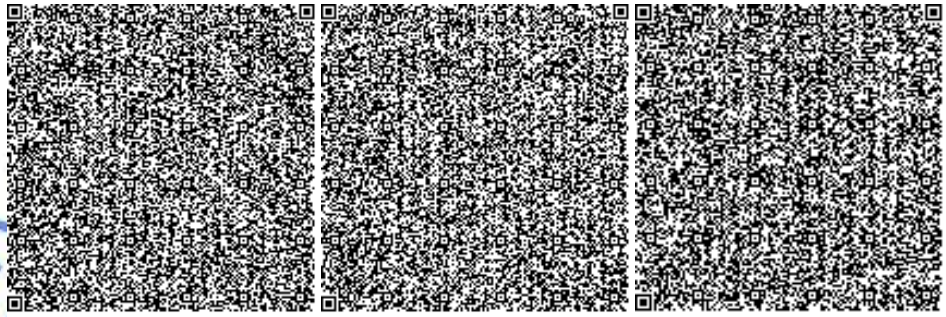
Бекітемін
«Мемсараптама» РМК Маңғыстау облысы бойынша филиалы
Филиал басшысы
Т.С. Хамиев



«Қызылтөбе-2 – Жаңа Дәулет автокөлік жолын (асфальбетонды жабынға ауыстыру) қайта құралымдау»
жұмыс жобасы бойынша

28.07.2015 ж. № 15-0311/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Мұнайлы аудандық тұрғын үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Engineering Design Consulting Group» ЖШС

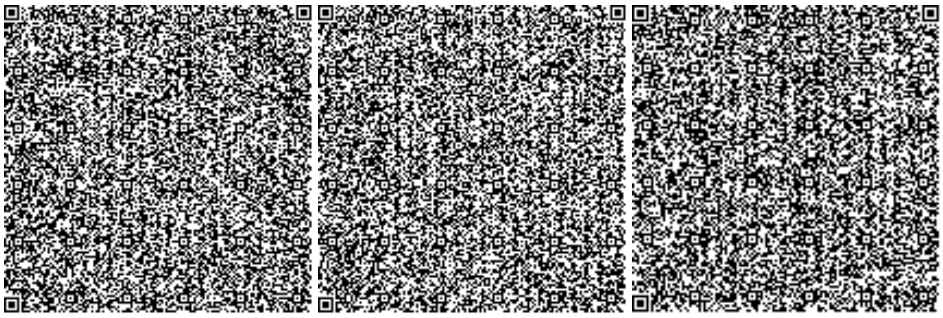
Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылтөбе-2 – Жаңа Дәулет автокөлік жолын (асфальбетонды жабынға ауыстыру) қайта құралымдау» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Маңғыстау облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Маңғыстау облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Руководитель филиала
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области
Хамиев Т.С.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 15-0311/15 от 28.07.2015 г.

по рабочему проекту

«Реконструкция (переход на асфальтобетонное покрытие) автомобильной дороги Кызылтобе-2 – Жана Даулет»

ЗАКАЗЧИК:
«ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
«ТОО«Engineering Design Consulting Group»

г. Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект **«Реконструкция (переход на асфальтобетонное покрытие) автомобильной дороги Кызылтобе-2 – Жана Даулет»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза»по Мангистауской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект**«Реконструкция (переход на асфальтобетонное покрытие) автомобильной дороги Кызылтобе-2 – Жана Даулет».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 25 мая 2015 года №228 между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области и ТОО «Engineering Design Consulting Group».

2. ЗАКАЗЧИК:ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Engineering Design Consulting Group», государственная лицензия от 04 сентября 2013 года №13014509, II – категория, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, приложение к государственной лицензии от 23 сентября 2013 года.

ГИП – Косарев В. В. (приказ от 27декабря 2014 года №013-12/18).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное исполняющим обязанности руководителя ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 13ноября 2013 года;

решение ГУ «Аким сельского округа Даулет» о предоставлении права постоянного землепользования от 23 июля 2014 года №28;

акт оценки технического состояния автомобильной дороги «Кызылтобе-2 – Жана Даулет» от 27 ноября 2014 года №134-Б;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное главным архитектором Мунайлинского района от 17 октября 2014 года №94;

дефектная ведомость согласованная руководителем ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 27 ноября 2014 года №134-Б;

письмо ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 06 мая 2015 года №01-25-244 о планировании строительства объекта в II квартале 2016 года;

перечень основного оборудования и материалов, отсутствующих в нормативной базе и принятых по прайс-листам, и их стоимости, утвержденный руководителем ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 19мая 2015 года.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области» - заключение государственной экологической экспертизы от 13 июня 2014 года №04-08/1498.

ГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» - письмо о согласовании рабочего проекта от 06 мая 2015 года №01-19-250.

ГУ «Мунайлинский районный отдел архитектуры и градостроительства» - письмо о согласовании рабочего проектаот 08июля 2015 года №03-13-40.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Паспорт проекта.
Пояснительная записка;
Рабочие чертежи;
АД – автомобильные дороги.
ООС – охрана окружающей среды;
СМ – сметная документация.

Отчёт об инженерно-геологических изысканиях и топографическая съемка в масштабе М1:1000, выполнены ТОО «Engineering Design Consulting Group». (Государственная лицензия МҚЛ № 0000489 от 15 августа 2008 года, приложение к государственной лицензии от 03 августа 2012 года).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью реконструкции автомобильной дороги является развитие и обеспечение устойчивого функционирования дорожной сети Кызылтобе-2–Жана Даулет.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении реконструируемая автодорога расположена в Мунайлинском районе Мангистауской области. Трасса существующей автодороги проходит по застроенной территории села Кызылтобе-2 и села Жана Даулет.

Ситуационная схема показана на рисунке 1.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (согласно СНиП РК 2.04-01-2010) - IV Г;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СНиП РК 2.04-01-2010) - минус 19^0С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 48 кгс/м^2;
нормативная глубина промерзания грунта (СНиП РК 2.04-01-2010) - 0,8 м;
сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006) - 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет об инженерно-геологических изысканиях по объекту «Реконструкция (переход на асфальтобетонное покрытие) автомобильной дороги Кызылтобе-2 – Жана Даулет» составлен ТОО «Engineering Design Consulting Group» в декабре 2013 года.

В пределах изученной территории развиты отложения сарматского яруса неогена, выраженные мергелем глинистым, с поверхности перекрытые четвертичными отложениями, представленными супесью и песками мелкими.

В геологическом разрезе территории на глубину 3,0 м выделены 3 инженерно-геологических элементов (далее - ИГЭ) сверху вниз:

ИГЭ-1–супесь твердая, светло-бурая, с прослоями песка пылеватого с включением щебня до 15%. Грунт вскрыт с поверхности мощностью слоя от 0,6 м до 1,4 м скважинами №№1÷8, №18.

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Нормативные характеристики грунта: тип просадочности – I, начальное просадочное давление 0,1 МПа; плотность грунта 1,71 г/см^3; удельное сцепление 20 кПа; угол внутреннего трения 24^0; модуль деформации в естественном состоянии 10 МПа, в водонасыщенном состоянии 5,8 МПа.

ИГЭ-2 – песок мелкий, желтовато-коричневый, средней плотности, малой степени водонасыщения, с гравием до 10%. Грунт вскрыт мощностью 3,0 м с поверхности скважинами №№9÷17.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,63 г/см^3; коэффициент пористости 0,71; удельное сцепление 0 кПа; угол внутреннего трения 30^0; модуль деформации в водонасыщенном состоянии 20 МПа;

ИГЭ-3 – мергель глинистый, от полутвердого до твердого, с прослоями известняка-ракушечника, детритового, с прослоями мергеля полускального. Грунт вскрыт скважинами №№1÷8, №18 вторым слоем мощностью до 1,9 м.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,85 г/см^3; удельное сцепление 30 кПа; угол внутреннего трения 23^0; модуль деформации в естественном состоянии 10,0 МПа, в водонасыщенном состоянии 4,0 МПа;

Грунтовые воды в период изысканий до глубины 3,0 м не вскрыты. Территория потенциально не подтопляемая.

Грунты от слабо- до среднезасоленных, засоление сульфатное, сульфатно-хлоридное. Коррозионная агрессивность грунтов к углеродистой стали высокая.

По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойких цементах, по содержанию хлоридов грунты среднеагрессивные к железобетонным конструкциям.

6.2Существующее состояние

Дорожная одежда автодороги выполнена из песчано-гравийной смеси толщиной 20см на всю ширину земляного полотна (1-ая очередь строительства). На участке имеются колейность, выкрашивания, выбоины. Дорожная одежда не удовлетворяет санитарным требованиям по благоустройству населенных пунктов. Искусственные сооружения на автодороге отсутствуют. Обстановка автодороги находится в неудовлетворительном состоянии, дорожные знаки и сигнальные столбы деформированы, подвержены коррозией либо отсутствуют, стойки дорожных знаков погнуты.

6.3Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрено реконструкция (переход на асфальтобетонное покрытие) автомобильной дороги Кызылтобе-2 – Жана Даулет Мангистауской области с улучшением их транспортно-эксплуатационного состояния.

6.3.1 Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

Параметры автодороги представлены в таблице №1.

Таблица №1

№ п.п.	Наименование параметров	Ед. изм.	Нормативы	
			по СНиП РК 3-01-01-2008*	Принятые
1.	Категория дороги		Главная улица	Главная улица
2.	Расчетная скорость движения	км/ч.	40	40
3.	Число полос движения	шт.	2	2
4.	Ширина полосы движения	м.	3,5	3,5
5	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
6	Поперечный уклон проезжей части	‰	15	15
7	Наибольший продольный уклон	‰	90	85
8	Наименьший радиус кривых в плане	м	60	90

План и продольный профиль

При разработке рабочего проекта «Реконструкция (переход на асфальтобетонное покрытие) автомобильной дороги «Кызылтобе-2 – Жана Даулет» отклонений в плане и продольном профиле от существующего положения трассы не было.

Проектируемые дороги представляют собой транспортно-дорожную сеть в уже существующей жилой застройке. Расположение проектируемой автомобильной дороги на территории населенного пункта представлено на чертежах «Ситуационный план» и «План трассы».

Проектная ось проезжей части определена на стадии инженерных изысканий и нанесена на чертежи планов топографической съемки М 1:1000 с учетом уже сложившейся плановой схемы застройки жилого массива.

Общая протяженность дорог – 7784,0м.

Начало трассы автодороги(ПК0+00), соответствует оси проезжей части существующей автодороги «Актау-Карьер 2/3».

Основные параметры улицы в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения, в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Продольный профиль запроектирован с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений, и с применением переходных вогнутых и выпуклых кривых с минимальными радиусами 1000 м (согласно СНиП РК 3.03-09-2006).

Масштаб топографической съемки выполнен по всей трассе в масштабе 1:1000.

Ширина проезжей части составляет 7,0 м. Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части с продольными уклонами не более 90,0 ‰.

Поперечные профили проезжей части приняты двускатные с уклонами 15 ‰.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений» для основных улиц в жилой застройке.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования ТП 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Распределение объемов земляных работ по видам разработки и способам транспортировки, произведено исходя из типа земляного полотна, а также местных грунтово-геологических условий, позволяющих применить те или иные виды механизмов.

В рабочем проекте представлено два типа поперечного профиля земляного полотна. Тип 1 поперечного профиля предусмотрен для достижения расчетных параметров автодороги на участках ПК0+00,00 – ПК7+34,22, ПК23+76,50 – ПК55+07,38, ПК64+73,93 – ПК77+84,27:

число полос движения - 2;
ширина полосы движения - 3,5м;
ширина проезжей части - 7,0 м;
ширина обочин - 1,5 м.

Тип 2 поперечного профиля предусмотрен для достижения расчетных параметров автодороги на участках ПК7+34,22 – ПК23+76,50, ПК55+07,38 – ПК64+73,93:

число полос движения - 2;
ширина полосы движения - 3,5 м;

ширина разделительной полосы - 6,0 м;
ширина проезжей части - 7,0 м;
ширина обочин - 1,5 м.

Дорожная одежда

Исходя из категории улицы и ее назначения, в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений» принят облегченный тип дорожной одежды.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона - V;
коэффициент прочности - 0,9;
коэффициент надежности - 0,85;
тип местности по условиям увлажнения - 1;
расчетная нагрузка - автомобили класса А2;
расчетный срок службы дорожной одежды - 14 лет;
тип дорожной одежды - облегченный, нежесткого типа;
грунт земляного полотна - супесь твердая;
требуемый модуль упругости - 130 МПа.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Рабочим проектом принята конструкция дорожной одежды для главной улицы со следующими конструктивными слоями:

Основание:

песчано-гравийная смесь природная (ГОСТ 25607-2009), толщиной 0,20 м;
черный щебень, по СТ РК 1215-2003, толщиной 0,12 м.

Покрытие:

горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марки III на битуме БНД 60/90 по СТ РК 1225-2003 толщиной 0,06 м.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части улиц обеспечен путем придания покрытию проезжей части двухскатного поперечного уклона.

Отвод поверхностных вод с поверхности земляного полотна и покрытия съездов обеспечено вертикальной планировкой, поперечными и продольными уклонами.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения съездов приняты в соответствии со сложившейся конфигурацией существующих примыканий и съездов.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты 5 м и более, согласно пункту 11.10 СНиП РК 3.01-01-2008*.Все съезды и примыкания расположены согласно, утвержденному генеральному плану села Мангистау Мунайлинского района и детальной планировки района проектирования.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время реконструкции, движение транспортных средств будет осуществлено по временной объездной дороге. В организацию движения автотранспорта по объездной дороге входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период строительства автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.4 Отвод земель

На период реконструкции Акимом сельского округа Даулет Мангистауской области вынесено решение от 23 июля 2014 года №28, на постоянный отвод земельного участка.

6.4 Охрана окружающей среды

На этапе строительства образуются отходы в количестве 3,7736 т/год.

По окончании строительства проводится техническая рекультивация отведенных земель.

Техническая рекультивация предусматривает: очистка территории от мусора, очистка почвы и вывоз его для складирования.

Рабочий проект рассмотрен и согласован:

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области» - заключение государственной экологической экспертизы от 13 июня 2014 года №04-08/1498.

6.5 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 9 месяцев.

Согласно письмуГУ «Мунайлинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 06мая 2015 года №01-25-244 начало строительства объекта запланировано в II квартале 2016 года.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011«Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-21.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.3.2) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

В сметной стоимости учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы в соответствии с приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002);

дополнительные затраты на временные здания и сооружения СН РК 8.02-09-2002;

дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время согласно НДЗ-2001 (СН К 8.02-07-2002);

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%;

налог на добавленную стоимость (НДС) принят на 2014, 2016 годы в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на 2014 год -1852 тенге, на 2016 год -2121 тенге, в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года №148-V ЗРК.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области в рабочий проект «Реконструкция (переход на асфальтобетонное покрытие) автомобильной дороги Кызылтобе-2 – Жана Даулет» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога:

1) откорректирован акт технического состояния в части, технические параметры автомобильной дороги;

2) откорректировано задание на проектирование, согласно приложению СН РК 1.02-03-2011;

3) пояснительная записка откорректирована согласно рабочему проекту;

4) поперечные профили с проектными и существующими отметками согласованы с органами архитектуры;

5) конструкция дорожной одежды и сводная ведомость объемов работ согласована с заказчиком - администратором бюджетной программы;

6) представлен расчет конструкции дорожной одежды на облегченный тип покрытия по трем критериям.

Сметная документация:

7) выполнена корректировка сметной стоимости объекта, с учетом принятых проектных решений и действующей нормативной базы.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		увеличение, снижение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	Строительная длина (протяженность)	м	7784,0	7784,0	
2	Категория дороги		Главная улица		
3	Количество полос движения	шт.	2	2	
4	Ширина земляного полотна	м	10	10	
5	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	
6	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	
7	Тип дорожной одежды		Облегченный		
8	Вид покрытия		Усовершенствованный		
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе: СМР, прочие	млн. тенге	452,091 445,871 6,220	163,704 161,417 2,287	- 288,387 - 284,454 - 3,933
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2014-2016 годов,в том числе: СМР, прочие	млн. тенге	1440,824 1220,260 220,564	532,209 441,766 90,443	-908,615 -778,494 -130,121
11	Из них: в ценах 2014 года (ПИР, экспертиза) в ценах 2016 года	млн. тенге		12,446 519,763	
12	Продолжительность строительства	мес.	9	9	

Примечание: уменшение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах составило 908,615млн. тенге и произошло в результате корректировки проектных решений по замечаниям экспертизы.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Реконструкция (переход на асфальтобетонное покрытие) автомобильной дороги Кызылтобе-2 –**

Жана Даулет» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина (протяженность) - 7784,0м;
категория дороги - главная улица;
количество полос движения - 2;
ширина земляного полотна - 10 м;
ширина полосы движения - 3,5 м;
ширина проезжей части -7,0 м;
тип дорожной одежды - облегченный;
вид покрытия - усовершенствованный;
общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года - 163,704 млн. тенге,
в том числе: СМР - 161,417 млн. тенге;
прочие - 2,287 млн. тенге;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2014-2016 годов - 532,209 млн. тенге,
в том числе: СМР - 441,766млн. тенге;
прочие - 90,443 млн. тенге;
продолжительность строительства - 9месяцев.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочийпроект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Engineering Design Consulting Group»в соответствии с условиями договора от 25 мая 2015 года №228.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. **«Қызылтөбе-2 – Жаңа Дәулет автокөлік жолын (асфальбетонды жабынға ауыстыру) қайта құралымдау»** жұмысжобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

құрылыс ұзындығы (ұзындығы) - 7784,0м;
жол санаты - негізгі жол;
қозғалыс жолағының саны - 2;
жер төсемінің ені - 10 м;
қозғалыс жолағының ені - 3,5 м;
өтетін жол бөлігінің ені - 7,0 м;
жол төсеніші - жеңілдетілген;
жабын түрі - жетілдірілілген;
2001 жылғы базалық бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны - 163,704 млн. теңге,

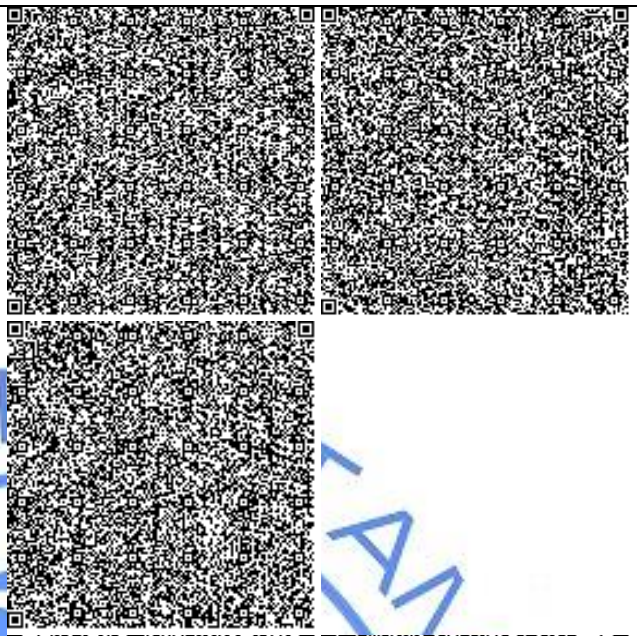
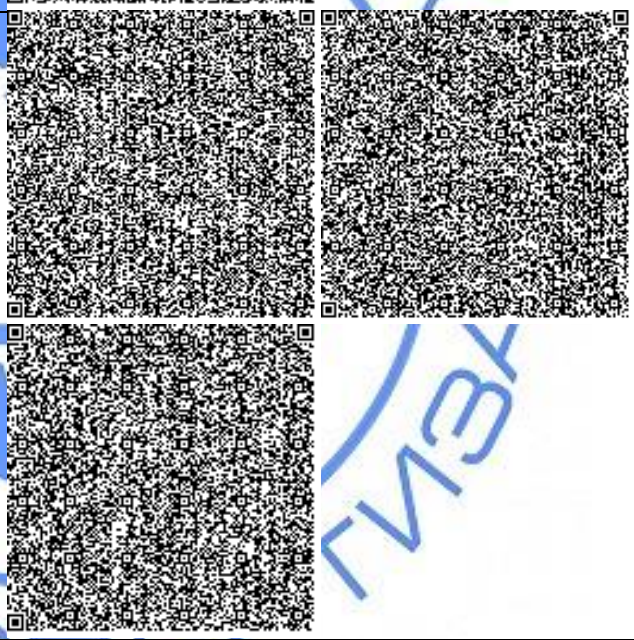
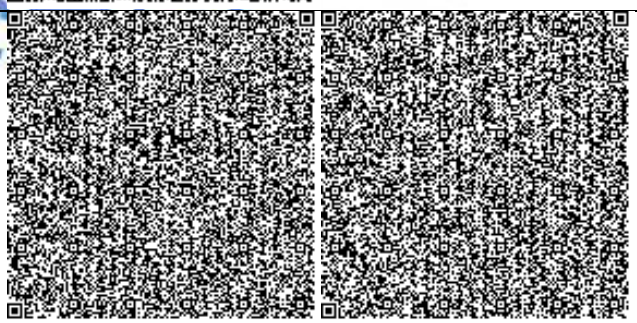
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары - 161,417 млн. теңге,
өзгеде - 2,287 млн. теңге;
2014-2016 жылдардағы ағымдағы және болжамды бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны - 532,209 млн. теңге,
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары - 441,766 млн. теңге,
өзгеде - 90,443 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы - 9 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2015 жылғы 25 мамырдағы №228шарттың талаптарына сәйкес«Engineering Design Consulting Group» ЖШС кепілдік етеді.

Ф.И.О.	Должность	ЭЦП
Цуканова Э.Ф.	Эксперт	

Нурбердиханов У.Б.	Заместитель директора	
Болекбаев А.К.	Начальник производственного отдела	
Айтжанов С.С.	Главный специалист	

Мусагалиев Ж.Б.	Эксперт	