ECC
EXPERT
CONSULTING
CENTER
SARAPTAMA
QYZMETI

«БҚО, ҚМГКК. №9 айналма автожолын жөндеу (Тузету)»
жұмыс жобасы бойынша

22.05.2020 ж. № ЭКСКОНЦЕНТР-0023/20

# ҚОРЫТЫНДЫ

**ТАПСЫРЫСШЫ:**
Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б.В. Казахстанский филиал

**БАС ЖОБАЛАУШЫ**:
«Аксайгазпроект» ЖШС-гі

Атырау қаласы

060016, Казахстан, г. Атырау
Промышленная зона Береке, строение 32
+7 7122 50 85 00
expert1@expertcc.kz
www.expertcc.kz

ECC
EXPERT
CONSULTING
CENTER
SARAPTAMA
QYZMETI

## АЛҒЫ СӨЗ

**«БҚО, ҚМГКК. №9 айналма автожолын жөндеу (Тузету)»** жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «ЭкспертКонсалтингЦентр» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«ЭкспертКонсалтингЦентр» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

060016, Казахстан, г. Атырау
Промышленная зона Береке, строение 32
+7 7122 50 85 00
expert1@expertcc.kz
www.expertcc.kz

ECC
EXPERT
CONSULTING
CENTER
SARAPTAMA
QYZMETI

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭКСКОНЦЕНТР-0023/20 от 22.05.2020 г.

по рабочему проекту
«Ремонт кольцевой автодороги №9 (Корректировка). КНГКМ, ЗКО»

**ЗАКАЗЧИК:**
Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б.В. Казахстанский филиал

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:**
ТОО «Аксайгазпроект»

г. Атырау

060016, Казахстан, г. Атырау
Промышленная зона Береке, строение 32
+7 7122 50 85 00
expert1@expertcc.kz
www.expertcc.kz

ECC
EXPERT
CONSULTING
CENTER
SARAPTAMA
QYZMETI

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Ремонт кольцевой автодороги №9 (Корректировка). КНГКМ, ЗКО»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «ЭкспертКонсалтингЦентр».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «ЭкспертКонсалтингЦентр».

060016, Казахстан, г. Атырау
Промышленная зона Береке, строение 32
+7 7122 50 85 00
expert1@expertcc.kz
www.expertcc.kz

**1. НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект «Ремонт кольцевой автодороги №9 (Корректировка). КНГКМ, ЗКО» разработан в 2020 году.

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с контрактом от 10 октября 2019 года №AP/D/19/1145, заключенным между ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр» и Карачаганак Петролеум Оперейтинг Б.В.

**2. ЗАКАЗЧИК:** Карачаганак Петролеум Оперейтинг Б.В. Казахстанский филиал.

**3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИКИ:** ТОО «Аксайгазпроект» (государственная лицензия от 14 апреля 2015 года №15013061 на проектную деятельность, приложение к лицензии от 14 апреля 2015 года, выдана ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно – Казахстанской области», I категория).

**4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** собственные средства Карачаганак Петролеум Оперейтинг Б.В.

**5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

**5.1 Основание для разработки:**

задание на проектирование от 12 марта 2020 года, утвержденное заказчиком;

постановление акимата Бурлинского района Западно – Казахстанской области от 23 августа 2019 года №322 о согласовании использования земельного участка, принадлежащего на праве землепользования РГУ «Капиталнефтегаз» для модернизации АОЗТ «Карачаганак Петролеум Оперейтинг Б.В.» по проекту «Ремонт автодороги №9. КНГКМ, ЗКО»;

экспертное заключение ЭЗ-2019-10-089-00 по техническому обследованию надежности и устойчивости конструкций кольцевой дороги №9 от 2019 года, выданное ТОО «Аксайгазпроект» (свидетельство об аккредитации от 06 июня 2018 года №00040 на право осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности);

акт на право постоянного землепользования от 25 января 2005 года №8475, площадью 23,8871 га (для обслуживания кольцевой автодороги №9), кадастровый номер 08-114-070-144, выданный председателем Бурлинского районного комитета по управлению земельными ресурсами;

заключение от 02 октября 2019 года №ОЭ-0108/19 по РП «Ремонт кольцевой автодороги №9. ЗКО, Карачаганакское нефтегазоконденсатное месторождение», выданное ТОО «ОралЭкспертиза» г. Уральск;

письмо-заявка заказчика от 21 апреля 2020 года AP/D/19/1145/CS0028 о направлении на комплексную вневедомственную экспертизу и сроке начале строительства объекта.

*Технические условия:*

- на пересечение кольцевой автомобильной дороги №9 с действующим газопроводом ЗК ПФ АО «КазТрансГаз Аймақ» от 25 августа 2019 года №372-3721-3240.

**5.2 Согласования сторонних организаций**

Согласование проектных решений с заказчиком от 15 апреля 2020 года.

Согласование проектной документации с Жайык-Каспийской бассейновой инспекцией по регулированию использования и охране водных ресурсов от 02 сентября 2019 года №399.

**5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу**

Рабочий проект «Ремонт кольцевой автодороги №9 (Корректировка). КНГКМ, ЗКО».

Книга 1. AP/D/19/0267-33. Общая часть.

AP/D/19?0267-33-ПЗ. Общая пояснительная записка.

AP/D/19/0267-33-ООС. Оценка воздействия на окружающую среду.

AP/D/19/0267-33-ПР. Приложения.

Книга 2. AP/D/0267-33-АД. Рабочие чертежи. Автомобильные дороги.

AP/D/0267-33-РЗ. Рабочие чертежи. Рекультивация земель.

AP/D/19/0267-03-ИИ. Том 1. Инженерно-геодезические изыскания по проекту «Ремонт кольцевой автодороги №9», выполненные ТОО «Аксайгазпроект» (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 18 сентября 2001 года ГСЛ №006994).

AP/D/19/0267-03. Том 2. Инженерно-геологические изыскания по проекту «Ремонт кольцевой автодороги №9», выполненные ТОО «Аксайгазпроект» (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 18 сентября 2001 года ГСЛ №006994).

AP/D/19/0267-03. Том 3. Почвенные изыскания по проекту «Ремонт кольцевой автодороги №9», выполненные ТОО «Аксайгазпроект» (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 18 сентября 2001 года ГСЛ №006994).

**5.4 Цель и назначение объекта строительства**

Цель проекта – капитальный ремонт кольцевой автомобильной дороги №9, замена щебеночно-гравийной смеси на асфальтобетонную дорогу.

**5.5. Существующее положение**

Начальная точка кольцевой дороги принята от трассы дороги Аксай-Чингирлау, конечная точка трассы дорога №6.

Трасса дороги на всем протяжении проходит вне населенных пунктов, по открытой местности.

Существующая дорога на всем протяжении проходит по насыпи. Средняя ширина земляного полотна 4,0-9,0 м.

В целом, земляное полотно находится в удовлетворительном состоянии.

На всем протяжении ремонтируемой дороги имеется семь водопропускных сооружений, расположенные в естественном понижении рельефа.

Дорожная одежда на всем протяжении имеет различные строения, по толщине и оценки состоянии, щебеночно-гравийная смесь дорожной одежды местами смешена с грунтом земляного полотна.

Состояние дорожной одежды от ПК-0,00 до ПК-90+0.50 неудовлетворительное и требует замены.

От ПК-90+0.50 до ПК-100+14.00 дорожная одежда находится в хорошем состоянии. Данным проектом не предусмотрен ремонт этого участка.

## 6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

**6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:**

Кольцевая автодорога №9 расположена на Карачаганакском нефтегазоконденсатном месторождении (КНГКМ) Бурлинском районе ЗКО. Месторождение расположено в 16 км к северо-востоку от г. Аксай и в 150 км от г. Уральска.

**Рис.1 Ситуационная схема**

Территория исследования в региональном плане расположена в пределах северной части Прикаспийской впадины на участке сочленения Прикаспийской низменности и Общего сырта. Участок работ в региональном плане расположен в пределах Северной части Прикаспийской впадины, на морской хвалынской равнине максимального распространения раннехвалынского моря до отметок 49,0м. Абсолютные отметки поверхности земли в пределах участка работ 61,0-61,5 м (Система высот – Балтийская).

***Природно-климатические условия района строительства***

Дорожно-климатическая зона - IV.

Климатические условия:

климатический район строительства – IIIB;

максимальная внешняя температура – (+ 42,3ºС);

минимальная внешняя температура – (- 43,6ºС).

Нормативная глубина сезонного промерзания грунта – 1,62 м.

Грунты обладают сильной степенью агрессивности по отношению к бетону и стали.

Сейсмичность – до 6 баллов.

***Инженерно-геологические условия строительства***

В результате инженерно-геологических изысканий, выполненные ТОО «Аксайгазпроект» в июле 2019 года, были вскрыты грунты, которые выделены в 11 инженерно-геологических элементов (ИГЭ).

В комплекс современных отложений ($pQ_{IV}$), выделен один инженерно- геологический элемент (ИГЭ):

*ИГЭ-3*. Глина легкая пылеватая светло-коричневого цвета, маловлажная, твердой консистенции, макропористая, с включением карбонатных солей, в верхней части слоя с остатками корней травянистой растительности.

Глина обладает слабопросадочными свойствами (при нагрузке 0,3 Мпа величина относительной деформации εsl. д.е=0,012-0,027).

Глина очень сильнодеформируемая при естественной влажности (модуль дефомации Е=4,50 МПа) и очень сильнодеформируемая при водонасыщении (Е-3,32 Мпа).

Глина в условиях набухания (относительная деформация набухания εsw. =0,045 Мпа) слабо набухающая.

Глина слабопучинистая, с относительной деформацией морозного пучения при промерзании 1,5 м и 2-4%.

Вскрытая мощность 0,2-4,0 м.

*ИГЭ-4*. Глина легкая пылеватая, коричневого цвета, маловлажная, твердой консистенции, макропористая, с включением карбонатных солей, с тонкими прослойками песка мелового (0,1-0,2 см).

Глина обладает слабопросадочными свойствами (при нагрузке 0,3 Мпа величина относительной деформации εsl. д.е=0,012-0,013).

Глина очень сильнодеформируемая при естественной влажности (модуль дефомации Е=4,50 Мпа) и очень сильнодеформируемая при водонасыщении (Е-6,75 МПа).

Глина в условиях набухания (относительная деформация набухания εsw. =0,020 Мпа) ненабухающая.

Глина слабопучинистая, с относительной деформацией морозного пучения при промерзании 1,5 м и 2-4%.

Вскрытая мощность 2,20 м.

*ИГЭ-5*. Суглинок легкий, песчанистый, светло-коричневого цвета, влажный, тугопластичной консистенции, пористый, с включением карбонатных солей, с прослойками песка (0,5-1,0 см 2-3прослоя на метр).

Суглинок обладает слабопросадочными свойствами (при нагрузке 0,3 Мпа величина относительной деформации εsl. д. е=0,012-0,013).

Суглинок очень сильнодеформируемый при естественной влажности (модуль дефомации Е=4,58 Мпа) и очень сильнодеформируемый при водонасыщении (Е-3,56 МПа).

Суглинок в условиях свободного набухания (относительная деформация набухания εsw. =0) ненабухающий.

Суглинок слабопучинистый, с относительной деформацией морозного пучения при промерзании 1,5 м и 2-4%.

По степени засоленности грунты среднезасоленные сульфатного типа (содержание легкорастворимых солей 0,600%).

Вскрытая мощность 0,5-0,9 м.

*ИГЭ-6*. Суглинок тяжелый, пылеватый, коричневого цвета, маловлажный, твердой консистенции, макропористый, с включением карбонатных солей, в верхней части слой гумусирован с остатками корней травянистой растительности.

Суглинок обладает слабопросадочными свойствами (при нагрузке 0,3 Мпа величина относительной деформации εsI. д. e=0,014-0,022).

Суглинок очень сильнодеформируемый при естественной влажности (модуль дефомации E=5,11 Мпа) и очень сильнодеформируемый при водонасыщении (E-3,98 МПа).

Суглинок в условиях свободного набухания (относительная деформация набухания εsw. =0,023) ненабухающий.

Суглинок слабопучинистый, с относительной деформацией морозного пучения при промерзании 1,5 м и 2-4%.

Вскрытая мощность 1,0-1,72 м.

### 6.2. Проектные решения

### 6.2.1 Автомобильная дорога

*Интенсивность движения:*

Средняя интенсивность движения в транспортных единицах (легковой транспорт, грузовой транспорт грузоподъемностью до 2 т) – 1000 авт/сут.

Общая протяженность дороги, подлежащей капитальному ремонту – 10,014 км.

Расчетная скорость движения - 30 км/час.

***Принятые технические параметры***

Существующая дорога общей протяженностью 10,014 км отнесены к автомобильным дорогам местного значения. Основные технические нормативы, принятые для проектирования дороги приведены в таблице.

Таблица 1.

| № п/п | Наименование показателей | Принятые в проекте в соответствии с СН П РК 3.01-01-2013. |
|---|---|---|
| 1. | Категория дороги | IIIв |
| 2. | Расчетная скорость движения, км/час | 30 |
| 3. | Ширина полосы движения, м. | 3,5 |
| 4. | Число полос движения, шт. | 2 |
| 5. | Ширина проезжей части, м | 7,0 |
| 6. | Ширина дорожной одежды, м | 7,5 |
| 7. | Ширина обочин, м. | 1,5 |
| 8. | Ширина земляного полотна, м. | 10 |
| 9. | Тип дорожной одежды и вид покрытия | переходный, асфальтобетонный |

***План и продольный профиль***

Примыкание кольцевой дороги предусмотрено в соответствии со СП РК 3.03-122-2013 и типовыми материалами для проектирования серии 503-0-51.89**П04-96 «Пересечения и примыкания, автомобильных дорог в одном уровне».

Согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» пункт 7.1.3 табл. 22, кольцевая дорога №9 отнесена к III-в категории.

Высота земляного полотна переменная, в среднем – 1,2 м и нисходит на отметку существующей дороги.

Проектные отметки приурочены к оси земляного полотна. В высотном отношении трасса закреплена временными и постоянными реперами.

Максимальная величина продольного уклона – 26,55%.

В плановом отношении трасса закреплена временными и постоянными геодезическими знаками. Все знаки закрепления вынесены за пределы предполагаемых земляных работ.

***Земляное полотно***

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СН РК3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013 применительно к типовым материалам для проектирования серия 503-0-48.87.

Ширина земляного полотна (дороги) – 10 м.

Ширина дорожной одежды (дороги) – 7,5 м.

Уклон проезжей части - 30%.

Крутизна откосов насыпи - 1:3.

Коэффициент относительного уплотнения грунта установлен лабораторным путем и принимается равным 0,95.

***Дорожная одежда***

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СП РК 3.01-101-2013, СН РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-71-88.

Исходные данные:

1. Дорожная одежда переходного типа, вид покрытия - горячий асфальтобетон.
2. Дорожно-климатическая зона – IV.
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения – I.
4. Категория дороги – IIIв.

*Конструкция дорожной одежды (тип I)*

Покрытие:

верхний слой покрытия – пористый мелкозернистый асфальтобетон марки II тип. Б на битуме БНД 60/90 толщиной 0,04 м;

розлив жидкого битума – 0,3 тн. на 1000м²;

нижний слой покрытия –пористый крупнозернистый асфальтобетон марки II на битуме БНД 60/90 толщиной 0,06 м;

розлив жидкого битума – 0,72 тн. на 1000м²;

щебеночное основание, устраиваемое методом заклинки толщиной 0,20 м (щебень М-800).

Дополнительный слой основания из материала от разборки существующей дорожной одежды с добавлением гравийно-песчаной смеси толщиной 0,15 м.

Обочины предусмотрены укреплять щебеночно-гравийно-песчаной смесью толщиной 0,11 м по СТ РК 1549-2006.

***Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части***

Отвод поверхностных вод с основной площадки земляного полотна и поверхности покрытия предусмотрен путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 30%. Водоотвод с проезжей части автодороги предусмотрен продольным и поперечными уклонами в спланированные резервы с укреплением дна щебнем и засевом откосов смесью трав и далее в пониженные места рельефа.

***Примыкания и пересечения в одном уровне***

Примыкания предусмотрены к пересекающим дорогам и хозяйственным проездам.

***Транспортные развязки в разных уровнях***

Пересечения и примыкания автомобильных дорог в разных уровнях (транспортные развязки) не имеются на существующей дороге и данным проектом не предусмотрены.

***Автобусные остановки и площадки отдыха***

Проектом не предусмотрены автобусные остановки и площадки отдыха.

***Обустройство дороги и безопасность дорожного движения***

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2003, СТ РК 1412-2005. СТ РК 1124-2003, СТ РК 1125-2003 и с требованиями СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, устройство разметки, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечных профилей улицы.

***Дорожные знаки***

На рассматриваемых участках дорог предусмотрена установка 3-х групп проектируемых дорожных знаков:

- приоритета;
- информационно-указательные;
- предупреждающие.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах. Все дорожные знаки соответствуют СТ РК 1125-2003.

***Разметка дорожная***

Разметка предусмотрена на протяжении всей дороги, на примыканиях, на съездах по СТ РК 1124-2003.Разделение транспортных потоков противоположных направлений производится на дороге, имеющей ширину проезжей части 6 м и более (в данном проекте – 7 м) при интенсивном движении 1000 и более транспортных средств (в сутки).

**6.2.2 Искусственные сооружения**

***Водоотводные устройства***

На всем протяжении проектируемой кольцевой дороги имеются семь водопропускных труб.

На ПК 1+23.45 существующая бетонная двухочковая водопропускная труба диаметром 1.5м требует ремонт русла и устройства откосов.

На ПК 16 существующая бетонная водопропускная труба диаметром 1,0 м находится в неудовлетворительном состоянии и требует замены. Проектируемая труба представляет собой металлическую трубу с диаметром 1 м.

На ПК 50+3.67 существующая железобетонная водопропускная труба 2,0х2,0 м находится в неудовлетворительном состоянии и требует замены. Проектируемая труба представляет собой сборные прямоугольные железобетонные звенья с размерами 4х2,5 м. Для защиты от коррозии труба покрывается горячим битумом внутри и снаружи. Сборные прямоугольные железобетонные звенья укладываются на железобетонные плиты с размерами 6х2 м.

На ПК 53+42.48 существующая бетонная водопропускная труба диаметром 1,0 м находится в неудовлетворительном состоянии и требует замены. Проектируемая труба представляет собой металлическую трубу с диаметром 1 м.

На ПК 63+66.10 существующая бетонная водопропускная труба диаметром 0,5 м и находится в неудовлетворительном состоянии требует замены. Проектируемая труба представляет собой металлическую трубу с диаметром 0,5 м.

На ПК 81+48.32 существующая бетонная водопропускная труба диаметром 0,5 м и находится в неудовлетворительном состоянии требует замены. Проектируемая труба представляет собой металлическую трубу с диаметром 0,5 м.

На ПК 89+42.62 существующая бетонная водопропускная труба диаметром 1,5 м и находится в неудовлетворительном состоянии требует замены. Проектируемая труба представляет собой металлическую трубу с диаметром 1,0 м.

Основанием под трубы является песчано-гравийная подготовка.

Оголовки приняты с портальными блоками и откосными крыльями.

Крепление откосов и русел выполнены из монолитного армированного бетона.

***Мосты и путепроводы.***

По существующей дороге мостов и путепроводов не имеются.

**6.2.3 Инженерные сети**

Все пересечения дороги с существующими подземными коммуникациями считаются обустроенными и дополнительных мероприятий не требуется.

**6.3 Организация строительства**

Проект организации строительства разработан в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также других нормативных документов, определяющих состав разрабатываемых материалов для организации строительного производства.

В составе ПОС определены потребности строительства в рабочих кадрах, инженерных коммуникациях, внешних зданиях и сооружениях, электроэнергии, водоснабжении, машинах и механизмах, материалах и конструкциях.

В ПОС разработаны: календарный график строительства и методы монтажа основного оборудования и строительных конструкций, мероприятия по охране труда и технике безопасности, пожарной безопасности, охране окружающей среды.

Ведение строительно-монтажных работ осуществляется поточным методом с комплексной механизацией всех основных строительных процессов.

Доставка строительных материалов и конструкций к месту работ осуществляется по автомобильной дороге.

Все строительные рабочие обеспечиваются качественной питьевой водой, отвечающей требованиям действующих санитарных правил и нормативов, а именно привозится бутилированная вода.

Источниками электроэнергии являются существующие сети, водоснабжение объекта осуществляется от ёмкостей с водой. Кислород и пропан на строительство поступает в баллонах.

Контроль качества строительно-монтажных работ осуществляется специальными службами, созданными в строительной организации, оснащенными средствами, приборами, приспособлениями, обеспечивающими необходимую достоверность и полноту контроля.

Источник финансирования – собственные средства.

Данный раздел составлен в полном соответствии с требованиями СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», Пособия по разработке проектов организации строительства и проектов производства работ для реконструкции действующих предприятий, зданий и сооружений (к СНиП РК 1.03-06-2002*), а также действующими инструкциями и рекомендациями по организации строительства и производству работ.

Продолжительность ремонта рассчитана в соответствии с СП РК 1.03-102-2014, ч.II «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» п. 5.4, приложения Б, таблица Б.1.4.1. Нормативная продолжительность ремонта с учетом коэффициента на капитальный ремонт составляет 5,5 месяцев.

Подготовительный период, согласно нормам, принимается в процентном соотношении - 15-25% от продолжительности работ.

Дата начала условно принята с любого месяца календарного года.

Дату начала ремонта определяет Генеральный Подрядчик по согласованию с Заказчиком.

**6.4 Отвод земель**

Отвод земель по капитальному ремонту автомобильных дорог не требуется.

**6.5 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных т взрывопожароопасных ситуаций.**

Дорожное обеспечение действий сил и мероприятий гражданской обороны заключается в заблаговременной подготовке транспортных маршрутов к массовым перевозкам. Оно включает: ремонт и содержание в проезжем состоянии полотна автомобильных дорог и искусственных сооружений на них; реконструкцию существующих и строительство новых автомобильных дорог, обходов категорированных городов и искусственных сооружений; разработку и осуществление мероприятий по техническому прикрытию автомобильных дорог в целях быстрейшей ликвидации разрушений и повреждений их (создание запасов строительных материалов и новых конструкций, выделение и расстановка сил и средств для выполнения восстановительных работ на важнейших объектах и участках дорог) для обеспечения ввода формирований в очаги поражения и эвакуации пораженных; разработку мероприятий по обеспечению маршрутов эвакуации населения пешим порядком.

Для обеспечения бесперебойного движения и поддержания установленного порядка на автомобильных дорогах заблаговременно разрабатываются и согласовываются с военными органами мероприятия по организации регулирования движения автотранспорта.

**6.6 Оценка воздействия на окружающую среду**

Раздел охраны окружающей среды к рабочему проекту «Ремонт кольцевой автодороги №9» (Корректировка) разработан ТОО «Аксайгазпроект».

*Санитарно-защитная зона*. Проведенный расчет рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере, в период строительства, показал, что концентрации веществ на границе СЗЗ (50 м) не превышают установленных ПДК и относится к 5 классу опасности.

*Выбросы.* Основными источниками загрязнения атмосферы на этапе строительства являются:

источник 6001 - земляные работы (выемка-насыпь);

источник 6002 - временное складирование грунта;

источник 6003 - разгрузка сыпучих материалов;

источник 6004 - спецтехника, работающая на площадке.

Таблица 2.

Нормативы выбросов ЗВ в атмосферу с установлением предельно допустимых выбросов во время строительных работ

| Производство | Номер ИЗ | Нормативы выбросов загрязняющих веществ | | | | | | Год достижения ПДВ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Код и наименование загрязняющего вещества | | существующее положение | | на 2020 г | | ПДВ | | |
| | | г/с | т/год | г/с | т/год | г/с | т/год | |
| Организованные источники | | | | | | | | |
| - | | | | | | | | |
| Неорганизованные источники | | | | | | | | |
| (2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (494) | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Земляные работы | 6001 | - | - | 0,000003 | 0,00001 | 0,000003 | 0,00001 | 2020 |
| Временное складирование грунта | 6002 | - | - | 0,0216 | 0,42551 | 0,0216 | 0,42551 | 2020 |
| Пересыпка пылящих материалов | 6003 | - | - | 0,00025 | 0,00014 | 0,00025 | 0,00014 | 2020 |
| Движение автотранспорта | 6004 | - | - | 0,107601 | 2,12 | 0,107601 | 2,12 | 2020 |
| Всего: | | - | - | 0,129454 | 2,54566 | 0,129454 | 2,54566 | 2020 |
| Итого по организованным: | | - | - | - | - | - | - | 2020 |
| Итого по неорганизованным: | | - | - | | | | | 2020 |
| Всего по предприятию: | | - | - | 0,129454 | 2,54566 | 0,129454 | 2,54566 | 2020 |

Таблица 3.

Нормативы выбросов ЗВ в атмосферу с установлением предельно допустимых выбросов в период рекультивации

| Производство | Номер ИЗ | Нормативы выбросов загрязняющих веществ | | | | | | Год достижения ПДВ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Код и наименование загрязняющего вещества | | существующее положение | | на 2020 г | | ПДВ | | |
| | | г/с | т/год | г/с | т/год | г/с | т/год | |
| Организованные источники | | | | | | | | |
| - | | | | | | | | |
| Неорганизованные источники | | | | | | | | |
| (2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (494) | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Снятие ПСП | 6005 | - | - | 0,08 | 0,0044 | 0,08 | 0,00414 | 2020 |
| Статическое хранение ПСП | 6006 | - | - | 0,06095 | 1,200653 | 0,06095 | 1,200653 | 2020 |
| Обратная засыпка ПСП | 6007 | - | - | 0,00016 | 0,00008 | 0,00016 | 0,00009 | 2020 |
| Перемещение техники, снимающей ПСП | 6008 | - | - | 0,08543 | 1,68290 | 0,08543 | 1,68290 | 2020 |
| Выравнивание и рыхление поверхности перед укладкой ПСП | 6009 | - | - | 0,00168 | 0,033095 | 0,00168 | 0,033095 | 2020 |
| Боронование поверхности при биологической рекультивации | 6010 | - | - | 0,00156 | 0,03073 | 0,00156 | 0,03073 | 2020 |
| Засыпка минудобрений | 6011 | - | - | 0,000012 | 0,000011 | 0,000012 | 0,000011 | 2020 |
| Итого по организованным: | | - | - | - | - | - | - | - |
| Итого по неорганизованным: | | - | - | 0,229792 | 2,951869 | 0,229792 | 2,951869 | 2020 |
| Всего по предприятию: | | - | - | 0,229792 | 2,951869 | 0,229792 | 2,951869 | 2020 |

*Водопотребление*

Потребление воды во время проведения планируемых работ предполагается на питьевые, хозяйственно-бытовые нужды строительной бригады и на производственные нужды.

Вода питьевого качества – бутилированная и для хозяйственных нужд доставляется на площадку строительства, согласно договора со специализированной организацией.

Вода на производственные нужды (пылеподавление при земляных работах, включая работы по технической рекультивации) – ирригационные лагуны КНГКМ. Объем водопотребления на производственные и хозяйственно-бытовые нужды на период строительства рассчитан с учетом норм расхода воды согласно СН РК 4.01-01-2011.

Нормативный срок проведения строительных работ – 5,5 месяцев.

Количество работающих составляет 15 человек.

Расход воды на хозяйственно-бытовые нужды составляет: 225 м$^3$/год, на питьевые нужды 4,5 м$^3$ /год.

*Водоотведение*

Для естественных нужд задействованного персонала используются обустроенные на строительной площадке объекты. Питание и жилье организовано за пределами стройплощадки в вахтовом городке. В качестве туалета используется биотуалет, очистка которого выполняется с помощью ассенизатора; стоки, по мере накопления, вывозятся на очистные сооружения автотранспортом специализированных предприятий на договорной основе. Проектом предусматривается организация проведения строительных работ вахтовым методом. Рабочие проживают на территории вахтового городка подрядных организаций КПО.

Водопотребление и водоотведение на хозяйственно-бытовые нужды, проживающих в существующем вахтовом поселке, учтены в водопотреблении и водоотведении вахтового по-

селка. Согласно СН РК 4.01-03-2011 норма водоотведения по хозяйственно-бытовым сточным водам принимается равной норме водопотребления. Поэтому объем сточных вод составляет: 229,5 м$^3$/год.

Таблица 4.

Баланс водопотребления и водоотведения

| Наименование потребителей | Кол-во потребителей | Норма расхода воды | Кол-во дней работы | Водопотребление | | Водоотведение | | Безвозвратные потери, м$^3$/год |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | м$^3$/сут | м$^3$/год | м$^3$/сут | м$^3$/год | |
| Хозяйственно-бытовые нужды | 15 чел. | 100 л/сут | 150 | 1,5 | 225 | 1,5 | 225 | - |
| Бутилированная вода питьевого качества | 15 чел. | 2л/чел | 150 | 0.03 | 4,5 | 0,03 | 4,5 | - |
| Производственные нужды | | | | | 342 | | 342 | |
| Всего по предприятию: | | | | 3.511172 | 1.829526 | 3.511172 | 1.829526 | |

*Воздействие на растительный и животный мир.*

Нарушений почвено-растительного покрова не наблюдается.

Основные места обитания животных рассматриваемого региона уже трансформированы в результате техногенных факторов (разведка, добыча, транспортировка полезных ископаемых). Дополнительного воздействия на животный мир не ожидается. С целью обеспечения рационального использования и охраны почвенно-растительного покрова рекомендуются следующие мероприятия:

- все работы проводятся исключительно в пределах отведенной площади, в пределах земельного отвода;
- хранение бытовых, промышленных отходов, емкостей и оборудования для их хранения и обработки только на специально обустроенных производственных площадках.

*Физические воздействия.*

В процессе строительных работ наблюдается воздействие физических факторов, которые оказывают влияние на здоровье персонала. Физические факторы включают шум, вибрацию, электромагнитное излучение, освещение.

На этапе проектируемых работ к источникам физического воздействия относятся: автотранспорт, технологическое оборудование, осветительная техника. Уровень физического воздействия минимальный при соблюдении проектом предусмотренных решений по уменьшению шума.

При выполнении всех мероприятий, предусмотренных при строительстве и эксплуатации, уровни воздействия физических факторов (шума и вибраций, электромагнитного излучения, освещенности) на персонал и население ближайших жилых застроек не превышают нормативных значений, установленных санитарными нормами и правилами Республики Казахстан.

*Оценка воздействия на животный мир*. Фактор беспокойства или антропогенное вытеснение (присутствие людей, техники, шум, запахи и др.) наиболее существенное влияние на основные группы животных оказывает на стадии проведения строительных работ. В данном случае строительные работы не оказывают существенного влияния на представителей животного мира, так как продолжительность работ носит кратковременный характер.

*Образование отходов*. В данном проекте рассматривается образование отходов при ремонте кольцевой автодороги №9. Перечень отходов производства определен в соответствии с требованиями Экологического кодекса Республики Казахстан, согласно которому все отходы разделяются по степени опасности на опасные, неопасные.

Таблица 5.

Нормативы размещения отходов производства и потребления

| Наименование отходов | Образование, т/год 2020 год | Размещение, т/год | Передача сторонним организациям, т/год 2020 год |
|---|---|---|---|
| Всего отходов на период строительства: | 0,6 | | 0,6 |
| в т.ч. отходов производства | 0,1 | | 0,1 |
| отходов потребления | 0,5 | | 0,5 |
| В период строительства 2020 год | | | |
| Зеленый уровень опасности | | | |
| Коммунальные отходы (ТБО) | 0,5 | | 0,5 |
| Строительные отходы | 0,011 | | 0,011 |
| Упаковочный материал | 0,011 | | 0,011 |
| Подержанные СИЗ | 0,06858 | | 0,06858 |
| В период рекультивации нарушенных земель (Биологическая рекультивация 2020-2022 года) | | | |
| Зеленый уровень опасности | | | |
| Мешки из-под минеральных удобрений | 0,0096 | | 0,0096 |

*Охрана почвенно-растительного покрова.*

При проведении строительных работ, мониторинг почвенно-растительного покрова представляет собой систему наблюдения за состоянием почвы и растительного покрова на фоновых участках в зоне воздействия. Мониторинг загрязнения почвы при проведении запланированных работ включает в себя проведения визуального контроля за состоянием нарушенности и возможного загрязнения почвенно-растительного покрова прилегающей территории. На состояние растительности территории, оказывает воздействие как природные, так и антропогенные факторы, кумулятивный эффект которых выражается в развитии и направлении процессов динамики как растительности, так и экосистем в целом.

В разделе охраны окружающей среды к рабочему проекту «Ремонт кольцевой автодороги №9. (Корректировка)» рассмотрены и проанализированы:

- заложенные в него технологические решения и природоохранные меры;
- приведены расчеты выбросов загрязняющих веществ в атмосферу и объемов образования отходов;
- рассмотрены способы и методы охраны грунтовых вод, почвенно-растительного покрова и животного мира.

Отражено современное состояние природной среды в районе работ.

В разделе выявлены и описаны:

- существующие природно-климатические характеристики;
- виды воздействий и основные источники техногенного воздействия;
- характер и интенсивность предполагаемого воздействия запроектированных сооружений и оборудования на воздушную среду, почву, подземные воды, растительность и животный мир в процессе строительства и эксплуатации;
- анализ источников загрязнения атмосферного воздуха, приведены предложения по предельно-допустимым выбросам;

- количество отходов производства, степень их опасности, условия складирования и захоронения (утилизации);

- ожидаемые изменения в окружающей среде под воздействием строительства и эксплуатации запроектированных объектов;

- соответствие принятых технологических решений нормативным требованиям.

Проектными решениями, в соответствии с существующими нормативными требованиями и природоохранным законодательством, предусмотрены необходимые технологические решения, комплекс организационных мер, которые позволят снизить до минимума негативное воздействие на природную среду, рационально использовать природные ресурсы региона.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту соответствуют требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан, а также Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-п.

**За полноту и достоверность исходных данных ответственность несет природопользователь.**

**6.7. Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам**

Данный проект предусматривает ремонт автодороги №9. Проектируемый объект находится на Карачаганакском нефтегазоконденсатном месторождении (КНГКМ), Бурлинского района Западно - Казахстанской области. Начальная точка дороги принята от существующей дороги №6. Конечная точка трассы дорога Аксай-Чингирлау. Трасса дороги на всем протяжении проходит вне населенных пунктов, по открытой местности. Рельеф притрассовой полосы спокойный, без резко выраженных уклонов и перепадов.

Основные объемы работ для строительства дороги:

- срезка и складирование плодородного слоя;
- уплотнение основания;
- устройство основания из насыпного грунта для подъездной дороги;
- планировка верха земляного полотна и откосов насыпи;
- устройство покрытия подъездной дороги из асфальта и ПГЩС;
- устройство обочин;
- установка дорожных знаков;
- возврат растительного слоя на откосы и полосу проезда техники;
- окончательная планировка и приведение придорожной полосы в первоначальное положение;
- засев многолетних трав.

Ширина проезжей части – 7,0 м. Ширина дорожной одежды – 7,5 м. Ширина обочины – 1,5 м. Проезжая часть принята с двухскатным поперечным профилем с уклоном 30%. Уклон обочин 40%. Конструкция дорожной одежды - асфальтированное покрытие. Конструкция дорожной одежды асфальтированного покрытия состоит из 4-х слоев:

- верхний слой покрытия – пористый мелкозернистый асфальтобетон;
- розлив жидкого битума – 0,3 тн на 1000 м²;
- нижний слой покрытия – пористый крупнозернистый асфальтобетон;
- розлив жидкого битума – 0,72 тн на 1000 м².

На проектируемой подъездной дороге предусмотрена установка знаков приоритета, информационно-указательных и предупреждающих знаков. Щитки знаков монтируется на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах дорог на специальных присыпных бермах.

Продолжительность работ составляет 5,5 месяцев. Общее количество работающих - 15 человек. На период работ водоснабжение - вода питьевого качества –бутилированная и для

хозяйственных нужд доставляют, согласно договора со специализированной организацией. Вода на производственные нужды (пылеподавление при земляных работах, включая работы по технической рекультивации) – ирригационные лагуны КНГКМ. В качестве туалета используется биотуалет. Питание и жилье организовано за пределами стройплощадки, в вахтовом городке.

На период строительства выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух поступают от 4 источников. Всего выбросов в период проведения строительных работ составляет: 0,129454 г/с, 2,54566 т/год загрязняющих веществ.

В настоящее время для КНГКМ установлена единая СЗЗ, размер которой составляет от 5000 м до 9440 м (I класс опасности). (Санитарно-эпидемиологическое заключение №223 от 18 мая 2015 года, выданное РГУ «Департамент по защите прав потребителей ЗКО»). Согласно проведенным расчетам рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере в период строительства показал, что концентрации веществ на границе СЗЗ (50 м) не превышают установленных ПДК и относится к 5 классу опасности. Планируемые работы носят эпизодический характер, по продолжительности кратковременные, по площади – локальные.

Рабочий проект «Ремонт кольцевой автодороги №9 (Корректировка). ЗКО, КНГКМ» по месту расположения: Республика Казахстан, Западно - Казахстанская область, Бурлинский р-н» - соответствует требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» №237 от 20 марта 2015 года, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе эксплуатации объектов строительства» №177 от 28 февраля 2015 года.

## 7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр» в рабочий проект «Ремонт кольцевой автодороги №9. (Корректировка). КНГКМ, ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

по разделу «Организация строительства»

1. Предоставлен расчет продолжительности строительства, согласно СП РК 1.03-102-2014, ч.II «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» п. 5.4, приложения Б, таблица Б.1.4.1.

### 7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 25 июля 2019 года), разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Ремонт кольцевой автодороги №9 (Корректировка). КНГКМ, ЗКО» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Таблица 6.

**Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту**

| № п/п | Наименование показателей | Ед. изм. | Показатели | |
|---|---|---|---|---|
| | | | заявленные | рекомендуемые |
| 1. | Строительная длина (протяженность) | км | 10,014 | 10,014 |
| 2. | Категория дороги | - | IIIв | IIIв |
| 3. | Количество полос движения | шт. | 2 | 2 |
| 4. | Ширина земляного полотна | м | 10 | 10 |
| 5. | Ширина полосы движения | м | 3,5 | 3,5 |
| 6. | Ширина проезжей части | м | 7,0 | 7,0 |
| 7. | Тип дорожной одежды | - | переходный | переходный |
| 8. | Вид покрытия | - | асфальтобетонный | асфальтобетонный |
| 9. | Продолжительность строительства | мес. | 5,5 | 5,5 |

**8. ВЫВОДЫ:**

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Ремонт кольцевой автодороги №9 (Корректировка). КНГКМ, ЗКО», соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

протяженность автомобильной дороги - 10,014 км;
категория автомобильной дороги - IIIв;
количество полос движения - 2 шт.;
ширина земляного полотна - 10 м;
ширина полосы движения - 3,5 м;
ширина проезжей части - 7,0 м;
тип дорожной одежды - переходный;
вид покрытия - асфальтобетонный;
продолжительность строительства - 5,5 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Карачаганак Петролеум Оперейтинг Б.В. Казахстанский филиал, в соответствии с условиями договора от 10 октября 2019 года №AP/D/19/1145.

3. Заказчик при приеме документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Приложение к заключению комплексной вневедомственной экспертизы является разрешение на эмиссии в окружающую среду, представленное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно – Казахстанской области» №KZ27VDD00144034 от 19 мая 2020 года.

**8. ТҰЖЫРЫМДАР:**

1. «БҚО, ҚМГКК. №9 айналма автожолын жөндеу (Тузету)» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

| | |
|---|---|
| автомобиль жолының ұзындығы | - 10,014 км; |
| автомобиль жолының санаты | - IIIв; |
| қозғалыс жолақтарының саны | - 2; |
| жер төсемінің ені | - 10 м; |
| қозғалыс жолағының ені | - 3,5 м; |
| жүру бөлігінің ені | - 7,0 м; |
| жол жабындысының түрі | - өтпелі; |
| жабындының түрі | - асфальтобетонды; |
| құрылыс ұзақтығы | - 5,5 ай. |

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 10 қазанның №AP/D/19/1145 шартының талаптарына сәйкес Карачаганак Петролеум Оперейтинг Б.В. Казахстанский филиал кепілдік береді.

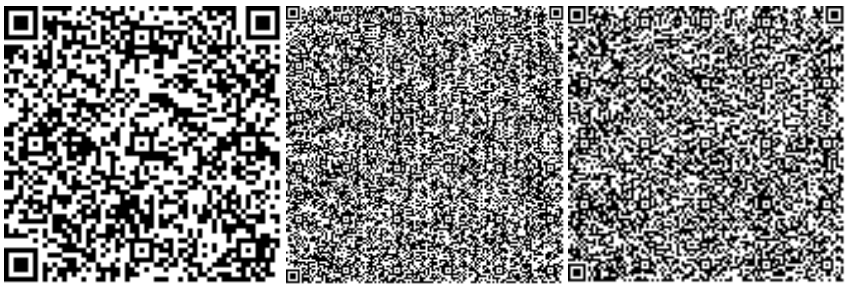
3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

5. «Батыс Қазақстан облысының табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасы» ММ-нің 2020 жылы 19 мамырда №KZ27VDD00144034 берілген қоршаған ортаға эмиссияға рұқсаты ведомстводан тыс кешенді сараптаманың қорытындысының қосымшасы болып табылады.

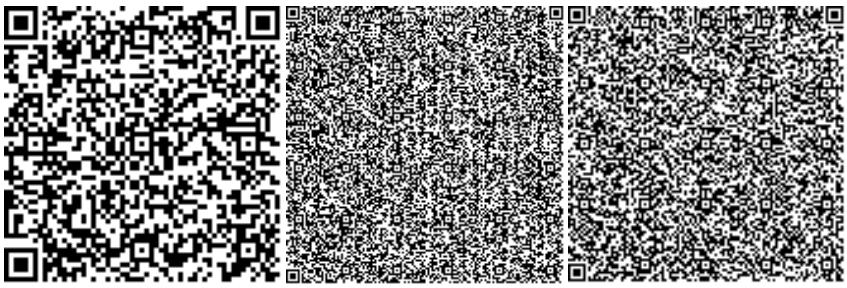
Жайлыбаева Н.У.

Директор



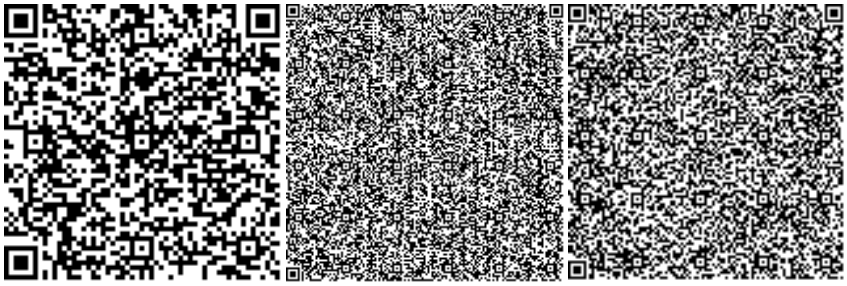
Имантаева А.К.

Эксперт



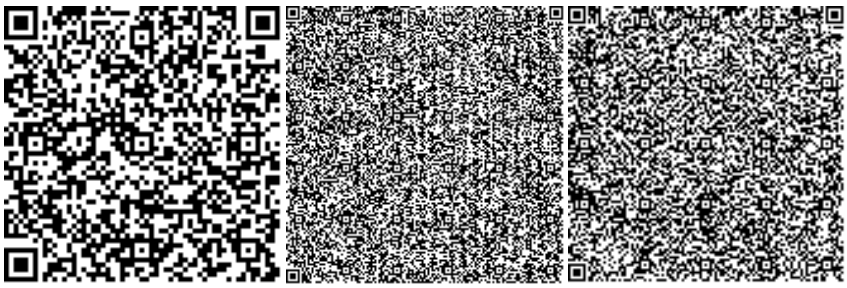
Перова Т.Е.

Эксперт



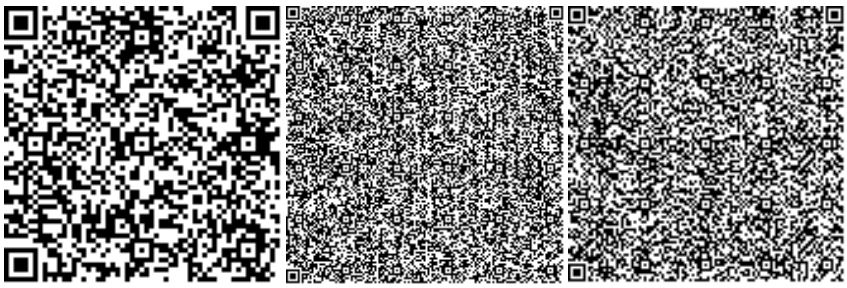
Капшук Р.Х.

Эксперт



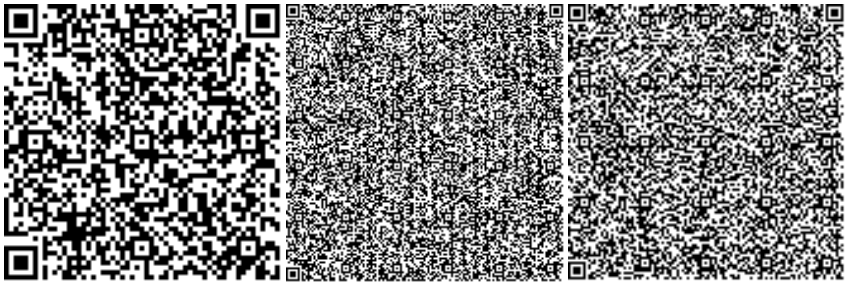
Курмангалиев С.М.

Эксперт



Жаикова М.У.

Эксперт



Номер: KZ27VDD00144034

**Акимат Западно-Казахстанской области**

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

**РАЗРЕШЕНИЕ**

**на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории**

Наименование природопользователя:

Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б.В. Казахстанский филиал 090300, улица Промышленная Зона, дом № 81Н

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 981141001567

Наименование производственного объекта: Ремонт кольцевой автодороги №9. (Корректировка). ЗКО, КНГКМ

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Бурлинский район 0

Западно-Казахстанская область, Бурлинский район 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Шауенов Ринат Сатымович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

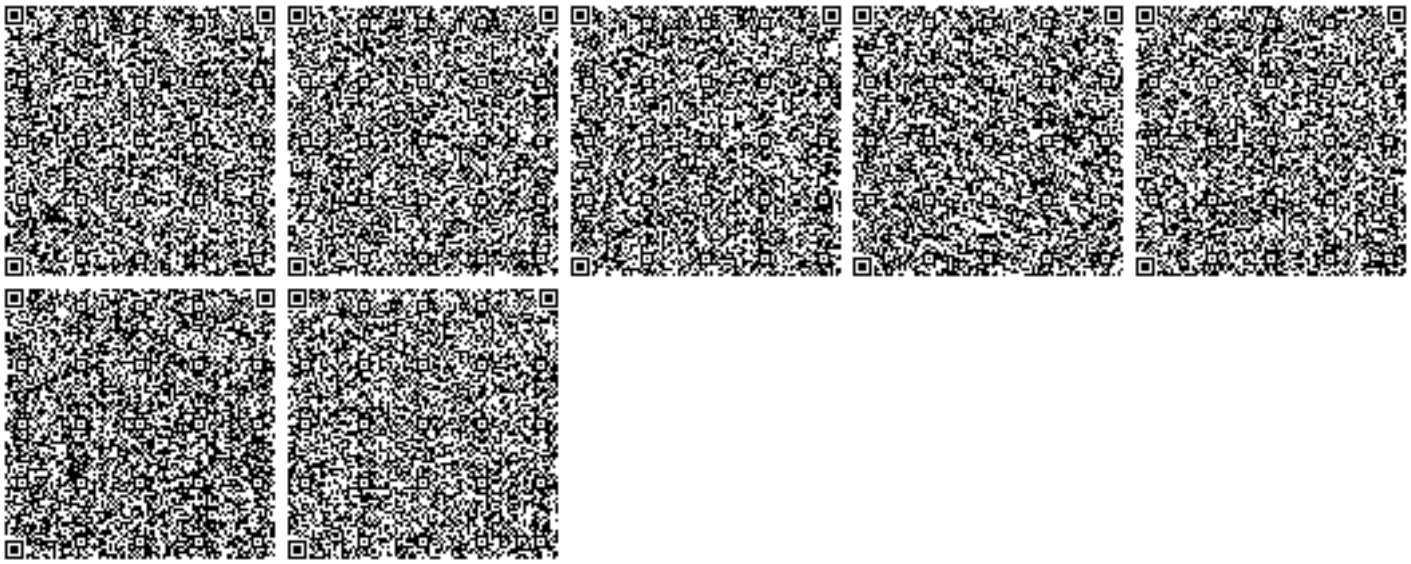
**Место выдачи:** г.Уральск **Дата выдачи:** 19.05.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

**Лимиты эмиссий в окружающую среду**

| Наименование загрязняющих веществ | Лимиты эмиссий в окружающую среду | |
|---|---|---|
| | г/сек | т/год |
| 1 | 2 | 3 |
| Лимиты выбросов загрязняющих веществ | | |
| Всего, из них по площадкам: | 0.359246 | 5.497529 |
| Ремонт кольцевой автодороги №9. (Корректировка) период рекультивации. ЗКО, КНГКМ пен | 0.229792 | 2.951869 |
| в т.ч. по ингредиентам: | | |
| Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) | 0.229792 | 2.951869 |
| Ремонт кольцевой автодороги №9. (Корректировка). ЗКО, КНГКМ период строительства | 0.129454 | 2.54566 |
| в т.ч. по ингредиентам: | | |
| Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) | 0.129454 | 2.54566 |
| Лимиты сбросов загрязняющих веществ | | |
| Лимиты на размещение отходов производства и потребления | | |
| Лимиты на размещение серы | | |

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

## Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение.