Бекітемін
«Мемсараптама» РМК-ның Батыс Қазақстан облысы бойынша филиалы
Директорының м.а.
В.В. Кобин

«БҚО Қазталап ауданының Жанажол ауылы-Жалпақтал ауылы кіре-берісінің 7,4 км автомобиль жолдарын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша
(оң)
07.06.2017 ж. № 09-0080/17

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Батыс Қазақстан облысы Казталов ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық жолаушылар көлігі және автомобильдер жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Бірлескен Ресей-Қазақстан кәсіпорны Технопроект KZ» ЖШС

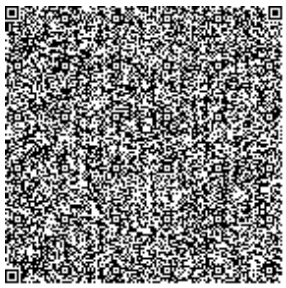
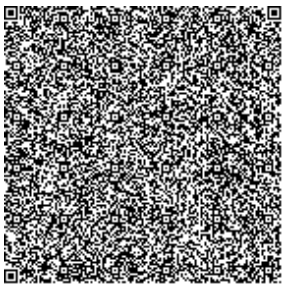
Орал қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Қазталап ауданының Жанажол ауылы-Жалпақтал ауылы кіреберісінің 7,4 км автомобиль жолдарын күрделі жөнде» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Батыс Қазақстан облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Батыс Қазақстан облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы жиынтық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
И.о. директора
Филиал по Западно-Казахстанской области РГП «Госэкспертиза»
Кобин В.В.

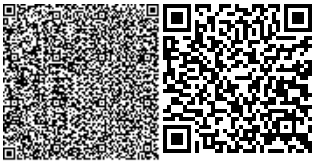
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 09-0080/17 от 07.06.2017 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильных дорог 7,4 км подъезды с.Жанажол - с.Жалпактал Казталовского района ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района Западно - Казахстанской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Российско-Казахстанское совместное предприятие Технопроект KZ»

г. Уральск



ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее сводное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт автомобильных дорог 7,4 км подъезды с.Жанажол - с.Жалпактал Казталовского района ЗКО»** выдано Филиалом по Западно-Казахстанской области РГП «Госэкспертиза».

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Западно-Казахстанской области РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог 7,4 км подъезды с.Жанажол - с.Жалпактал Казталовского района ЗКО» разработан в 2016 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 31 марта 2017 года №060240003408/170022/00(17) между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района Западно - Казахстанской области».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района Западно - Казахстанской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Российско-Казахстанское совместное предприятие Технопроект KZ», г.Уральск. (Государственная лицензия № 13021328 от 24 июня 2013 года с приложением к лицензии от 24 июня 2013 года, выданная Комитетом по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами. Министерство национальной экономики РК. II категория).

ГИП – *Федоров А.В., Приказ о назначении от 29 сентября 2016 года №5.*

4. ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ – государственные инвестиции**.**

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку проектно-сметной документаций от 04 октября 2016 года, утверждённое руководителем ГУ «Отдел ЖКХ ПТ и АД Казталовского района ЗКО» Ислямовым Н.А;

решение Акима Жанажолского сельского округа Казталовского района ЗКО от 02 декабря 2016 года № 20 о выделении земельного участка;

отчеты по топографо-геодезическим и инженерно-геологическим работам от 2016 года, выданное ТОО «Акжайык Гео»;

заключение техническому обследованию элементов конструкций дороги, утвержденное директором ТОО «Батыскурылыс» Мирошкиной В.В. (аттестат эксперта АДС и ЖКХ №04113 от 20 ноября 2012 года);

дефектный акт и ведомость протяженности ремонтируемых дорог, от 08 августа 2016 года, утвержденный руководителем ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Казталовского района ЗКО» Ислямовым Н.А.;

письмо ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Казталовского района ЗКО» от 23 февраля 2017 года №87 о источнике финансирования;

письмо ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Казталовского района ЗКО» от 23 февраля 2017 года №86 о сроке начала капитального ремонта.

5.2 Согласования заключения заинтересованных организаций:

заключение государственной экологической экспертизы от 13 мая 2017 года L4-0119/17, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования ЗКО»;

письмо РГУ «Казталовское районное управление по защите прав потребителей Департамента по ЗПП ЗКО Комитета по ЗПП МНЭ РК» от 16 марта 2017 года №1.1-21/137/L73-03/00002/1 о том, что выдача санитарно-эпидемиологического заключения на указанный рабочий проект не регламентирована;

письмо-согласование Управления административной полиции ДВД ЗКО от 25 ноября 2016 года №5-1-17/5-27, о согласовании графика обстановки улицы.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1. Пояснительная записка, ведомости объемов работ.
Чертежи: ГП, АД.
Том 2. Сметная документация.
Том 3. Инженерные изыскания.
Паспорт проекта.
Раздел охраны окружающей среды.
Проект организации строительства.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Главной целью капитального ремонта автомобильной дороги является восстановление эксплуатационных качеств дорожного покрытия и дорожных сооружений и обеспечение беспрепятственного и комфортного проезда автотранспортных средств.

Необходимость реконструкции подтверждена материалами обследования состояния покрытия дороги и водопропускных сооружений.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка капитального ремонта

Участок работ расположен в ЗКО Казталовского района (Жалпактал - подъезд Жанажол и внутрипоселковые дороги в с. Жанажол) и представляет собой участки автодорог с грунтовым покрытием, с наличием надземных коммуникаций и гидротехнических сооружений (трубы на съездах).

Природно-климатические условия района капитального ремонта:

Климат территории является резко континентальным, с холодной ясной погодой зимой и жарким засушливым летом, с резкими годовыми и суточными колебаниями температур.

Наиболее холодным месяцем является январь. При вторжении арктических масс температура воздуха понижается до минус 36-42°С. Суточная амплитуда температур иногда достигает 25-27°С, однако наибольшую повторяемость (20-30%) имеют амплитуды, равные 7-13°С. Зима устойчивая, длится 4-5 месяцев, часто наблюдаются оттепели. С февраля начинается повышение температуры воздуха. Особенно интенсивным оно бывает при переходе от марта к апрелю и составляет в среднем 11-13°С.

Наиболее теплым периодом является июль месяц, когда максимальная температура воздуха достигает +40-45°С. Суточные колебания температуры летом составляют 10-16°, в отдельных случаях достигают 26-28°С. Средняя продолжительность теплого (безморозного) периода колеблется в пределах 145-173 дней, морозного - 130-193 дня.

Климатические условия**:**

Климатический подрайон (СНиП РК 2.04-01-2010)	IIIB;
Дорожно-климатическая зона по СниП РК 3.03-09-2006*	IV;
По требованиям к дорожно-строительным материалам	суровые;
По требованиям к материалам для бетона	суровые;
Среднегодовая температура воздуха	7,2°С;
Наиболее жаркий месяц июль, средняя температура	16°С;
Абсолютный максимум температуры воздуха	45°С;
Абсолютный минимум температуры воздуха	минус 42°С;

Нормативная глубина промерзания грунта 1,6 м;

Нормативная глубина промерзания грунта (см):	
Суглинки и глины-150, супеси пески мелкие и пылеватые	180;
Глубина проникновения нулевых температур	230 см;
Среднегодовое количество осадков	317мм, в т.ч:
в зимний период	112-127 мм
в летний	190-195 мм;
Толщина снежного покрова	5-15 см;
Участок строительства	несейсмичен

Инженерно-геологические условия площадки капитального ремонта

Инженерно-геологические условия участка на исследованной территории обусловлены физико-географическим положением, геолого-литологическим строением, гидрогеологическими условиями и физико-механическими свойствами вскрытых отложений.

Геолого-литологический разрез в пределах глубин, соответствующих сфере инженерного воздействия проектируемых сооружений на геологическую среду расчленен на инженерно-геологические элементы (ИГЭ), распространение которых в пространстве и во времени указано на геолого-литологических разрезах.

В результате инженерно-геологических изысканий были вскрыты грунты, которые выделены в пять инженерно-геологических элемента (ИГЭ).

В геолого-генетическом комплексе верхнечетвертичных-современных аллювиальных отложений выделено четыре инженерно-геологических элемента - ИГЭ-2, 3, 4, 5.

Дорога по ул. С.Датова

Участок дороги ПК-0+00 - ПК 5+30,00

ИГЭ-2. Глина легкая пылеватая темно-коричневая, черная, маловлажная, полутвердой консистенции, с гнездами карбонатных солей, с тонкими прослойками песка, местами обильно гумусированная, встречаются корни растений.

Глина не обладает просадочными свойствами (при нагрузке 0,3 МПа величина относительной деформации Esl д.е. =0,005).

По относительной деформации набухания без нагрузки (Esw = 0,008) глина не-набухающая.

По степени засоленности, глина среднезасоленная хлоридно-сульфатного типа (содержание легкорастворимых солей 1,413 %).

Вскрытая мощность 1,0 м.

ИГЭ-3. Суглинок тяжелый песчанистый коричневый, маловлажный-влажный, от полутвердой до тугопластичной консистенции, с гнездами и вкрапления карбонатных солей, с напылением песка, с включениями мелкой битой ракушки.

Суглинок не обладает просадочными свойствами (при нагрузке 0,3 МПа величина относительной деформации Esl д.е. =0.001).

По относительной деформации набухания без нагрузки (Esw = 0,005) суглинок не набухающий.

По степени засоленности, суглинок от средне- до сильнозасоленного сульфатного, сульфатно-хлоридного и хлоридного типа (содержание легкорастворимых солей 0,950-1,025%).

Вскрытая мощность 1,3 м.

Участок дороги ПК-5+30,00 - ПК 13+40,00

ИГЭ-3. Суглинок тяжелый песчанистый коричневый, маловлажный-влажный, от полутвердой до тугопластичной консистенции, с гнездами и вкрапления карбонатных солей, с напылением песка, с включениями мелкой битой ракушки.

Суглинок не обладает просадочными свойствами (при нагрузке 0,3 МПа величина относительной деформации Esl д.е. =0.001).

По относительной деформации набухания без нагрузки (Esw = 0,006-0,0037) суглинок не набухающий.

По степени засоленности, суглинок от средне- до сильнозасоленного сульфатного, сульфатно-хлоридного и хлоридного типа (содержание легкорастворимых солей 2,558 %).

Вскрытая мощность 1,7 м.

ИГЭ-4. Суглинок тяжелый песчанистый коричневый, влажный, мягкопластичной консистенции, с включениями карбонатных солей, вкраплениями органики, ожелезненный, пятна гумуса в верхней части слоя.

Суглинок не обладает просадочными свойствами.

По относительной деформации набухания без нагрузки (Esw = 0,004) суглинок не набухающий.

По степени засоленности, суглинок среднезасоленный, сульфатного и хлоридно-сульфатного типа (содержание легкорастворимых солей 0,784-1,896 %).

Вскрытая мощность 0,6 м.

Участок дороги ПК-13+40,00 - ПК 19+50,00

ИГЭ-2. Глина легкая пылеватая темно-коричневая, черная, маловлажная, полутвердой консистенции, с гнездами карбонатных солей, с тонкими прослойками песка, местами обильно гумусированная, встречаются корни растений.

Глина не обладает просадочными свойствами (при нагрузке 0,3 МПа величина относительной деформации Esl д.е. =0,002-0,004).

По относительной деформации набухания без нагрузки (Esw = 0,005-0,012) глина ненабухающая.

По степени засоленности, глина среднезасоленная хлоридно-сульфатного типа (содержание легкорастворимых солей 1,413 %).

Вскрытая мощность 1,7 м.

ИГЭ-4. Суглинок тяжелый песчанистый коричневый, влажный, мягкопластичной консистенции, с включениями карбонатных солей, вкраплениями органики, ожелезненный, пятна гумуса в верхней части слоя.

Суглинок не обладает просадочными свойствами.

По относительной деформации набухания без нагрузки (Esw=0,004) суглинок не набухающий.

По степени засоленности, суглинок среднезасоленный, сульфатного и хлоридно-сульфатного типа (содержание легкорастворимых солей 0,784-1,896 %.

Вскрытая мощность 0,7 м.

Участок дороги ПК-19+50,00 - ПК 33+10,00

ИГЭ-3. Суглинок тяжелый песчанистый коричневый, маловлажный-влажный, от полутвердой до тугопластичной консистенции, с гнездами и вкрапления карбонатных солей, с напылением песка, с включениями мелкой битой ракушки.

Суглинок не обладает просадочными свойствами (при нагрузке 0,3 МПа величина относительной деформации Esi. де. =0.001-0,002).

По относительной деформации набухания без нагрузки (Esw = 0,005-0,007) суглинок не набухающий.

По степени засоленности, суглинок от средне- до сильнозасоленного сульфатного, сульфатно-хлоридного и хлоридного типа (содержание легкорастворимых солей 2,558 %).

Вскрытая мощность 1,4-2,1 м.

ИГЭ-4. Суглинок тяжелый песчанистый коричневый, влажный, мягкопластичной консистенции, с включениями карбонатных солей, вкраплениями органики, ожелезненный, пятна гумуса в верхней части слоя.

Суглинок не обладает просадочными свойствами.

По относительной деформации набухания без нагрузки (Esw = 0,004) суглинок не набухающий.

По степени засоленности, суглинок среднезасоленный, сульфатного и хлоридно-сульфатного типа (содержание легкорастворимых солей 0,784-1,896 %).

Вскрытая мощность 0,7 м.

Подъездная дорога Жанажол-Жалпактал

Участок дороги ПК-0+0,0 - ПК 5+20,00

ИГЭ-2. Глина легкая пылеватая темно-коричневая, черная, маловлажная, полутвердой консистенции, с гнездами карбонатных солей, с тонкими прослойками песка, местами обильно гумусированная, встречаются корни растений.

Глина не обладает просадочными свойствами (при нагрузке 0,3 МПа величина относительной деформации Esi. д.е. =0,003).

По относительной деформации набухания без нагрузки (Esw = 0,018) глина не-набухающая.

По степени засоленности, глина среднезасоленная хлоридно-сульфатного типа (содержание легкорастворимых солей 0,784-1,413 %). Вскрытая мощность 0,8 м.

ИГЭ-4. Суглинок тяжелый песчанистый коричневый, влажный, мягкопластичной консистенции, с включениями карбонатных солей, вкраплениями органики, ожелезненный, пятна гумуса в верхней части слоя.

Суглинок не обладает просадочными свойствами (при нагрузке 0,3 МПа величина относительной деформации Esi. д.е. =0,002).

По относительной деформации набухания без нагрузки (Esw = 0,005) суглинок не набухающий.

По степени засоленности, суглинок среднезасоленный, сульфатного и хлоридно-сульфатного типа (содержание легкорастворимых солей 0,784-1,896 %). Вскрытая мощность 0,9 м.

ИГЭ-5. Глина легкая пылеватая темно-коричневая, влажная мягкопластичной консистенции, с вкраплениями карбонатных солей, сильноожелезнная, с вкраплениями органики, с включениями мелкой битой ракушки.

Глина не обладает просадочными свойствами (при нагрузке 0,3 МПа величина относительной деформации Esi. д.е. =0,001).

По степени засоленности, глина незасоленная (содержание легкорастворимых солей 0,189%).

Вскрытая мощность 0,6 м.

Участок дороги ПК-5+20,00 - ПК 16+00,00

ИГЭ-2. Глина легкая пылеватая темно-коричневая, черная, маловлажная, полутвердой консистенции, с гнездами карбонатных солей, с тонкими прослойками песка, местами обильно гумусированная, встречаются корни растений.

Глина не обладает просадочными свойствами (при нагрузке 0,3 МПа величина относительной деформации Esi д.е. =0,001).

По относительной деформации набухания без нагрузки (Esw = 0,006) глина не-набухающая.

По степени засоленности, глина среднезасоленная хлоридно-сульфатного типа (содержание легкорастворимых солей 1,413 %).

Вскрытая мощность 0,9 м.

ИГЭ-3. Суглинок тяжелый песчанистый коричневый, маловлажный-влажный, от полутвердой до тугопластичной консистенции, с гнездами и вкрапления карбонатных солей, с напылениями песка, с включениями мелкой битой ракушки.

Суглинок не обладает просадочными свойствами (при нагрузке 0,3 МПа вели-чина относительной деформации Es!. д.е. =0.003).

По относительной деформации набухания без нагрузки (Esw = 0,008) суглинок не набухающий.

По степени засоленности, суглинок от средне- до сильнозасоленного сульфатного, сульфатно-хлоридного и хлоридного типа (содержание легкорастворимых солей 0,950-2,558 %).

Вскрытая мощность 0,9 м.

ИГЭ-5. Глина легкая пылеватая темно-коричневая, влажная мягкопластичной консистенции, с вкраплениями карбонатных солей, сильноожелезнная, с вкраплениями органики, с включениями мелкой битой ракушки.

Глина не обладает просадочными свойствами.

По степени засоления, глина незасоленная (содержание легкорастворимых солей 0,189%).

Вскрытая мощность 0,5 м.

Участок дороги ПК-16+00,00 - ПК 28+02,00

ИГЭ-4. Суглинок тяжелый песчанистый коричневый, влажный, мягкопластичной консистенции, с включениями карбонатных солей, вкраплениями органики, ожелезненный, пятна гумуса в верхней части слоя.

Суглинок не обладает просадочными свойствами (при нагрузке 0,3 МП а вели-чина относительной деформации Es!. д.е. =0,001).

По относительной деформации набухания без нагрузки (Esw = 0,007-0,001) суглинок не набухающий.

По степени засоленности, суглинок среднезасоленный, сульфатного и хлоридно-сульфатного типа (содержание легкорастворимых солей 0,784-1,896 %).

Вскрытая мощность 2,3 м.

Дорога по ул. Абая

Участок дороги ПК-0+0,0 - ПК 5+79,00

ИГЭ-3. Суглинок тяжелый песчанистый коричневый, маловлажный-влажный, от полутвердой до тугопластичной консистенции, с гнездами и вкрапления карбонатных солей, с напылениями песка, с включениями мелкой битой ракушки.

Суглинок не обладает просадочными свойствами (при нагрузке 0,3 МПа величина относительной деформации Es!. д.е. =0.001-0,002).

По относительной деформации набухания без нагрузки (Esw = 0,005-0,007) суглинок не набухающий.

По степени засоления, суглинок от средне- до сильнозасоленного сульфатного, сульфатно-хлоридного и хлоридного типа (содержание легкорастворимых солей 2,558 %).

Вскрытая мощность 2,0 м.

ИГЭ-4. Суглинок тяжелый песчанистый коричневый, влажный, мягкопластичной консистенции, с включениями карбонатных солей, вкраплениями органики, ожелезненный, пятна гумуса в верхней части слоя.

Суглинок не обладает просадочными свойствами.

По относительной деформации набухания без нагрузки (Esw = 0,004) суглинок не набухающий.

По степени засоленности, суглинок среднезасоленный, сульфатного и хлоридно-сульфатного типа (содержание легкорастворимых солей 0,784-1,896 %). Вскрытая мощность 0,6 м.

Дорога по ул. Абая-Абдрахманова

Участок дороги ПК-0+0,0 - ПК 15+20,00

ИГЭ-3. Суглинок тяжелый песчанистый коричневый, маловлажный-влажный, от полутвердой до тугопластичной консистенции, с гнездами и вкрапления карбонатных солей, с напылениями песка, с включениями мелкой битой ракушки.

Суглинок не обладает просадочными свойствами (при нагрузке 0,3 МПа величина относительной деформации Es!, д.е. =0.001-0,002).

По относительной деформации набухания без нагрузки ((Esw = 0,005-0,007) суглинок не набухающий.

По степени засоления, суглинок от средне- до сильнозасоленного сульфатного, сульфатно-хлоридного и хлоридного типа (содержание легкорастворимых солей 2,558 %).

Вскрытая мощность 2,0 м.

ИГЭ-4. Суглинок тяжелый песчанистый коричневый, влажный, мягкопластичной консистенции, с включениями карбонатных солей, вкраплениями органики, ожелезненный, пятна гумуса в верхней части слоя.

Суглинок не обладает просадочными свойствами.

По относительной деформации набухания без нагрузки (Esw = 0,004) суглинок не набухающий.

По степени засоленности, суглинок среднезасоленный, сульфатного и хлоридно-сульфатного типа (содержание легкорастворимых солей 0,784-1,896 %).

Вскрытая мощность 0,6 м.

Коррозионная агрессивность грунтов (ГОСТ 9.602-2005, таблицы 1, 2, 4) по отношению:

к углеродистой стали - высокая (13,0-1,0 Ом*м);

к алюминию - высокая (pH=7,1-8,5, С1'=0,038-0,61 %);

к свинцу - высокая (pH=7,1-8,5, гумус 0,19-0,63 %).

Грунты по степени водопроницаемости относятся к водонепроницаемым и слабоводопроницаемым (коэффициент фильтрации равен 0,0001-0.023 м/сут).

В процессе производства инженерно-геологической разведки на период изысканий - октябрь месяц 2016 г.- уровень грунтовых вод вскрыт не был, но наличие грунтов повышенной влажности на забое скважины указывает на близкое их залегание.

Грунтовые условия площадки строительства по сейсмическим свойствам можно отнести к III категории. Кроме того, следует учесть, что в региональном отношении территория расположена в зоне газо-нефтепромыслов.

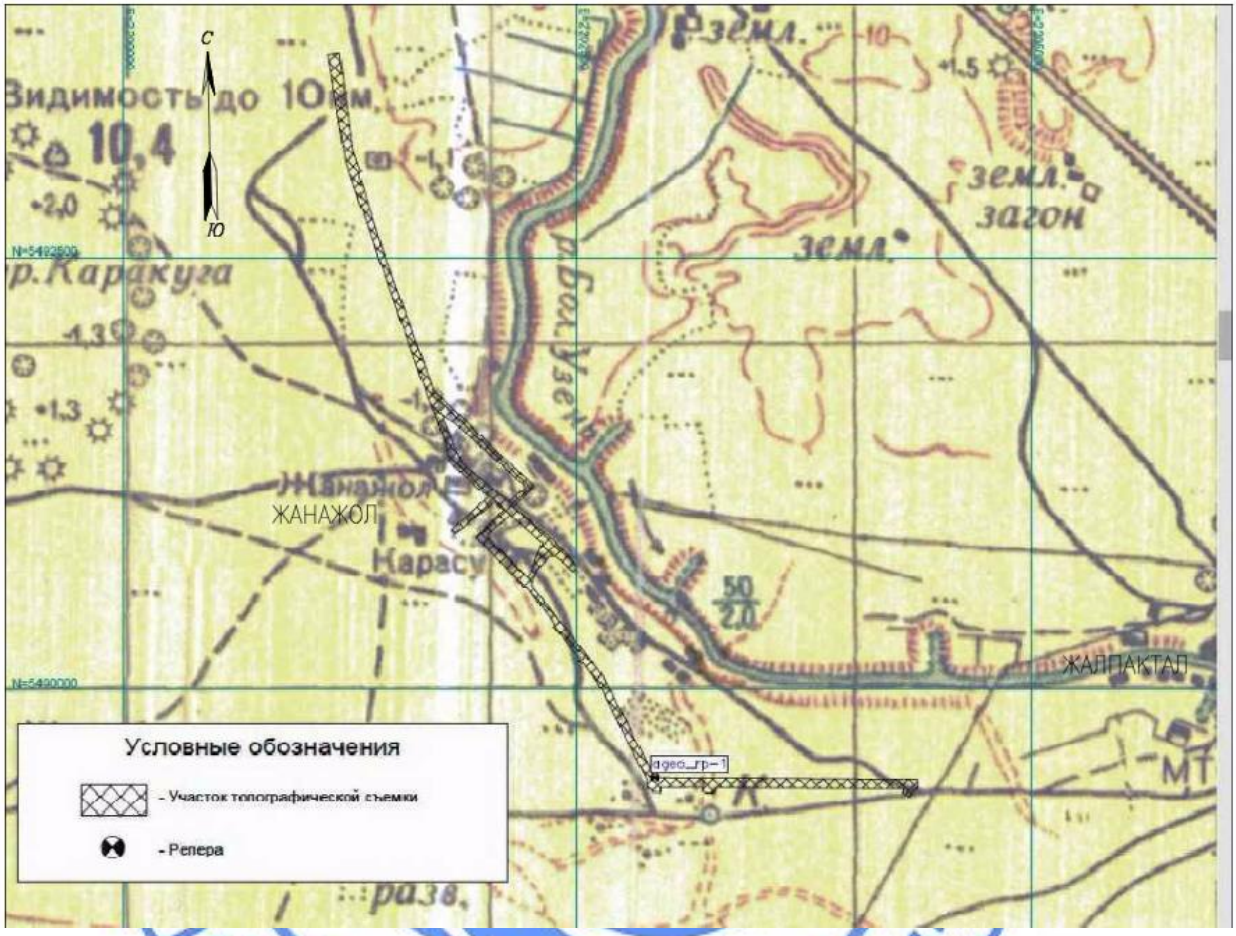


Рисунок 1 – Ситуационная схема размещения участка

6.2 Существующее состояние

Автомобильная подъездная дорога Жанажол от автодороги республиканского значения

По автомобильной подъездной дороге Жанажол от автодороги республиканского значения осуществляется связь поселка Жанажол с дорогой республиканского значения А31 (Чапаев -Жаныбек-Россия).

В настоящее время дорога отсыпана грунтом - высота насыпи 0.6 - 1.0 метра и достаточно уплотнена в результате использования. Но в связи с тем, что не имеет дорожной одежды тело насыпи в пределах проезжей части частично деформировано и некомфортно проходима для автомобилей в непогодные условия.

Скорость движения по дороге - 60 км/час

Автомобильную дорогу на проектируемом участке на ПК15+90 пересекает линия ЛЭП10кв.

Протяженность подъездной дороги - 2000 метров.

Улица Абдрахманова

По улицы Абдрахманова осуществляется связь между основными жилыми улицами поселка:

ширина полосы движения - 2.75 м;

число полос -2;

ширина обочины – 1 м;

поперечный профиль двухскатный.

Протяженность улицы Абдрахманова - 766.19 метра.

В настоящее время улица наезжена, с грунтовым покрытием. В связи с тем, что не имеет дорожной одежды трудно проходима для автомобилей в непогодные условия.

Скорость движения по улице - 40 км/час

Улица Датулы

Улица Датулы является главной улицей поселка Жанажол. С северо-восточной части ограничена территорией Дома Культуры и территорией сельского Акимата, с остальных сторон частной жилой застройкой.

Улица в настоящее время отсыпана на достаточную высоту, но местами заужена и не имеет постоянного поперечного профиля.

Покрытие дороги - грунтовое.

С северо-восточной стороны улицы организован водосбор кюветом, отводящим воду в пониженные места рельефа.

На ПК 21+00 имеется сливной арык, перепускающий атмосферные и талые воды через дорогу.

Улица является главной, но имеет непрезентабельный вид в связи с отсутствием дорожной одежды.

Скорость движения по улице - 40 км/час

Протяженность Улица Датулы - 1310,0 метров.

Улица Абая

По улице Абая осуществляется связь между основными жилыми улицами поселка:

ширина полосы движения - 2.75 м;

число полос -2;

ширина обочины - 1м;

поперечный профиль двухскатный.

Вдоль северо-восточной стороны улицы Абая проектом проложен тротуар от ПК 3+76 до улицы Датулы, при переходе через ул. Датулы тротуар продолжает свой путь до конца ул. Абая по юго-восточной стороне улицы. Положение тротуара в плане продиктовано сложившейся застройкой и нуждами жителей. Шириной В=1.2 м

Протяженность улицы Абая - 753.81 метра.

В настоящее время улица наезжена, с грунтовым покрытием. В связи с тем, что не имеет дорожной одежды трудно проходима для автомобилей в непогодные условия. Скорость движения по улице - 40 км/час

Тротуары в настоящее время представляют собой протоптанные учащимися и детсадовцами с родителями - дорожки от жилого массива к школе и к детскому садику. В сло-

жившейся ситуации - это самый удобный и кратчайший путь к жизненно необходимым объектам. Дорожки грунтовые и в непогоду не легко преодолеваемы и представляют собой размытую поверхность из суглинков.

Автомобильная дорога Жалпактал - подъезд Жанажол

По автомобильной дороге Жалпактал - подъезд Жанажол осуществляется связь поселка Жанажол с поселком Жалпактал.

В настоящее время дорога отсыпана грунтом - высота насыпи до 0.6- 1.0 метра, утрамбована и имеет с двух сторон водоотводящие резервы. Но в связи с тем, что не имеет дорожной одежды тело насыпи в пределах проезжей части деформировано и трудно проходима для автомобилей в непогодные условия. Скорость движения по улице - 60 км/час

Протяженность дорога Жалпактал - подъезд Жанажол - 2800 метров.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Основные проектные решения по капитальному ремонту приняты в соответствии с заданием на проектирование, утвержденное Руководителем ЖКХ, ПТ и АД Казталовского района Ислямовым Н.А. и технического заключения обследования элементов конструкций дороги, выполненное ТОО «Батыскурылыс» Мирошкиной В.В.

Данный рабочий проект, по заданию на проектирование, предусматривает капитальный ремонт дорог в два этапа:

I этап - подъезная дорога Жанажол от а/д республиканского значения «Чапаев-Жалпактал-Казталов-граница РФ» (2000 м), ул. Абдрахманова (766,19м), ул.С.Датулы (1310 м), ул. Абая (753,81 м), тротуар по ул.Уксикбаева (475.6м.).

II этап - Жалпактал-подъезд Жанажол (1458 м). Подъезд Жанажол от дороги местного значения (1 342м).

Участок находится в границах жилой застройки, на соответствие требуемым нормативным показателям по прочности и надёжности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб и поверхностный модуль упругости (Еобщ=200 мПа) под нагрузку А11, с учётом требований СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа».

Таблица №1

Основные принятые технические параметры

Автомобильная подъездная дорога Жанажол от автодороги республиканского значения

Протяженность автодороги, км	2,000
Категория дороги	IV категория Улицы и дороги местного значения: пешеходные улицы и дороги; парковые дороги; велосипедные дорожки.
Расчётная скорость движения, км/час	60
Наибольший продольный уклон, ‰	2
Поперечный уклон проезжей части, ‰	20
Ширина обочин, м	1,0
Ширина дорожной одежды, м	8,0

Ширина полосы движения, м	3,0
Число полос движения	2
Тип дорожной одежды и вид покрытия	Облегченный. горячий асфальтобетон

Таблица №2

Улица Абдрахманова

Протяженность автодороги, км	0,76619
Категория дороги	III категория Улицы и дороги местного значения: улицы в жилые застройки
Расчётная скорость движения, км/час.	40
Наибольший продольный уклон, ‰	2,5
Поперечный уклон проезжей части, ‰	20
Ширина обочин, м	1,0
Ширина дорожной одежды, м	6,5
Ширина полосы движения, м	2,75
Число полос движения	2
Тип дорожной одежды и вид покрытия	Облегченный. горячий асфальтобетон

Таблица №3

Улица Датулы

Протяженность автодороги, км	1,310
Расчётная скорость движения, км/час.	40
Категория дороги	IV категория Улицы и дороги местного значения: пешеходные улицы и дороги; парковые дороги; велосипедные дорожки.
Наибольший продольный уклон, ‰	2,5
Поперечный уклон проезжей части, ‰	20
Ширина обочин, м	1,0
Ширина дорожной одежды, м	6,5
Ширина полосы движения, м	2,75
Число полос движения	2
Тип дорожной одежды и вид покрытия	Облегченный. горячий асфальтобетон

Таблица №4

Улица Абая

Протяженность автодороги, км	0,75381
Расчётная скорость движения, км/час.	40
Категория дороги	III категория Улицы и дороги местного значения: улицы в жилые застройки
Наибольший продольный уклон, ‰	2,5
Поперечный уклон проезжей части, ‰	20
Ширина обочин, м	1,0
Ширина дорожной одежды, м	6,5
Ширина полосы движения, м	2,75

Число полос движения	2
Тип дорожной одежды и вид покрытия	Облегченный. горячий асфальтобетон

Таблица №5

Автомобильная дорога Жалпактал - подъезд Жанажол

Протяженность автодороги, км	2,800
Расчётная скорость движения, км/час.	60
Категория дороги	III категория Улицы и дороги местного значения: улицы в жилые застройки
Наибольший продольный уклон, ‰	2,0
Поперечный уклон проезжей части, ‰	20
Ширина обочин, м	2,5
Ширина дорожной одежды, м	8,0
Ширина полосы движения, м	3,5
Число полос движения	2
Тип дорожной одежды и вид покрытия	Облегченный. горячий асфальтобетон

План и продольный профиль

Ось плана трассы, согласно задания, соответствует существующей без изменения радиусов круговых кривых.

Проектирование плана и продольного профиля произведено из условий наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения.

Проезжая часть дорог характеризуется измятым поперечным уклоном, что приводит к частичному застою дождевых и талых вод на дороге. Местами обочина возвышается над дорожным покрытием и препятствует стоку атмосферных и талых вод с проезжей части.

Вертикальная планировка дороги в границах проектирования решена методом проектных (красных) горизонталей с сечением рельефа через 0.1 м.

Высотную привязку улиц вести от репера ageo_rp-1 N 5489492.33 E 22002929.33 с отметкой 9.640 на ПК14+50 дороги Жанажол в 2 метрах к северу от обочины.

Автомобильная подъездная дорога Жанажол от автодороги республиканского значения

Проектная линия продольного профиля запроектирована по обертывающей, т.е. следует основным изгибам оси существующей проезжей части магистрали. Продольные уклоны колеблются от 0.0‰ до 2‰.

От автодороги Жанажол отмыкают съезды на полевые дороги и на границах поселка примыкает ул. Абдрахманова.

Начало трассы ПК0+00 с координатами N 5493614.47; E 2201162.33.

Конец трассы ПК 20+00 с координатами N 5491695.39; E 2201699.57

Проектируемая дорога заканчивается на ПК28+00 и приводит в поселок Жалпактал на ул. Абая.

Количество углов поворота - 4. Видимость в плане обеспечена – 250 м.

Улица Абдрахманова

В системе поселка Жалпактал обеспечивает связь между основными жилыми улицами.

Радиусы поворотов на примыкающие улицы по кромке проезжей части не менее 8,0 м, а на съездах к жилым домам и в жилые кварталы - не менее 5,0 м.

Тротуары согласно заданию и в связи со сложившейся застройкой и потребностью населения проложены в проекте с северо-восточной стороны улицы шириной 1.2 м.

Привязка элементов плана выполнена от оси проезжей части.

Проектная линия продольного профиля запроектирована по обертывающей, т.е. следует основным изгибам оси существующей проезжей части поселковой улицы.

Продольные уклоны колеблются от 0‰ до 2.5‰.

Начало трассы ПК7+53.81 с координатами N 5491174.32; E 2202240.82 Конец трассы ПК 15+20 с координатами N 5491710.57; E 2201694.31.

Проектируемая дорога по ул. Абдрахманова заканчивается на ПК15+20, где подключается к подъездной дороге Жанажол - от дороги республиканского значения.

Количество углов поворота - 10. Видимость в плане обеспечена – 250 м.

Улица Датулы

В системе поселка Жалпактал обеспечивает связь между основными жилыми улицами. Является главной улицей поселка. С северовосточной ее стороны расположена территория Дома Культуры и территория сельского Акимата.

Радиусы поворотов на примыкающие улицы по кромке проезжей части не менее 8,0 м, а на съездах к жилым домам и в жилые кварталы - не менее 5,0.

Тротуары согласно заданию и в связи со сложившейся застройкой и потребностью населения проложены в проекте с северо-восточной стороны улицы шириной 1.2 м.

Привязка элементов плана выполнена от оси проезжей части.

Проектная линия продольного профиля запроектирована по обертывающей, т.е. следует основным изгибам оси существующей проезжей части поселковой улицы.

Продольные уклоны колеблются от 0% до 2.5%.

Начало трассы ПК20+00 с координатами N 5491695.39; E 2201699.57 Конец трассы ПК 15+20 с координатами N 5490689.60; E 2202486.39.

Проектируемая дорога по ул. Датулы отмыкает от подъездной дороги Жанажол, со стороны дороги республиканского значения на ПК20+00 и заканчивается на ПК33+10 - на границе работ по капитальному ремонту (согласно заданию на проектирование).

Количество углов поворота - 18. Видимость в плане обеспечена – 250 м.

Улица Абая

В системе поселка Жалпактал обеспечивает связь между основными жилыми улицами.

Радиусы поворотов на примыкающие улицы по кромке проезжей части не менее 8,0 м, а на съездах к жилым домам и в жилые кварталы - не менее 5,0.

Привязка элементов плана выполнена от оси проезжей части.

Проектная линия продольного профиля запроектирована по обертывающей, т.е.

следует основным изгибам оси существующей проезжей части поселковой улицы. Продольные уклоны колеблются от 0‰ до 2.5‰.

Начало трассы ПК0+00 с координатами N 5490606.17; E 2202227.51 Конец трассы ПК 7+53.81 с координатами N 5491174.32; E 2202240.82

Проектируемая дорога по ул. Абая заканчивается на ПК7+53.81, где делает поворот влево на 90 градусов и переходит в ул. Абдрахманова.

Количество углов поворота - 8. Видимость в плане обеспечена – 250 м.

Автомобильная дорога Жалпактал - подъезд Жанажол

Проектная линия продольного профиля запроектирована по обертывающей, т.е. следует основным изгибам оси существующей проезжей части магистрали. Продольные уклоны колеблются от 0.0 % до 2%.

От автодороги Жалпактал - подъезд Жанажол отмыкают съезды на полевые дороги и дорога на Казталовку.

Начало трассы ПК0+00 с координатами N 5489458.92; E 2204383.60.

Конец трассы ПК 28+00 с координатами N 5490606.17; E 2202227.51

Проектируемая дорога заканчивается на ПК28+00 и приводит в поселок Жалпактал на ул. Абая.

Количество углов поворота - 15. Видимость в плане обеспечена – 250 м.

Земляное полотно

В состав работ по земляному полотну входит профилирование и уплотнение земполотна с доведением его геометрических параметров до норм соответствующей категории ПО СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Ширина земляного полотна:

III категории - 12 м;

IV категории – 8,0 и 7,5 м.

Дорожная одежда

Дорожная одежда принята согласно заданию на проектирование - облегченного типа:

песчано-гравийная смесь СТ РК 1549-2006 - 150мм

смесь щебня М600 по способу заклинки СТ РК1284-2004 - 150мм

розлив вязкого битума БНД 60/90

горячий щебеночный плотный среднезернистый асфальтобетон марки II СТ РК 1225¬2003 - 60 мм

Пределы рабочих отметок, установленных в проекте, колеблются от -0.06 до +0.21 м Работы по устройству дорожной одежды начинать с выборки корыта в теле насыпи и затем профилирования и трамбования дня корыта до К=0.98. Со следующим за этим укладкой слоёв дорожной одежды и трамбованием каждого слоя с соответствующими коэффициентами:

ПГС- К=1.2;

щебень - К=1.1;

асфальт-К=0.98.

По ул. Абдрахманова и ул. Абая предусмотрены резервы для отвода атмосферных вод шириной 0,5 м, дно которых выполнено из щебня фракции 25-40 толщиной слоя 10 см. Откосы укрепляются засевом трав по ПСП толщиной 15 см.

Тротуары

Согласно заданию на проектирование настоящим проектом запроектированы тротуары по ул. Уксикбаева и тротуар Детсад - школа.

Ширина тротуара 1.2 м.

Конструкция покрытия тротуаров:

песок крупнозернистый ГОСТ 8736-93 - 80 мм

смесь щебня М300 фракции 2-40 СТ РК1284-2004

розлив вязкого битума БНД 60/90

горячий щебеночный плотный асфальтобетон песчаный марки III СТ РК 1225- 2003 - 40 мм.

Тротуары подняты относительно прилегающей территории на 20-30 см и обрамлены по периметру бортовыми камнями БР100.20.8/

Протяженность тротуаров:

ул. Уксикбаева - 293.9 м;
детсад-школа - 193.5 м.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство автодороги в виде установки дорожных знаков, а также параметры плана, продольного и поперечного профиля земполотна.

Обустройство дорог техническими средствами выполнено в соответствии с СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Щитки знаков монтируются на металлических стойках СКМ, которые омоноличиваются бетоном.

Места установки знаков показаны на графике обстановки дороги и в ведомости дорожных знаков.

Все дорожные знаки должны соответствовать КР СТ 1125-2002.

Дорожные знаки

Автомобильная подъездная дорога Жанажол от автодороги республиканского значения

На автодороге предусмотрена установка 3-ех групп дорожных знаков:
предупреждающих - 4 знака;
приоритета - 10 знаков;
запрещающих - 2 знака;
предписывающие – 1 знак;
информационно-указательных - 83 знака;
знаки сервиса – 2 знака;
дополнительной информации – 14 знаков.
Сигнальные столбики ГОСТ Р 32843-2014 С30-КД 1КR1 - 15 шт.

Улица Абдрахманова

На автодороге предусмотрена установка 4-ех групп дорожных знаков:
приоритета - 6 знаков;
запрещающих- 2 знака;
предписывающие – 4 знак;
информационно-указательных - 2 знака.
Сигнальные столбики ГОСТ Р 32843-2014 С30-КД 1КR1 - 2 шт.

Улица Датулы

На автодороге предусмотрена установка 5-ти групп дорожных знаков:
предупреждающих - 2 знака;
приоритета - 11 знаков;
запрещающих- 4 знака;
предписывающие – 8 знаков;
информационно-указательных - 4 знака;

Улица Абая

На автодороге предусмотрена установка 4-ех групп дорожных знаков:
предупреждающих - 2 знака;

приоритета - 9 знаков;
запрещающих- 4 знака;
информационно-указательных - 4 знака.
Сигнальные столбики ГОСТ Р 32843-2014 С30-КД 1КR1 - 4 шт.

Автомобильная дорога Жалпактал - подъезд Жанажол
На автодороге предусмотрена установка 5-ти групп дорожных знаков:
предупреждающих - 1 знак;
приоритета - 20 знаков;
запрещающих- 5 знаков;
предписывающие – 3 знака;
информационно-указательных - 1 знак.
Сигнальные столбики ГОСТ Р 32843-2014 С30-КД 1КR1 - 15 шт.

Разметка
На автодороге проектом выполнена горизонтальная разметка, соответствующая СТ РК 1125-2002.

6.3.2 Искусственные сооружения
Водопропускные трубы
Сброс воды осуществляется поперечными уклонами в резервы - водоотводные каналы (кюветы) - по обеим сторонам дороги и пониженные места рельефа.
На ПК 11+42, автомобильной дороги Жалпактал - подъезд Жанажол, уложены две металлические трубы с бетонными оголовками в хорошем состоянии.
На ПК 30+00, ул. Датулы, предусмотрена металлическая труба диаметром 800 мм с упорами из монолитного бетона класса В20 F300 W6.

6.3.3 Инженерные сети
Автомобильная подъездная дорога Жанажол от автодороги республиканского значения
Автомобильную дорогу на проектируемом участке пересекают инженерные коммуникации:
на ПК 9+90 портал газа;
на ПК 11+50 пересечение с кабелем связи;
на ПК 11+70 пересечение с ЛЭП-10 кВ;
на ПК 13+00 пересечение с ЛЭП-10 кВ.

Улица Датулы
Автомобильную дорогу на проектируемом участке пересекают инженерные коммуникации:
на ПК 23+90, ПК 24+31, ПК24+55 - пересечение с ЛЭП 0.4 кВ;
на ПК 24+55 - портал газа;
на ПК 29+50, ПК 31+28 - пересечение с воздушной линией связи;
на ПК 32+30 и на ПК 33+00 - портал газа.

Улица Абая
Автомобильную дорогу на проектируемом участке пересекают инженерные коммуникации:
на ПК 0+60; ПК 3+70; ПК 3+83 пересечение с ЛЭП 0.4 кВ;

на ПК 4+50 с газом;
на ПК 5+28 и ПК 5+45 пересечение с ЛЭП 0.4 кВ;
на ПК5+70 пересечение с воздушной линией связи;
на ПК 16+00 и ПК 6+65 пересечение с ЛЭП 0.4 кВ;
на ПК 5+70 портал газа;
на ПК7+25 пересечение с ЛЭП 0.4 кВ;
на ПК7+30 пересечение с кабелем связи.

6.4 Организация капитального ремонта

Основные положения организации строительства. Раздел рабочего проекта «Организация строительства» строительства автодороги разработан в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011. Протяженность проектируемой автодороги составляет 7,4км. Данный рабочий проект, по заданию на проектирование, предусматривает капитальный ремонт дорог в два этапа:

I этап -подъездная дорога Жанажол от а/д республиканского значения «Чапаев-Жалпактал-Казталов-граница РФ» (2000 м), ул. Абдрахманова (766,19 м), ул. С.Датулы (1310 м), ул. Абая (753,81 м), тротуар по ул. Уксикбаева (293.9 м.), тротуар детсад-школа (193.5 м).

II этап -Жалпактал-подъезд Жанажол (1400 м).

Подъезд Жанажол от дороги местного значения (1400м).

Для обеспечения своевременной подготовки и соблюдения технологической последовательности строительства проектом предусматриваются два периода строительства: подготовительный и основной.

Удаление с трассы строительной полосы крупного технического и бытового мусора производится бульдозером ДЗ-42, в местах, где применение техники невозможно уборка осуществляется вручную. Весь собранный мусор вывозится с территории автосамосвалами МАЗ-555102. Расчистка трассы на период строительства должна производиться в границах полосы отвода и в других местах, установленных проектом. В зимний период расчистку следует производить в два этапа: в зоне проезда транспорта и работы строительных машин —заблаговременно до начала основных работ, а в зоне рытья траншеи —непосредственно перед работой, на длину, обеспечивающую работу в течение смены.

Основной период строительство должно вестись поточным методом, обеспечивающим непрерывность производства всех работ в строгой технологической последовательности. До начала производства работ строительно-монтажной организации необходимо получить разрешение местной администрации. Все этапы выполнения работ должны вестись под контролем представителей организаций, на которые возложен авторский и технический надзор, а также организациями, эксплуатирующие смежные коммуникации.

Работы по выемке грунта ведутся экскаватором ЭО 2626 (возможна замена на аналогичный по характеристикам) с отвалом грунта в сторону либо с погрузкой в автотранспорт. Грунт автотранспортом перемещается в места временного хранения (определить по месту) либо в места засыпки уже уложенного газопровода. В местах, где применение экскаватора невозможно (пересечение коммуникаций, врезка оборудования, сложный рельеф, стеснённые условия), земляные работы производятся вручную, места отвала грунта выбирается по месту. Технологически необходимый разрыв между землеройной и изоляционно-укладочной колонной должен быть указан в проекте производства работ.

В соответствии с требованиями СНиП 1.04.03-2008 часть 2, раздел 4 «Дорожное хозяйство», определяем продолжительность строительства:

п.2,3 «Автомобильные дороги с усовершенствованными облегченными типами покрытий» 3,4 категорий.

По расчёту методом экстраполяции получаем:

продолжительность строительства I этапа, составит 8 месяцев, в том числе подготовительный период 1 мес;

продолжительность строительства II этапа, составит 6,3 месяца, в том числе подготовительный период 1 мес.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

При капитальном ремонте дороги мероприятия по охране окружающей природной среды должны выполняться как при ведении земляных работ: снятие и складирование растительного слоя, а также при работе механизмов: предупреждать порчу растительного слоя работой механизмов, не допускать слив на землю отработанных масел, ГСМ и других продуктов эксплуатации машин. Необходимо выполнять особую осторожность с огнем, особенно при сварочных работах.

Строительство проектируемой автодороги не предусматривает временную объездную дорогу. Движение строительной техники будет вестись в пределах отвода земли.

Ввиду отсутствия вредных технологических выбросов, вызывающих загрязнение окружающей среды, специальных мероприятий по защите окружающей среды проектом не предусмотрено.

Получены согласования:

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования ЗКО» 13 мая 2017 года L4-0119/17 на заключение государственной экологической экспертизы.

письмо РГУ «Казталовское районное управление по защите прав потребителей Департамента по ЗПП ЗКО Комитета по ЗПП МНЭ РК» от 16 марта 2017 года № 1.1-21/137/L73-03/00002/1 о том, что выдача санитарно-эпидемиологического заключения на указанный рабочий проект не регламентирована.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 3 июля 2015 года № 235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4» по выпуску сметной документации в текущих ценах 2 квартала 2017 года.

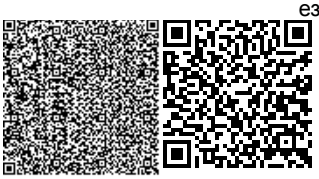
При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне 2017 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2016;



сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2016;

сборник тарифных ставок в строительстве 2017 года СТС РК 8.04-07-2016;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2016;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2016.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года № 235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года № 235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года № 235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2017 - 2018 г. г., с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021 годы, одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол № 29 от 31 августа 2016 года).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. Результаты экспертизы

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям Филиала по ЗКО РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог 7,4 км подъезды с.Жанажол - с.Жалпактал Казталовского района ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел АД

1. Представлено письмо-согласование УАП ДВД по ЗКО.
2. Представлен расчет дорожной одежды.

Раздел ВК

3. Представлен гидравлический расчет водопропускных труб, с учетом гидрологических данных водосбора.
4. Исключена перекладка сетей водопровода, так как водопровод показанный на съемке не действующий.
5. Предусмотрены мероприятия для маломобильны, слабослышащих и слабовидящих граждан, при выполнении кап.ремонта автомобильных дорог и тротуаров.

Сметный раздел

6. Отдельными локальными сметами в главе 9 представлены затраты на транспортировку материалов, свыше расстояния, предусмотренного сметной ценой, в соответствии с

нормативными документами. Представлена транспортная схема (за исключением 30 км, учтенных в сметной стоимости материалов), утвержденная Заказчиком; сводная ведомость грузов и проч. Откорректирован ПОС.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный, технически сложный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог 7,4 км подъезды с.Жанажол - с.Жалпактал Казталовского района ЗКО» выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование и выданными техническими условиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной безопасности и охране труда, обеспечивают безопасное движение автомобилей с установленными скоростями и нагрузками.

Таблица №6

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя.		Ед. изм.	Показатели		+ увелич - уменьш
				Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	Строительная длина	Подъездная дорога Жанажол от автодороги республиканского значения	км	2,000	2,000	-
		Улица Абдрахманова		0,700	0,76619	+0,6619
		Улица Датулы		1,400	1,310	-0,090
		Улица Абая		0,726	0,75381	+0,087
		Дорога Жалпактал - подъезд Жанажол		2,700	2,800	+0,100
2	Категория дороги	Подъездная дорога Жанажол от автодороги республиканского значения. Улица Датулы.		IV категория Улицы и дороги местного значения: (пешеходные улицы и дороги)	IV категория Улицы и дороги местного значения: (пешеходные улицы и дороги)	-
		Улица Абдрахманова. Улица Абая. Дорога Жалпактал - подъезд Жанажол.		III категория Улицы и дороги местного значения (улицы в жилые застройки)	III категория Улицы и дороги местного значения (улицы в жилые застройки)	-
3	Тротуары: ул. Уксикбаева детсад-школа		м	250,0 193.5	293.9 193.5	+43,9 -

4	Количество полос движения	шт.	2	2	-
5	Ширина земляного полотна: III категория IV категория	м	 12,0 8,0 и 7,5	 12,0 8,0 и 7,5	- -
6	Ширина полосы движения III категория IV категория	м	 3,5 3,0 и 2,75	 3,5 3,0 и 2,75	- -
7	Ширина проезжей части III категория IV категория	м	 7,0 6,0 и 5,5	 7,0 6,0 и 5,5	- -
8	Тип дорожной одежды		Облегченный	Облегченный	-
9	Вид покрытия		Горячий асфальтобетон	Горячий асфальтобетон	-
10	Общая сметная стоимость капитального ремонта в уровне цен 2017 -2018 г.г., в том числе: СМР оборудование прочие затраты	 млн. тенге	 731,884 623,932 - 107,952	 718,671 616,658 - 102,013	 - 13,213 - 7,274 - - 5,939
	Из них: в ценах 2017 г. (I этап) в ценах 2018 г. (II этап)	 млн. тенге		 433,749 284,922	
11	Продолжительность капитального ремонта I этап II этап	мес.	8,0 6,3	8,0 6,3	 -

8.ВЫВОДЫ:

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог 7,4 км подъезды с.Жанажол - с.Жалпактал Казталовского района ЗКО» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая строительная длина	7,630 км
Категория дороги III категория	 Улицы и дороги местного значения (улицы в жилые застройки)
IV категория	Магистральные дороги районного значения (транспортно-пешеходные)
Количество полос движения	2 шт.
Ширина земляного полотна: III категория IV категория	 12,0 м 8,0 и 7,5 м
Ширина полосы движения: III категория IV категория	 3,5 м 3,0 и 2,75 м

Ширина проезжей части:	
III категория	7,0 м
IV категория	6,0 и 5,5 м
Тип дорожной одежды	Облегченный
Вид покрытия	Горячий асфальтобетон
Общая сметная стоимость капитального ремонта в уровне цен 2017 -2018 г. г.,	718,671 млн. тенге
в том числе: СМР	616,658 млн. тенге
оборудование	-
прочие затраты	102,013 млн. тенге
Продолжительность капитального ремонта: I этап	8 мес.
II этап	6,3 мес.

8.2 Настоящее сводное заключение выдано с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района Западно - Казахстанской области» в соответствии с условиями договора от 31 марта 2017 года №060240003408/170022/00(17).

8.3 Заказчик при приемке документации по проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему сводному заключению.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып «БҚО Қазталап ауданының Жанажол ауылы-Жалпақтал ауылы кіреберісінің 7,4 км автомобиль жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік-құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізігі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Жалпы құрылыстың ұзындығы	7,630 шақ.
Жолдың санаты	
III санат	Жергілікті маңызы бар көшелер мен жолдар (тұрғын үй құрылысындағы көше)
IV санат	Аумақтық маңызы бар магистарлды көше (транспортты-жүргіншілер)
Қозғалыс жолағының саны	2 дана
Топырақ төсемінің ені:	
III санат	12,0 м
IV санат	8,0 және 7,5 м
Қозғалыс жолағының ені:	
III категория	3,5 м
IV категория	3,0 және 2,75 м

Жүру бөлігінің ені:	
III санат	7,0 м
IV санат	6,0 және 5,5 м
Жол төсемінің типі	жеңілдетілген
Жабын түрі	Ыстық асфальттыбетон
2017-2018 жж бағалар деңгейіндегі күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	718,671 млн. теңге
оның ішінде: ҚМЖ	616,658 млн. теңге
жабдықтар	-
өзге шығындар	102,013 млн. теңге
Күрделі жөндеудің ұзақтығы: I кезең	8 ай
II кезең	6,3 ай

8.2 Осы жиынтық қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2017 жылғы 31 наурыздағы №0602400034О8/170022/00(17) шартқа сәйкес «Батыс Қазақстан облысы Казталов ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық жолаушылық көлігі және автомобильдер жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы жиынтық қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

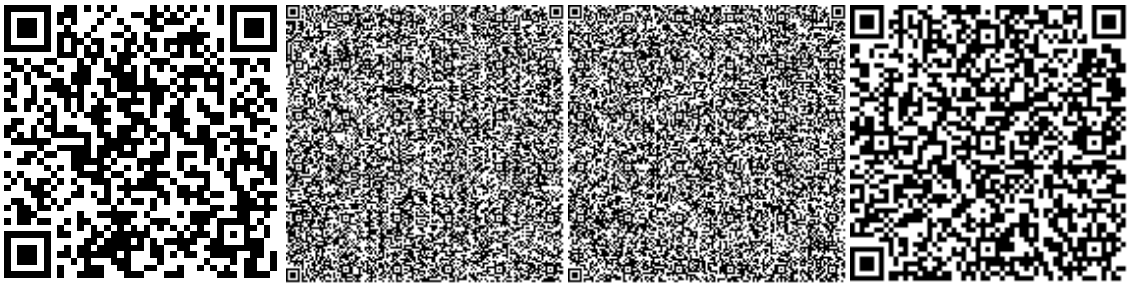
8.4 Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Хаирова Н.С.

Ведущий специалист

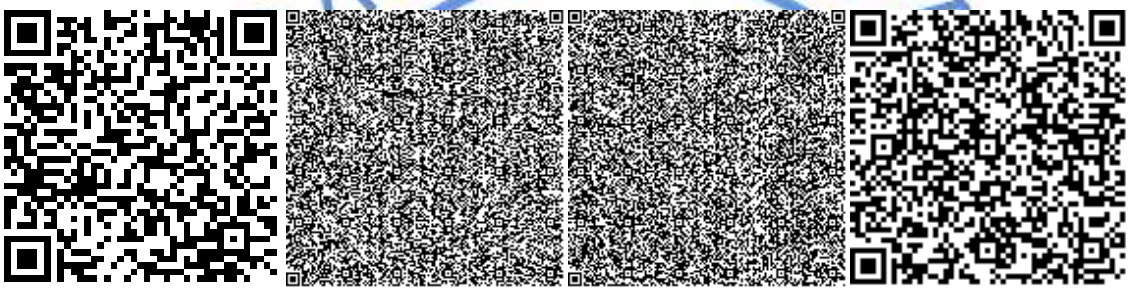
Стефанишина М.А.

Эксперт



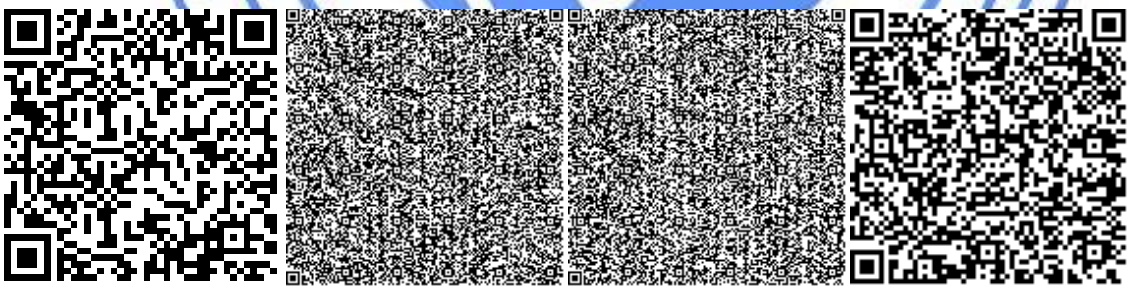
Бактыгалиев Б.Б.

Эксперт



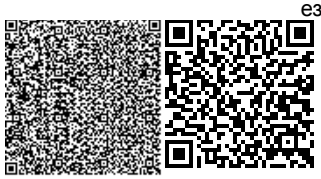
Малышев А.А.

Эксперт



Горшков А.А.

Эксперт



Егоров С.Ю.

Эксперт