ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ ЭКЦ-0013/22 от 03.10.2022 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция подъездной дороги к скважине №439
(Корректировка). КНГКМ, ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б.В. Казахстанский филиал

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «Аксайгазпроект»

г. Атырау

KPO/PLAD/ IN 211
DATE: 04.10.2022

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Реконструкция подъездной дороги к скважине №439 (Корректировка). КНГКМ, ЗКО» выдано ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр».

«БҚО, ҚМГКК. №439 ұңғымаға кірме жолды қайта құру (түзету)»
жұмыс жобасы бойынша

03.10.2022 ж. № ЭКЦ-0013/22

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б.В. Казахстанский филиал

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Аксайгазпроект» Жауапкершілігі шектеулі серіктестік

Атырау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, ҚМГКК. №439 ұңғымаға кірме жолды қайта құру (түзету)» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «ЭкспертКонсалтингЦентр» ЖШС берді.

«ЭкспертКонсалтингЦентр» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «БҚО, ҚМГКК. №439 ұңғымаға кірме жолды қайта құру (түзету)», «Реконструкция подъездной дороги к скважине №439 (Корректировка). КНГКМ, ЗКО»

Дополнительные сведения: ЭКЦ-0026-01, 26.08.2022, заявления 24.08.2022

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: 5 класс опасности

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б.В. Казахстанский филиал

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Аксайгазпроект»

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Негосударственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: ЭКСКОНЦЕНТР-03/00143 от 24.08.2022г.

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 25 апреля 2022 года;

Постановление акимата Бурлинского района Западно-Казахстанской области от 18 марта 2019 года №76 о согласовании использования земельного участка, принадлежащего на праве землепользования Республиканскому государственному учреждению «Капиталнефтегаз» для модернизации акционерному обществу закрытого типа «Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б.В.» по проекту «Реконструкция подъездной дороги к скважине 439»;

Экспертное заключение по объекту ЭЗ-2022-10-137-00, выданное ТОО «Аксайгазпроект» (свидетельство об аккредитации на право осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности от 09.06.2020 года №KZ03VWC00002287);

архитектурно-планировочное задание на проектирование от 08 июня 2022 года №KZ17VUA00678967, выданное ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Бурлинского района Западно-казахстанской области»;

заключение №ОЭ-0085/19 от 14.08.2019 года, выданное ТОО «Орал Экспертиза»;

письмо-заявка на проведение КВЭ по объекту от 23 августа 2022 года №AP/D/19/1145/CS0136.

5.2. Согласования сторонних организаций

Согласование проекта с заказчиком от 07 августа 2022 года.

Согласование эскизного проекта с заказчиком от 27 апреля 2022 года.

Согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах от 19 августа 2022 года №KZ87VRC00014309 с РГУ «Жайык-Каспийская

бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан».

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности от 20 мая 2022 года №KZ36VWF00066149, выданное РГУ «Департамент экологии по Западно-Казахстанской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан».

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу

Рабочий проект «Реконструкция подъездной дороги к скважине №439 (Корректировка). КНГКМ, ЗКО».

AP/D/0267-135-ПЗ. Пояснительная записка.

AP/D/0267-135-ООС. Охрана окружающей среды.

Чертежи рабочего проекта.

AP/D/0267-135-АД. Автомобильные дороги.

AP/D/0267-135-РЗ. Рекультивация нарушенных земель.

Том 1. Инженерно-геодезические изыскания, выполненные ТОО «Аксайгазпроект» (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 18 сентября 2001 года ГСЛ №006994).

Том 2. Инженерно-геологические изыскания, выполненные ТОО «Аксайгазпроект» (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 18 сентября 2001 года ГСЛ №006994).

Том 3. Почвенные изыскания, выполненные ТОО «Аксайгазпроект».

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Цель разработки рабочего проекта – реконструкция подъездной дороги к скважине №439.

5.5. Существующее положение

Начальная точка подъездной автодороги принята от примыкания к существующей дороге №6. Конечная точка трассы примыкает к площадке скважины №439.

Трасса дороги на всем протяжении проходит вне населенных пунктов, по открытой местности. Рельеф притрассовой полосы спокойный, ровный с хорошо выраженными продольными и поперечными уклонами.

Ближайшим водным источником для проектируемой подъездной дороги является балка Калминовка, на расстоянии приблизительно 270 м.

Промежуточное положение трассы обусловлено положением существующей дороги, которая максимально используется.

Существующая дорога на всем протяжении проходит по насыпи. Насыпь возводилась из привозного грунта. Средняя ширина земляного полотна составляет 7.0-9.0 м.

В целом, земляное полотно находится в удовлетворительном состоянии. Имеются примыкания подъездных дорог к скважинам. Эти подъезды, как правило, имеют щебеночное покрытие и покрытие из ж/б плит.

На всем протяжении ремонтируемой подъездной дороги к скважине №439 и примыканиях к нему имеется одно водопропускное сооружение, расположенные в естественном понижении рельефа.

Дорожная одежда на всем протяжении имеет различные строения, по толщине и оценки состоянии, щебеночно-гравийная смесь дорожной одежды местами смешена с грунтом земляного полотна. Состояние дорожной одежды неудовлетворительное и требует замены.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемая дорога к скважине №439 расположена в Бурлинском районе Западно-Казахстанской области РК, в пределах разрабатываемого Карачаганакского нефтегазоконденсатного месторождения (КНГКМ). Месторождение расположено в 29 км к Северо-Востоку от г. Аксай. Областной центр, город Уральск, расположен в 150 км к северо-западу от г. Аксай.

Абсолютные отметки поверхности земли в пределах участка работ подъездной дороги 91,38 - 92,78.

Система высот – Балтийская.

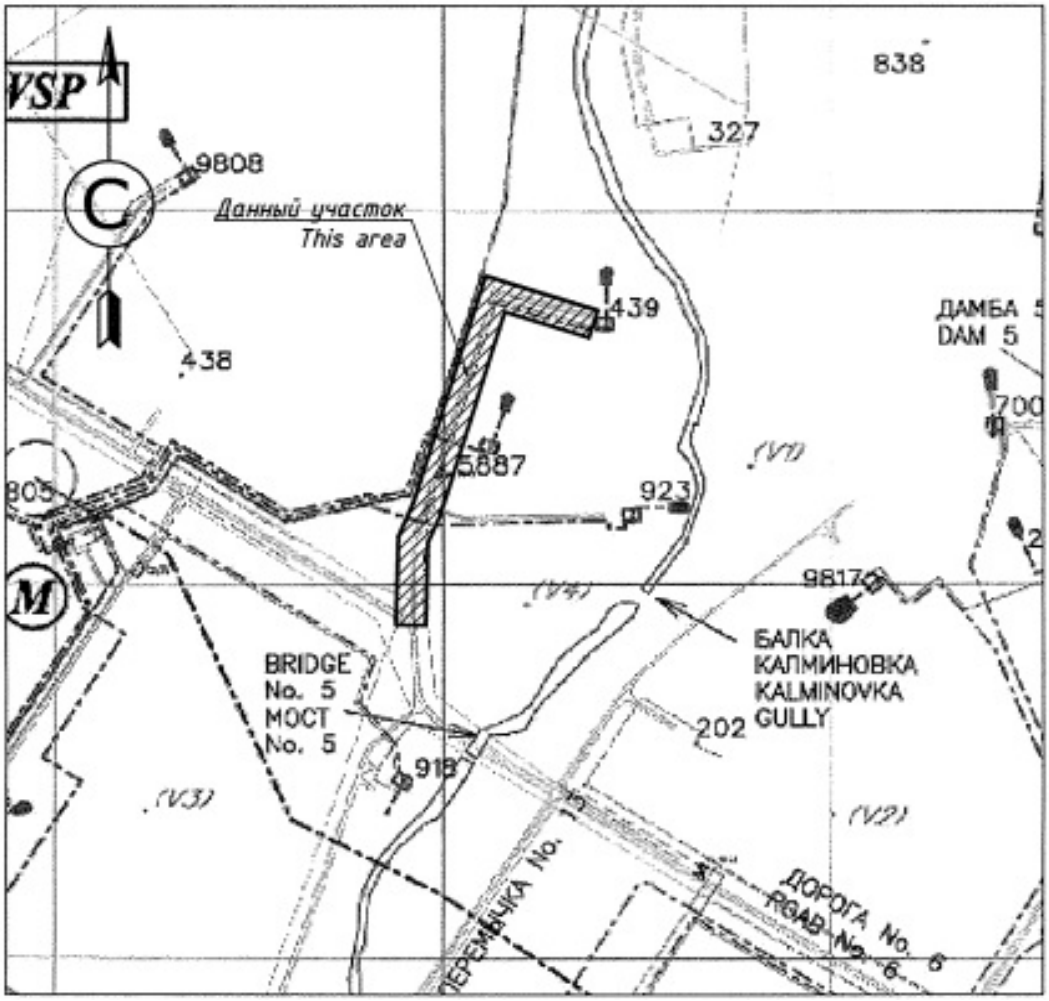


Рис.1 Ситуационная схема подъездной дороги

Климат района строительства характеризуется как резко-континентальный. Резко-континентальность климата проявляется в резких температурных контрастах дня и ночи, зимы и лета и в быстром переходе от зимы к лету.

Характерной особенностью является неустойчивость и дефицитность атмосферных осадков, малоснежье и сильное сдувание с полей, большая сухость воздуха и почвы, интенсивность процессов испарения и обилие прямого солнечного освещения.

Природно-климатические условия района строительства

Климатические характеристики района работ даны по многолетним наблюдениям метеостанции, НТП РК 01-01-3.1 (4.1), СП РК 2.04-01-2017.

Район строительства относится к климатическому району – IIIB.

Дорожно-климатическая зона – IV.

Климатические условия:
по требованию к дорожно-строительным материалам – суровые;
по требованию к материалам для бетона – суровые;
среднегодовая температура воздуха - + 5,6°С;
наиболее жаркий месяц – июль, средняя температура - + 22,9°С;
наиболее холодный месяц – январь, средняя температура - минус 12°С;
абсолютный максимум температуры воздуха - + 42,3°С;
абсолютный минимум температуры воздуха - минус 43,6°С;
нормативный вес снегового покрова - 1,0 кПа/м^2 – III;
нормативное значение ветрового давления - 0,48 кПа/м^2 – IV;
нормативная глубина промерзания грунта - 162 см.
Среднегодовое количество осадков 321 мм, в том числе:
толщина снежного покрова - 28 см (с 5 % вероятностью превышения).

Инженерно-геологические условия участка строительства притрассовой полосы подъездной дороги

Участок дороги ПК 0+00 до ПК 11+79.36

В результате инженерно-геологических изысканий были вскрыты грунты, которые выделены в два инженерно-геологических элемента (ИГЭ). Ниже приводится детальное описание инженерно-геологических элементов, характеристики которых отражены ниже в тексте и в таблице.

Поверхность подъездной дороги осыпана щебеночно-гравийным слоем различной крупности. Вскрытая мощность 0,20-0,30 м.

В геолого-генетическом комплексе среднечетвертичных аллювиальных отложений (aQ_{III}) выделено два инженерно-геологических элемента:

ИГЭ-2. Насыпной грунт представлен суглинком легким пылеватым темно-коричне-вого цвета, слабовлажный. Суглинок обладает просадочными свойствами (при нагрузке 0,3 МПа величина относительной деформаций Esl. д.е=О,020-0,024). Под действием внешней нагрузки обладает повышенной степенью сжимаемости (при естественной влажности модуль осадки при нагрузке 3 кг/см^2 составляет 23, 1-45,2 мм/м) и сильной степенью сжимаемости при водонасыщении (модуль осадки при нагрузке 3кг/см2 составляет 56,1-96,2 мм/м). Суглинок, в условиях свободного набухания (величина относительного набухания Esl.=0,032-0,035), обладает средне и сильно набухающим свойствами. Вскрытая мощность 1,7-2, 1 м.

ИГЭ-3. Суглинок тяжелый, пылеватый, светло-коричневого цвета, маловлажный, по-лутвердой консистенции, пористый, стяжение известковых пород, с включениями дресвы меловых пород, с тонкими прослоями супеси (0,5-1,0 см 2-3 прослоя на метр). Суглинок не обладает просадочными свойствами (при нагрузке 0,3 МПа величина относительной де-формаций Esl=0,038-0,058). Под действием внешней нагрузки обладает повышенной сте-пенью сжимаемости (при естественной влажности модуль при нагрузке 3 кг/см^2 составляет 43,1-45,3 мм/м) и повышенной степенью сжимаемости при водонасыщении (модуль осадки при нагрузке 3кг/см2 составляет 42,2-44,5 мм/м). Вскрытая мощность 1,7-2,0 м.

Сейсмичность территории оценивается в 6 баллов в соответствии с картой сейсмического зонирования территории Казахстана (СП РК 2.03-30-2017) (с изменениями по состоянию на 01.08.2018 г.).

6.2. Проектные решения

6.2.1. Автомобильная дорога (подъездная)

Интенсивность движения:

Средняя интенсивность движения в транспортных единицах (легковой транспорт, грузовой транспорт грузоподъемностью до 2т) – 20авт/сут.

Общая протяженность дороги, подлежащая реконструкции – 1,179 км.

Расчетная скорость движения - 50 км/час.

Принятые технические параметры

Дорога общей протяженностью 1,179 км отнесена к автомобильным дорогам местного значения.

Таблица 1.

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013.
1.	Категория дороги	III -в
2.	Расчетная скорость движения, км/час	50
3.	Ширина полосы движения, м.	3,0
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина дорожной одежды, м	6,5
6.	Ширина обочин, м.	1,5
7.	Ширина земляного полотна, м.	9,0
8.	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Облегченный, асфальтобетон

План и продольный профиль

Примыкание подъездной дороги к существующей дороге, предусмотрено в соответствии со СП РК 3.03-122-2013 и типовыми материалами для проектирования: серии 503-0-51.89**П04-96 «Пересечения и примыкания, автомобильных дорог в одном уровне».

Согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» пункт 7.1.3 табл. 22, проектируемая Подъездная дорога к скважине №439 отнесена к III-в категории.

Высота земляного полотна - переменная, в среднем – 1.2 м и нисходит на отметку существующей дороги.

Протяженность подъездной дороги составляет 1179,36 м.

Проектные отметки приурочены к оси земляного полотна. В высотном отношении трасса закреплена временными и постоянными реперами.

Максимальная величина продольного уклона – 26,51‰.

В плановом отношении трасса закреплена временными и постоянными геодезическими знаками. Все знаки закрепления вынесены за пределы предполагаемых земляных работ.

Видимость встречного транспорта, а также видимость на примыканиях обеспечена на всем протяжении дороги при расчетной скорости 50 км/час.

Согласно ВСН 25-86, каких-либо дополнительных мер по обеспечению безопасности движения по проектируемой дороге не требуется.

Земляное полотно

Земляное полотно предусмотрено исходя из условий обеспечения необходимой прочности и устойчивости, в соответствии со СП РК 3.03-122-2013 и типовыми материалами для проектирования серии 503-0-48.87.

Ширина земляного полотна - 9 м.

Ширина проезжей части – 6 м.

Поперечный уклон земляного полотна - 20‰.

Крутизна откосов 1:3.

Проектом предусмотрено уплотнение основания до коэффициента 0,95. Отсыпка земляного полотна предусмотрена грунтом из карьера. Грунт укладывается послойно не более 20 см. С каждого слоя берутся пробы для лабораторных испытаний. Месторасположение карьера определяется подрядчиком по строительству и согласовывается с заказчиком. Грунты удовлетворяют условиям СН РК 3.03-02-2013 «Автомобильные дороги». Коэффициент относительного уплотнения грунта принят равным 0,95.

В естественном состоянии грунты имеют твердую консистенцию с влажностью меньше оптимальной, что обуславливает отсыпку земляного полотна с поливом водой.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта для переходного и облегченного типов дорожной одежды 0.95 (СН РК 3.03-02-2013, п.5.2.2).

Дорожная одежда

Конструирование дорожной одежды произведен исходя из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии СН РК 3.03-04-2014, применительно к типовым строительным конструкциям, изделиям, узлам серии 3.503-71-94 П00-96.

Исходные данные:

1. Дорожная одежда - переходного типа, вид покрытия - асфальтобетонный, песчано-гравийно-щебеночный.
2. Дорожно-климатическая зона – IV.
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения – I.
4. Категория дороги - III-в.
5. Грунты земляного полотна - суглинок пылеватый.

Конструкция дорожной одежды (тип I)

Верхний слой покрытия – пористый мелкозернистый асфальтобетон марки II тип Б на битуме БНД 60/90 толщиной 0,05 м.

Розлив жидкого битума – 0,3 тн. на 1000 м².

Нижний слой покрытия – пористый крупнозернистый асфальтобетон марки II на битуме БНД 60/90 толщиной 0,06 м.

Розлив жидкого битума – 0,72 тн. на 1000 м².

Щебеночное основание, устраиваемое методом заклинки толщиной 0,20 м (щебень М-600).

Дополнительный слой основания из материала от разборки существующей дорожной одежды с добавлением гравийно-песчаной смеси толщиной 0,15 м.

Обочины укрепляют щебеночно-гравийно-песчаной смесью толщиной 0,11 м по СТ РК 1549-2006. Откосы укрепляют плодородным слоем, засеянный семенами травы.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод поверхностных вод с основной площадки земляного полотна и поверхности покрытия предусмотрен путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 20%. Водоотвод с проезжей части автодороги предусмотрен продольным и поперечными уклонами в спланированные резервы с укреплением дна щебнем и засевом откосов смесью трав и далее в пониженные места рельефа.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Пересечения и примыкания автомобильных дорог на ПК-ах 0, 2+89.44, 4+96.25, 6+70.86, 8+95.26, 9+45.26, (I) 0, (I) 2+34.10, расположены на свободных площадках и на прямых участках, пересекающихся или примыкающих дорог. На пересечениях и примыканиях автомобильных дорог в одном уровне обеспечена видимость пересекающего или примыкающего направления. На второстепенных дорогах на участке примыкания в пределах закругления, устроено покрытия по типу главной дороги.

За ПК0 трассы проектируемой подъездной дороги принят край дорожной одежды существующей асфальтированной дороги. Примыкание к временной площадке для скважины №439 выполнено с радиусом закругления 15 м, покрытие асфальтобетонное.

Транспортные развязки в разных уровнях

Пересечения и примыкания автомобильных дорог в разных уровнях (транспортные развязки) не имеются на существующей дороге и данным проектом не предусмотрены.

Автобусные остановки и площадки отдыха

Проектом не предусмотрены автобусные остановки и площадки отдыха.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2003, СТ РК 1412-2017. СТ РК 1124-2019 и с требованиями СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входят обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечных профилей улицы.

Дорожные знаки

На проектируемой подъездной дороге предусмотрена установка четырех групп дорожных знаков:

- предупреждающие;
- запрещающие;
- приоритета;
- информационно – указательные.

Щитки знаков вмонтированы на металлические стойки, которые установлены на обочинах.

Разметка дорожная

Разметка дороги проектом не предусмотрена.

6.2.2 Искусственные сооружения

Водопропускные устройства

На предусмотренной дороге на примыканиях к нему имеется одно водопропускное сооружение.

На Т8 существующая металлическая водопропускная труба диаметром 0,5 м, находится в удовлетворительном состоянии. Ремонт существующей водопропускной трубы не требуется.

Пересечение с инженерными коммуникациями

Проектируемая подъездная автодорога к скважине №439 пересекает существующие инженерные коммуникации, на которые КПО б.в выдало технические условия.

На ПК 0+25.76 проектируемая подъездная автодорога к скважине пересекает подземный водопровод, гл. 1,5 – 1,7 м.

На ПК 0+28.37 проектируемая подъездная автодорога к скважине пересекает электролинию Вл 6кВ.

На ПК 0+85.54 проектируемая подъездная автодорога пересекает шлейф скважины 9863.

На ПК 2+43.93 проектируемая подъездная автодорога к скважине пересекает шлейф скв.923-УМС "М", гл. 2.15 м.

На Т2 проектируемая подъездная автодорога к скважине пересекает воздушную линию.

На ПК 4+ 72.26 проектируемая подъездная автодорога к скважине пересекает шлейф скв. 5887-УМС "М", гл. 1,8 м.

На Т5 проектируемая подъездная автодорога к скважине пересекает кабельную линию, гл. 2,3 м.

На Т9 проектируемая подъездная автодорога к скважине пересекает шлейф скв.439-УМС "М", гл. 2.0 м.

На Т1 О проектируемая подъездная автодорога к скважине пересекает шлейф скв.348-УМС "М", гл. 2,6 м.

На Т11 проектируемая подъездная автодорога к скважине пересекает шлейф скв.818-УМС "М", гл. 2,6 м.

На ПК 8+63.07 проектируемая подъездная автодорога к скважине пересекает шлейф скв. 439-УМС "М", гл. 2,0 м.

Мосты и путепроводы.

По существующим дорогам мостов и путепроводов не имеются.

6.3 Организация строительства

Источник финансирования – собственные средства.

Общее количество работающих – 18 чел.

Рабочих – 13 чел.

ИТР и служащие - 4 чел.

МОП и охрана - 1 чел.

Продолжительность строительства проектируемого объекта определена, согласно СП РК 1.03-102-2014, ч.II «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», методом экстраполяции, п.10, раздел Б.1.4 «Дорожное хозяйство», табл.Б.1.4.1 п.3 и составляет, с учетом коэффициента п.4.15 Общих указаний, 3,0 месяца.

Нормативная продолжительность строительства носит рекомендательный характер и может быть изменена заказчиком при заключении договора строительного подряда.

Нормативный срок строительства определен по СП РК 1.03-102-2014 и составляет Тн=3,0 месяца.

В том числе: 15-25% от общей продолжительности строительства составляет подготовительный период (п.8.3 СП РК 1.03-101-2013).

6.4 Отвод земель

Оформление документации на предоставление земель для реконструкций не требуется, так как строительные работы проводятся в полосе отчуждения существующей территории. В рассматриваемом рабочем проекте рекультивация земель предусматривается только техническая.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочий проект «Реконструкция подъездной дороги к скважине №439 (Корректировка). КНГКМ, ЗКО» соответствует требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к зданиям и сооружениям производственного назначения» от 3 августа 2021 года №ҚР ДСМ-72, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» от 16 июня 2021 года №ҚР ДСМ – 49, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» от 25 декабря 2020 года №ҚР ДСМ-331/2020, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» от 11 января 2022 года №ҚР ДСМ-2 МЗ РК.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр» в рабочий проект «Реконструкция подъездной дороги к скважине №439 (Корректировка). КНГКМ, ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

по разделу «Автомобильная дорога»

1. В пояснительной записке описано про примыкание и пересечение. СП РК 3.03-122-2013 п. 5.4.2.

2. В пояснительной записке слово скв. СЗ_ 12 заменено на слово скважина №439.

по разделу «Организация строительства»

3. Предоставлен паспорт по требованиям СН РК 1.02-03-2011, п.0.3.1, приложение И.
4. Предоставлен раздел ПОС отдельным проектом.
5. Введен коэффициент п.4.15, Общих указаний к СП РК 1.03-101-2013.

7.2. Оценка принятых решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 25 июля 2019 года), разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящиеся к технически сложным.

Рабочий проект «Реконструкция подъездной дороги к скважине №439 (Корректировка). КНГКМ, ЗКО» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Таблица 2.

Основные экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые
1.	Строительная длина (протяженность)	км	1,179	1,179
2.	Категория дороги	-	III-в	III-в
3.	Количество полос движения	-	2	2
4.	Ширина земляного полотна	м	9,0	9,0
5.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6.	Ширина дорожной одежды	м	6,5	6,5
7.	Ширина обочин	м	1,5	1,5
8.	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный
9.	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон
10.	Нормативная продолжительность строительства	месяц	3,0	3,0

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

При выдаче положительного заключения

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция подъездной дороги к скважине №439 (Корректировка). КНГКМ, ЗКО», соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

протяженность автомобильных дорог	- 1,179 км;
категория автомобильных дорог	- III-в;
количество полос движения	- 2;
ширина земляного полотна	- 9,0 м;
ширина полосы движения	- 3,0 м;
ширина дорожной одежды	- 6,5 м;
ширина обочин	- 1,5 м;
тип дорожной одежды	- облегченный;
вид покрытия	- асфальтобетон;
нормативная продолжительность строительства	- 3,0 месяца.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Карачаганак Петролеум Оперейтинг Б.В. Казахстанский филиал, в соответствии с условиями договора от 10 октября 2019 года №AP/D/19/1145.

3. Заказчик при приеме документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

9. ТҰЖЫРЫМДАР

1. «БҚО, Бөрлі ауданы, Ақсай қаласындағы Бөрлі көшесін абаттандыру (түзету)» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

автомобиль жолының ұзындығы	- 1,179 км;
автомобиль жолының санаты	- III-в;
қозғалыс жолақтарының саны	- 2;
жер төсемінің ені	- 9,0 м;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0 м;
жүру бөлігінің ені	- 6,5 м;
жол жиектерінің ені	- 1,5 м;
жол жабындысының түрі	- жеңілдетілген;
жабындының түрі	- асфальтобетонды;
құрылыстың нормативтік ұзақтығы	- 3,0 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 10 қазанның №AP/D/19/1145 шартының талаптарына сәйкес Карачаганак Петролеум Оперейтинг Б.В. Қазақстан филиалы кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов, приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№	Раздел	Эксперт	Специа-лизация	Номер	Результат (соответствует

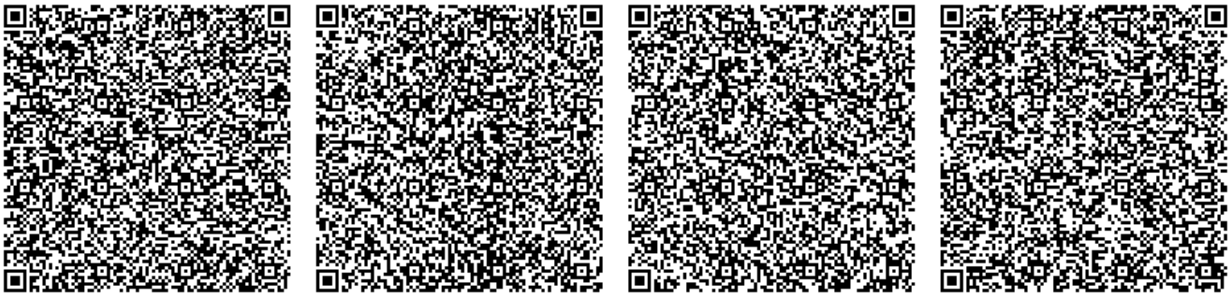
п/п			эксперта (по аттестату)	аттестата	или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Жаикова Маржан Уалиевна		550818401332	Соответствует
2	Автодороги	Курмангалиев Сентай Медетович		600517301817	Соответствует
3	Проект организации строительства	Перова Татьяна Евгеньевна		630412000190	Соответствует
4	Санитарно-эпидемиологический раздел	Имантаева Айман Касим-Галиевна		601006400017	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Жайлыбаева Н.У. (Эксперт)

Жаикова М.У. (Эксперт)

Имантаева А.К. (Эксперт)



Курмангалиев С.М. (Эксперт)

Перова Т.Е. (Эксперт)