«Қызылорда облысы Қазалы ауданы «Қазалы – Қожабақы – Бозкөл – Кәукей» аудандық маңызы бар автомобиль жолының 32,1 км-де темірбетонды көпірді күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша
07.11.2024 ж. № 01-0497/24
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
"Қазалы ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Мостдорпроект" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Астана қаласы

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0497/24 от 07.11.2024 г.

(положительное)

на рабочий проект

"Капитальный ремонт железобетонного моста на 32,1 км автомобильной дороги районного значения "Казалы-Кожабқы-Бозколь-Каукей" Казалинского района Кызылординской области"

ЗАКАЗЧИК:

Коммунальное государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Мостдорпроект"

г. Астана

1. ВИД ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект.

2. НАИМЕНОВАНИЕ: РП "Капитальный ремонт железобетонного моста на 32,1 км автомобильной дороги районного значения "Казалы-Кожабқы-Бозколь-Каукей" Казалинского района Кызылординской области".

3. ОСНОВАНИЕ:
Договор от 04.06.2024 г. № 050140008304/240089/00 (76).

4. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района".

5. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "Мостдорпроект", лицензия от 06.06.2022 г. №18009119 на проектную деятельность (I категория).

ГИП – Бакеев Б.Т. (приказ № 2-ИСП от 24 января 2023 года).

6. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

7. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ
7.1 Основание для разработки:
техническое задания на проектирование, выданное заказчиком от 12 июля 2023 года;
дополнение техническому заданию, утверждённое заказчиком от 31 октября 2024 года;
архитектурно-планировочное задание от 13 сентября 2023 года № 44, выданное ГУ "Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Казалинского района";
протокол земельной комиссии при акимата Казалинского района о постоянном землепользование площадью 490 м2 от 13 декабря 2022 года №830;
акт обследования моста, утверждённая заказчиком от 26 октября 2023 года;
письмо ГКП на ПХВ «Казалинская районная ветеринарная станция» ГУ «Управление ветеринарии Кызылординской области» исх. № 457 от 11 октября 2024 года об отсутствии сибиреязвенных захоронений и очагов сибирской язвы в радиусе 1000 метров от проектируемого объекта;
письмо заказчика о финансирование, 04 апреля 2024 года №01-5/212;
письмо заказчика о начале строительства, 08 октября 2024 года №01-5/610, срок начала строительства май месяц 20254 года;
письмо ГКП «Табиғат» на ПВХ Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области о технических параметрах канала от 05 сентября 2023 года №01-08/206;
письмо заказчика о месте расположения полигона ТБО от 08 октября 2024 года №01-5/609;
письмо заказчика о заборе воды для питьевых нужд 08 октября 2024 года №01-5/611;

письмо КГУ «Арна» Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области о заборе воды для технических нужд 14 октября 2024 года №08-08/11;

перечень оборудования, материалов, изделий с применёнными прайс-листами, утверждённый заказчиком от 15 октября 2024 года (Приложение N1 к Дополнению технического задания от 31 октября 2024г);

схема получения и способ транспортировки строительных материалов, изделий и конструкций, согласованная заказчиком от 15 октября 2024 года;

ведомость источников получения и способов транспортировки основных дорожно-строительных материалов, утвержденная заказчиком от 15 октября 2024 года;

подбор состава ЩПС С-4, выполненный ИЛ ТОО "R.S. PROJECT ENGINEERING", г. Алматы (аттестат аккредитации № KZ.T.02.1448, действителен до 27 декабря 2025 года);

акт технического состояния моста (с приложением дефектной ведомости), утверждённый КГУ "Отдел ЖКХ, ПТ и АД Казалинского района" от 26 октября 2023 года;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям выполнен в 2023 года архивный номер 2023-20-Геология ТОО «Мостдорпроект» лицензия на изыскательскую деятельность № 23005029, выданная КГУ "Управление градостроительного контроля города Алматы". Акимат города Алматы, от 22 феврале 2023 года приложение на двух страницах;

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям выполнен в 2023 года архивный номер 2023-20-Геодезия ТОО «Мостдорпроект» лицензия на изыскательскую деятельность № 23005029, выданная КГУ "Управление градостроительного контроля города Алматы". Акимат города Алматы, от 22 феврале 2023 года приложение на двух страницах;

отчет ТОО «Мостдорпроект» по обследованию существующего моста в 2023 году архивный номер 2022-33-Обследование, свидетельство об аккредитации № KZ89VWC00006074.

Технические условия:

ГКП на ПВХ «Табиғат» - на проектирование канала №01-08/206 от 05 сентября 2023 года.

7.2 Согласования заинтересованных организаций:

Коммунальное государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района" - согласование рабочего проекта от 13 декабря 2023 года №01-5/723;

Коммунальное государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района", ГУ "Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Казалинского района" - согласование листов №3.1, 3.2 «Общий вид моста» от 26 октября 2023 года;

ГКП «Табиғат» на ПВХ Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области - согласование рабочего проекта от 20 марта 2024 года №01-08/33;

ГУ «Департамент полиции Кызылординской области МВД РК» - согласование листов «План обустройства дороги», «План мостового сооружения», «Стройгенплан» от 15 октября 2024 года.

8. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

8.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение: Кызылординская область, Казалинский р-н, мост на автомобильной дороге "Казалы-Кожабқы-Бозколь-Каукей" - км 32+100.

Сейсмичность района: 6 баллов.

8.2 Проектные решения

Строительства моста через канал Бозколь проектом предусмотрено разборка существующего моста и строительство нового моста согласно рекомендаций отчета по обследованию технического состояния моста, выполненного ТОО «Мостдорпроект».

Соответствие разделов проекта строительства внесённым изменениям по замечаниям экспертов, требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Раздел	Эксперт	Номер аттестата	Результат
1	Автомобильные дороги	Соколов А.Е.	KZ02VJE00023053	Соответствует
2	Инженерно-геологические изыскания	Соколов А.Е.	KZ02VJE00023053	Соответствует
3	Проект организации строительства	Абай А.Е.	KZ15VJE00062007	Соответствует
4	Инженерно-геологические изыскания	Кашкимбаев А.К.	KZ89VJE00047483	Соответствует
5	Раздел по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации	Бирназарова Н.С.		Соответствует
6	Мостовые сооружения	Кашкимбаев А.К.	KZ89VJE00047483	Соответствует
7	Сметный раздел	Абай А.Е.	KZ15VJE00062007	Соответствует
8	Санитарно-эпидемиологический раздел	Сансызбаев Е.И.	KZ35VJE00030510	Соответствует

9. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения с внесенными изменениями по замечаниям экспертов соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически сложным.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 2

№	Наименование показателей		Показатели

п/п		Ед. изм.	заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Габариты моста	м	Г-8+2х0,75	Г-8+2х0,75
2	Схема моста	м	1х21,0	1х21,0
3	Длина моста	м	27,784	27,784
4	Ширина полосы безопасности	м	1,0	1,0
5	Категории дороги	-	IV	
6	Стоительная длина подходов к мосту	км	0,345	0,345
7	Строительная длина мостового перехода	км	0,375	0,375
8	Количество полос движения	шт.	2	2
9	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0
10	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
11	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
12	Вид покрытия	-	усовершенствованное, асфальтобетонное	
13	Тип дорожной одежды	-	облегченный, нежесткого типа	
14	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах, 2024 – 2025 годов, всего в том числе:	млн. тенге	512,758	382,803
14.1	СМР	млн. тенге	404,224	313,798
14.2	прочие затраты	млн. тенге	108,534	69,005
14.3	Из них: 2024 год (ПИР и экспертиза) 2025 год	млн. тенге		17,608 1,911 363,284
15	Продолжительность строительства	мес.	6	6

Ссылка на окончательную редакцию документации*

(нажмите на данную ссылку или отсканируйте QR-код)

*в соответствии с пунктом 6 Правил оформления экспертных заключений по градостроительным и строительным проектам (технико-экономическим обоснованиям и проектно-сметной документации), утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 305.

10. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект "Капитальный ремонт железобетонного моста на 32,1 км автомобильной дороги районного значения "Казалы-Кожабқы-Бозколь-Каукей" Казалинского района Кызылординской области" соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке.
2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.
3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.
4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

10. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Қызылорда облысы Қазалы ауданы «Қазалы – Қожабақы – Бозкөл – Кәукей» аудандық маңызы бар автомобиль жолының 32,1 км-де темірбетонды көпірді күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен бекіту үшін ұсынылады.
2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.
3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.
4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Тикибаев Е.А.

Первый заместитель генерального директора

РГП "Госэкспертиза"

Хван К.

Главный специалист

РГП "Госэкспертиза"

Бердашев Б.Ж.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Сансызбаев Е.И.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"

Абай А.Е.

Главный эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Бирназарова Н.С.

Главный специалист по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации

РГП "Госэкспертиза"

Соколов А.Е.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"

Кашкимбаев А.К.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"