«БҚО Шыңғырлау ауданы Шыңғырлау ауылы Тәуелсіздік көшесіндегі автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша

17.01.2018ж. № ЭРRO-0026/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Шыңғырлау ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі жәнеавтомобиль жолдары бөлім» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«MG Design Incorporated» ЖШС

Астана қаласы

<<Бар-код 2 (неудалять)>>

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Шыңғырлау ауданы Шыңғырлау ауылы Тәуелсіздік көшесіндегі автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

<<Бар-код 2 (неудалять)>>

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭPRO-0026/18 от 17.01.2018 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Тәуелсіздік села Шынгырлау Чингирлауского района ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Чингирлауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «MG Design Incorporated»

г. Астана

<<Бар-код 2 (неудалять)>>

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект
«Капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Тәуелсіздік села Шынгырлау Чингирлауского района ЗКО» выдано
товариществом с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

<<Бар-код 2 (неудалять)>>

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Тәуелсіздік села Шынгырлау Чингирлауского района ЗКО».

Настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с договором от 29 ноября 2017 года №134 между ТОО «Экспертиза PRO» и ГУ «Чингирлауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Чингирлауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «MG Design Incorporated» (государственная лицензия ГСЛ №01938 от 27 марта 2007 года, приложение к лицензии от 22 ноября 2013 года, выданные Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, II категории).

ГИП – Тлегенов Н.И. (приказ от 15 августа 2017 года №13).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 15 августа 2017 года;

приказ ГУ «Чингирлауского районного отдела экономики и финансов» от 01 ноября 2013 года №17 «О закреплении на баланс дорог населенных пунктов Чингирлауского района за ГУ «Чингирлауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденная заказчиком от 27 декабря 2017;

заключение по техническому обследованию объекта, выполненный ТОО «ЖайыкСтройИнжиниринг» в 2017 году (свидетельство об аккредитации от 25 апреля 2016 года №00025, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства инвестиций и развития Республики Казахстан; аттестат эксперта от 19 мая 2017 года №KZ64VJE00026302, выданный ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Астаны»);

дефектный акт, утвержденный заказчиком от 27 декабря 2017 года;

отчет о комплексных инженерно-геодезических изысканиях по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Тәуелсіздік села Шынгырлау Чингирлауского района ЗКО» с приложением топографической съемки М1:500, выполненный ТОО «MG Design Incorporated» в 2017 году (государственная лицензия ГСЛ №01938 от 27 марта 2007 года, приложение к лицензии от 22 ноября 2013 года, выданные Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан);

отчет о комплексных инженерно-геологических изысканиях по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Тәуелсіздік села Шынгырлау Чингирлауского района ЗКО» выполненный ТОО «Stroyconsalting» в 2017 году (государственная лицензия ГСЛ №15012371 от 01 июля 2015 года, приложение к лицензии от 01 июля 2015 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области»);

письмо заказчика от 05 декабря 2017 года №682, содержащее данные о финансировании (программа 023000 – обеспечение функционирования автомобильных дорог, специфика 015159 – оплата прочих услуг и работ);

письмо заказчика от 05 декабря 2017 года №681, содержащее данные о согласовании заказчиком принятых проектных решений и сроках начала строительства.

5.2 Согласования заинтересованных организаций

Раздел «Автомобильные дороги», согласованный с Чингирлауским ПСС - филиал АО «Казахтелеком», КГП на ПХВ «Чингирлаукомтехсервис»; ГУ «Чингирлауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», АО «Чингирлауская РЭС».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Паспорт проекта.
Том 1. Книга 1. Общая пояснительная записка. MG-146-2017-ПЗ.
Том 1. Книга 1. Автомобильная дорога. MG-146-2017-АД.
Том 1. Книга 1. Организация строительства.
Том 2. Оценка воздействия на окружающую среду. MG-146-2017-ОВОС.
Том 3. Сметная документация. MG-146-2017-СД.
Отчет о комплексных инженерно-геодезических изысканиях.
Отчет о комплексных инженерно-геологических изысканиях.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта является капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Тәуелсіздік села Шынгырлау Чингирлауского района ЗКО.

5.5 Существующее положение

Заключение по техническому обследованию объекта выполнено ТОО «ЖайыкСтройИнжиниринг» в 2017 году (свидетельство об аккредитации от 25 апреля 2016 года №00025, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства инвестиций и развития Республики Казахстан; аттестат эксперта от 19 мая 2017 года №KZ64VJE00026302, выданный ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Астаны»), в соответствии с требованиями СП РК 1.04-101-2012 «Обследование и оценка технического состояния зданий и сооружений», РДС РК 1.04-102-2012 «Правила оценки физического износа зданий и сооружений» и СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги», предварительно – по категориям эксплуатационной пригодности.

В результате натурного (визуального) обследования выявлено, что существующая автодорога находится в неудовлетворительном состоянии. В ходе проведенного обследования методом организации двух шурфов глубиной от 0,9 до 1,5м, а также снятием керна покрытия было выявлено, что дорожная одежда улицы состоит из земляных масс без утрамбовки грунта. Поперечный профиль на обследуемом участке от улицы Тауелсиздик неодинаков на различных участках и имеет значительные перепады. На обследуемом участке грунтовая поверхность имеет многочисленные ямы, колеи. Ширина дорожного полотна имеет участки сужения до 4,5 м. Вдоль автодороги полностью отсутствуют бортовые камни. Имеющиеся водопропускные металлические трубы сильно подвержены коррозии и находятся на стадии разрушения. Имеющиеся дорожные знаки не соответствуют ГОСТу. Объекты искусственного регулирования дорожного движения отсутствуют. Система ливневой канализации и арыки для сбора талых и дождевых вод полностью отсутствуют.

На существующей автомобильной дороге имеются многочисленные просадки грунта, провалы, ямочные углубления, отсутствуют поперечные и продольные уклоны. На значительном протяжении авто дорога сильно разрушена и в сочетании с плохими

показателями плана и профиля, не представляет практической ценности. Нарушение целостности покрытия на площади до 820 м2. Наблюдается полное разрушение дорожной одежды на всю ее толщину с резким искажением поперечного профиля, сопровождающееся сеткой трещин. Разрушение земляного полотна поверхностными водами. Нарушение целостности, укрепленной или неукрепленной обочины с появлением углубления разной формы с резко выраженными краями. Имеются знаки, не отвечающие требованиям действующего стандарта, а также деформированные знаки с нарушенной символикой. Скопление воды на проезжей части дороги и на обочине, из-за отсутствия системы водоотвода, а также вызванное недостаточным поперечным уклоном. Наличие посторонних предметов, пыли и грязи на конструктивных элементах дороги и в полосе отвода. Чередование на покрытии впадин и возвышений в продольном направлении по отношению к оси дороги. Основание автодороги находится в неудовлетворительном состоянии, повсеместно наблюдаются провалы основания и обрушения асфальтового покрытия. По поверхности дороги наблюдаются многочисленные ямы, просадки грунтового покрытия полотна, по краям ям участки с мусором. По значительным участкам дорожного полотна в связи с отсутствием покрытия наблюдается размытие и просадка грунтовой поверхности дорожного полотна.

Отсутствуют тротуарные дорожки с асфальтовым покрытием для пешеходного пользования вдоль всей протяженности улицы Тәуелсіздік на отрезке пересечении с улицей Шевцова и примыкания к улице С. Датова в п.Чингирлау, Чингирлауского района, Западно-Казахстанской области. На определенных участках по краям автодороги наблюдается неравномерность толщины щебёночного покрытия, песчано-гравийной смеси и строительного мусора, которую жильцы насыпали для периода обильных атмосферных осадков. Кроме того, наблюдается неравномерность по толщине и качеству грунтового основания. Края грунтового покрытия из-за отсутствия бордюрных камней разрушаются.

На основании результатов проведенного обследования технического состояния основных сооружений автодороги, а также рекомендаций нормативных документов рекомендовано: проведение капитального ремонта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Улица Тәуелсіздік расположена в северной части села Шынгырлау в жилом массиве. Она проходит по территории, застроенный жилыми домами и общественными зданиями.Существующая дорога – грунтовая. Проектом предусмотрено устройство основания и покрытия дороги и прилегающих съездов.

Рисунок 1 – Ситуационная схема

Природно-климатические условия района участка строительства

Характеристика климата приводится по средним многолетним данным наблюдений метеостанции г. Уральска. Климат ЗКО отличается высокой континентальностью, которая возрастает с северо-запада на юго-восток. Высокая континентальность проявляется в разных температурных контрастах дня и ночи, зимы и лета, в быстром переходе от зимы к лету, при коротком весенним периоде. Для всей области характерна неустойчивость и дефицитность атмосферных осадков, малоснежье и сильное сдувание снега с полей, большая сухость воздуха и почвы, интенсивность процессов испарения и обилие прямого солнечного освещения.

Данные по метеостанции

Дорожно-климатическая зона - IV.

Наиболее холодный месяц – январь, средняя температура - -14,2ºС.

Климатические условия:

- по требованиям к дорожно-строительным материалам - суровые;
- по требованиям к материалам для бетона – суровые;
- средняя температура воздуха - +4,8°С;
- наиболее жаркий месяц — июль, средняя температура - +22,6ºС;
- абсолютный максимум температуры воздуха - +42ºС;
- абсолютный минимум температуры воздуха - -43ºС.

Таблица 1.

Наиболее холодные периоды	Средние температуры ºС обеспеченностью	
	0,98	0,92
Пятидневка	-34	-31
Сутки	-37	-35

Таблица 2.

Характерные периоды по температуре воздуха

Средняя температура периода ºС	Данные о периоде		
	Начало (дата)	Конец (дата)	Продолжительность, дней
Выше 0ºС	3.04	31.10	212
Выше +5ºС	14.04	15.10	184
Выше +10ºС	27.04	27.09	154
Ниже +8ºС	1.10	1.04	182

Климатический район - III А.

Нормативная снеговая нагрузка - 0,7 кПа.

Нормативная ветровая нагрузка - 0,38 кПа.

Нормативная глубина промерзания грунта (см):

Суглинки и глины – 162см; супеси, пески мелкие и пылеватые – 197см;

Пески средние, крупные и гравелистые – 211см; крупнообломочные грунты – 239;

Среднегодовое количество осадков 374 мм, в том числе: в зимний период – 165мм.

Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения) – 57см.

Количество дней с гололедом 19 дней, градом - 1,1 дня, туманами — 30 дней, метелями – 33,4 дня, с ветрами свыше 15м/сек. - 44 дня, средне максим. - 88 дней.

Таблица 3.

Расчетные объема снегопереноса м3/п.м

Наименование метеостанции	Румбы								Итого
	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	
Уральск	40	46	71	58	67	65	23	29	399

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Территория исследования в региональном плане расположена в пределах северной части Прикаспийской впадины на участке сочленения Прикаспийской низменности и Общего сырта.

Участок работ в региональном плане расположен в пределах Северной части Прикаспийской впадины, на морской хвалынской равнине максимального распространения раннехвалынского моря до отметок 49,0м.

Русло реки хорошо разработанное, берега крутые, большой частью задернованные. Река Чаган на всем протяжении обладает постоянным течением с расходом в межень 0,1-0,6м3/сек. В русле реки отмечается чередование плёсов и перекатов. Уровень воды в реке Чаган в течение года находится на отметках 25-27м, в период паводка достигает отметок 29-30м, а в особо многоводные годы иногда достигает и отметок 32м, тогда происходит затопление высокой пойменной террасы. Абсолютные отметки поверхности земли в пределах участка работ 30,0-35,0м (Система высот – Балтийская).

Геологическое строение и сейсмичность

Описываемая территория в региональном плане расположена в пределах юго-восточной окраины Русской платформы и принадлежит Прикаспийской синеклизе.

В геологическом строении участка исследования до разведанной глубины 3,0м принимают участие два геолого-генетических комплекса пород четвертичных отложений

Основания существующей автодороги представлены суглинками тяжелыми пылеватыми и глинами легкими пылеватыми. Мощность отложений 2,5-2,6м.

Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов в соответствии с картой сейсмического районирования территории Казахстана (СНиП РК 2.03-30-2010).

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги

Раздел разработан, в соответствии со СНиП РК 3.03.09-2006* «Автомобильные дороги», СНиП РК 3.01-01-2008 СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство организация строительства зданий и сооружений» СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве». Материалы инженерно-геологических изысканий выполнены в соответствии со СНиП 1.02.07-87, СНиП РК 1.02-18-2004, СНиП РК 1.02-18-2006 «Инженерные изыскания для строительства».

План трассы

Проложение трассы автодороги выполнено по одному варианту и продиктовано наличием существующей дороги. Начало трассы ПК 0+00 на пересечении с ул. Шевцова, а конец трассы ПК 4+92,51 на примыкании к ул. С. Датова. Общая длина трассы составила 492,51м. Для максимального использования существующих конструктивов дороги проектная ось трассы, по возможности, совмещена с существующей осью автодороги. В плане предусмотрено 1 угол поворота. Радиусы кривых подбирались исходя из требований СНиП РК 3.03-09-2006 удовлетворяющих автодорогам IV технической категории. На всем протяжении трассы запроектирован двускатный поперечный профиль.

Продольный профиль

Рельеф при трассовой полосы спокойный, с не выраженными поперечными и продольными уклонами. Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 40 км/час в соответствии СНиП 3.03-09-2006. Проектная линия продольного профиля запроектирована по основным изгибам оси существующей проезжей части магистрали.

Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СНиП РК 3.03-09-2006 применительно к типовым материалам для проектирования серия 503-0-47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

- Ширина дорожной одежды (дороги) – 8 м
- Уклон проезжей части - 20%
- Крутизна откосов насыпи - 1:3

Коэффициент относительного уплотнения грунта устанавливается лабораторным путем и принимается равным 0,95.

В естественном положении грунты имеют твердое состояние с влажностью меньше оптимальной, что обуславливает отсыпку земляного полотна производить с поливом технической водой и уплотнением тремя проходами катками.

Конструкция дорожной одежды

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого

типа» и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0- 47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Исходные данные:

1. Дорожная одежда облегченного типа, вид покрытия асфальтобетонное.
2. Дорожно-климатическая зона – IV.
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения — I.
4. Категория дороги (улицы) - IV (улица местного значения).
5. Грунты земляного полотна — суглинок.

Требуемый модуль упругости для капитального типа одежды Етр=180МПа.

Расчетный модуль с учетом интенсивности воздействия нагрузки равен Еобщ.=234 МПа.

Конструкция дорожной одежды тип I.

ПК 0 – ПК 4+92.51.

Двухслойное покрытие:

-Асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый тип Б, марка II, толщиной — 4см по ГОСТ 9128-2009.

-розлив эмульсии битумно-дорожной расход 0,4т/1000м2.

-Асфальтобетон горячий пористый крупнозернистый h=6см. марка II. ГОСТ 9128-2009.

-розлив эмульсии битумно-дорожной расход 0,8т/1000м2.

Основание:

-Щебень фракционированный М 600 по способу заклинки толщиной – 23 см по ГОСТ 8267-93 с проливом воды.

Подстилающий слой:

-ПГС – 15см.

-Уплотненный грунт.

Таблица 4.

Ведомость интенсивности движения прирост 4%

Годы	Состав транспортного потока															
	Легковые и микроавтобусы	Автобусы	Одиночные грузовики						Грузовики с прицепом		Седельные тягачи с полуприцепами					Всего
		Средние (Паз-672)	2-х осные, грузоподъемностью			3-х осные, грузоподъемностью										
			До 2 тн.	До 5 тн.	До 10 тн.	5-10 тн.	10-12 тн.	Более 12 тн.	2-х осн. (11-11)	3-х осн. (12-11)	2-х осн. (111)	2-х осн. (112)	2-х осн. (113)	3-х осн. (122)	3-х осн. (123)	
1	**2**	**3**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**
2017-й	330	26	18	7	5	4	3	0	1	1	0	0	0	0	**0**	395
2022-й	343	27	19	7	5	4	3	0	1	1	0	0	0	0	0	410
2027й	357	28	20	7	5	4	3	0	1	1	0	0	0	0	0	426
203	371	29	21	7	5	4	3	0	1	1	0	0	0	0	0	442

2-й																
2037-й	386	30	22	7	5	4	3	0	1	1	0	0	0	0	0	459
S пр.	0	0,3	0,01	0,12	1,01	0,55	1,18	8,63	2,84	10,46	1,93	8,08		12,37		
$N_{пр}$ 1-й	0	7,8	0,18	0,84	5,05	2,2	3,54	0	2,84	10,46	0	0	0	0		32,91

Пересечения и примыкания

В соответствии с заданием на проектирование предусмотрены съезды в улицы.

Съезды в улицы предусмотрены с радиусами закругления 8м, 6м, от кромки дорожной одежды (проектируемой улицы). Ширина съездов по покрытию принята 6м. В конце съездов предусмотрена призма из щебня на ширину 8м длиной 2 м средней толщиной 0,2м, которая защищает от обрушения кромку асфальтобетонного покрытия.

Все съезды в улицы и примыкания отражены на чертежах «План автодороги».

Все объемы работ по примыканиям отражены в ведомости объемов работ в разделе съезды и примыкания.

Пересечения и примыкания автомобильных дорог в разных уровнях (транспортные развязки) не имеются на существующей улице и данным проектом не предусмотрены.

Переустройство существующих коммуникаций

Ремонтируемый участок на своем протяжении имеет пересечения с ЛЭП, газопроводом, водопроводом.

Проектом предусматривается наращивание горловин колодцев кольцами и плитами до проектной отметки. При выполнении работ по наращиванию горловин колодцев предусматривается произвести разборку существующего асфальтобетонного покрытия и грунта вокруг колодцев вручную. Объемы работ по наращиванию горловин замене плит перекрытия колодцев указаны в ведомости объемов работ.

Обустройство автодороги, организация и безопасность движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2003, СТ РК 1412-2005. СТ РК 1124-2003, СТ РК 1125-2003 и с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006г.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, устройство разметки, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечных профилей улицы. Существующая дорога не освещаема. Заданием на проектирование раздел «Электроосвещение» не предусмотрен.

Дорожные знаки

На рассматриваемых участках дорог предусмотрена установка 4-х групп проектируемых дорожных знаков:

- приоритета: 2.1 – 6шт, 2.4 – 5шт.
- информационно-указательные знаки: 5.16.1 – 2шт, 5.16.2- 2шт.
- запрещающие: 3.24 – 2шт.
- предупреждающие 1.16.1 – 1шт.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах. Места установки знаков показаны на чертеже «План организации дорожного движения». Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2003.

Разметка дорожная

Разметка предусмотрена на протяжении всей улицы, на примыканиях, на съездах по СТ РК 1124-2003. Эмаль для нанесения разметки принята не термопластиковая.

Разделение транспортных потоков противоположных направлений производится на дороге, имеющей ширину проезжей части 6м и более (в данном проекте – 6м) при интенсивном движении 500 и более транспортных средств (в сутки).

Оценка условий безопасности движения

Видимость встречного транспорта, а также видимость на примыканиях обеспечена на всем протяжении улицы при расчетной скорости 40 км/час.

Согласно ВСН 25-86 каких-либо дополнительных мер по обеспечению безопасности движения по улице не требуется.

Дорожно-строительные материалы

При строительстве будут использоваться привозные материалы из местных действующих карьеров и месторождений.

Требования, предъявляемые к основным материалам слоев дорожной одежды, указаны в следующих нормативных документах:

-для щебня фракционированного – ГОСТ 8267 -93 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия;

«Щебень и смеси щебеночно – гравийно – песчаные для покрытия и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия»; ГОСТ 8269.0-97 (изм. 98 г.) «Методы физико-механических испытаний», ГОСТ 8269.1-97 (изм.98 г.) «Методы химического анализа»;

Все дорожно-строительные материалы местного производства.

Таблица 5.

Основные технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008.
1	2	3
1.	Расчетная скорость движения, км/час	40
2.	Ширина полосы движения, м.	3
3.	Число полос движения, шт.	2
4.	Ширина дорожной одежды,	7
5.	Ширина обочин, м.	0,5
6.	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Облегченный, асфальтобетонный
7.	Ширина пешеходной части тротуара, м.	1,5
8.	Категория дороги	IV
9.	Протяженность ремонтируемой дороги	492м

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

В соответствии с Законом Республики Казахстан от 14 апреля 2014 года № 188-V ЗРК «О гражданской защите» проектируемый объект не относится к опасным производствам и не требует разработки инженерно-технических мероприятий.

Производство строительно-монтажных работ должно осуществляться в соответствии с ППР РК «Правила пожарной безопасности в РК», ГОСТ 12.1.004–91 ССБТ

«Пожарная безопасность. Общие требования», «Правилами пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ» ППБ-05-86,

Охрана труда

Процедуры по организации работы с целью обеспечения безопасных условий труда на предприятии определяются трудовым законодательством, национальными и промышленными документами по защите труда.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы ОВОС разработаны: ТОО «М-Проект Астана», г. Уральск.

Общие сведения

Проектируемая дорога, подлежащая ремонту, расположена по улице Тәуелсіздік села Шынгырлау Чингирлауского района ЗКО в районе расположения жилого массива. Она проходит по территории, застроенной жилыми домами. Улица Тәуелсіздік расположена в северной части села Шынгырлау.

Климат территории является резко континентальным, с холодной ясной погодой зимой и жарким засушливым летом. Территория относится к зоне недостаточного увлажнения. Наиболее холодным месяцем является январь. При вторжении арктических масс температура воздуха понижается до –35 - 43°С. Суточная амплитуда температур иногда достигает 25-27°С, однако наибольшую повторяемость (20- 30%) имеют амплитуды, равные 7-13°С. Зима продолжительная и устойчивая, длится 4 - 5 месяцев, иногда наблюдаются оттепели. С февраля начинается повышение температуры воздуха. Особенно интенсивным оно бывает при переходе от марта к апрелю и составляет в среднем 11-13°С. Наиболее теплым периодом является июль месяц, когда максимальная температура воздуха достигает +42°С.

Согласно Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» Утвержденный приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20.03.2015г. Приложение-1, раздел-13, пункт-6 (для всех типов котельных тепловой мощностью менее 200Гкал, работающих на твердом, жидком и газообразном топливе). В соответствии со ст. 40 Экологического кодекса РК рассматриваемый объект на период эксплуатации относится к IV категории опасности.

Оценка воздействия на окружающую среду

Атмосферный воздух. Источники выбросов при строительстве:

По итогам инвентаризации установлено, что имеется 6 неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ от которого в атмосферу выделяется 14 наименований ингредиентов, общей массой 2,669269 т/год.

На этапе строительства объекта основными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух будут являться:

Источник № 6001 – Демонтаж существующего щебеночного основания. Загрязняющим веществом, выбрасываемым в атмосферный воздух является пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния.

Источник № 6002 – Буровые работы (бурение ям под стойки дорожных знаков Д=500мм). Загрязняющим веществом, выбрасываемым в атмосферный воздух является пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния.

Источник № 6003 – Разработка грунта (выемка и обратная засыпка грунта). Загрязняющим веществом, выбрасываемым в атмосферный воздух является пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния.

Источник № 6004 – Приготовление бетона. Загрязняющим веществом,

выбрасываемым в атмосферный воздух является пыль неорганическая: Пыль неорганическая SiO2 выше 70%, Пыль неорганическая SiO2 70-20%

Источник № 6005 – Разгрузка инертных материалов (щебень, ПГС, песок). При разгрузке инертных материалов в атмосферу будут выбрасываться следующие загрязняющие вещества: пыль неорганическая.

Источник № 6006 – Розлив битума. При проведении работ по гидроизоляции в атмосферу выделяются: углеводороды предельные С12-19.

Источник № 6007 – Покрасочные работы. При покраске в атмосферный воздух выбрасываются: ксилол, ацетон, бутилацетат.

Источник № 6008 – Сварочные работы. При проведении сварочных работ в атмосферу выделяются: марганец и его соединения, железа оксид, фтористые газообразные соединения, хром шестивалентный.

Следует отметить, что строительные работы носят кратковременный периодический характер, по их окончании воздействие на атмосферный воздух не ожидается.

Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу на периоды строительства и нормативы их выбросов прилагаются к настоящему заключению.

Таблица 6.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства по предприятию

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год дос-тижения ПДВ
		Существующее положение на 2017 год		на 2018 г.		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники отсутствуют								
Неорганизованные источники								
Железа оксид (0123)								
Сварочные работы	6008	0	0	0,002575	0,000432	0,002575	0,000432	2018
Кальций оксид (0128)								
Разгрузка инертных материалов	6005	0	0	0,000000013	0,0000004	0,000000013	0,0000004	2018
Марганец и его соединения (0143)								
Сварочные работы	6008	0	0	0,000278	0,000047	0,000278	0,000047	2018
Хром (VI) (Хром шестивалентный) (0203)								
Сварочные работы	6008	0	0	0,000397	0,000067	0,000397	0,000067	2018
Фтористые газообразные соединения (0342)								
Сварочные работы	6008	0	0	0,000417	0,00007	0,000417	0,00007	2018
Фториды плохо растворимые (0344)								
Сварочные работы	6008	0	0	0,00000028	0,00000005	0,00000028	0,00000005	2018
Ксилол (0616)								
Покрасочные работы	6007	0	0	0,002468	0,00005	0,002468	0,00005	201

					3		3	8
Толуол (0621)								
Покрасочные работы	6007	0	0	0,017222	0,0000031	0,017222	0,0000031	2018
Бутилацетат (1210)								
Покрасочные работы	6007	0	0	0,003333	0,0000006	0,003333	0,0000006	2018
Ацетон (1401)								
Покрасочные работы	6007	0	0	0,007222	0,0000013	0,007222	0,0000013	2018
Уайт-спирит (2752)								
Покрасочные работы	6007	0	0	0,001218	0,000040	0,001218	0,000040	2018
Углеводороды предельные С12-19 (2754)								
Розлив битума	6006	0	0	0,008293	0,345917	0,008293	0,345917	2018
Пыль неорганическая: SiO2 выше 70% (2907)								
Земляные работы, приготовление бетона,разгрузка инертных материалов	6001, 6002, 6003, 6004, 6005	0	0	0,536097	0,647143	0,536097	0,647143	2018
Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (2908)								
Земляные работы, приготовление бетона,разгрузка инертных материалов	6001, 6002, 6003, 6004, 6005	0	0	3,132256	1,675495	3,132256	1,675495	2018
Итого по организованным:		-	-	-	-	-	-	
Итого по неорганизованным:		0	0	3,711776	2,669269	3,711776	2,669269	
Всего по предприятию:		**0**	**0**	**3,711776**	**2,669269**	**3,711776**	**2,669269**	

Поверхностные и подземные воды. Расстояние от проектируемой дороги до ближайшего поверхностного водного источника (река Илек) – 0,67 км, объект не входит в водоохранную зону. В период выполнения работ по ремонту дороги не предусматривается забор воды из поверхностных или подземных водоисточников, а также сброс сточных вод на рельеф местности и в водные объекты рыбохозяйственного и коммунально-бытового назначения. В связи с отсутствием возможных источников воздействия на водные ресурсы, влияние на водные объекты оказываться не будет.

Водопотребление и водоотведение. Источником питьевой воды для работников на период ремонтных работ автодороги является привозная вода. Воду на строительные площадки планируется доставлять автотранспортом и хранить необходимый запас во временных емкостях. На время строительных работ будут устанавливаться биотуалеты с последующим вывозом в места согласованные с СЭС.

Таблица 7.

Отходы производства и потребления. В процессе строительства объекта образуются следующие виды отходов:

Наименование отходов	Количество образования, тонн/год
	всего
Коммунальные отходы (ТБО)	0,7875
Строительные отходы	25,613
Огарки сварочных электродов	0,000699
Тара из-под краски	0,001973
Итого:	**26,403172**

Предназначенные для удаления отходы будут храниться с учетом предотвращения загрязнения окружающей среды. Образовавшиеся отходы временно хранятся на территории площадки (не более 6 месяцев), затем будут вывозиться специализированной организацией в специально отведенные места. Образование отходов производства и потребления на этапе эксплуатации автодороги не предусматривается.

Физическое воздействие. Источником шума при проведение работ по ремонту автодороги будут являться дорожные автомобили, механизмы и транспортные средства. Так как работы по ремонту дороги будут вестись в дневное время суток, используемая техника соответствует эксплуатационным требованиям, жилая зона расположена на значительном расстоянии от источника шума, отсутствие одновременности работы оборудовании, создающего шум, а также временность проводимых строительных работ, негативного физического воздействия реконструируемого объекта сведены к минимуму. В районе размещения автодороги природных и техногенных источников радиационного загрязнения нет.

На территории строительно-монтажных работ, не обнаружены виды растений, а также растительные сообщества, представляющие особый научный или историко-культурный интерес.

На основании анализа компонентов, можно сделать вывод, что воздействие объекта на окружающую среду, а также среду обитания жителей прилегающего района сведено к минимуму и не превышает санитарных норм. Уровень воздействия проектируемого объекта на окружающую среду будет являться допустимым.

За полноту и достоверность исходных данных ответственность несет природопользователь.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Тәуелсіздік, с. Шынгырлау, Чингирлауского района, ЗКО».

Согласно, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» №237 от 20.03.15 года, размер санитарно-защитной зоны на период капитального ремонта по минимальной, составляет 50м, не классифицируется. Объект относится к IV категории, V классу опасности. На исследуемом участке технологическим регламентом не предусмотрены объекты с выбросами высокотемпературных смесей, поэтому тепловое воздействие на приземный слой атмосферы исключается. Энергетические, волновые,

радиационные излучения, приводящие к вредному воздействию на здоровье человека и окружающую среду отсутствует. Воздействие на поверхностные и подземные воды отсутствует. Источники шума, вибрации не стационарные, воздействие исключается. Источники электромагнитных излучений не имеется. В период строительства водопотребление осуществляется за счет привозной воды, сброс сточных вод предусматривается в биотуалет, по мере накопления вывозится специализированной организацией в места согласованные с коммунальными службами.

Хранение твердых бытовых и производственных отходов предусмотрено в герметично закрытых контейнерах, установленных на специально отведенных, асфальтированных площадках. Вывоз твердых бытовых и производственных отходов осуществляется специализированной организацией, по договору.

Проект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Тәуелсіздік, с. Шынгырлау, Чингирлауского района, ЗКО соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» утв. приказом МНЭ РК №176 от 28.02.15г., «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утв. приказом МНЭ РК от 20.03.15г №237.

6.6 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», введенного в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, от 1 июля 2013 года № 137-нқ, СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II».

В разделе «Организация строительства»:

даны рекомендации по подготовке строительного производства;

указаны организационные мероприятия и методы производства работ;

определена потребность в основных строительных машинах, механизмах;

определена потребность в строительных материалах и конструкциях;

разработаны мероприятия по охране труда и технике безопасности при производстве СМР.

В соответствии с расчетом нормативной продолжительности строительства, выполненным в соответствии с СН РК 1.03-01-2016 и СП РК 1.03–102-2014 срок производства работ составляет 6,3 месяца, в том числе продолжительность подготовительного периода - 1 месяц.

Согласно письму заказчика ГУ «Чингирлауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» № 681 от 05 декабря 2017 года начало строительства предусмотрено во втором квартале 2018 года.

Технические показатели

Нормативная продолжительность – 6,3 месяца.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики

Республики Казахстан от 03 июля 2015 года № 235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений, с изменениями согласно приказа Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 21.09.2017 года № 201-нқ.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.5.6) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2017 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015. Изменения и дополнения. Выпуск 9;

сборники сметных цен в текущем уровне 2017 года на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2017) 2017 год. Выпуск 3;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2017) 2017 год. Выпуск 9;

сборник тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на перевозки грузов для строительства (СЦПГ РК 8.04-12-2017) 2017 год. Выпуск 1;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года № 235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года № 235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года № 235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 4 квартала 2017 года с учетом МРП каждого года строительства, установленного в соответствии со статьей 11 п. 4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2016-2018 годы» от 30 ноября 2015 года № 426-V ЗРК, со статьей 7 п. 4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2017-2019 годы» от 29 ноября 2016 года № 25-VI, с Приложением 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017–2021 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 31 августа 2016 года № 29, с учетом изменений от 13 февраля 2017 года, протокол № 7 на 2017, 2018 годы:

2017 год – 2 269 тенге;

2018 год – 2 405 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Экспертиза PRO» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Тәуелсіздік села Шынгырлау Чингирлауского района ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги

1. Предоставлена сводная ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком.
2. Предоставлена таблица расчетов интенсивности движения по улице и расчет дорожной одежды.
3. Откорректированы мероприятия по осуществлению благоустройства территорий (посадка деревьев посев трав)
4. Предоставлен чертеж «Типовой поперечный профиль», утвержденный заказчиком
5. Приведено в соответствие «Обустройство и обстановка пути», расписаны знаки: а) предупреждающие; б) приоритетные.
6. Тротуары и съезды к домам приведены в соответствие
7. На продольном профиле указана геология со скважинами согласно СНиП 1397-2005
8. Учтена разработка грунта с транспортировкой.
9. Объемы работ по поднятию колодцев предусмотрены.
10. Предоставлен расчет дорожной одежды;
11. Предоставлены согласования со смежными организациями;
12. Откорректирована пояснительная записка согласно СНиП 1397-2005;
13. Откорректированы и дополнены чертежи согласно СНиП 1397-2005;
14. Откорректирована и дополнена сводная ведомость объемов работ;
15. Предоставлен и согласован заказчиком чертеж типового поперечного профиля;
16. Дополнен информацией по тактильному покрытию и мероприятиями в рамках проекта для маломобильных групп населения согласно СНиП РК3.01-03-2010.
17. Во всей ведомости откорректирована группа грунтов, удельный вес и расходы материалов.

Оценка воздействия на окружающую среду

18. Приведено в соответствие временное хранение отходов (не более 6 месяцев) согласно п. 3-1 ст. 288 Экологического кодекса РК
19. Учтены выбросы при буровых работах, при разборке щебеночного основания (бульдозерные работы) Ист. 6001 не верно определен объем вынимаемого/срезаемого грунта и объемы насыпаемого грунта
20. Рассчитана оплата за эмиссию ЗВ на период СМР, в целях соблюдения пп.13, п.1, ст. 41 ЭК РК (возмещение ущерба).
21. Предоставлено Заявление об экологических последствиях, согласно п. 35 Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду (Приказ Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п) с приложением Списка организаций и исполнителей, принимающих участие в разработке проектной документации и проведении ОВОС.

Сметная документация

22. Предоставлена транспортная схема доставки материалов до строительной площадки, согласованная заказчиком.

23. Учтены затраты на транспортировку грузов согласно транспортной схеме в 9 главе сметного расчета стоимости строительства.

24. Откорректированы затраты на экспертизу, согласно договору.

25. Откорректированы затраты на строительство временных зданий и сооружений с учетом коэффициент 0,8 на капитальный ремонт.

26. Представлена утвержденная заказчиком откорректированную карточку учета применения в сметной документации отечественных строительных материалов, изделий, конструкций и оборудования (Казахстанское содержание, в млн. тенге) (см. СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» приложение К)

27. Учтены демонтажные работы в первой главе сметного расчета.

28. Исключены из дефектного акта работа на строительные и монтажные работы, так как монтажные работы учитываются согласно разработанным проектным решениям.

29. Откорректирована сметная документация по откорректированным рабочим чертежам на замечания экспертов.

30. Исключены затраты на разбивку геодезической строительной сетки, основных осей зданий и сооружений, как необоснованные при капитальном ремонте существующих автомобильных дорог.

Организация строительства

31. Предоставлен стройгенплан в разделе ПОС согласно пунктам 6.4.3, 6.3.1 и 4,7 СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 15.03.2016 г.).

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Тәуелсіздік села Шынгырлау Чингирлауского района ЗКО» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Таблица 8.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	Протяженность ремонтируемой дороги	м	492	492
2	Категория дороги	-	IV	IV
3	Число полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3	3
5	Тип дорожной одежды и	-	облегченный	облегченный
6	Вид покрытия	-	асфальтобетонный	асфальтобетонный
7	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2017 и 2018 годов	млн. тенге	46,12	113,84
	в том числе			
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	38,54	96,91
	оборудование	млн. тенге	-	-
	прочие затраты	млн. тенге	7,58	16,92
В том числе сметная стоимость строительства по годам:				
	в текущем уровне цен 2017 года с МРП 2 269 тенге (стоимость ПИР и экспертизы)	млн. тенге	1,40	1,40
	в текущем уровне цен 2018 года с МРП 2 405 тенге	млн. тенге	44,72	112,43
8	Нормативная продолжительность капитального ремонта	месяц	6,3	6,3

Определена достоверная стоимость строительства в текущем уровне цен 2017, 2018 годов.

Изменение сметной стоимости строительства произошла в связи с корректировкой сметной документации по измененным проектным решениям на замечания экспертной организации.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Тәуелсіздік села Шынгырлау Чингирлауского района ЗКО» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

протяженность ремонтируемой дороги 492м
категория дороги IV
число полос движения, 2 шт.
ширина полосы движения 3 м
тип дорожной одежды облегченный
вид покрытия асфальтобетонный
общая сметная стоимость строительства

в текущем уровне цен 2017, 2018 годов	113,84 млн. тенге
в том числе:	
строительно-монтажные работы	96,91 млн. тенге
прочие	16,92 млн. тенге
нормативная продолжительность капитального ремонта	6,3 месяца

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Чингирлауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», в соответствии с условиями договора от 29 ноября 2017 года №134.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «БҚО Шыңғырлау ауданы Шыңғырлау ауылы Тәуелсіздік көшесіндегі автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

жөнделетін жолдың ұзындығы	492м
жолдың санаты	IV
қозғалыс жолағының саны	2 дана
қозғалыс жолағының ені	3 м.
жол төсемінің типі	жеңілдетілген типті
жабын түрі	асфальтобетон
2017, 2018 жылдардағы ағымдағы бағалардағы	
күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны, барлығы,	113,84 млн. теңге
соның ішінде:	
ҚМЖ -	96,91 млн. теңге
басқа да шығындар	16,92 млн. теңге
күрделі жөндеудің нормативтік ұзақтығы	6,3 ай

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2017 жылғы 29 қарашадағы №134 шартының талаптарына сәйкес «Шыңғырлау ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі жәнеавтомобиль жолдары бөлім» ММ кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Рахматулин Р.М.

Директор

Исаева Г.К.

Эксперт

Тегжанова А.Р.

Эксперт

Лаевская О.Е.

Эксперт

Козлов Д.В.

Эксперт