превышения)	- 27 см.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

По результатам проведенных инженерно-геологических изысканий ТОО «Аксайгазпроект» в геолого-генетическом комплексе среднечетвертичных аллювиальных отложений (aQIII) выделено два инженерно-геологических элемента:

ИГЭ-2. Насыпной грунт представлен суглинком легким пылеватым темно-коричневого цвета, слабовлажный. Суглинок обладает просадочными свойствами (при нагрузке 0,3 МПа величина относительной деформаций esl. д.е=0,020-0,024). Под действием внешней нагрузки обладает повышенной степенью сжимаемости (при естественной влажности модуль осадки при нагрузке 3кг/см2 составляет 23,1-45,2 мм/м) и сильной степенью сжимаемости при водонасыщении (модуль осадки при нагрузке 3кг/см2 составляет 56,1-96,2 мм/м). Суглинок, в условиях свободного набухания (величина относительного набухания esl.=0,032-0,03 5), обладает средне и сильно набухающим свойствами.

Вскрытая мощность 1,7-2,1 м.

ИГЭ-3. Суглинок тяжелый, пылеватый, светло-коричневого цвета, маловлажный, полутвердой консистенции, пористый, стяжение известковых пород, с включениями дресвы меловых пород, с тонкими прослоями супеси (0,5-1,0 см 2-3 прослоя на метр). Суглинок не обладает просадочными свойствами (при нагрузке 0,3 МПа величина относительной деформаций esl=0,038-0,058). Под действием внешней нагрузки обладает повышенной степенью сжимаемости (при естественной влажности модуль при нагрузке 3кг/см2 составляет 43,1-45,3 мм/м) и повышенной степенью сжимаемости при водонасыщении (модуль осадки при нагрузке 3кг/см2 ^составляет 42,2-44,5 мм/м).

Вскрытая мощность 1,7-2,0 м.

Ситуационная схема участка строительства

6.3. Проектные решения

6.3.1. Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Расчетная интенсивность движения менее 100 авт/сутки.

Принятые технические параметры

Реконструируемая подъездная дорога, протяжением 1179,36 м согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» пункт 7.1.3 табл. 22, отнесена к III-в категории.

Основные технические нормативы, принятые для проектирования автодороги

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СП РК 3.03-122-2013
1	Расчетная скорость движения, км/час	50
2	Ширина проезжей части, м.	6,0
	Ширина дорожной одежды	6,5
3	Ширина обочин, м	1,5х2
4	Число полос движения, шт.	2
5	Ширина земляного полотна, м.	9,0
6	Поперечный уклон проезжей части	20‰
7	Поперечный уклон обочин	40‰
9	Уклон откосов земполотна	1:3
10	Тип дорожной одежды	облегченный

План и продольный профиль

В соответствии с Заданием на проектирование, подъездная дорога отмыкает от существующей соединительной дороги №6 и заканчивается в точке примыкания к скважине 439.

Примыкания подъездной дороги к существующей асфальтовой дороге, запроектировано в соответствии со СН РК 3.03-22-2013 и типовыми материалами для проектирования: серии 503-0- 51.89*П04-96 «Пересечения и примыкания, автомобильных дорог в одном уровне».

Примыкания к реконструируемой дороге выполнены с асфальтобетонным покрытием на длину 50 м с радиусом 30 м.

Согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» пункт 7.2.8 табл. 30 и Заданию на проектирование, ремонтируемая подъездная дорога к скважине 439 отнесена к III-в категории.

Высота земляного полотна переменная, в среднем - 1.2м. и нисходит на отметку существующей дороги.

Проектные отметки приурочены к оси земляного полотна. В высотном отношении трасса закреплена временными и постоянными реперами.

Максимальная величина продольного уклона - 9,8 %.

В плановом отношении трасса закреплена временными и постоянными геодезическими знаками. Все знаки закрепления вынесены за пределы предполагаемых земляных работ.

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано исходя из условий обеспечения необходимой прочности и устойчивости, в соответствии со СП РК 3.03-101-2013 и типовыми материалами для проектирования серии 503-0-48.87.

В период проведения изысканий грунтовые воды скважинами глубиной 4,0 м не вскрыты.

Ширина земляного полотна 9.0 м.

Поперечный уклон земляного полотна 20-30‰

Крутизна откосов 1:3

Проектом предусмотрено уплотнение основания до коэффициента 0.95. Отсыпку земляного полотна предусмотрено производить грунтом из карьера. Грунт должен укладываться послойно не более 20см. С каждого слоя необходимо брать пробы для лабораторных испытаний. Месторасположение карьера определяется подрядчиком по строительству и согласовывается с заказчиком. Грунты должны удовлетворять условиям СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги». Коэффициент относительного уплотнения грунта принят равным 1.05.

Уширение земляного полотна должно быть выполнено уступами т.е. сначала урезается существующее земляное полотно ступеньками, а затем производится уширение земляного полотна до проектной ширины с послойным уплотнением.

В естественном состоянии грунты имеют твердую консистенцию с влажностью меньше оптимальной, что обуславливает отсыпку земляного полотна с поливом водой. Наименьший коэффициент уплотнения грунта для переходного и облегченного типов дорожной одежды 0.95 (СП РК 3.03-101-2013, табл. 7.2.2).

Дорожная одежда

Конструирование дорожной одежды произведен исходя из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии СН РК 3.03-04-2014, применительно к типовым строительным конструкциям, изделиям, узлам серии 3.503-71-88 П00-96.

Конструкция дорожной одежды состоит из следующих слоев:

Верхний слой покрытия - пористый мелкозернистый асфальтобетон марки II тип. Б на битуме БНД 60/90 толщиной 0.05 м;

Розлив жидкого битума - 0.3 тн. на 1000м^2;

Нижний слой покрытия - пористый крупнозернистый асфальтобетон марки II на битуме БНД 60/90 толщиной 0.06 м.;

Розлив жидкого битума - 0.72 тн. на 1000м^2;

Щебеночное основание, устраиваемое методом заклинки толщиной 0.20 м. (щебень М-800);

Дополнительный слой основания из материала от разборки существующей дорожной одежды с добавлением гравийно-песчаной смеси толщиной 0.15 м.

Обочины предусмотрено укреплять щебеночно-гравийно-песчаной смесью толщиной 0.11 м. по СТ РК 1549-2006.

Откосы предусмотрено укреплять плодородным слоем, засеянный семенами травы.

Пересечения с существующими коммуникациями

На всем протяжении подъездную дорогу пересекают следующие существующие инженерные коммуникации:

Подземный водопровод ПК 0+25.76

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

Электролиния Вл 6 кВ	ПК 0+28,37
Шлейф скв.923- УМС "М"	ПК 2+43.93
Воздушная линия	Т2
Шлейф скв. 5887- УМС "М"	ПК 4+72.26
Кабельная линия	Т5
Шлейф скв.439- УМС "М"	Т9
Шлейф скв.348- УМС "М"	Т10
Шлейф скв.818- УМС "М"	Т11
Шлейф скв.439- УМС "М"	ПК 8+63.07

Согласно ТУ, выданным Заказчиком, в местах пересечения с подземными инженерными коммуникациями проектным решением предусматривается устройство железобетонных плит ПАГ-14 по ГОСТ 25912-2015.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2002, СТ РК 1124-2003, СТ РК 1412-2010 и с требованиями СП РК 3.03-122-2013.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки сигнальных столбиков, дорожных знаков, укрепления обочины, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей автодороги. На рассматриваемой дороге предусмотрена установка 4-х групп дорожных знаков в количестве 32 штуки:

Информационно- указательных	8
Приоритета	14
Предупреждающих	4
Запрещающих	6

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах дорог на специальных присыпных бермах. Места установки знаков показаны на чертежах «Организация дорожного движения». Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2002. Кроме того на соединительной дороге предусмотрена установка металлических сигнальных столбиков в количестве 82 шт. на водопропускных трубах и участках примыкания. Видимость встречного транспорта, а также видимость на примыкании обеспечена на всем протяжении при расчетной скорости 50 км/час.

Согласно ВСН 25-86 каких-либо дополнительных мер по обеспечению безопасности движения по проектируемой дороге не требуется.

6.2.2 Искусственные сооружения

На рассматриваемой дороге и примыканиях к нему имеется одно водопропускное сооружение.

На Т8 существующая металлическая водопропускная труба диаметром 0,5м., находятся в удовлетворительном состоянии. Ремонт существующей водопропускной трубы не требуется.

6.4 Охрана окружающей среды

Оценка воздействия на окружающую среду разработана проектной организацией ТОО «Аксайгазпроект» лицензия №01770Р от 05 августа 2015 года на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды.

Оценка воздействия на окружающую среду (стадия 3) соответствует Экологическому Кодексу РК, нормативным документам уполномоченного органа в

ОРАЛ ЭНЕРГИЯ

области охраны окружающей среды и другим, регулирующую природоохранную деятельность.

Оценка влияния намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду на период строительства и рекультивации.

На воздушную среду.

В период строительства к стационарным источникам относятся: битумный котел; земляные работы (выемка-насыпь); временное складирование; пересыпка сыпучих материалов; лакокрасочные работы; изоляция горячим битумом; движение спецтехники на площадке. Этап рекультивации: снятие ПСП; хранение ПСП; обратная засыпка ПСП; перемещение техники снимающей ПСП; выравнивание и рыхление поверхности перед укладкой ПСП; боронование поверхности при биологической рекультиваций. Объемы выбросов вредных веществ в атмосферу составляют: при строительстве – 2,17977 г/с, 5,004949 т/год, при проведении рекультивации – 0,987414 г/с, 4,105264 т/год.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Таблица 2

Производство	Номер ИЗ	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение		на 2019 г		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (4)								
Битумный котел	0001		-	0.01562	0.00562	0.01562	0.00562	2019
(0304) Азота (II) оксид (6)								
Битумный котел	0001		-	0.00254	0.000914	0.00254	0.000914	2019
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Битумный котел	0001		-	0.0572	0.0206	0.0572	0.0206	2019
(0337) Углерод оксид (584)								
Битумный котел	0001	-	-	0.1351	0.04865	0.1351	0.04865	2019
(2754) Алканы С12-19 (Углеводороды предельные С12-С19 (10)								
Битумный котел	0001	-	-	0.0263	0.00947	0.0263	0.00947	2019
(2904) Мазутная зола (326)								
Битумный котел	0001	-	-	0.00216	0.000778	0.00216	0.000778	2019
Неорганизованные источники								
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Покраска	6005	-	-	0.2605	0.03126	0.2605	0.03126	2019
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)								
Покраска	6005	-	-	0.01952	0.002343	0.01952	0.002343	2019
(1210) Бутилацетат (110)								
Покраска	6005	-	-	0.1954	0.02345	0.1954	0.02345	2019
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Покраска	6005	-	-	0.1954	0.02345	0.1954	0.02345	2019
(2754) Алканы С12-19 (Углеводороды предельные С12-С19 (10)								
Изоляция битумом	6006	-	-	0.01461	0.00947	0.01461	0.00947	2019
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (494)								
Земляные работы	6001	-	-	0.19926	0.51622	0.19926	0.51622	2019

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

Складирование грунта	6002	-	-	0.0324	0.638254	0.0324	0.638254	2019
Разгрузка строительных материалов	6003	-	-	0.96568	2.53034	0.96568	2.53034	2019
Работа техники	6004	-	-	0.05808	1.14413	0.05808	1.14413	2019
Всего		-	-	1.25542	4.828944	1.25542	4.828944	2019
Итого по организованным:		-	-	0,23892	0,086032	0,23892	0,086032	2019
Итого по неорганизованным:		-	-	1,94085	4,91892	1,94085	4,91892	2019
Всего по предприятию:		-	-	2.17977	5.004949	2.17977	5.004949	2019

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период рекультивации

Таблица 3

Производство Код и наименование загрязняющего вещества	Номер ИЗ	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		существующее положение		на 2019 г		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники								
-								
Неорганизованные источники								
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (494)								
Снятие ПСП	6007	-	-	0,679	0,58734	0,679	0,58734	2019
Статическое хранение ПСП	6008	-	-	0,01235	0,24339	0,01235	0,24339	2019
Обратная засыпка ПСП	6009	-	-	0,1358	0,11747	0,1358	0,11747	2019
Перемещение техники, снимающей ПСП	6010	-	-	0,060424	1,190304	0,060424	1,190304	2019
Выравнивание и рыхление поверхности перед укладкой ПСП	6011	-	-	0,04992	0,98338	0,04992	0,98338	2019
Боронование поверхности при биологической рекультивации	6012	-	-	0,04992	0,98338	0,04992	0,98338	2019
Итого по неорганизованным:		-	-	0,987414	4,105264	0,987414	4,105264	
Всего по предприятию:		-	-	0,987414	4,105264	0,987414	4,105264	

Воздействие на водные ресурсы.

Ресурсы поверхностных вод на территории КНГКМ состоят из реки Урал и ее притоков – рек Илек и Утва, а так же реки Березовка и маленьких рек и временных водотоков. На территории месторождения расположена балка Кончубай, являющаяся левым притоком р. Березовка. Протяженность балки – около 16 км, ширина – 5-7 м, местами до 30 м, площадь водосбора 162 км2. Грунтового питания балка не имеет. Близлежащим водным источником является балка Калминовка, которая протекает на расстоянии приблизительно 270 м. Строительные работы проводятся на водоохраной

ОРАЛ ЭНЕРГИЯ

зоне, в соответствие п.п.2), п. 1 статьи 57-2 Экологического Кодекса Республики Казахстан 29 ноября 2018 года проводились общественные слушания в форме открытых собраний и приложено письмо - согласование Отдела Жайык-Каспийской бассейновой инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов №18-13-02-05/231 от 15 мая 2019г.

Для снижения неблагоприятного воздействия на водную среду при проведении строительных работ необходимо предусмотреть проведение природоохранных мероприятий: производство строительства строго в зоне, отведенной для работ; упорядоченная транспортировка и складирование сыпучих материалов; контроль технического состояния автотранспорта, исключающий утечки горюче - смазочных материалов; соблюдение графика строительных работ и транспортного движения, чтобы исключить аварийные выбросы; при проведении строительных работ запрещается мытье автотранспорта в поверхностных источниках во избежание их загрязнения, очистка и промывка кузовов автосамосвалов и других строительных машин должна производиться в специально отведенных местах; заправку строительной техники осуществлять на специально отведенной для этой цели площадке, покрытую изоляционным материалом; содержать территорию в надлежащем санитарном состоянии; реализация технических мер, обеспечивающих охрану подземных вод; своевременный вывоз отходов и мусора с площадки капитального ремонта специализированной организаций, и т.д. Строительство данного объекта не окажет отрицательного влияния на поверхностные и подземные воды при реализации всех предложенных проектом мероприятий.

Водопотребление и водоотведение.

Потребление воды во время проведения планируемых видов работ предполагается на питьевые, хозяйственно-бытовые нужды строительной бригады и на производственные нужды. Вода питьевого качества – бутилированная; привозится согласно договору со специализированной организацией. Источником водоснабжения для технических нужд на КНГКМ служит пруд технической воды на балке Кончубай.

Для естественных нужд задействованного персонала будут использоваться обустроенные на строительной площадке объекты. Питание и жилье будет организовано за пределами стройплощадки в вахтовом городке. В качестве туалета будет использоваться биотуалет, очистка которого будет выполняться с помощью ассенизатора; стоки, по мере накопления, вывозятся на очистные сооружения автотранспортом специализированных предприятий на договорной основе.

Баланс водопотребления и водоотведения

Таблица 4

Наименование потребителей	Кол-во потребителей	Норма расхода воды	Кол-во дней работы	Водопотребление		Водоотведение		Безвозвратные потери, м3/год
				м3/сут	м3/год	м3/сут	м3/год	
Хозяйственно-бытовые нужды (общежитие с общими душевыми)	15 чел.	100 л/сут	90	1,5	135	1,5	135	-
Бутилированная вода питьевого качества	15 чел.	2л/чел	90	0.03	2,7	-	-	-
Производственные нужды					1929,41			1929,41

Воздействие на недра.

При реализации проекта непосредственного воздействия на недра, рельеф и ландшафты не ожидается, так как проектом не планируются работы, ведущие к изменению рельефа.

В процессе строительных работ будут образовываться следующие виды отходов: тара из-под лакокрасочных материалов, строительный мусор и коммунальные отходы. На период рекультивации отходами будут являться пустые мешки из-под минеральных удобрений.

Места временного хранения отходов предназначены для безопасного сбора отходов в срок не более шести месяцев до их передачи организациям, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации. Временное хранение отходов не является размещением отходов Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства.

Таблица 5

Наименование отходов	Образование, т/год 2019год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год 2019 год
Всего	0,49689		0,49689
в т.ч. отходов производства	0,21569		0,21569
отходов потребления	0,2812		0,2812
В период строительства 2019 год			
Зеленый уровень опасности			
коммунальные отходы (ТБО)	0,2812		0,2812
строительные отходы	0,2		0,2
Янтарный уровень опасности			
жестяные банки из-под краски	0,00689		0,00689
В период рекультивации нарушенных земель (Биологическая рекультивация 2019-2021 года)			
мешки из-под минеральных удобрений	0,0088		0,0088

Физические воздействия.

Основным источником физических воздействий (шума, вибрации) на атмосферный воздух является строительная техника. Ионизирующее излучение, энергетические, волновые, радиационные и другие излучения, приводящие к вредному воздействию на атмосферный воздух, здоровье человека и окружающую среду при реализации проекта отсутствуют.

Воздействие на земельные ресурсы и почвы.

Основным фактором воздействия на почвенно-растительный покров является использование земель, механические нарушения почвенно-растительного покрова, загрязнение в результате газопылевых осаждений из атмосферы.

При работе спецтехники в атмосферу выбрасываются твердые вещества (пыль, сажа), оксиды углерода и азота, сернистый ангидрид, углеводороды и т.д. Последствия,

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

связанные с нарушением почвенно-растительного покрова при работе спецтехники незначительны по площади и не окажут необратимых изменений.

В соответствии с Земельным кодексом Республики Казахстан предприятия, производящие строительные и иные работы, связанные с нарушением почвенного покрова на представляемых им в пользование землях обязаны по окончании работ проводить мероприятия по рекультивации нарушаемых земель, восстановлению их плодородия и других полезных свойств земли, своевременное вовлечение ее в хозяйственный оборот. Восстановление нарушенных земель проходит в два этапа: технический и биологический этапы рекультивации.

Техническая рекультивация земель нарушенных при строительстве включает в себя следующие основные виды работ: снятие и хранение плодородного слоя почвы во временном отвале. выравнивание и рыхление рекультивируемой поверхности перед нанесением ПСП, нанесение (возврат) на спланированную поверхность ПСП. Основная цель работ технической рекультивации, обеспечение и создание благоприятных условий для последующей биологической рекультивации.

Биологический этап рекультивации заключается в проведении мероприятий по восстановлению плодородия почвенного слоя, проведению сельскохозяйственных работ. Выполняется этот этап силами землепользователей и включает в себя следующие виды работ: вспашка рекультивируемых площадей культиватором с одновременным боронованием поверхности; посев многолетних трав с одновременным внесением минеральных удобрений; уход за посевами трав.

Биологическая рекультивация направлена на восстановление и повышение биологической активности, улучшение физико-химических свойств нанесенного слоя почвы, создания благоприятных условий для роста и развития растений. Это достигается путем внесения минеральных удобрений и выращивания почвоулучшающих культур.

Общая площадь земель для рекультивации подъездной дороги к скважине 439 по проекту составляет – 2,9 га. Площадь снимаемого/возвращаемого ПСП составляет соответственно – 1,9/1,85 га, объем – 9597 м^3.

Воздействие на растительный и животный мир.

В целом, обустройство проектируемого работы объекта не приведет к изменению биоценоза участка. Так как работы носят эпизодический характер, считаем, что значительных нарушений растительного покрова на прилегающих участках не будет наблюдаться. Основным влиянием на фауну в период проведения планируемых работ является воздействие фактора беспокойства, вызванного шумом и вибрацией работающей техники и передвижение транспортных средств. После окончания строительных работ территория очищается от строительного мусора, приводится в первоначальное положение. Таким образом, воздействие на растительный и животный мир оценивается как незначительное, по масштабности – локальное.

Оценка экологического риска реализации намечаемой деятельности в регионе.

Воздействие на все компоненты окружающей среды при проведении проектируемых работ носит кратковременный характер. При соблюдении всех проектных решений воздействие проектируемых работ на компоненты окружающей среды можно охарактеризовать как незначительное (слабое).

Возникновение аварийных ситуаций в период проведения проектируемых работ не предполагается.

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

Проведение мероприятий по регулированию выбросов в период неблагоприятных метеорологических условий. (НМУ)

Неблагоприятные метеоусловия (НМУ) представляют собой краткосрочное особое сочетание метеорологических факторов, обусловливающее ухудшение качества воздуха в приземном слое атмосферы. К неблагоприятным метеоусловиям относятся: температурные инверсии, пыльные бури, штиль, туманы. Предусмотреть мероприятия, которые должны обеспечить сокращение концентрации загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы в период НМУ: ограничить движение и использование строительной техники на территории строительства; ограничение или запрещение погрузочно-разгрузочных работ, связанных со значительными неорганизованными выбросами пыли в атмосферу; при установлении сухой безветренной погоды осуществлять орошение участков строительства.

Представленные на экологическую экспертизу материалы проекта соответствуют экологическим требованиям Экологического Кодекса РК, установленным законодательством РК в области охраны окружающей среды. По результатам анализа проекта изложенные в настоящем заключении предложения и рекомендации направлены на повышение качества принятых решений и должны быть учтены при производстве работ.

6.5 Санитарно-эпидемиологический раздел

Согласно санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно- защитной зоны производственных объектов», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК № 237 от 20 марта 2015 года, реконструируемая подъездная дорога к скважине 439 на КНГКМ ЗКО относится к первому классу опасности с санитарно-защитной зоной не менее 1000 м.

6.6 Организация строительства

Категория проектируемой автомобильной дороги - III-в.

Протяженность подъездной дороги – 0,117936 км.

Генеральный подрядчик по ремонту дороги определяется тендером.

Комплектование подразделений для выполнения отдельных видов работ производится исходя из объемов данного вида работ, их трудоемкости и специфики выполнения.

Подрядчик должен предоставить для рассмотрения и утверждения КПО, План строительно-монтажных работ, проекты производства работ и необходимые процедуры для выполнения работ.

Основные объемы работ при строительстве дороги:

срезка и складирование плодородного слоя;

уплотнение основания;

устройство основания из насыпного грунта;

устройство покрытия подъездной дороги из щебёночно-гравийно-песчаной смеси;

устройство обочин;

устройство присыпных берм для знаков;

установка дорожных знаков и сигнальных столбиков;

возврат растительного слоя;

засев многолетних трав;

другие работы или услуги, не упомянутые в настоящем списке, но которые могут быть необходимы.

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

Продолжительность строительства составляет 3,0 месяца без учета оформления разрешения на СМР и на приемку объекта в эксплуатацию.

6.7 Сметная документация

Расчёт стоимости строительства согласно заданию на проектирование не производился, так как инвестирование строительства производится за счёт привлечения иностранного капитала, являющегося собственными средствами предприятия.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, технически не сложный объект.

Рабочий проект выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проект соответствует нормам проектирования автомобильных дорог с нежесткими дорожными одеждами, нормам по надежности конструкций и устойчивости их функционирования, тип дорожной одежды и её параметры соответствуют III-в категории с учетом интенсивности движения и состава транспортных средств, обеспечена безопасность движения транспортных средств и минимальное воздействие на окружающую среду.

В проекте применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

Раздел АД

1. В пояснительной записке "Состав проекта" выполнен по ГОСТ 21.101-97 приложение 3, форма 16.
2. На листе АД-1 "Ведомость основных комплектов рабочих чертежей" и "Ведомость рабочих чертежей ..." обозначены в соответствии с ГОСТ 21.101-97.

Раздел ООС

1. Стр. 49 таблице 13.1 и 13.2«Расчет платы за выбросы ЗВ» приведено в соответствие месячный расчетный показатель (МРП) 2019 года согласно, Налогового Кодекса;
2. Стр.16 таблица 3.2.1 «Параметры выбросов ЗВ в атмосферу» источник загрязнения №6004 2908 пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния приведено в соответствие с расчетами выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период проведения строительных работ при работе спецтехники;
3. Представлен раздел «Социально-экономическая среда» привести в соответствие с «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду» Приказ министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года №204-п.;

4. Предусмотрено отходы производства и потребления в период рекультиваций нарушенных земель;

5. Представлена таблица о необходимости проведения расчет рассеивания приземных концентраций выбросов вредных веществ в атмосферный воздух в период строительства и рекультивации.

6. Представлена карта – схема проектируемого объекта с источниками выбросов в период рекультиваций;

7. Приведена ситуационная карта-схема района размещения проектируемого объекта с указанием расстояний до ближайшего водного объекта и жилого дома.

8. Представлен расчет рассеивания приземных концентраций выбросов вредных веществ в атмосферный воздух (протокол);

9. Карты-схемы изолиний рассчитанных максимальных концентраций загрязняющих веществ представлено в цветном формате;

10. Исходные данные, для обоснования расчетов выбросов загрязняющих веществ в атмосферу утверждено заказчиком намечаемых строительных работ.

11. В связи вышеизложенными замечаниями внесены изменения в «Заявление об экологических последствиях».

Технические показатели по рабочему проекту

Таблица 6

№ п/п	Наименование показателя.	Единица измерения	Показатели	
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению
1	Протяженность подъездной дороги	км	0,117936	0,117936
2	Категория дороги		III-в	III-в
3	Количество полос	шт	2	2
4	Ширина земляного полотна	м	9,0	9,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный
7	Вид покрытия		горячий асфальтобетон	горячий асфальтобетон
8	Нормативная продолжительность строительства	мес.	3,0	3,0

8. ВЫВОДЫ:

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция подъездной дороги к скважине 439.Карачаганакское нефтегазоконденсатное месторождение. (КНГКМ), ЗКО» соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

Протяженность подъездной дороги	0,117936 км
Категория дороги	III-в
Количество полос движения	2
Ширина земляного полотна	9,0 м
Ширина проезжей части	6,0 м
Тип дорожной одежды	облегченный
Вид покрытия	горячий асфальтобетон
Нормативная продолжительность строительства	3 месяца

8.2. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3 При реализации проекта применять материалы и оборудования Казахстанского производства согласно требованиям пункта 5 Протокольного решения Правительства РК от 2 февраля 2010 года № 15-56/005-1689-12.

8.4. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КПО б.в. в соответствии с условиями контракта AP/D/17/0015.

8.5 Приложением к заключению комплексной вневедомственной экспертизы является разрешение на эмиссии в окружающую среду представленное ГУ «Управлением природных ресурсов и регулирования природопользования по ЗКО» №KZ70VDD00124636 от 12 августа

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «439-шы ұңғыма кірме жолын қайта салу», Қарашығанақ мұнай-газ конденсат кен орны (ҚМГКК), БҚО жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізігі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың жалпы ұзындығы	0,117936 км
Жол категориясы	III-в
Жолақтар саны	2 шт.
Жолдың төсегінің ені:	9,0 м
Жолдың ені	6,0 м
Күрделі жөндеудің ұзақтығы	3,0 ай

8.2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына КПО б.в. кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы жиынтық қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

8.5 «Батыс Қазақстан облысының табиғи ресурстар және табиғатты пайдалануды реттеу басқармасы» ММ-мен №KZ70VDD00124636 2019 жылы 12 тамызда берілген қоршаған ортаға эмиссияға рұқсат ведомствадан тыс кешенді сараптаманың қорытындысының қосымшасы болып табылады.

Оразгалиев А.Ж.

Директор

Жақсылықова Е.Б.

Эксперт

Казиева Д.Г.

Эксперт

Плужников В.А.

Эксперт

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

- 3

Номер: KZ70VDD00124636

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б.В. Казахстанский филиал улица Промышленная Зона, дом № 81Н,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 981141001567

Наименование производственного объекта: Реконструкция подъездной дороги к скважине 439. КНГКМ, ЗКО.

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Бурлинский район 0

Западно-Казахстанская область, Бурлинский район 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Шауенов Ринат Сатымович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 12.08.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	3,167184	9,110213
Реконструкция подъездной дороги к скважине 439. КНГКМ, ЗКО при рекультивации	0,987414	4,105264
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,987414	4,105264
Реконструкция подъездной дороги к скважине 439. КНГКМ, ЗКО при строительстве	2,17977	5,004949
в т.ч. по ингредиентам:		
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,04091	0,01894
Бутан-1-ол	0,01952	0,002343
Азота (IV) диоксид	0,01562	0,00562
Углерод оксид	0,1351	0,04865
Азот (II) оксид	0,00254	0,000914
Бутилацетат	0,1954	0,02345
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1,25542	4,828944
Сера диоксид	0,0572	0,0206
Пропан-2-он	0,1954	0,02345
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,2605	0,03126
Мазутная зола теплоэлектростанций (в пересчете на ванадий	0,00216	0,000778
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение