Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Форма

Декларация о соответствии

«22» август 2017 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) ***АО*** **«Мангистауский комбинат дорожно-строительных материалов»**, ***Республика Казахстан Мангистауская область, Мунайлинский район, сельский округ Кызылтобе, населенный пункт Бирлик, База АО «МКДСМ***

(наименование организации, юридический адрес)

в лице президента Уватаева Кайрата Сериккалиевича

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

по объекту: «***Реконструкция (переход на асфальтобетонное покрытие) автомобильной дороги «Кызылтобе-2- Жана Даулет»***

(наименование, местонахождения объекта)

заказчиком которого является ***ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мунайлинского района», в лице руководителя Әбдіхалық Б.Т.***

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствиис утвержденным проектом (проектно–сметной документацией),государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительнойи строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: *не привлекались*

(наименование организации)

3. Проект (проектно-сметная документация) ***ТОО «Engineering Design Consulting Group» EDC-68-11/2013-00-00-АД***

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержден(а) ***ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мунайлинского района» №78-б/нс от 26.07.2016 года***

(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономическиепоказатели (мощность, производительность, производственная площадь,протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провознаяспособность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всемобъектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственноцелевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	Попроекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь			

Числоэтажей			
Общийстроительныйобъем			
В том числе подземной части			
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений			

Показатели	Попроекту			Фактически		
	числоквартир	площадьквартир, м^2		числоквартир	площадьквартир, м^2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:***Основные проектные решения.***

Проектируемые внутрипоселковые дороги представляют собой транспортно-дорожную сеть в уже существующей жилой застройке

Общая протяженность – 7784 м

Земляное полотно и дорожная одежда

Земляное полотно

В проекте предоставлено два типа поперечного профиля земляного полотна. (см. лист АД-003 «Типовые поперечные профили земляного полотна и конструкций дорожной одежды»):

Тип 1 поперечного профиля предусмотрен для достижения расчетных параметров автодороги на участках ПК0+00,00-ПК7+34,22, ПК23+76,50-ПК55+07,38, ПК64+73,93-ПК77+84,27

- ***Ширина полосы движения – 3,5м;***
- ***Число полос движения – 2;***
- ***Ширина проезжей части – 7,0м;***
- ***Ширина обочин – 1,5м.***

Тип 2 поперечного предусмотрен для достижения расчетных параметров автодороги на участках ПК7+34,22 – ПК23+76,50, ПК55+07,38 – ПК64+73,93

- ***Ширина полосы движения – 3,5м;***
- ***Число полос движения – 2;***
- ***Ширина разделительной полосы – 6,0м;***
- ***Ширина проезжей части – 2х3,5м;***
- ***Ширина обочин – 1,5м.***
-

Дорожная одежда.

В связи с недостатком средств, в первой очереди строительства для обеспечения проезда было выполнено устройство нижнего слоя основания из песчано-гравийной смеси С6 по СТ РК 1549-2006, толщиной h-0,2м. В настоящим проекте предусмотрено достижение расчетных параметров автодороги, исходя из транспортно-эксплуатационных требований и назначения дороги, климатических и грунтово-гидрогеологических условий с учетом санитарных требований к благоустройству населенных пунктов.

Проектом принята слудующая конструкция дорожной одежды:

- Горячий плотный м/з асфальтобетон, тип Б, III марки, битум 60/90 по СТ РК 1225-2003, h-0,06м
- Щебень, уложенный по способу заклинки h-0,12м
- ПГС С6 СТ РК 1549-2006, h-0,2м

Пересечения и примыкания.

Проектом предусматривается устройство пересечений и примыканий. Примыкания к существующим автомобильным дорогам выполнены в соответствии с разделом 6 СНиП РК 3.03-09-2006 без переходно-скоростных полос с радиусами закруглений по кромке проезжей части – 15 и 6м. Радиусы закруглений на съездах в кварталы приняты 5 м.

Обстановка и обустройство дороги.

Организация и безопасность движения улиц обеспечивается принятыми решениями в отношении плана и профилей (продольного и поперечного), конструкции и ширины дорожной одежды, укрепленных обочин, устройства примыканий и пересечений.

Проектом предусматривается расстановка дорожных знаков по СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», и действующими «Правилами дорожного движения Республики Казахстан».

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ август 2016г.;

(месяц, год)

окончание работ август 2017г.;

(месяц, год)

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц:17;

фактически, месяц: 13;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатациюобъекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

не привлекались

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект:

«***Реконструкция (переход на асфальтобетонное покрытие) автомобильной дороги «Кызылтобе-2- ЖанаДаулет»***

(наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик:

Президент АО «МКДСМ» **Уватаев Кайрат Сериккалиевич**

М.П.

22 август 2017 года