Бекітемін
«Мемсараптама» РМК Маңғыстау облысы бойынша филиалы
Директорының м.а.
Ө.Б. Нұрбердіханов

«Шығыс-2, 3» тұрғын-үй массивтерінің ықшамауданішілік автожолдар құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

22.12.2015 ж. № 15-0507/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтау қалалық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Гауһартас финанс» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Шығыс-2, 3» тұрғын-үй массивтерінің ықшамауданішілік автожолдар құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Маңғыстау облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Маңғыстау облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
И.о. директора
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области
Нурбердиханов У.Б.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 15-0507/15 от 22.12.2015 г.

по рабочему проекту
«Строительство внутримикрорайонных автодорог жилого массива «Шыгыс-2, 3»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Гауhартас финанс»

г. Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект **«Строительство внутримикрорайонных автодорог жилого массива «Шыгыс-2, 3»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство внутримикрорайонных автодорог жилого массива «Шыгыс-2, 3»**.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 10 ноября 2015 года №15-0469 между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области и ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Гауһартас финанс», государственная лицензия от 28 июня 2007 года МҚЛ №0000296, II – категория, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, приложение к государственной лицензии от 29 апреля 2013 года.

ГИП – Карамырза Ж. Н. (приказ от 10 июля 2015 года №020).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 05 января 2015 года;

постановление ГУ «Акимат города Актау» о предоставлении права постоянного землепользования от 18 декабря 2014 года №1786;

акт выбора земельного участка от 03 июля 2014 года №928;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное руководителем ГУ «Актауский городской отдел архитектуры и градостроительства» от 30 октября 2014 года №245;

письмо ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 26 октября 2015 года №01-21/819 о планировании строительства объекта в 2017 году;

Технические условия:

ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 09 сентября 2015 №01-21/643 года на примыкание к существующей автодороге.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области» - заключение государственной экологической экспертизы от 09 ноября 2015 года №R3-0109/15.

ГУ «Управление внутренних дел города Актау» - письмо о согласовании рабочего проекта от 08 октября 2015 года №1-24-2/12508-И.

ГКП «Каспий жылу, су арнасы» - письмо о согласовании рабочего проекта от 29 сентября 2015 года №01-3269.

ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» - письмо о согласовании рабочего проекта от 26 октября 2015 года №01-21/819.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Паспорт проекта.

Пояснительная записка;

Рабочие чертежи:

АД – автомобильные дороги.

СМ – сметная документация.

Отчет об инженерно-геологических изысканиях, составлен ИП «Литвиненко А. С.» в 2015 году (инв. №1033), (Государственная лицензия от 02 апреля 2004 года ГСЛ-Ф №002341, приложение к государственной лицензии от 15 января 2013 года).

Топографическая съемка в масштабе 1:1000, составлена ТОО «Гауһартас финанс» в 2015 году, (Государственная лицензия от 28 июня 2007 года МҚЛ №0000296, приложение к государственной лицензии от 02 июля 2012 года).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью строительства является приведение автомобильных дорог в качественное состояние, обеспечения пропускной способности и безопасности движения в жилых массивах Шыгыс-2 и 3.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении участок выполнения работ находится в Мангистауской области город Актау жилой массив «Шыгыс-2, 3».

Участок строительства расположен в северно-западной части города Актау.

В геоморфологическом отношении участок строительства находится на плато Южный (Степной) Мангышлак в пределах среднего уровня абразионно-аккумулятивной позднехвалынской террасы. Рельеф участков представляет собой ровные отсыпанные площадки под проектируемое строительство. Район расположен в прибрежной части равнинного Мангышлака, в условиях полупустынного климата.

Ситуационная схема представлена на рисунке 1.

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (согласно СНиП РК 2.04-01-2010) - IV Г;

расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СНиП РК 2.04-01-2010)	- минус 19^{0}С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 48 кгс/м^2;
нормативная глубина промерзания грунта (СНиП РК 2.04-01-2010)	- 0,8 м;
сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006)	- 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполнен ИП «Литвиненко А.С.» в 2015 году (инв. №1033) по объекту: «Строительство внутримикрорайонных автодорог жилого массива «Шыгыс-2, 3» города Актау.

В разрезах участка выделено три инженерно-геологических элемента (далее ИГЭ) сверху вниз:

ИГЭ-1 – супесь твердая, бурая, с включением щебня известняка и гравия до 15%.

Мощность грунта составляет 0,3 м до 1,1 м, глубина залегания ИГЭ-1 от уровня существующей земли до глубины 1,1 м.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,67 г/см^3; удельное сцепление 15 кПа; угол внутреннего трения 25°, модуль деформации 10,4 МПа в естественном состоянии и 5,2 МПа в водонасыщенном состоянии.

Грунт просадочный. Тип просадочности - 1. Начальное просадочное давление 0,090 МПа.

ИГЭ-2 – песок мелкий, коричневато-бурый, малой степени водонасыщения с прослоями песка среднего и крупного.

Мощность грунта составляет 1,5 м, глубина залегания от 0,3 м до глубины 1,8 м.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,71 г/см^3; коэффициент пористости 0,67; удельное сцепление 0 кПа; угол внутреннего трения 25°, модуль деформации 20 МПа в водонасыщенном состоянии.

Грунт слабосжимаемый. Коэффициент уплотнения при 0,3 МПа составляет: 0,007-0,014.

ИГЭ-3 – известняк-ракушечник светло-коричневого цвета, низкой прочности, от размягчаемых до не размягчаемых в воде.

Мощность грунта составляет от 1,2 м до 2,6 м, глубина залегания переменная от 0,4 м до глубины 3,0 м.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,53 г/см^3. Предел прочности одноосному сжатию 1,8 МПа в естественном состоянии и 1,5 МПа в замоченном состоянии. Расчетные значения предела прочности 1,2 МПа в замоченном состоянии.

Коррозионная агрессивность грунта к углеродистой стали, к алюминиевой и свинцовой оболочке кабеля – высокая.

Засоленность грунтов: грунты от слабо до среднезасоленных, суммарное содержание легкорастворимых солей от 0,638% до 1,806%. Засоление сульфатное.

Агрессивность грунтов к бетонам: грунты по содержанию сульфатов сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и среднеагрессивные к бетонам на сульфатостойких цементах. По содержанию хлоридов грунты среднеагрессивные к железобетонным конструкциям.

Качественный прогноз потенциальной подтопляемости - территория потенциально не подтопляемая.

Грунтовые воды до глубины 3,0 м не вскрыты.

6.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрено строительство внутримикрорайонных автодорог жилого массива «Шыгыс-2, 3» с улучшением их транспортно-эксплуатационного состояния.

6.2.1 Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

Рабочий проект выполнен согласно техническим условиям от 09 сентября 2015 №01-21/643, выданным ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

В соответствии с заданием на проектирование категория дороги - улицы в жилой застройке. Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СНиП РК 3.01-01- 2008.

Параметры автодороги представлены в таблице №1.

Таблица №1

№ п/п	Наименование параметров	Участок	
		по СНиП РК 3.01-01-2008	принятые в проекте
1	Строительство дорог, протяженность всего, м		9974,73
2	в т. ч. улицы в жилой застройке: ж/м Шыгыс-2 улица №1 улица №2 улица №3 улица №4 улица №5 улица №6 улица №7 улица №8 улица №9 улица №10 улица №11 улица №12 улица №13 улица №14 улица №15 улица №16 ж/м Шыгыс-3 улица №1 улица №2 улица №3 улица №4 улица №5 улица №6 улица №7 улица №8 улица №9 улица №10 улица №11 улица №12 улица №13		 304,39 507,82 99,05 60,26 80,72 75,89 819,4 113,7 170,7 372,95 372,51 439,62 506,11 255,89 412,73 41,13 929,64 283,00 391,34 729,53 518,59 228,96 279,41 324,91 449,38 448,33 278,88 339,45 140,44
3	Категория дороги	улицы в жилой	улицы в жилой

		застройке	застройке
4	Расчетная скорость движения, км/час	40	40
5	Число полос движения, шт.	2	2
6	Ширина полосы движения, м	3	3
7	Ширина проезжей части, м	6	6
8	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Капитальный тип, усовершенственного вида	

План и продольный профиль

Проектируемые внутримикрорайонные автодороги представляют собой транспортно-дорожную сеть, в уже существующей жилой застройке. Проектная ось проезжей части определена на стадии инженерных изысканий и нанесена на чертежи планов топографической съемки 1:1000 с учетом уже сложившейся плановой схемы застройки жилого массива. Общая протяженность дорог – 9,975 км.

Основные параметры улицы в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения, в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Поперечный профиль улицы согласован с ГУ «Актауский городской отдел архитектуры и градостроительства» от 22 октября 2015 года.

При прокладке трассы дорог в пределах улиц постоянный отвод земли предусмотрен.

Границы проектирования рабочего проекта являются границами линий совмещения с разбивочными планами участков микрорайонов.

Для закрепления высотных отметок имеются репера. Все параметры дорог приняты исходя из местных ситуаций в соответствии с нормативными требованиями Республики Казахстан и согласованы с заказчиком.

Продольный профиль улиц запроектирован в программе «Credo CAD» автоматическим способом с учетом инженерно-геологических исследовании почвы местности и рельефа. При проектировании продольного профиля автомобильных дорог соблюдены все нормативные требования по СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

При назначении элементов плана и продольного профиля в качестве основных параметров были приняты:

продольные уклоны - не более 40‰;

радиусы кривых в продольном профиле:

выпуклых - не менее 3000 м;

вогнутых - не менее 2200 м;

минимальная длина кривой - не менее 200 м.

На продольном профиле отражены все существующие и проектные пересечения инженерных коммуникации.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Поперечные профили земляного полотна приняты в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 применительно к типовому проекту серии 503-0-48.87.

Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008, СНиП РК 3.03-09-2006.

Геометрические параметры поперечного профиля приняты, улицы в жилой застройке со следующими расчетными значениями:

ширина полосы движения - 6,0 м;

ширина проезжей части дороги - 3,0 м х2.

Для отсыпки земляного полотна в насыпи использованы грунты от выемки и устройства корыт. В зависимости от способа устройства земляного полотна улиц, приняты 2 типа поперечника земляного полотна.

Тип-1. Насыпь высотой до 1,0 м.

Тип-2. Устройства корыта до 0,40 м.

Насыпь земляного полотна по Типу-I, отсыпается исключительно из грунтов от устройства корыт и, которые вытесняются при устройстве по Типу-2. Излишек грунта от разработки выемок перевозится на другие улицы жилого массива.

Учитывая природные особенности района (засушливый климат, где происходит полное впитывание и испарение атмосферных осадков) наличие дренирующих грунтов (супеси с включением гравия) и пески, допускаемые требования п.16.4.2 МСТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна» выемки приняты без кюветов. Кроме того, откосы на планируемых участках являются временными, только до завершения работ по благоустройству будущих микрорайонов.

Минимальный требуемый коэффициент уплотнения принят - 0,95; коэффициент относительного уплотнения грунтов принят – 1,1.

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с СНиП РК 3.03-19-2006 принят капитальный, усовершенствованный с асфальтобетонным покрытием.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния существующей дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструкция дорожной одежды согласована с руководителем ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 22 октября 2015 года.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона	- V;
коэффициент прочности	- 0,94;
коэффициент надежности	- 0,90;
тип местности по условиям увлажнения	- 1;
расчетная нагрузка	- автомобили класса А2;
расчетная интенсивность движения	- 628 авто/сутки;
расчетный срок службы дорожной одежды	- 20 лет;
тип дорожной одежды	- капитальный нежесткого типа;
грунт земляного полотна	- суглинок легкий;
требуемый модуль упругости	- 180 МПа.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Рабочим проектом принята конструкция дорожной одежды со следующими конструктивными слоями:

покрытие:

горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марка II на битуме БНД 50/70 по СТ РК 1225-2013 толщиной 0,04 м;

горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марка II на битуме БНД 50/70 по СТ РК 1225-2013 толщиной 0,06 м;

основание:

фракционный щебень, уложенный по способу заклинки по СТ РК 1284-2004, толщиной 0,15 м;

песчано-гравийная смесь природная (ГОСТ 25607-2009), толщиной 0,15 м.

Пешеходные тротуары

Для организации пешеходного движения предусмотрено устройство тротуаров общей протяженностью 13662 м. Ширина пешеходной части тротуаров принята в 1,5 м.

Рабочим проектом принята следующая конструкция дорожной одежды тротуаров:

покрытие из тротуарной плитки толщиной 7 см;

основание из песка средней крупности толщиной 10 см.

По краям пешеходной части тротуаров предусмотрена бортовых камней марки БР 1000.200.80 на основании из монолитного бетона В15.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечено двухскатным поперечным уклоном от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты, согласно пункту 6.2.3 СНиП РК 3.03-09-2006*.

Конструкцию дорожной одежды и параметры проезжей части на съезде приняты по типу основной дороги.

Закругления кромок, на съездах и пересечении второстепенными улицами исходя расположения улиц – приняты 5-12 м.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время строительства автомобильной дороги движение транспортных средств будет осуществлено по близлежащим улицам и объездной дороге согласно ордеру на производство работ.

В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период строительства автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.3 Отвод земель

Предоставлено постановление ГУ «Акимат города Актау» о предоставлении права постоянного землепользования от 18 декабря 2014 года №1786;

6.4 Охрана окружающей среды

На этапе строительства образуются отходы в количестве 14,302 т/год.

По окончании строительства производится техническая рекультивация занимаемых земель:

уполаживание откосов притрассовых резервов;

уборка строительного мусора.

Дорога вписана в окружающий ландшафт и не нарушает его.

В виду отсутствия застройки у дороги, специальных мероприятий по защите от шумов транспорта не требуется.

Рабочий проект рассмотрен и согласован:

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области» - заключение государственной экологической экспертизы от 09 ноября 2015 года №R3-0109/15.

6.5 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 10 месяцев.

Согласно письму ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 26 октября 2015 года №01-21/819 начало строительства объекта запланировано в 2017 году.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-24. Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.4.3) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

В сметной стоимости учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы в соответствии с приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002);

дополнительные затраты на временные здания и сооружения СН РК 8.02-09-2002;

дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время согласно НДЗ-2001 (СН К 8.02-07-2002);

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%;

налог на добавленную стоимость (НДС) принят на 2015 и 2017 годы в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на 2015 год - 1982 тенге, на 2017 год - 2269 тенге в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2016 годы» от 3 декабря 2013 года №148-V ЗРК, согласно приложению 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2016-2020 годы» к Протоколу заседания Республики Казахстан от 29 августа 2015 года №37.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной безопасности и обеспечивают надежное функционирование объекта.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области в рабочий проект «Строительство внутримикрорайонных автодорог жилого массива «Шыгыс-2, 3» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога:

1) наименование ссылочных материалов приняты согласно АГСК-1-15;
2) уточнена категория улиц в жилой застройке;
3) откорректирована протяженность объемов работ и наименование улиц;
4) раздел «Обустройство дорог» согласован с органами дорожной полиции;
5) проектные отметки поперечных профилей и план трассы согласованы с заказчиком;
6) конструкция дорожной одежды согласованы с заказчиком;
7) представлен расчет конструкции дорожной одежды;
8) паспорт рабочего проекта выполнен, согласно формы Ф-5 СН РК 1.02-03-2011.

Сметная документация:

9) выполнена корректировка сметной стоимости объекта, с учетом принятых проектных решений и действующей нормативной базы.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		увеличение, снижение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	Строительная длина	м	9975	9975	
2	Категория дороги		Улицы в жилой застройке		
3	Количество полос движения	шт.	2	2	
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	
6	Тип дорожной одежды		Капитальный		
7	Вид покрытия		Усовершенствованный		
8	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе: СМР, прочие	млн. тенге	330,286 325,772 4,514	233,195 230,011 3,184	- 97,091 - 95,761 - 1,330
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2015-2017 годов, в том числе: СМР, прочие	млн. тенге	1067,692 891,565 176,127	801,397 673,414 127,983	- 266,295 - 218,151 - 48,144
10	Из них: на 2015 год (ПИР, экспертиза) на 2017 год	млн. тенге		9,345 792,052	
11	Продолжительность строительства	мес.	10	10	

Примечание: уменьшение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах составило 266,295 млн. тенге и произошло в результате корректировки проектных решений по замечаниям экспертизы.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство внутримикрорайонных автодорог жилого массива «Шыгыс-2, 3»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина - 9975 м;
категория дороги - улицы в жилой застройке;
количество полос движения - 2;
ширина полосы движения - 3,0 м;
ширина проезжей части - 6,0 м;
тип дорожной одежды - капитальный;
вид покрытия - усовершенствованный;
общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года - 233,195 млн. тенге,
в том числе: СМР - 230,011 млн. тенге;
прочие - 3,184 млн. тенге;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2015-2017 годов - 801,397 млн. тенге,
в том числе: СМР - 673,414 млн. теңге;
прочие - 127,983 млн. тенге;
продолжительность строительства - 10 месяцев.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 10 ноября 2015 года №15-0469.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. **«Шығыс-2, 3 тұрғын-үй массивтерінің ықшамауданішілік автожолдар құрылысы»** жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

құрылыс ұзындығы	- 9975 м:
жол санаты	- тұрғын ғимарат көшелері;
қозғалыс жолағының саны	- 2;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0 м;
өтетін жол бөлігінің ені	- 6,0 м;
жол төсеніші	- күрделі;
жабын түрі	- жетілдірілілген;
2001 жылғы базалық бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 233,195 млн. теңге,
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 230,011 млн. теңге,
өзгеде	- 3,184 млн. теңге;
2015-2017 жылдардағы ағымдағы және болжамды бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 801,397 млн. теңге,
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 673,414 млн. теңге,
өзгеде	- 127,983 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 10 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2015 жылғы 10 қарашадағы №15-0469 шарттың талаптарына сәйкес «Ақтау қалалық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

Тауканова У.М.

Эксперт

Болекбаев А.К.

Начальник производственного отдела

Айтжанов С.С.

Главный специалист

Сержанов С.Э.

Эксперт