«Талдықорған қаласында аялдама кешендерін орнату»
жұмыс жобасы бойынша

11.12.2024 ж. № ЭО-0142/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Талдықорған қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
ТОО "MEGALINE-START PROJECT"

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Талдықорған қаласында аялдама кешендерін орнату» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Экспертиза Орда» ЖШС берді.

«Экспертиза Орда» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ ЭО-0142/24 от 11.12.2024 г.

по рабочему проекту
«Устройство автобусных остановок в г.Талдыкорган»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО "MEGALINE-START PROJECT"

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Устройство автобусных остановок в г.Талдыкорган» выдано ТОО «Экспертиза Орда».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Экспертиза Орда».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект Талдықорған қаласында аялдама кешендерін орнату, Устройство автобусных остановок в г.Талдыкорган

Дополнительные сведения: ЭО-0170-03, 27.11.2024, заявления 27.11.2024

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: 5 класс опасности

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=c4cdcce7-f57e-49d6-a5a5-509346b6a40c

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "MEGALINE-START PROJECT" (Государственная лицензия 15-ГСЛ №002818 от 07.11.2022 года. II Категория Лицензиар Государственное учреждение "Управление контроля и качества городской среды города Астаны". Акимат города Астаны.

СУБПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "Eurasian Construction Enterprise". Лицензия ГСЛ №08408 от 16.11.2020 года. Категория II. Лицензиар Государственное учреждение "Управление контроля и качества городской среды города Нур-Султан". Акимат города Нур-Султан.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: ORDA-03/00338 от 27.11.2024

Способ строительства - подрядный с привлечением строителей, имеющих лицензию на производство строительных работ.

Источник финансирования - бюджетные средства.

Вид строительства – новое строительство.

- задание на проектирование, утвержденное заказчиком ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган» 2024 года.
- гарантийный письмо на правоустанавливающих документы архитектурно-планировочное задание за №89-37-19/641-И от 27.11.2024 года.
- гарантийный письмо на правоустанавливающих документы решение и гос акт на земельный участок за №89-37-19/640-И от 27.11.2024 года.
- заключения об инженерно-геологических условиях, выполненного ТОО «Атлант Проджект» от 2024 года. (Лицензия ГСЛ № 24018364 от 13.05.2024 года, выданные Государственное учреждение " Управление градостроительного контроля города Алматы ". Акимат города Алматы.;

- топографическая съемка, выполненная ТОО «Атлант Проджект», (Лицензия ГСЛ № 24018364 от 13.05.2024 года, выданные Государственное учреждение " Управление градостроительного контроля города Алматы ". Акимат города Алматы);.
- письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган» заявка заказчика № 89-37-19/631-И от 26.11.2024 года;
- письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган» заказчика о начале строительных работ № 89-37-19/632-И от 26.11.2024 года;
- письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган» заказчика о финансировании СМР № 89-37-19/633-И от 26.11.2024 года;
- письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган» №89-37-19/635-И от 26.11.2024 г. о том, что расстояние вывоза мусора составляет 12 км;
- письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган» №89-37-19/634-И от 26.11.2024 г. о том, что расстояние доставки материала составляет 20 км;

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

Рабочий проект «Устройство автобусных остановок в г.Талдыкорган».
Эскизный проект согласован с ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган.

5.3. Перечень документации, предоставленной на экспертизу

Том 1.
Пояснительная записка
Проект организация строительства
Том 2.
Генеральный план.
Архитектурно-строительное решение.
Том 3.
Сметная документация

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки рабочего проекта с целью обеспечения мест ожидания пассажирского общественного транспорта для населении и для гостей города Талдыкорган, соответствующего требованиям стандарта РК.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Местоположение.

Исследуемый участок расположен в городе Талдыкорган.

Инженерно-геологические условия участка.
Геоморфология и рельеф.

В геоморфологическом отношении территория изысканий расположена на аллювиально-пролювиальной равнине. Поверхность площадки наклонная, с общим уклоном на север. Высотные отметки в пределах площадки колеблются от 554,39 до 606,30м по устьям выработок.

Литологическое строение.

В геолого-литологическом строении территории, до глубины 3,0м. принимают участие: с поверхности земли в основном распространен почвенно-растительный слой из суглинка, мощностью 0,10м.

Ниже вскрыт суглинок коричневого цвета, твердой консистенции, комковатой структуры , мощностью 0,40м., вскрытой мощностью 2,9м.

Галечниковый грунт серых тонов, маловлажный, среднего сложения вскрыт,вскрытой мощностью 2,50-2,90м.

Гидрогеологические условия.

Подземные воды (УПВ) пройденными выработками (на сентябрь 2024 года) до глубины 3,0м не вскрыты.

Физико-механические свойства грунтов.

По номенклатурному виду и физическим свойствам грунтов в пределах участка до глубины 3,0м., выделены два инженерно-геологических элемента(ИГЭ):

ИГЭ-1 – Суглинок (apQ$_{II-III}$) непросадочный, мощностью 0,40-0,60м., вскрытой мощностью 2,90м.

ИГЭ-2 – Галечниковый грунт(apQ$_{II-III}$),вскрытой мощностью 2,50-2,90м.

Засоленность и агрессивность грунтов.

Грунты площадки по содержанию легко и среднерастворимых солей до глубины 3,0 м – не засолены. Величина сухого остатка составляет 0,088 – 0,100 %.

Грунты площадки по нормативному содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4 для всех марок бетона, неагрессивные. Содержание SO_4 составляет от 120 мг/кг до 408 мг/кг.

По нормативному содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl ко всем видам и маркам бетонов грунты неагрессивные. Содержание Cl составляет от 12,3 мг/кг до 68,2мг/кг. (приложение 5).

Степень коррозионной агрессивности грунтов (ГОСТ 9.602-2016 таблицы 1,2,4) по отношению к свинцовой оболочке кабеля — низкая , к алюминиевой оболочке кабеля — средняя, к стальным конструкциям – средняя.

Сейсмичность.

Сейсмичность площадки, согласно СП РК 2.03-30-2017, в соответствии списку населенных пунктов Республики Казахстан (приложение Б) составляет восемь баллов по **ОСЗ-2$_{475}$,** девять баллов по **ОСЗ-2$_{2475}$.** Категория грунтов по сейсмическим свойствам – II. Учитывая категорию грунтов по сейсмическим свойствам, уточненная сейсмичность района строительства получится, как в ниже следующей таблице:

таблица-7.1

Населе	Интенсивность в	Пиковые ускорения

нные пункты	баллах по шкале MSK-64(K)		грунта (в долях g) для скальных грунтов	
	по картам сейсмического зонирования			
	ОСЗ-2_{475}	ОСЗ-2_{2475}	ОСЗ-1_{475} (agR(475))	ОСЗ-1_{2475} (agR(2475))
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Талдык орган	8	9	0,21	0,39

Расчетное значение горизонтального ускорения, согласно приложения Е того же СП РК 2.03-30-2017 равно 0,31д.е., вертикальное 0,248 д.

Климатическая справка.

(СП РК 2.04-01-2017)
Пункт Талдыкорган.
Климатический подрайон III В
Температура наружного воздуха в. °С:
абсолютная максимальная +44,2
абсолютная минимальная -42,0
Температура воздуха наиболее холодных (обеспеченностью 0,92):
Суток – -28,8;
Пятидневки – -25,3;
Периода – -12,5;
Средняя суточная температуры воздуха наиболее холодного месяца, °С –13,6.
Средняя суточная температуры воздуха наиболее теплого месяца, °С +15,2.
Продолжительность, сут. Средняя суточная температура воздуха, °С, периода со средней суточной температурой воздуха: 0°С – 116/-5,3;
8°С – 172/-1,5;
10°С – 187/-1,1;
Средняя годовая температура воздуха, °С – 8,8;
Количество осадков за ноябрь-март – 192 мм;
Количество осадков за апрель-октябрь - 220 мм;
Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль - СВ (северо-восток)
Преобладающее направление ветра за июнь-август –СВ (северо-восток)
Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь – 4,1м/сек;
Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль, – 1,8м/сек;
Высота снежного покрова:
средняя из наибольших декадных за зиму – 22,5см;
максимальная из наибольших декадных - 43см;
максимальная суточная за зиму на последний день декады –;
Продолжительность залегания устойчивого снежного покрова 102дня;
Нормативная глубина промерзания, м: для суглинка 0,85м; для галечника 1,21м.
Глубина проникновения 0°С в грунт, м: для суглинка- 1,00м.;для галечника-1,35м.
Зона влажности - 3 (сухая); IV
Район по весу снегового покрова – II, давление1,2кПа. Район по давлению ветра – II, базовая скорость ветра 25м/с, давление 0,39кПа.
Район по толщине стенки гололеда – III.

6.2. Проектные решения

Генеральный план

Данным альбомом марки ГП предусматривается строительство остановки по ул.Кабанбай батыра 60.
Участок прямоугольной формы в плане, площадь проектируемого участка составляет 0,091га.
Рельеф площадки относительно ровный, с уклоном от север на юг, высотные отметки поверхности земли изменяются в пределах 582,12-282,80.
За относительную отм. 0,000 остановки принята отметка тротуара что соответствует абсолютной отметке 582.65 по генплану.
Участок находится центральной части города Талдыкорган по ул.Кабанбай батыра пересечение ул. Биржан Сала
На проектируемом земельном участке по генплану предусмотрен демонтаж бетонного бордюра.
На проектируемом земельном участке по генплану предусмотрена укладка асфальтового покрытия и тротуара.
ВЫНОС ОБЪЕКТА В НАТУРУ СЛЕДУЕТ ПРИНЯТЬ ПО СОГЛАСОВАНИЮ С ОРГАНИЗАЦИЕЙ ВЫПОЛНИВШЕЙ ТОПОГРАФИЧЕСКУЮ СЪЕМКУ, ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ПРОЕКТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ И ГОРОДСКОЙ АРХИТЕКТУРЫ.

ВЕРТИКАЛЬНАЯ ПЛАНИРОВКА

Вертикальная планировка решена с учетом сложившегося рельефа местности и необходимости водоотвода. Рельеф местности участка слабо пересеченный с уклоном поверхности от востока на запад. Отвод сточных и ливневых вод решен от остановки по проездам за пределы территории.

На объекте заложить репер долговременного закрепления в системе координат и высот города для выноса отметок и наблюдения за равномерностью осадки здания, репер зарегистрировать в установленном порядке.

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
Настоящий проект предусматривает мероприятия по охране окружающей среды.
Проезды и пешеходные дорожки запроектированы с твердым покрытием и установкой бордюра.

Проектом предусмотрено строительство остановки. Остановка - размеры в плане 11 х 2,0 м. Высота до несущей конструкции h=2800м. Размер площадки 11 х 3,0 м.
Примечание Тип-2 Автобусная остановка 10/02.

Проектом предусмотрено строительство остановки Остановка - размеры в плане 6,0 х 2,0 м. высота до несущей конструкции h=2600м. Размер площадки 10,0 х 3,0 м.
Примечание Остановка тип -1 Автобусная остановка АО-О1-07.G-35 штук Все объемы по разделу учтены на 1 остановок. Общее количество остановок -35.

Технико-экономические показатели

N п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол - во	% к общей площади	Примечание
1	Площадь участка под проектирование в т.ч.:	м2	7020,0	100	
2	Площадь покрытий дорог в пределах участка	м2	6940,0	100	

Ситуационная схема

Архитектурно строительная часть.
Объемно-планировочные решения.

Проектом предусмотрено строительство остановки Остановка - размеры в плане 6,0 х 2,0 м. высота до несущей конструкции h=2600м. Размер площадки 10,0 х 3,0 м. Примечание Остановка тип -1 Автобусная остановка АО-О1-07.G-35 штук Все объемы по разделу учтены на 1 остановок. Общее количество остановок -35.
Проектом предусмотрено строительство остановки. Остановка - размеры в плане 11 х 2,0 м. Высота до несущей конструкции h=2800м. Размер площадки 11 х 3,0 м. Примечание Тип-2 Автобусная остановка 10/02. Общее количество остановок -1.

Объёмно-планировочные показатели

№	Наименование	Ед. изм.	Количество
1	Площадь застройки 1 остановка	м2	30,0

Противопожарные мероприятия

Противопожарные мероприятия в проекте предусмотрены в соответ-ствии со СНиП РК 2.07.01-89 "Градостроительство.", СНиП 2.01.02-85 "Про-тивопожарные нормы.", СНиП РК 3.02-02-2001 "Общественные здания и соо-ружения." К объекту оборудуется свободный подъезд пожарных машин. Все металлические балки и стойки окрасить маслянной краской. Степень огнестойкости - II.

Антисейсмические мероприятия

В проекте антисейсмические мероприятия предусмотрены в соответ-ствии со СНиП РК 2.03-04-2006 "Строительство в сейсмических районах."

Защита строительных конструкций от коррозии

Антикоррозийная защита строительных конструкций разработана в соответ-ствии с требованиями СНиП 2.03.11-89 "Защита строительных конструкций от коррозии." Защитный слой арматуры в ж/б конструкциях соответствует СНиП 2.03.01-89 "Бетонные и железобетонные конструкции." Все открытые металлические поверхности и конструкции, соединительные эле-менты и закладные детали окрашиваются маслянными красками. Столярные изделия с наружной стороны окрашиваются маслянными красками.

Мероприятия по охране окружающей среды

Прилегающая территория облагораживается. Производственный мусор, бытовые отходы собираются в мусороконтейнеры, рассположенные на территории в специально отведенном месте, с дальнейшем вывозом в специально отведенные места.

Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 01 декабря 2022 года № 223-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2024.11) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2024 года.

При составлении смет использованы:

1) «Методические рекомендации по расчету сметных цен на строительные ресурсы и сметных цен на перевозки грузов для строительства, Элементные сметные нормы на ремонтно-строительные работы, Методические рекомендации по расчету индексов стоимости для строительства, Индексы стоимости для строительства, Сборник сметных цен на затраты труда в строительстве (НДЦС РК 8.01-05-2022, ЭСН РК 8.05-012022, НДЦС РК 8.01-06-2022, НДЦС РК 8.04-07-2023, СЦЗТ РК 8.01-132023). Изменения и дополнения. Выпуск 38».

2) ССЦ РК 8.04-08-2023 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции. Выпуск 6»

3) Справочник сметных цен на строительные материалы, изделия, конструкции, оборудование, мебель и инвентарь на апрель 2024 года, выпущенный АО «КазНИИСА» и содержащий книги 1, 2 и 3 включен в состав нормативной базы РСНБ РК.

4) ССЦ РК 8.04-09-2023 «Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства» Выпуск 4;

5) Индексы стоимости для строительства (НДЦС РК 8.04-07-2023). Изменения и дополнения. Выпуск 35;

6) «Нормативные документы по ценообразованию и сметам. Изменения и дополнения. Выпуск 39»;

7) НДЦС РК 8.04-03-2023 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 1. Здания. Выпуск 1. Здания жилищно-гражданского назначения»;

8) НДЦС РК 8.01-10-2023 «Методические рекомендации по разработке элементных сметных норм на работы в строительстве»;

9) сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2023;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе согласно пунктам 8.1.3 - 8.1.8 Нормативного документа по порядку определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, НДЦС РК 8.01-08-2022 (приказ КДСиЖКХ РК от 01 декабря 2022 года №223-нқ) , утвержденный ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган" от 10.12.2024 года.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

НДЦС РК 8.04-09-2022 «Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством» таблица 1 Нормы общеплощадочных затрат на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом» п.8.1 здания общественного назначения-6,7 %;

НДЦС РК 8.01-08-2022 п 8.2.65.2 Сметная прибыль учитывается в размере пять процентов от сметной стоимости строительно-монтажных работ.

НДЦС РК 8.01-08-2022 п 8.2.66.4 Непредвиденные работы и затраты учитываются в размере 5 процентов от стоимости строительства

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2024 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2025 год выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, НДЦС РК 8.04-07-2023 Индексы и коэффициенты для перехода в цены предстоящих периодов, табл. 2.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства от сметной стоимости строительства.

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования, используемые в РП «Устройство автобусных остановок в г.Талдыкорган» составляет 99,99%.

Расчет продолжительности строительства

Расчет продолжительности строительства автобусных остановок определяем расчетным методом, так как отсутствуют прямые нормы в СП РК 1.03-102-2014.

Функциональная зависимость продолжительности строительства от стоимости СМР согласно СП РК 1.03-101-2013 выражается следующей функцией:

Тн = А1СА2 ;
где, С - объем строительно-монтажных работ основного здания, принимаемый в ценах 2001 г.;
А1, А2 - параметры уравнения, принимаемые по статистическим данным, принятый по п.6 таб.В.4 СП РК 1.03-101-2013: А1=1,5766, А2=0,3435;
0,9 – коэф.учитывающий работу всех процессов в 2 смены, согласно п.5.3 СН РК 1.03-01-2023.
С=116,356/6,777/1,0587=16,217 млн.тг
где, 116,356 млн.тг- сметная стоимость строительства по главам 1-7.
1,0587 – коэффициент для перехода от цен 2024 г. в цены III квартал 2025 г. Согласно таб.2 НДЦС РК 8.04-07-2024 6,777 – коэффициент пересчета цен 2001 г. в цены 2024 г. согласно таб.1 НДЦС РК 8.04-07-2024.
Тн = 1,5766 ∗ 16,2170,3435 = 4,11 ≈ 4,5 мес,
Согласно п.8.3 СП РК 1.03-101-2013 подготовительный период составляет 15-25% всей продолжительности строительства, в данном случае 0,5 месяцев.
Устройство автобусных остановок:
Сметная стоимость строительства по главам 1-7 – 116,356 млн тг.
Продолжительность строительства, при работе в 1,5 смены (согласно п.5.3 СН РК 1.03-01-2023), составляет 4,5 месяца, в том числе подготовительный период 0,5 мес.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Экспертиза Орда» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:
1. Выполнено общие данные рабочего проекта в соответствии с действующими строительными нормами и правилами
2. В штампах на всех чертежах ПСД заполнили штампы согласно ГОСТ 21.101-97.
3. Пояснительную записку откорректировано.
4. В штампах на всех чертежах ПСД заполнили штампы согласно ГОСТ 21.101-97.
5. В общих данных дополнили ведомость ссылочных документов действующие нормы.
6. Редакция сметной стоимости строительства пересчитана на момент предоставления проектной документации в экспертизу.
7. Откорректирована.
8. Сводный сметный расчет выполнили согласно НДЦС РК 8.04-07-2023.
9. Фамилии исполнителей указаны.
10. Материалы присутствующие в сметно-нормативной базе принято по базе.
11. Добавлен титульный лист книги прайс-листов, заверены подписями исполнителей и печатью проектной организации, с указанием наименования организации.
12. Предоставлена справка и транспортная схема на вывоз мусора.
13. Сметная документация приведена в соответствие с откорректированными рабочими
чертежами по замечаниям экспертизы.

7.2. Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными

приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.
Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.
Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».
Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2025года, в том числе:	млн. тенге	312,934	281,025
1.1	СМР	млн. тенге	141,867	147,167
1.2	оборудование	млн. тенге	107,064	70,585
1.3	прочие затраты	млн. тенге	64,003	63,273
2	В ценах по годам строительства			
2.1	В ценах 2024 года (ПИР,Экспертиза)	млн. тенге	27,55	27,502
2.2	В ценах 2025 года-100 %	млн. тенге	285,384	253,523
3	Продолжительность строительства	мес.	5	5

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект " Устройство автобусных остановок в г.Талдыкорган " требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке.

общая сметная стоимость строительства
в текущем уровне цен на 2024-2025 года -281,025 млн.тенге;

в том числе: СМР -147,167 млн.тенге;
оборудование -70,585 млн.тенге;
прочие затраты -63,273 млн.тенге;

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирует Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган» согласно договору № ЭО-0170-03 от 27.11.2024 года

8.3 При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.
8.4 До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 15 календарных дней со дня выдачи экспертизы.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 " Талдықорған қаласында аялдама кешендерін орнату " жұмыс жобасы сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын заң актілері мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді.

2024-2025 жылдағы ағымды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	-281,025 млн.тенге;
соның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	-147,167 млн.тенге;
жабдықтар	-70,585 млн.тенге;
өзге шығындар	-63,273 млн.тенге;

8.2 Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар «деректер» ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 27.11.2024 жылғы № ЭО-0170-03 шарт талаптарына сәйкес " Талдықорған қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі " мемлекеттік мекемесі кепілдік етеді.
8.3 Бекітуге және өндіріске ұсынылу кезінде жұмыс жобасының осы сараптама қортындысына сәйкестігі тексерілу қажет.
8.4 Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын кеңінен пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Бекназаров Сакен Бахытович	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	№ KZ00VJE00080804	Соответствует
2	Генеральный план	Утелбаев Ерсін Ержанұлы	Градостроительство	№ KZ25VJE00080160	Соответствует

3	Архитектурно-строительные решения	Базарбай Сәбит Ғалымжанұлы	Конструктивная часть	№ KZ45VJE00081449	Соответствует
4	Сметный раздел	Кәдірбек Ботакөз Бақытбекқызы	Сметная часть	№ KZ33VJE00081665	Соответствует

Жакан Ж.А. (Директор)

Бекназаров С.Б. (Эксперт)

Базарбай С.Ғ. (Эксперт)

Утелбаев Е.Е. (Эксперт)

Кәдірбек Б.Б. (Эксперт)

Документ Id	4a33bec4-1ea4-4a98-ac7f-a6216be83751
Номер и дата документа	ЭО-0142/24 от 11.12.2024
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** БЕКНАЗАРОВ САКЕН БАХЫТОВИЧ 2024.12.11 13:41:50 13AB64DF498FA3B729FEE6BC7FDC78087B0ADE2C БАЗАРБАЙ СӘБИТ ҒАЛЫМЖАНҰЛЫ 2024.12.11 13:42:56 77D1C0A7F3F9DB3E3C59D36A63849026104A8B8F УТЕЛБАЕВ ЕРСІН ЕРЖАНҰЛЫ 2024.12.11 13:43:46 1748897F246D2E6F7B09CBCF4541E1302786185B КӘДІРБЕК БОТАКӨЗ БАҚЫТБЕККЫЗЫ 2024.12.11 13:45:19 70CC300B1FEF0A964743A1F7AA88123F128DBD66 **Подписано:** ЖАКАН ЖАНАРЫС АЛЫҰЛЫ Товарищество с ограниченной ответственностью "Экспертиза Орда" 2024.12.11 13:45:46 68AEA3E693C7EA298D733F81CBEDD399555FCA5A

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.