«БҚО, Тасқала ауданы, Тасқала ауылының Қ.Сатпаев, Керейхан, Жәнібекхан, С.Сейфуллин, Б.Момышұлы, Қ.Аманжолов көшелерінің жолдарын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

19.02.2018 ж. № ЭPRO-0127/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Тасқала аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«DAB LTD» ЖШС

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, Тасқала ауданы, Тасқала ауылының Қ.Сатпаев, Керейхан, Жәнібекхан, С.Сейфуллин, Б.Момышұлы, Қ.Аманжолов көшелерінің жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭPRO-0127/18 от 19.02.2018 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильных дорог по ул.К.Сатпаева, ул.Керейхана, ул.Жанибекхана, ул.С.Сейфуллина, ул.Б.Момышұлы и ул.К.Аманжолова села Таскала, Таскалинского района, ЗКО**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Таскалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «DAB LTD»

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильных дорог по ул.К.Сатпаева, ул.Керейхана, ул.Жанибекхана, ул.С.Сейфуллина, ул.Б.Момышұлы и ул.К.Аманжолова села Таскала, Таскалинского района, ЗКО»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог по ул.К.Сатпаева, ул.Керейхана, ул.Жанибекхана, ул.С.Сейфуллина, ул.Б.Момышұлы и ул.К.Аманжолова села Таскала, Таскалинского района, ЗКО».

Настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с договором от 20 декабря 2017 года №98, заключенным между ТОО «Экспертиза PRO» и ГУ «Таскалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», по принципу «одного окна».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Таскалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «DAB LTD» (государственная лицензия №15021466 от 11 декабря 2015 года, приложение к лицензии от 11 декабря 2015 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области», III категории).

ГИП – Кенжебаев Ж.Х. (приказ от 31 августа 2017 года №24).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 02 мая 2017 года;

решение Акима Таскалинского сельского округа от 25 января 2018 года №16 «О предоставлении земельного участка на праве постоянного землепользования общей площадью 0,208га в с. Таскала по ул. Б.Момышұлы (1 часть);

решение Акима Таскалинского сельского округа от 25 января 2018 года №17 «О предоставлении земельного участка на праве постоянного землепользования общей площадью 0,34га в с. Таскала по ул. Б.Момышұлы (2 часть);

решение Акима Таскалинского сельского округа от 25 января 2018 года №18 «О предоставлении земельного участка на праве постоянного землепользования общей площадью 0,146га в с. Таскала по ул. С.Сейфуллина» (1 часть);

решение Акима Таскалинского сельского округа от 25 января 2018 года №19 «О предоставлении земельного участка на праве постоянного землепользования общей площадью 0,291га в с. Таскала по ул. С.Сейфуллина (2 часть);

решение Акима Таскалинского сельского округа от 25 января 2018 года №20 «О предоставлении земельного участка на праве постоянного землепользования общей площадью 0,48га в с. Таскала по ул. Жанибекхана;

решение Акима Таскалинского сельского округа от 25 января 2018 года №21 «О предоставлении земельного участка на праве постоянного землепользования общей площадью 0,42га в с. Таскала по ул. Керейхана;

решение Акима Таскалинского сельского округа от 25 января 2018 года №22 «О предоставлении земельного участка на праве постоянного землепользования общей площадью 1,131га в с. Таскала по ул. К.Аманжолова;

решение Акима Таскалинского сельского округа от 25 января 2018 года №23 «О предоставлении земельного участка на праве постоянного землепользования общей площадью 0,35га в с. Таскала по ул. К.Сатпаева;

акт выбора земельного участка, утвержденный ГУ «Отдел земельных отношений Таскалинского района» 30 ноября 2017 года (площадь – 3,366га);

акт на право постоянного землепользования от 15 февраля 2018 года №270, площадь 0,4800 га (для обслуживания автомобильной дороги по ул.Жанибекхана) кадастровый номер – 08-124-023-3060, выданный Таскалинским районным отделением «Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости» - филиал некоммерческого АО «Государственная корпорация “Правительство для граждан”» по Западно-Казахстанской области;

акт на право постоянного землепользования от 15 февраля 2018 года №273, площадь 1,1310 га (для обслуживания автомобильной дороги по ул.Жанибекхана) кадастровый номер – 08-124-023-3063, выданный Таскалинским районным отделением «Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости» - филиал некоммерческого АО «Государственная корпорация “Правительство для граждан”» по Западно-Казахстанской области;

акт на право постоянного землепользования от 15 февраля 2018 года №274, площадь 0,2910 га (для обслуживания автомобильной дороги по ул.Жанибекхана) кадастровый номер – 08-124-023-3064, выданный Таскалинским районным отделением «Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости» - филиал некоммерческого АО «Государственная корпорация “Правительство для граждан”» по Западно-Казахстанской области;

акт на право постоянного землепользования от 15 февраля 2018 года №272, площадь 0,1460 га (для обслуживания автомобильной дороги по ул.Жанибекхана) кадастровый номер – 08-124-023-3062, выданный Таскалинским районным отделением «Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости» - филиал некоммерческого АО «Государственная корпорация “Правительство для граждан”» по Западно-Казахстанской области;

акт на право постоянного землепользования от 15 февраля 2018 года №269, площадь 0,3500 га (для обслуживания автомобильной дороги по ул.Жанибекхана) кадастровый номер – 08-124-023-3059, выданный Таскалинским районным отделением «Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости» - филиал некоммерческого АО «Государственная корпорация “Правительство для граждан”» по Западно-Казахстанской области;

акт на право постоянного землепользования от 15 февраля 2018 года №275, площадь 0,2080 га (для обслуживания автомобильной дороги по ул.Жанибекхана) кадастровый номер – 08-124-023-3065, выданный Таскалинским районным отделением «Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости» - филиал некоммерческого АО «Государственная корпорация “Правительство для граждан”» по Западно-Казахстанской области;

акт на право постоянного землепользования от 15 февраля 2018 года №268, площадь 0,3400 га (для обслуживания автомобильной дороги по ул.Жанибекхана) кадастровый номер – 08-124-023-3058, выданный Таскалинским районным отделением «Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости» - филиал некоммерческого АО «Государственная корпорация “Правительство для граждан”» по Западно-Казахстанской области;

сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденная заказчиком (без даты);

дефектный акт, утвержденный заказчиком 02 мая 2017 года;

техническое заключение по обследованию состояния автомобильных дорог по ул.К.Сатпаева, ул.Керейхана, ул.Жанибекхана, ул.С.Сейфуллина, ул.Б.Момышұлы и ул.К.Аманжолова села Таскала, Таскалинского района, ЗКО от 18 января 2018 года, выданное ТОО «Инжиниринговый центр АзияЭксперт» (свидетельство об аккредитации от

12 июля 2016 года №00071, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства национальной экономики Республики Казахстан; аттестат эксперта от 08 июня 2017 года №KZ85VJE00027379, выданный ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области»);

отчет о топографической съемке, выполненный ТОО «DAB LTD» в 2017 году (государственная лицензия №16014834 от 23 сентября 2016 года, приложение к лицензии от 23 сентября 2016 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области», изыскательской деятельности) с приложением топографической съемки М1:1000;

технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «DAB LTD» в 2017 году (государственная лицензия №16014834 от 23 сентября 2016 года, приложение к лицензии от 23 сентября 2016 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области», изыскательской деятельности);

письмо заказчика от 21 декабря 2017 года №3-12/599 о направлении проекта на комплексную вневедомственную экспертизу и содержащее данные о согласовании заказчиком принятых проектных решений;

письмо заказчика от 21 декабря 2017 года №3-12/601 содержащее данные о финансировании (из областного бюджета по программе 458 045 000 422 «Капитальный и средний ремонт автомобильных дорог»);

письмо заказчика от 29 января 2018 года №3-12/60 о том, что мероприятия по благоустройству и озеленению территории будут предусмотрены в другом рабочем проекте;

письмо заказчика от 30 января 2018 года №3-12/64 содержащее данные о начале реализации проекта (апрель 2019 года);

письмо заказчика от 14 февраля 2018 года №3-12/86 содержащее данные об ошибочно загруженной на портал сметной документации, сформированной при комплектации проектно-сметной документации.

5.2 Согласования заинтересованных организаций

План организации дорожного движения, согласованный с Отделом внутренних дел Таскалинского района (без даты).

План улицы, согласованный с Таскалинским газовым участком АО КазТрансГаз Аймақ» (без даты), с Таскалинскими РЭС АО «Западно-Казахстанская распределительная электросетевая компания» (без даты), с Западно-Казахстанской ОДТ – филиал АО «Казахтелеком» (без даты), с ГКП «Таскалинское районное коммунальное хозяйство» (без даты).

Письмо РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» от 15 января 2018 года №18-13-05-25/06 о согласовании рабочего проекта.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Паспорт проекта.

Том 2. Общая пояснительная записка.

Том 3. Генеральный план и организация рельефа.

Альбом 3.1. Типовой поперечный профиль. Конструкция дорожной одежды. Искусственные сооружения.

Альбом 3.2. План трассы. Разбивочный план.

Альбом 3.3. Продольный профиль.

Альбом 3.4. План организации и безопасность движения.
Том 4. Проект организации строительства.
Том 5. Оценка воздействия на окружающую среду.
Том 6. Сводная ведомость объемов работ.
Том 7. Сметная документация.
Ведомость временных реперов.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является капитальный ремонт автомобильных дорог по ул.К.Сатпаева, ул.Керейхана, ул.Жанибекхана, ул.С.Сейфуллина, ул.Б.Момышұлы и ул.К.Аманжолова селаТаскала, Таскалинского района, ЗКО.

5.5 Существующее положение

Согласно техническому заключению по обследованию состояния автомобильных дорог, выданному ТОО «Инжиниринговый центр АзияЭксперт» (свидетельство об аккредитации от 12 июля 2016 года №00071, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства национальной экономики Республики Казахстан; аттестат эксперта от 08 июня 2017 года №KZ85VJE00027379, выданный ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области»), обследуемые улицы расположены в разных частях поселка Таскала. Существующие улицы в основном проходят через частный сектор.

Техническое освидетельствование автомобильных дорог производилось согласно с СП РК 1.04-101-2012 «Обследование и оценка технического состояния зданий и сооружений» и СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» визуально и инструментально (техническими инструментами и фотоприборами).

Осмотром обследуемых участков асфальтобетонного покрытия обнаружено:

- повсеместно имеются глубокие выбоины, разрушение кромки дорожного полотна, поперечные трещины на всю ширину дороги, уклоны асфальта не обеспечивают полного водоотвода с проезжей части;
- имеются стертости местами полное отсутствие дорожной разметки (см. приложение "А");
- отсутствуют пешеходные тротуары, дорожные знаки для пешеходов, вследствие чего пешеходы вынуждены передвигаться по краю проезжей части либо по утрамбованному грунту;
- отсутствуют бордюры необходимые для разделения проезжей части и пешеходных тротуаров;
- отсутствуют водостоки вдоль проезжей части. По причине данного дефекта, талые и атмосферные осадки, остаются на поверхности дорожного покрытия, приводя к деструктивным процессам.

Важным условием оценки состояния системы водоотвода с проезжей части по условиям безопасности движения является коэффициент сцепления колес легкового автомобиля с покрытием при наличии на проезжей части воды вследствие ее застоя или медленного отвода. Условия медленного отвода или образования застоев воды (луж) определяются очертанием продольного и поперечного профилей проезжей части в сочетании с функционированием имеющихся или отсутствием требуемых водоотводных и водосбросных устройств.

Граница безопасности движения при этом определена как безопасная скорость, превышение которой может вызвать аквапланирование автомобиля на всей ширине

проезжей части, то есть при таком очертании продольного и поперечного профилей, когда в пределах всей ширины проезжей части может находиться вода.

Выявленные дефекты на обследуемом отрезке, означают, что функциональные свойства автодороги не выполняются (совокупность параметров, отражающих его способность обеспечивать безопасное и комфортное движение автомобилей в нерегулируемом режиме с расчетными скоростями).

Состояние покрытия не обеспечивает условия комфортного проезда со скоростью движения, разрешенной правилами движения на городских дорогах (директивно назначенная скорость движения не более Vр = 60км/ч).

Отсутствие систем водоотвода в настоящее время в целом не обеспечивает условия комфортного и плавного проезда транспортных средств, с расчетной скоростью движения.

Для улучшения эксплуатационных свойств дорожного покрытия на обследуемом отрезке требуется проведение капитального ремонта автодороги, согласно СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

На всем протяжении проектируемого участка отсыпка земляного полотна существующей автодороги «Уральск - Каменка» производилась преимущественно из при трассовых резервов без снятия плодородного грунта, о чём свидетельствует наличие частиц гумуса в грунтах существующего земполотна. По данным обследования на участке подлежащим реконструкции выделен один тип дорожной одежды представленный двумя конструктивными слоями:

Покрытие – асфальтобетон. На период обследования находится в неудовлетворительном состоянии. На различных выделенных участках разрушения составляют от 25 до 80%.

Основание – щебёночная смесь, выполнено из малопрочных материалов. На период обследования отмечено сильное разрушение крупных обломков в процессе эксплуатации. Содержание заполнителя с числом пластичности 5÷6 составляет до 50%.

После разборки и рыхления материал рекомендуется использовать для устройства, подстилающего - защитного слоя на глинистое основание.

Природно-климатические условия района участка строительства

Земельный участок, где расположена территория объекта, согласно СНиП РК 2.04-01-2010 «Строительная терминология» отвечает следующим требованиям:

район строительства относится к IIIA климатическому району:

снеговой район – III;

ветровой район – III;

расчетная зимняя температура наружного воздуха – 31ºС;

скоростной напор ветра на высоте 10 метров – 38 кг/м² (0,389 кПа);

вес снегового покрова на 1 м² горизонтальной поверхности – 70 кг/м²(1кПа);

глубина промерзания грунта – 1,62м.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Генеральный план

В соответствии с заданием на разработку ПСД проектом предусмотрен капитальный ремонт улиц, расположенных в разных частях с.Таскала.

Существующие улицы в основном проходят через частный сектор. На всех участках

имеются искусственные сооружения – водопропускные трубы.

Рисунок 1 – Ситуационная схема

На всем протяжении проектируемые трассы повторяет ось существующего дорожного полотна. Проектируемые улицы классифицируются как улицы сельских населенных пунктов. Продольный профиль улиц запроектирован с максимальным сохранением существующего профиля и использованием существующей дорожной одежды.

Проектом предусмотрено обустройство дорог техническими средствами для регулирования и организации движения автомобилей, ориентирования водителей в пути и обеспечения безопасности движения - установка дорожных знаков, разметка проезжей части.

На дорогах выполнена горизонтальная разметка, установка дорожных знаков и другие обозначения, наносимые на покрытие термопластиком со светоотражающими шариками. Расположение знаков обеспечивает максимальную освещенность ночью и необходимое время для их прочтения без снижения скорости.

6.2.2 Автомобильная дорога

Раздел разработан в соответствии со СНиП РК 3.03.09-2006* «Автомобильные дороги», СНиП 2.05.07-91 «Промышленный транспорт» СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство организация строительства зданий и сооружений» СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве». Материалы

инженерно-геологических изысканий выполнены в соответствии со СНиП 1.02.07-87, СНиП РК 1.02-18-2004, СНиП РК 1.02-18-2006 «Инженерные изыскания для строительства»

План трассы

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений» и СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги». Почти на всем протяжении проектируемые трассы повторяет ось существующего земляного полотна. Общее протяженность улиц составляет 4203,86м.

Таблица 1

№ п/п	Улицы	Длина, м	Ширина проезжей части, м	Категория улиц и дорог городов
1	ул.К.Сатпаева	436,76	6,0	Основная улица в жилой застройке
2	ул.Керей хана	524,93	6,0	Основная улица в жилой застройке
3	ул.Жанибек хана	600,90	6,0	Основная улица в жилой застройке
4	ул.С.Сейфуллина (1 участок)	368,27	6,0	Основная улица в жилой застройке
5	ул.С.Сейфуллина (2 участок)	178,50	6,0	Основная улица в жилой застройке
6	ул.Б.Момышұлы (1 участок)	420,75	6,0	Основная улица в жилой застройке
7	ул.Б.Момышұлы (2 участок)	263,74	6,0	Основная улица в жилой застройке
8	ул.К.Аманжолова (1 участок)	607,87	6,0	Основная улица в жилой застройке
9	ул.К.Аманжолова (2 участок)	319,57	6,0	Основная улица в жилой застройке
10	ул.К.Аманжолова (3 участок)	155,42	6,0	Основная улица в жилой застройке
11	ул.К.Аманжолова (4 участок)	327,15	6,0	Основная улица в жилой застройке
	Итого:	4203,86		

Продольный профиль

Продольный профиль улиц запроектирован с максимальным сохранением существующего профиля и использованием существующей дорожной одежды. Руководящая отметка назначена в соответствии с толщиной существующей дорожной одежды и минимизацией работ. На некоторых участках предусмотрено улучшение продольного профиля, связанное с ненормативными показателями существующего профиля на таких участках – "провалы" профиля на пониженных местах рельефа, где предусматривается увеличение насыпи. Принятые вогнутые и выпуклые вертикальные кривые обеспечивают наименьшее расстояние видимости поверхности дороги для остановки- 85 м и встречного автомобиля- 170 м.

Земляное полотно и водоотвод

Конструкция земляного полотна автодорог разработана в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008, СНиП РК 3.03-09-2006*.

Для проектируемых автодорог в проекте приняты три типа поперечного профиля улиц (см. Альбом 1. «Типовые поперечные профили конструкции земляного полотна»).

Тип 1- двускатный полу-корытный; Применяется на улицах К.Сатпаева, Керей хана, Жанибек хана, С.Сейфуллина, Б.Момышулы, К.Аманжолова (участки 2,3).

ширина полосы движения для - 3м ;
число полос движения для – 2;
ширина проезжей части – 6м;
ширина земляного полотна - 8м;

Тип 2 - двускатный полу-корытный с одной стороны арычный лоток;
Применяется на улице К.Аманжолова (участок 1).

ширина полосы движения для – 3м ;
число полос движения для – 2;
ширина проезжей части – 6м;
ширина земляного полотна - 8м;

Тип 3- двускатный полу-корытный с тротуарами одной стороны;
Применяется на улице К.Аманжолова (участок 4).

ширина полосы движения для – 3м;
число полос движения для – 2;
ширина проезжей части – 6м;
ширина земляного полотна - 8м;

Различные типы поперечных профилей по улицам назначены с учетом уже сложившейся ситуации в отношении застройки и существующих инженерных коммуникаций.

Водоотвод

Отвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами – проезжая часть 20‰, обочины - 40 ‰.

Для пропуска паводковых вод и постоянно действующих водотоков через земляное полотно предусмотрено устройство водопропускной железобетонной трубы на фундаменте тип I на ПК 0+21,60 диаметром 1,0 м.

Дорожная одежда

В соответствии с Заданием, рассматривалась дорожная одежда капитального и облегченного типа. Расчет производился на нагрузку группы А 1

Согласно СН РК 3.03-19-2006, за расчетный период принят срок службы дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием для улиц капитального типа 20 лет. При расчете учитывалась дорожно-климатическая зона, тип грунта рабочего слоя, схема его увлажнения. Произведена проверка дорожной одежды по трем критериям: упругому прогибу всей конструкции, сопротивлению сдвигу в грунте и в подстилающем слое, растяжению при изгибе в верхних слоях.

Рассмотрена и принята следующая конструкция дорожной одежды:

1. Горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон марки I, тип Б на битуме БНД 70/100 по о СТ РК 1225-2013, толщиной 4 см.

2. Горячий пористый асфальтобетон крупнозернистый марки I, тип Б на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1225-2013, толщиной 6 см.

3. Щебень трудноуплотняемый с заклинкой фракционированным мелким щебнем, толщиной 15 см

4. Гравийно-песчаная смесь природная по СТ РК 1549-2006, толщиной 15 см.

Пересечения и примыкания

Пересечения и примыкания с автомобильной автодорогой запроектированы в соответствии СНиП РК 3.03.09-2006* «Автомобильные дороги» и СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Наименьший радиус кривой при сопряжении дорог –6 м. Граница работпо обустройству съездов принята на протяжении устройства кривых.

Тротуары

Для организации пешеходного движения на ул. К.Аманжолова (4участок) предусмотрены тротуар с одной стороны шириной 1,5 м. Уклон тротуаров-15%0.

Покрытие на тротуарах из горячего мелкозернистого асфальтобетона 0,04 м на щебеночно-песчаной смеси 0,15м. Кромки тротуаров укреплены бордюрами БР 100.20.8.

Обустройство дороги и безопасность движения

К обустройству дороги относятся озеленение, технические средства для регулирования и организации движения автомобилей, ориентирования водителей в пути и обеспечения безопасности движения - установка дорожных знаков, разметка проезжей части.

а) Разметка

На улицах выполнена горизонтальная разметка в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2010.

В горизонтальную разметку входят линии и другие обозначения, наносимые на покрытие термопластиком со светоотражающими шариками.

б) Дорожные знаки

Расположение знаков обеспечивает максимальную освещенность ночью и необходимое время для их прочтения без снижения скорости.

В местах устройства дорожных знаков близкие друг к другу необходимо устраивать с отступом от кромки проезжей части на 1,0 и 0,5м походу движения для исключения закрытия друг друга во время движения

Знаки 1.32.3 должны быть устроены на высоту не менее 0,6 м. Расположение знаков последовательное: предупреждающие, приоритета, информационно-указательные и запрещающие.

Дорожно-строительные материалы

Ближайшими предприятиями по поставке дорожно-строительных материалов являются:

- карьер песка, «Новопавловский» ТОО «134», расположен на 10 км трассы Подстепное-Илек. Продукция - песчанно- гравийная смесь (рекомендуется для устройства подстилающего слоя, укрепления обочин).

- Мугалжарский щебеночный завод АО "Коктас - Актобе" фракционированный щебень (рекомендуется для устройства верхнего слоя основания дорожной одежды).

- карьер песка, "Горбуново" ТОО " Жайык Курылыс Кум", расположен на 25 км трассы "Уральск - Самара". Продукция - кварцевый песок.

Местоположение карьеров и маршруты транспортировки приведены в "Ведомости месторождений и других источников получения

стройматериалов" и отражены на "Схеме транспортировки ДСМВсе дорожно-строительные материалы местного производства.

Таблица 2

Основные технические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	СНиП 3.01.-01-2008*	Принятые
1	2	3	4	5
1	Категория дороги	-	улицы в жилой застройке	улицы в жилой застройке
2	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
3	Число полос движения	шт	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Ширина земляного полотна	м	8,0	8,0
7	Ширина обочин	м	1,0	1,0
8	Поперечный уклон	‰	20	20
9	Наибольший продольный уклон	‰	60	24
10	Ширина дорожной одежды	м	6,0	6,0
11	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный
12	Тип покрытия		а/б	а/б
13	Протяженность дороги	м	-	4203,86

6.3 Организация строительства

Продолжительность капитального ремонта сети улиц протяжением 4,2 км определена с учетом рекомендаций СП РК 1.03-102-14 часть II, раздел 6 «Непроизводственное строительство», п.2 «Коммунальное хозяйство» методом экстраполяции.

Продолжительность строительства составляет 18 месяцев.

Начало реализации проекта – апрель 2019 года.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

2019 год - 48 %.

2020 год - 52 %.

6.4 Отвод земель

Решение Акима Таскалинского сельского округа от 25 января 2018 года №16 «О предоставлении земельного участка на праве постоянного землепользования общей площадью 0,208га в с. Таскала по ул. Б.Момышұлы (1 часть).

Решение Акима Таскалинского сельского округа от 25 января 2018 года №17 «О предоставлении земельного участка на праве постоянного землепользования общей площадью 0,34га в с. Таскала по ул. Б.Момышұлы (2 часть).

Решение Акима Таскалинского сельского округа от 25 января 2018 года №18 «О предоставлении земельного участка на праве постоянного землепользования общей площадью 0,146га в с. Таскала по ул. С.Сейфуллина» (1 часть).

Решение Акима Таскалинского сельского округа от 25 января 2018 года №19 «О предоставлении земельного участка на праве постоянного землепользования общей площадью 0,291га в с. Таскала по ул. С.Сейфуллина (2 часть).

Решение Акима Таскалинского сельского округа от 25 января 2018 года №20 «О предоставлении земельного участка на праве постоянного землепользования общей площадью 0,48га в с. Таскала по ул. Жанибекхана.

Решение Акима Таскалинского сельского округа от 25 января 2018 года №21 «О предоставлении земельного участка на праве постоянного землепользования общей площадью 0,42га в с. Таскала по ул. Керейхана.

Решение Акима Таскалинского сельского округа от 25 января 2018 года №22 «О предоставлении земельного участка на праве постоянного землепользования общей площадью 1,131га в с. Таскала по ул. К.Аманжолова.

Решение Акима Таскалинского сельского округа от 25 января 2018 года №23 «О предоставлении земельного участка на праве постоянного землепользования общей площадью 0,35га в с. Таскала по ул. К.Сатпаева.

Акт выбора земельного участка, утвержденный ГУ «Отдел земельных отношений Таскалинского района» 30 ноября 2017 года (площадь – 3,366га).

Акт на право постоянного землепользования от 15 февраля 2018 года №270, площадь 0,4800 га (для обслуживания автомобильной дороги по ул.Жанибекхана) кадастровый номер – 08-124-023-3060, выданный Таскалинским районным отделением «Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости» - филиал некоммерческого АО «Государственная корпорация “Правительство для граждан”» по Западно-Казахстанской области.

Акт на право постоянного землепользования от 15 февраля 2018 года №273, площадь 1,1310 га (для обслуживания автомобильной дороги по ул.Жанибекхана) кадастровый номер – 08-124-023-3063, выданный Таскалинским районным отделением «Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости» - филиал некоммерческого АО «Государственная корпорация “Правительство для граждан”» по Западно-Казахстанской области.

Акт на право постоянного землепользования от 15 февраля 2018 года №274, площадь 0,2910 га (для обслуживания автомобильной дороги по ул.Жанибекхана) кадастровый номер – 08-124-023-3064, выданный Таскалинским районным отделением «Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости» - филиал некоммерческого АО «Государственная корпорация “Правительство для граждан”» по Западно-Казахстанской области.

Акт на право постоянного землепользования от 15 февраля 2018 года №272, площадь 0,1460 га (для обслуживания автомобильной дороги по ул.Жанибекхана) кадастровый номер – 08-124-023-3062, выданный Таскалинским районным отделением «Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости» - филиал некоммерческого АО «Государственная корпорация “Правительство для граждан”» по Западно-Казахстанской области.

Акт на право постоянного землепользования от 15 февраля 2018 года №269, площадь 0,3500 га (для обслуживания автомобильной дороги по ул.Жанибекхана) кадастровый номер – 08-124-023-3059, выданный Таскалинским районным отделением «Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости» - филиал некоммерческого АО «Государственная корпорация “Правительство для граждан”» по Западно-Казахстанской области.

Акт на право постоянного землепользования от 15 февраля 2018 года №275, площадь 0,2080 га (для обслуживания автомобильной дороги по ул.Жанибекхана) кадастровый номер – 08-124-023-3065, выданный Таскалинским районным отделением «Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости» -

филиал некоммерческого АО «Государственная корпорация “Правительство для граждан”» по Западно-Казахстанской области.

Акт на право постоянного землепользования от 15 февраля 2018 года №268, площадь 0,3400 га (для обслуживания автомобильной дороги по ул.Жанибекхана) кадастровый номер – 08-124-023-3058, выданный Таскалинским районным отделением «Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости» - филиал некоммерческого АО «Государственная корпорация “Правительство для граждан”» по Западно-Казахстанской области.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

1. Общие сведения. Проектируемый объект расположен в с. Таскала, Таскалинского района, Западно – Казахстанской области.

Согласно требованиям нормативного документа «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению СЗЗ производственных объектов», приказом министра национальной экономики РК от 20.03.2015 г. №237, санитарно-защитная зона для проектируемого объекта не устанавливается.

В соответствии с п.1-1 ст. 40 Экологического Кодекса РК виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

2. Оценка воздействия на атмосферный воздух. Основными источниками выделения вредных веществ в атмосферу является:

В период капитального ремонта автомобильных дорог:

Организованные источники:

- Котел битумный (0001);

Неорганизованные источники:

- Работа бульдозера при срезке ПРС(6001);
- Работа бульдозера (6002);
- Работа экскаватора (6003);
- Работа погрузчика (6004);
- Бурильная машина (6005);
- Шлифовальная машина (6006);
- Лакокрасочные работы (6007);
- Склад инертных материалов (6008);
- Сварочные работы (6009);
- Газовая сварка и резка (6010)

Нормативы предельно допустимых выбросов загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферный воздух при проведении строительных работ, определялись расчетным методом в соответствии с нормативно-методическими документами, данными проектно-сметной документации и составляют:

Таблица 3

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				Достижения ПДВ
		Существующее положение 2018 г.		Период проведения работ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7
Организованные источники						
0301 Азота диоксид						

Строительная площадка	0001			0.00332	0.000752	2018
0304 Азот оксид						
Строительная площадка	0001			0.00054	0.0001222	2018
0330 Сера диоксид						
Строительная площадка	0001			0.01214	0.00275	2018
0337 Углерод оксид						
Строительная площадка	0001			0.0287	0.0065	2018
2754 Алканы С12-19						
Строительная площадка	0001			0.13	0.02945	2018
2904 Мазутная зола теплоэлектростанций						
Строительная площадка	0001			0.000436	0.0000988	2018
Итого по организованным источникам:				0.175136	0.039673	2018
Неорганизованные источники						
0118 Титан диоксид						
Строительная площадка	6009			0.000000278	0.000001465	2018
0123 Железо (II, III) оксиды						
Строительная площадка	6009			0.000441	0.00233	2018
	6010			0.02025	0.00002675	2018
0143 Марганец и его соединения						
Строительная площадка	6009 6010			0.0000139 0.0003056	0.0000733 0.0000004036	2018 2018
0302 Хром (в пересчете на хром (VI) оксид)						
Строительная площадка	6009			0.000025	0.0001319	2018
0301 Азота (IV) диоксид						
Строительная площадка	6009 6010			0.00002 0.00867	0.0001055 0.00001145	2018 2018
0304 Азот (II) оксид						
Строительная площадка	6009 6010			0.00000325 0.001408	0.00001714 0.00000186	2018 2018
(0337) Углерод оксид						
Строительная площадка	6009 6010			0.0000528 0.01375	0.0002784 0.00001816	2018 2018
(0342) Фтористые газообразные соединения						
Строительная площадка	6009			0.0000489	0.000258	2018
(0616) Диметилбензол						
Строительная площадка	6007			0.01306	0.27023	2018
(0621) Метилбензол						
Строительная площадка	6007			0.01722	0.002246	2018
(1210) Бутилацетат						
Строительная площадка	6007			0.00333	0.0004348	2018
(1401) Пропан-2-он						
Строительная площадка	6007			0.00722	0.000942	2018
(2752) Уайт-спирит						
Строительная площадка	6007			0.00746	0.1955	2018
(2902) Взвешенные частицы						
Строительная площадка	6006			0.0036	0.000856	2018
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20						
Строительная площадка	6001			0.01198	0.02773	2018
	6002			0.000523	0.001812	2018
	6003			0.00308	0.003145	2018
	6004			0.2333	0.2727	2018

	6005			0.00122	0.0000358	2018
	6008			0.241	4.69	2018
	6009			0.0000139	0.0000733	2018
(2930) Пыль абразивная						
Строительная площадка	6006			0.002	0.000475	2018
Итого по неорганизованным источникам:				0.589995628	5.4694342286	2018
Всего по предприятию:				0.765131628	5.5091072286	2018

Работы по проведению строительства объектов будут разовыми кратковременными и существенного негативного влияния на атмосферный воздух не окажут.

3. Оценка воздействия на водные ресурсы

Проектируемый объект входит в водоохраною зону и в водоохранную полосу реки Дергул. Проведение работ согласовано с РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» исх. №18-13-05-25/06 от 15.01.2018 г.

В период проведения строительных работ источником водоснабжения проектируемого объекта является вода привозная. Планируемое потребление воды на производственные нужды составит 2346,68 м3. На хозяйственно-бытовые нужды будет использоваться бутилированная вода питьевого качества, расход воды составит 5248,8 м3. Сброс стоков предусмотрен в биотуалеты с последующим вывозом в места согласованные с компетентными органами. Сброс стоков в поверхностные водные объекты и на рельеф местности исключается.

Отрицательное воздействие на водные ресурсы ожидается незначительное.

4. Оценка воздействия на земельные ресурсы.

При проведении земляных работ будет производиться срезка плодородного слоя почвы. Вся территория, используемая в процессе строительства, будет приведена по окончании работ в состояние, пригодное для дальнейшего использования.

После окончания строительных работ, строительная площадка будет освобождена от образовавшихся строительных и бытовых отходов.

Отрицательное воздействие на земельные ресурсы ожидается незначительное.

После окончания строительных работ, строительная площадка должна быть освобождена от образовавшегося строительного и бытового мусора, который вывозится на полигон ТБО.

Отрицательное воздействие на земельные ресурсы ожидается незначительное.

5. Образование и размещение отходов в окружающей среде. Нормативы объемов образования отходов и лимиты размещения в окружающей среде, определены расчетным путем для каждого вида отхода согласно нормативно-методическим документам.

В период строительства объекта ожидается образование и размещение в окружающей среде следующих видов отходов, согласно расчетных объемов образования:

Таблица 4

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	69,5	0	69,5
в т.ч. отходов производства	61,4	0	61,4

отходов потребления	8,1	0	8,1
Зеленый уровень опасности			
Строительные отходы	61,4	-	61,4
ТБО	8,1	0	8,1
Огарки сварочных электродов	0,0021978	-	0,0021978
Янтарный уровень опасности			
Использованная тара ЛКМ	0,000299832	-	0,000299832

После окончания работ, строительная площадка должна быть освобождена от образовавшихся отходов с последующей передачей спецпредприятиям. Временное хранение отходов, их утилизация, осуществляется в соответствии с требованиями ст. 292 Экологического Кодекса РК и санитарных норм и правил. Воздействие отходов на окружающую среду ожидается незначительное.

6. Оценка воздействия на животный и растительный мир. Проектируемый объект расположен на урбанизированной территории, подвергнутой антропогенному воздействию. Его территория не является экологической нишей для эндемичных и «краснокнижных» видов животных и растений. На прилегающей территории отсутствуют особо охраняемые природные территории, исторические и археологические памятники.

Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не ожидается.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Сатпаева, ул.Керей хана, ул.Жанибек хана, ул.Сейфуллина, ул.Б Момышулы и ул.Аманжолова, с. Таскала Таскалинского района,ЗКО».

Рабочий проект выполнен в соответствии с заданием на проектирование. Реконструируемые улицы расположены в юго-восточной части пос. Таскала. Существующие улицы в основном проходят через частный сектор и являются основными улицами в жилой застройке. Почти на всем протяжении проектируемые трассы повторяет ось существующего земляного полотна. Общая протяженность улиц составляет 4203,86м. В рабочем проекте предусмотрено устройство новой дорожной одежды, дорожное покрытие асфальтобетонное. Для организации пешеходного движения предусмотрены тротуары. Покрытие тротуаров из горячего мелкозернистого асфальтобетона. Кромки тротуаров укреплены бордюрами.

Согласно, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» №237 от 20 марта 2015 года, размер санитарно-защитной зоны на период капитального ремонта не устанавливается в связи с кратковременностью проводимых работ и не классифицируется. Объект относится к IV категории, V классу опасности. В период проведения строительных работ и при эксплуатации автодороги негативное воздействие на поверхностные и подземные воды не прогнозируется. Источники шума, вибрации не стационарные, воздействие в пределах допустимых уровней. Источники электромагнитных излучений и радиоактивное воздействие на территории проектируемого объекта отсутствует. В период строительства водопотребление на хозяйственно-бытовые и технические нужды, осуществляется за счет привозной воды. Сброс хозяйственно-бытовых стоков предусмотрен, в проектируемый уборный на 2 очка, с последующим вывозом специализированным автотранспортом на очистные сооружения, по договору. Хранение твердых бытовых и производственных отходов предусмотрено в герметично закрытых контейнерах, установленных на специально отведенных, асфальтированных

площадках. Вывоз твердых бытовых и производственных отходов осуществляется специализированной организацией, по договору. При эксплуатации автодороги отходы не образуются.

Проект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Сатпаева, ул.Керей хана, ул.Жанибек хана, ул.Сейфуллина, ул.Б Момышулы и ул.Аманжолова, Таскалинского района, ЗКО» соответствует требованиям Санитарных правил « Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» утвержденный приказом Министра национальной экономики РК №176 от 28 февраля 2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденный приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нк, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4» редакция 5.5.6 по выпуску смет в текущих ценах 4 квартала 2017 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 (Выпуск 9 учетом изменений и дополнений);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 (Выпуск 9 учетом изменений и дополнений);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 (Выпуск 9 с учетом изменений и дополнений);

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2017 (2017 год. Выпуск 3);

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017 (2017 год. Выпуск 9);

сборник тарифных ставок в строительстве 2016 года СТС РК 8.04-07-2016;

сборник сметных цен в текущем уровне цен на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017 (2017 год. Выпуск 1);

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2017 (2017 год. Выпуск 2);

сборник сметных цен на перевозки груза железнодорожным транспортом (СЦПГ РК 8.04-12-2017), октябрь 2017 года.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нк.);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нк.);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 03 июля 2015 года №235-нк.);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2017-2020 г.г. с учетом текущего и прогнозного уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 31 августа 2016 года №29 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021 годы с изменениями от 13 февраля 2017 года (протокол №7) с МРП в размере:

МРП 2019 год - 2525 тенге.

МРП 2020 год - 2613 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

НДС -12 %.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Экспертиза PRO» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог по ул.К.Сатпаева, ул.Керейхана, ул.Жанибекхана, ул.С.Сейфуллина, ул.Б.Момышұлы и ул.К.Аманжолова села Таскала, Таскалинского района, ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Генеральный план

1. Из проекта исключены дорожные знаки 3.24, ограничивающие скоростной режим на дорогах.

Автомобильная дорога

2. Предоставлен расчет дорожной одежды.
3. Предоставлена и откорректирована таблица показателей.
4. Откорректирована пояснительная записка согласно СНиП 1397-2005.
5. Откорректирован раздел ОДД пояснительной записки согласно СНиП 1397-2005.
6. Откорректирована и дополнена сводная ведомость объемов работ.
7. Предоставлен и согласован заказчиком чертеж типового поперечного профиля.
8. Предоставлена сводная ведомость объемов работ утвержденная заказчиком.

Оценка воздействия на окружающую среду

9. Раздел 3. Расчет эмиссий в окружающую среду проведен в полном объеме. Объем используемых материалов приведен в соответствии с откорректированной проектно-сметной документацией (ПСД).

10. Предоставлена ситуационная схема расположения участка работ до ближайшего водоема. Предоставлено согласование с уполномоченным органом в области использования и охраны водного фонда, ст. 126 Водного Кодекса РК.

Организация строительства

11. Откорректирован расчет продолжительности строительства, ранее выполненный по недействующему СНиП РК 1.04.03-2008. Расчет выполнен с указанием заделов по годам строительства.

Сметная документация

12. Неверно определенные общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие со сборниками сметных цен в текущем уровне 2017 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2017 (2017 год. Выпуск 3) и на инженерное оборудование ССЦ РК 8.04-09-2017 (2017 год. Выпуск 2).

13. Неверно примененные расценки приведены в соответствие со сборниками элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015 (изменения и дополнения. Выпуск 9) и на монтаж оборудования ЭСН РК 8.04-02- (изменения и дополнения. Выпуск 9).

14. Ранее не учтенные объемы работ включены в смету согласно рабочих чертежей.

15. Неверно учтенные объемы работ приведены в соответствие с рабочими чертежами.

16. В сметную документацию внесены дополнения и изменения с учетом замечаний экспертизы по рабочему проекту.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог по ул.К.Сатпаева, ул.Керейхана, ул.Жанибекхана, ул.С.Сейфуллина, ул.Б.Момышұлы и ул.К.Аманжолова села Таскала, Таскалинского района, ЗКО» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Таблица 5

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели

№ п/п			постпроектные	постэкспертные
1	Протяженность	м	4203,86	4203,86
2	Категория дороги	-	улицы в жилой застройке	улицы в жилой застройке
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Ширина земляного полотна	м	8,0	8,0
7	Тип дорожной одежды	-	капитальный, облегченный	капитальный, облегченный
8	Вид покрытия	-	усовершенствованный	усовершенствованный
9	Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих и прогнозных ценах 2019-2020г.г.	млн. тенге	431,275	425,654
	в том числе:			
	СМР	млн. тенге	367,110	362,265
	оборудование	млн. тенге	-	-
	прочие	млн. тенге	64,165	63,389
	Из них:			
	2017 год (ПИР, экспертиза)	млн. тенге		5,070
	2019 год (капитальный ремонт)	млн. тенге		198,287
	2020 год (капитальный ремонт)	млн. тенге		222,297
10	Нормативная продолжительность капитального ремонта	мес.	18,0	18,0

Примечание: Сметная стоимость строительства определена в ценах 2017-2020 г.г. с учетом текущего и прогнозного уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 31 августа 2016 года №29 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021 годы с изменениями от 13 февраля 2017 года (протокол №7) с МРП в размере 2019 год - 2525 тенге, МРП 2020 год - 2613 тенге.

Снижение сметной стоимости на 5,621 млн. тенге вызвано приведением в соответствие объемов, расценок и стоимости материалов в сметах, согласно измененным рабочим чертежам.

В результате внесённых по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечена полнота проектных решений, надежность функционирования инженерных систем и соответствие сметной документации действующим нормам по её разработке.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог по ул.К.Сатпаева, ул.Керейхана, ул.Жанибекхана, ул.С.Сейфуллина, ул.Б.Момышұлы и ул.К.Аманжолова села Таскала, Таскалинского района, ЗКО» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

протяженность - 4203,86 м;

категория дороги	- улицы в жилой застройке;
количество полос движения	- 2 шт.;
ширина полосы движения	- 3,0 м;
ширина проезжей части	- 6,0 м;
ширина земляного полотна	- 8,0 м;
тип дорожной одежды	- капитальный, облегченный;
вид покрытия	- усовершенствованный;
общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих и прогнозных ценах 2019-2020г.г., всего, в том числе:	- 425,654 млн. тенге;
СМР	- 362,265 млн. тенге;
прочие	- 63,389 млн. тенге;
нормативная продолжительность капитального ремонта	- 18,0 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Таскалинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», в соответствии с условиями договора от 20 декабря 2017 года №98.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «БҚО, Тасқала ауданы, Тасқала ауылының Қ.Сатпаев, Керейхан, Жәнібекхан, С.Сейфуллин, Б.Момышұлы, Қ.Аманжолов көшелерінің жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

жолдың ұзындығы	- 4203,86 м;
жолдың санаты	- тұрғын алқабындағы көше;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0 м;
өту бөлігінің ені	- 6,0 м;
жер төсенішінің ені	- 8,0 м;
жол төсемінің типі	- күрделі, жеңілдетілген;
жабынның түрі	- жетілдірілген;
2019-2020 жылдарғы ағымдағы және болжамды бағаларда күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны, барлығы, оның ішінде:	- 425,654 млн. теңге;
ҚЖЖ	- 362,265 млн. теңге;
басқа шығындар	- 63,389 млн. теңге;
күрделі жөндеудің нормативтік ұзақтығы	- 18,0 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына

2017 жылғы 20 желтоқсанындағы №98 шартының талаптарына сәйкес «Тасқала аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Рахматулин Р.М.

Директор

Тегжанова А.Р.

Эксперт

Димбаева А.Р.

Эксперт

Сулейменова Л.А.

Эксперт

Нигматуллин Н.К.

Эксперт

Козлов Д.В.

Эксперт

Бегали А.Е.

Эксперт