Приложение 4
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121
Форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«29» 06 2017 г.

Заказчик ***ГУ «Актауское городской отдел пассажирского транспорта автомобильных дорог» 130000 Мангистауская область, г.Актау, 4 микрорайон, 72 здание городского акимата. 330 кабинет.***

(фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии дата от ***«07» февраля 2017 года, АО «Мангистауский комбинат дорожно-строительных материалов» Бисенов Мухтар Есмурзаевич.130 006, Республика Казахстан Мангистауская область, Мунайлинский район, сельский округ Кызылтобе, населенный пункт Бирлик, База АО «МКДСМ»***

(дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)

Заключения о качестве строительно-монтажных работ дата от

«15» мая 2017 года. ТОО «Сәулет Эксперт» директор Айткабылова А.Б. Эксперт: Асауов С, Аттестат эксперта №KZ44VJE00013955, KZ01VJE00013953, KZ71VJE00013954.

(дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов)

Заключения о соответствии выполненных работ проекту от

«15» мая 2017 года, ТОО «Энергомонтажстройсервис» директор Нурмаганбетов Д.

(дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов)

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: ***Строительство автодороги №31А между ж/м «Шыгыс-2 – Шыгыс-3». Мангистауская область, г. Актау, а/д №31А***

(наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу: ***Мангистауская область, г. Актау, между жилыми массивами Шыгыс-2 – Шыгыс-3, а/д №31А***

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

а) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю от ***«03»февраля 2014 года №165 Акимат города Актау.***

(наименование органа вынесшего решение либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «__»____20__года №_____;

(наименование органа вынесшего решение)

б) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий ***Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Мангистауской области"выдача талона 28.06.2016г, 06.12.2016г***

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

в) ***проекта (проектно-сметной документации)***

ТОО «Энергомонтажстройсервис»

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) ГУ «Актауское городской отдел пассажирского транспорта автомобильных дорог»

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ 20.07.2016г.;

месяц, год

окончание работ 20.01. 2017г.;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц: ***6 месяца***

по норме или по проекту организации строительства, месяц: ***6 месяцев;***

фактически, месяц: ***6 месяца;***

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность	м	1096,25		1096,25	

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

ПЛАН АВТОДОРОГИ

За начало трассы автодороги №31А принят ПК0+00, с координатами X - 77577.55; У - 96190.10, соответствующий кромке существующей автодороги Актау- Аэропорт. Трасса участка автодороги от начало трассы до конца имеет 1 угол поворота, в который вписана горизонтальная кривая с радиусом закругления 300м. С ПК2+00 до ПК10+00 предусмотрена разделительная полоса с учетом максимального сохранения существующих водопроводов. Общая протяженность проектируемой автодороги 1096,25м.

ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО

Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008, СНиП РК 3.03-09-2006. Тип 1 устанавливается на ПК0+00 - ПК2+00всем протяжении проектируемой улицы в насыпи, Тип 2 – на ПК2+00 - ПК7+17.45, Тип3 ПК7+17.45 - ПК10+84.94: ширина полосы движения - 3,5м.; ширина крайней полосы движения (для пропуска общественного транспорта)- 4,0м.; число полос движения - 4; ширина проезжей части (с учетом полос для пропуска общественного транспорта)- 15,0м.; ширина пешеходной части тротуара - 3,0м.; ширина разделительной полосы- 6м; полоса для размещения опор освещения - 1,5м. ширина земляного полотна 15,5- 21,6 м

ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА

Конструкция дорожной одежды принята усовершенствованного облегченного типа.
Нижний слой из ПГС С6, толщиной, h=0.15м, по ГОСТ 25607-2009;
Верхний слой основания из подобранной щебеночно-песчано-гравийной смеси (ЩГПС) по СТ РК1549-2006 h=0.15м;
Нижний слой покрытия из горячего крупнозернистого пористого асфальтобетона II марки на битуме БНД 40/60 по СТ РК 1225-2003, h=0.06м;
Верхний слойпокрытия из плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, тип Б, на битуме БНД 40/60 по СТ РК 1225-2003, h=0.04м.
Разрывы бортового камня на проектируемой дороге предусмотрены в местах съездов на улицы микрорайонов.

ТРОТУАРЫ

Тротуары запроектированы по обе стороны дороги на расстоянии 2-5м от проезжей части дороги. Ширина тротуаров -3,0м. Конструкция тротуаров принята следующая: - Подстилающий слой из песка по ГОСТ 1376-2005, толщиной 0,10м - Покрытия из тротуарной плитки (брусчатки) по ГОСТ 17608-91; Тротуары запроектированы в бортовом камне БР100-20-8.

АВТОБУСНЫЕ ОСТАНОВКИ

В целях обеспечения безопасных условий для обхода пассажирами автобуса сзади и перехода через дорогу, автобусные остановки, расположенные на противоположных сторонах, смещены относительно друг друга по направлению движения таким образом, чтобы расстояние между ближайшими сторонами посадочных площадок составляло 15 м. На автобусных остановках предусмотрены остановочные площадки для автобусов и посадочные площадки, для пассажиров. Ширина остановочных площадок принята равной ширине полосы проезжей части на дорогах 3.5м. Конструкция посадочных площадок устраивается по типу тротуаров.

ПЕРЕСЕЧЕНИЯ И ПРИМЫКАНИЯ

На автомобильной дороге №31А предусмотрено устройство примыканий на ПК0+00 и на ПК10+96,25 по типу простого примыкания автодорог в одном уровне с регулируемым движением. Угол примыкания на ПК0+00 составляет 75°38'38"радиусы закруглений приняты равными 16м. Угол примыкания на ПК10+96,25 составляет 97°15'12"радиусы закруглений - 20м.

Проектом предусмотрены съезды в улицы жилых массивов Шыгыс-2 и Шыгыс-3 на ПК 0+37: ПК1+09.90; ПК1+50: ПК1+87.90; ПК3+13.56; ПК4+22.0; ПК4+81.50; ПК5+37.62; ПК5+59.45; ПК6+67.20; ПК7+77.90. ПК8+86,80. Угол примыкания приняты под углом 90° или близким к нему в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 и с применением типового проекта серии 503-0-51.89** «Пересечения и примыкания, автомобильных дорог в одном уровне». Закругления выполнены по круговым кривым, радиусом 8м по кромке дороги. Видимость на примыканиях и съездах на улицы обеспечена.

ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ, ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Для регулирования и организации дорожного движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков II-го типоразмера, общим количеством 44шт. Для более эффективного использования ширины проезжей части и для обеспечения безопасных условий при совершении различных маневров на дороге предусматривается горизонтальная разметка проезжей части.

СВЕТОФОРНЫЙ ОБЪЕКТ

Раздел светофорные объекты рабочего проекта «Строительство автомобильной дороги 31А между ж/м Шыгыс-2 - Шыгыс-3» Принятая степень автоматизации обеспечивает эксплуатацию проектируемых светофорных объектов на заданных режимах. Программирование логики работы светофорного объекта происходит по месту, с помощью выносного пульта инженера. В качестве дорожного контроллера приняты контроллеры ДК-Л. Применение контроллеров позволяют организовать обеспечение наивыгоднейшего режима работы светофорного объекта. В качестве светофоров приняты светодиодные светофорные секции Т.1.1, обеспечивающие надежность и низкое энергопотребление.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ

Для линии освещения установлены металлические опоры в количестве 72 шт. Опоры освещения оборудованы светильниками ЖКУ - 33 Reflux 150В. Линии освещения установлены с обеих сторон автодороги. Растояние между опорами 25-30 метров. Прокладка кабелей линии выполнена кабелем АВБбШВ 5х16 мм.кв. Переходы через проезжую часть автодороги выполнены в стальных трубах диаметром 100 мм. Основные проектные решения.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):
всего 207 386, 36 тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ 177 877,70 тысяч тенге,
оборудования, инструмента и инвентаря 29 508,66 тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 207 386, 36 тысяч тенге, в том числе: стоимость строительно-монтажных работ 177 877,70 тысяч тенге; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 29 508,66 тысяч тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ:

Строительство автодороги №31А между ж/м «Шыгыс-2 – Шыгыс-3». Мангистауская область, г. Актау, а/д №31А принять в эксплуатацию.

(наименование объекта (комплекса))

ГУ «Актауское городской отдел пассажирского транспорта автомобильных дорог»

Кубашев Ж.Б _____
фамилия, имя, отчество подпись М.П.

Технический надзор:

Асауов С. _____
фамилия, имя, отчество подпись М.П.

Авторский надзор:

Нұрмағанбетов Д. _____
фамилия, имя, отчество подпись М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик):

Бисенов М.Е _____
фамилия, имя, отчество подпись М.П.

Приложение 2
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121
Форма

Заключение о соответствии выполненных работ проекту

«_15_» __мая_____2017 г.

Авторский надзор ТОО «Энергомонтажстройсервис» _____
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
в лице__директора Нурмаганбетова Д.Д., №354-1933-01-ТОО_от 23 мая 2012 года_____
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения
действующего на основании _№50 от 01.07.2016 года_____
№ договора и дата
по объекту: «Строительство автодороги №31А между ж/м «Шыгыс-2-Шыгыс-3»
_Мангистауская область, г.Актау, а/д: №31А_____
наименование и местонахождение объекта
заказчиком которого является__ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в лице руководителя Кубашев Ж.М._____
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
подтверждает, что:
1. Строительство объекта осуществлялось
а) подрядчиком (генеральным подрядчиком) АО «Мангистауский комбинат дорожно-строительных материалов» МКЛ №0001301, 06.02.2001 г._____
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице_Президента Бисенова М.Е. _____
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
б) субподрядными организациями_____

_____
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице_____;
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ _17.07.2016 г.;
месяц, год
окончание работ __20.01.2017 г.;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства ____6_____ месяц;
фактически_____6_____ месяц;
3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудования и изделия соответствуют требованиям проекта;
4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;
5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области

архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) ТОО «Энергомонтажстройсервис» 25.07.2014-АД

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным (ой) ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

Авторский надзор:

организация ТОО «Энергомонтажстройсервис» Нурмаганбетова Д.Д

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата М.П.

эксперт(ы) по авторскому надзору

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов, подпись, дата М.П.

Приложение 1
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121
Форма

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

«15» мая 2017 г.

Технический надзор ***ТОО «Сәулет Эксперт» Айткабылова А.Б. г. Алматы, ул. Правда №26***
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)
в лице ***Асауов С.С. №KZ44VJE00013955, KZ01VJE00013953, KZ71VJE00013954 дата получения 09.11.2015г.***
(фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения)
действующего на основании ***№40 от 16.06.2016 г***
(№ договора и дата)
по объекту: ***Строительство автодороги №31А между ж/м «Шыгыс-2 – Шыгыс-3». Мангистауская область,г.Актау,а/д:№31А***
(наименование и местонахождение объекта)
заказчиком которого является ***ГУ «Актауское городской отдел пассажирского транспорта автомобильных дорог» в лице руководителя Кубашев Ж.Б.***
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)
подтверждает, что:
1. Строительство объекта осуществлялось

а) подрядчиком (генеральным подрядчиком) ***АО «Мангистауский комбинат дорожно-строительных материалов»МКЛ №0001301 от 06.02.2001 г.***
(наименование организации, № лицензии и дата получения)
в лице ***Президента Бисенова М.Е.***
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)
б) субподрядными организациями _____
(наименование организации, № лицензии и дата получения)
в лице _____;
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)
2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ июль 2016г.;
(месяц, год)
окончание работ январь 2017г.;
(месяц, год)
при продолжительности строительства, месяц: 6.
по норме или по проекту организации строительства 6;
фактический ***6;***
3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): ***всего 207 386,36 тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ 177 877,70 тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 29 508,66 тысяч тенге;***
4. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 207 386,36 тысяч тенге, в том числе: стоимость строительно-монтажных работ 177 877,70 тысяч тенге; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 29 508,66 тысяч тенге; авторский надзор _____ тысяч тенге, технический надзор _____ тысяч тенге.
5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией)
ТОО «Энергомонтажстройсервис» 25.07.2014-АД
(наименование проектной организации, номер проекта)
утвержденным (ой ***ГУ «Актауское городской отдел пассажирского транспорта автомобильных дорог».***
(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата)
утверждения и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;

7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме;

8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства устранены;

9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор:

организация ***ТОО «Сәулет Эксперт» Айткабылова А.Б.***

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя) подпись, дата М.П.

эксперт(ы) по технического надзора ***Асауов Саин Сабижанович №KZ44VJE00013955, KZ01VJE00013953, KZ71VJE00013954***

(фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов) № аттестатов) подпись, дата М.П.