Приложение 3
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121
Форма

Декларация о соответствии

«07» февраля 2017г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **АО «Мангистауский комбинат дорожно-строительных материалов»** 130 006, Республика Казахстан Мангистауская область, Мунайлинский район, сельский округ Кызылтобе, населенный пункт Бирлик, База АО «МКДСМ»
(наименование организации, юридический адрес)
в лице **президента Бисенова Мухтара Есмурзаевича**
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

по объекту: **Строительство автодороги №31А между ж/м «Шыгыс-2 – Шыгыс-3». Мангистауская область, г. Актау, а/д №31А**
(наименование, местонахождения объекта)
заказчиком которого является: **ГУ «Актауское городской отдел пассажирского транспорта автомобильных дорог»** в лице руководителя **Кубашев Ж.Б**
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)
удостоверяет, что:
1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
2. Субподрядные организации:
(наименование организации)
3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО «Энергомонтажстройсервис» №33 от 25.07.2014
(наименование проектной организации, номер проекта)
утвержден(а) ГУ «Актауское городской отдел пассажирского транспорта автомобильных дорог» ;
(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)
4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность	м	1096,25		1096,25	
Площадь	м²	19499		19499	

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь			
Число этажей			
Общий строительный объем			
В том числе подземной части			

Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений			

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м^2		число квартир	площадь квартир, м^2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:
Рабочим проектом предусматривается строительство автомобильной дороги 31А междуж/м «Шыгыс-2 - Шыгыс-3»
Автомобильная дорога протяженностью 1096метра, Площадь асфальтобетонного покрытия дорог составила 19499м2, Категория дороги: магистральные улицы регулируемого движения, расчетная скорость 80 км/час.

ПЛАН АВТОДОРОГИ
За начало трассы автодороги №31А принят ПК0+00, с координатами Х - 77577.55; У - 96190.10 , соответствующий кромке существующей автодороги Актау- Аэропорт. Трасса участка автодороги от начало трассы до конца имеет 1 угол поворота, в который вписана горизонтальная кривая с радиусом закругления 300м. С ПК2+00 до ПК10+00 предусмотрена разделительная полоса с учетом максимального сохранения существующих водопроводов. Общая протяженность проектируемой автодороги 1096,25м.

ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО
Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008, СНиП РК 3.03-09-2006. Тип 1 устанавливается на ПК0+00 - ПК2+00всем протяжении проектируемой улицы в насыпи, Тип 2 – на ПК2+00 - ПК7+17.45, Тип3 ПК7+17.45 - ПК10+84.94: ширина полосы движения - 3,5м.; ширина крайней полосы движения (для пропуска общественного транспорта)- 4,0м.; число полос движения - 4; ширина проезжей части (с учетом полос для пропуска общественного транспорта)- 15,0м.; ширина пешеходной части тротуара - 3,0м.; ширина разделительной полосы- 6м; полоса для размещения опор освещения - 1,5м. ширина земляного полотна 15,5- 21,6 м

ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА
Конструкция дорожной одежды принята усовершенствованного облегченного типа.
Нижний слой из ПГС С6, толщиной, h=0.15м, по ГОСТ 25607-2009;
Верхний слой основания из подобранной щебеночно-песчано-гравийной смеси (ЩГПС) по СТ РК1549-2006 h=0.15см;
Нижний слой покрытия из горячего крупнозернистого пористого асфальтобетона II марки на битуме БНД 40/60 по СТ РК 1225-2003, h=0.06м;
Верхний слойпокрытия из плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, тип Б, на битуме БНД 40/60 по СТ РК 1225-2003, h=0.04м.
Разрывы бортового камня на проектируемой дороге предусмотрены в местах съездов на улицы микрорайонов.

ТРОТУАРЫ
Тротуары запроектированы по обе стороны дороги на расстоянии 2-5м от проезжей части дороги. Ширина тротуаров -3,0м. Конструкция тротуаров принята следующая: - Подстилающий слой из песка по ГОСТ 1376-2005, толщиной 0,10м - Покрытия из тротуарной плитки (брусчатки) по ГОСТ 17608-91; Тротуары запроектированы в бортовом камне БР100-20-8.

АВТОБУСНЫЕ ОСТАНОВКИ
В целях обеспечения безопасных условий для обхода пассажирами автобуса сзади и перехода через дорогу, автобусные остановки, расположенные на противоположных сторонах, смещены относительно друг друга по направлению движения таким образом, чтобы расстояние между ближайшими сторонами посадочных площадок составляло 15 м. На автобусных остановках предусмотрены остановочные площадки для автобусов и

посадочные площадки, для пассажиров. Ширина остановочных площадок принята равной ширине полосы проезжей части на дорогах 3.5м. Конструкция посадочных площадок устраивается по типу тротуаров.

ПЕРЕСЕЧЕНИЯ И ПРИМЫКАНИЯ

На автомобильной дороге №31А предусмотрено устройство примыканий на ПК0+00 и на ПК10+96,25 по типу простого примыкания автодорог в одном уровне с регулируемым движением. Угол примыкания на ПК0+00 составляет 75°38'38"радиусы закруглений приняты равными 16м. Угол примыкания на ПК10+96,25 составляет 97°15'12"радиусы закруглений - 20м.

Проектом предусмотрены съезды в улицы жилых массивов Шыгыс-2 и Шыгыс-3 на ПК 0+37: ПК1+09.90; ПК1+50: ПК1+87.90; ПК3+13.56;; ПК4+22.0; ПК4+81.50; ПК5+37.62; ПК5+59.45;; ПК6+67.20; ПК7+77.90. ПК8+86,80. Угол примыкания приняты под углом 90° или близким к нему в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 и с применением типового проекта серии 503-0-51.89** «Пересечения и примыкания, автомобильных дорог в одном уровне». Закругления выполнены по круговым кривым, радиусом 8м по кромке дороги. Видимость на примыканиях и съездах на улицы обеспечена.

ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ, ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Для регулирования и организации дорожного движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков II-го типоразмера, общим количеством 44шт. Для более эффективного использования ширины проезжей части и для обеспечения безопасных условий при совершении различных маневров на дороге предусматривается горизонтальная разметка проезжей части.

СВЕТОФОРНЫЙ ОБЪЕКТ

Раздел светофорные объекты рабочего проекта «Строительство автомобильной дороги 31А между ж/м Шыгыс-2 - Шыгыс-3» Принятая степень автоматизации обеспечивает эксплуатацию проектируемых светофорных объектов на заданных режимах. Программирование логики работы светофорного объекта происходит по месту, с помощью выносного пульта инженера. В качестве дорожного контроллера приняты контроллеры ДК-Л. Применение контроллеров позволяют организовать обеспечение наивыгоднейшего режима работы светофорного объекта. В качестве светофоров приняты светодиодные светофорные секции Т.1.1, обеспечивающие надежность и низкое энергопотребление.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ

Для линии освещения установлены металлические опоры в количестве 72 шт. Опоры освещения оборудованы светильниками ЖКУ - 33 Reflux 150В. Линии освещения установлены с обеих сторон автодороги. Растояние между опорами 25-30 метров. Прокладка кабелей линии выполнена кабелем АВБбШВ 5х16 мм.кв. Переходы через проезжую часть автодороги выполнены в стальных трубах диаметром 100 мм.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;
7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;
8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ __17.07.2016г_____;
(месяц, год)
окончание работ 20.01. 2017г_____;
(месяц, год)
при продолжительности строительства, месяц: 6 (шесть месяцев)
по норме или по проекту организации строительства, месяц:_____;
фактически, месяц: 6 (шесть месяцев)_____;
9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;
10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению. Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата М.П.)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **Строительство автодороги №31А между ж/м «Шыгыс-2 – Шыгыс-3».** готовым к приемке в эксплуатацию.

(наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Президент АО «Мангистауский комбинат дорожно - строительных материалов» Бисенов Мухтар Есмурзаевич

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата М.П.)