«Сәкен Сейфуллин а.о. Байназарұлы Ә., Арықұлы М., Әбілдаұлы З. көшелерінің жолдарын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

29.11.2023 ж. № Фрост-0203/23

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Сәкен Сейфуллин ауылы ауылдық округі әкімінің аппараты» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТМ ПроектСтрой» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Сәкен Сейфуллин а.о. Байназарұлы Ә., Арықұлы М., Әбілдаұлы З. көшелерінің жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Фрост KZ» ЖШС берді.

«Фрост KZ» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ Фрост-0203/23 от 29.11.2023 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт дорог по улицам Байназарұлы Ә., Арықұлы М., Әбілдаұлы З. с.о. С. Сейфуллин»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Аппарат акима сельского округа Сакена Сейфуллина»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ТМ ПроектСтрой»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт дорог по улицам Байназарұлы Ә., Арықұлы М., Әбілдаұлы З. с.о. С. Сейфуллин» выдано ТОО «Фрост KZ».

Данное экспертное заключение не может быть полностью иличастично воспроизведено, тиражировано и распространено безразрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ:Рабочий проект «Сәкен Сейфуллин а.о. Байназарұлы Ә., Арықұлы М., Әбілдаұлы З. көшелерінің жолдарын күрделі жөндеу», «Капитальный ремонт дорог по улицам Байназарұлы Ә., Арықұлы М., Әбілдаұлы З. с.о. С. Сейфуллин»

Дополнительные сведения: Договор №Фрост-0221-03 от 20 ноября 2023 года между ТОО «Фрост KZ» и КГУ «Аппарат акима сельского округа Сакена Сейфуллина».

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение Аппарат акима сельского округа Сакен Сейфуллина

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТМ ПроектСтрой» (государственная лицензия №20012202 от 21 августа 2020 года, I категория, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного Кызылординской области». Акимат Кызылординской области).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «КазПромСтройСервис» (государственная лицензия №12016623 от 12 ноября 2012 года, III категория, выданное Агентством республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

задание на проектирование от 31 октября 2023 года утвержденное заказчиком;
решение акима сельского округа С.Сейфуллина Сырдарьинского района №28 от 22 сентября 2016 года о внесении изменении в решение о предоставлении права постоянного пользования земельным участком;
архитектурно-планировочное задание №26 от 24 ноября 2023 года, выданное КГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Сырдарьинского района»;
ведомость объемов работ, утвержденный заказчиком;
дефектная ведомость от 20 октября 2023 года, утвержденное заказчиком;
экспертное заключение на определение технического состояния дорог №19-23-ТО от 07 сентября 2023 года, выполненное КОФ АО «НЦ Курылысконсалтинг» (свидетельство об аккредитации №KZ31VWC00055909 до 01 марта 2024 года, аттестат эксперта №KZ67VJE00046133 на имя Исмаилова А.Ш.);
соглашение о создании консорциума №01 от 15 сентября 2023 года между ТОО «ТМ ПроектСтрой» и ТОО «КазПромСтройСервис»;
акт на право постоянного землепользования на земельный участок №0278534 с кадастровым номером 10-153-020-440, с площадью участка 1230,0 кв.м;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок №0278537 с кадастровым номером 10-153-020-435, с площадью участка 3248,7 кв.м;
акт на право постоянного землепользования на земельный участок №0278531 с кадастровым номером 10-153-020-436, с площадью участка 4045,8 кв.м;
отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненные ТОО «ТМ ПроектСтрой» (государственная лицензия №20012926 от 07 сентября 2020 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области»);
отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненные ТОО «ТМ ПроектСтрой» (государственная лицензия №20012926 от 07 сентября 2020 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области»);
письма:
от КГУ «Аппарат акима сельского округа Сакена Сейфуллина»:
№04-08/515 от 06 октября 2023 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, об источнике финансирования, о сроках начала строительства.

5.1. Перечень документации, представленной на экспертизу:
Альбом 1. Общая пояснительная записка.
Альбом 2. Автомобильная дорога.
Альбом 3. Сметная документация.
Проект организации строительства.
Паспорт проекта.

5.2.Основание для разработки: Фрост-03/00444 от 20.11.2023

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТАИПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:
Месторасположение: Кызылординская область, Сырдарьинский район.
Сейсмичность района: 6 баллов.
Сейсмичность площадки: 6 баллов.

6.2 Проектные решения.
Проектом предусмотрен капитальный ремонт дорог по улицам Байназарұлы Ә., Арықұлы М., Әбілдаұлы З. с.о. С. Сейфуллин.

6.3 Автомобильная дорога
Интенсивность движения
Интенсивность движения
Интенсивность движения – не более 200 авт/сут.
Принятые технические параметры:

Расчетные параметры приняты в соответствии со СП РК 3.03-101-2013.

Таблица №1

Наименование характеристик	***Параметры***

Общая длина, км	3,626
Назначение	Поселковые улицы в жило застройке второстепенные
Количество объектов , шт	6
Расчетная скорость движения, км/час	30
Количество полос движения	2
Ширина полосы движения	2,75
Ширина проезжей части	5,5
Ширина дорожной одежды	5,5
Ширина обочин	0,5
Ширина земляного полотна	6,5
Наибольший продольный уклон, ‰	7,6 (Улица Әбілдаұлы З. 1)
Минимальный радиус в плане, м	15 (Улица Байназарұлы Ә.)
Тип покрытия	облегченный
Уклон проезжей части, ‰	15
Уклон обочин, ‰	40

План и продольный профиль

Общее протяжение ремонтируемых участков – 1,980 км.

Капитальному ремонту подлежат 3 улицы:

Общее протяжение участка строительства - 3,626 км.

Капитальному ремонту подлежат 3 улицы: Байназарұлы Ә., Арықұлы М., Әбілдаұлы З.

Направление улицы Байназарұлы Ә - юго-западное. Протяжение трассы - 1,980 км. Трасса имеет в плане 12 (двенадцать) углов поворота. Углы №№ 2, 4, 5, 7, 12 приняты без разбивки, так как их величина менее 5˚. В угол №1 вписан радиус кривой размером 500 м. В угол №3 вписан радиус кривой размером 250 м. В угол №6 вписан радиус кривой размером 425 м. В угол №8 вписан радиус кривой размером 15 м. В угол №9 вписан радиус кривой размером 30 м. В угол №10 вписан радиус кривой размером 210 м. В угол №11 вписан радиус кривой размером 20 м.

Направление улицы Арықұлы М. 1 - юго-восточное. Протяжение трассы - 0,281 км. Трасса имеет в плане 1 (один) угол поворота, который принят без разбивки.

Направление улицы Арықұлы М. 2 - северо-восточное. Протяжение трассы - 0,300 км. Трасса имеет в плане 3 (три) угла поворота. Угол №2 принят без разбивки. В угол №1 вписан радиус кривой размером 190 м. В угол №3 вписан радиус кривой размером 230 м.

Направление улицы Әбілдаұлы З. 1 - северо-западное. Протяжение трассы - 0,735 км. Трасса имеет в плане 7 (семь) углов поворота. Углы №№ 4, 5, 7 приняты без разбивки, так как их величина менее 5˚. В угол №1 вписан радиус кривой размером 70 м. В угол №2 вписан радиус кривой размером 30 м. В угол №3 вписан радиус кривой размером 110 м. В угол №6 вписан радиус кривой размером 75 м.

Направление улицы Әбілдаұлы З. 2 - северо-западное. Протяжение трассы - 0,330 км. Трасса имеет в плане 2 (два) угла поворота. В угол №1 вписан радиус кривой размером 300 м. В угол №2 вписан радиус кривой размером 45 м.
Расчетная интенсивность движения на первый год эксплуатации дорог составляют до 150-200 авт./сут.
Продольный профиль улицы запроектирован в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок, с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.
Подготовительные работы:
В период подготовительных работ выполняются разбивочные работы.
Земляное полотно
Тип местности по увлажнению – 1. Грунт – супесь песчанистая.
Запроектированы земляные работы по срезке грунта, нарезке корыта под дорожную одежду и устройству насыпи.
Объемы земляных работ определены по поперечникам.
Дорожная одежда
Данные, принятые для расчета дорожной одежды облегченного типа:
Дорожно-климатическая зона – V
Тип местности по увлажнению - 1
Категория дороги – IV (аналог)
Группа расчетной нагрузки – А1
Расчетное давление на покрытие – р=0,6 МПа
Расчетный диаметр колеса – D=37 см.
Коэффициент надежности – 0,85
Коэффициент прочности – 0,90
Срок службы – 14 лет
Тип дорожной одежды - облегченный усовершенствованный
Требуемый модуль упругости - 130 МПа
Грунты представлены супесью песчанистой.
В проекте запроектировано 2 (два) типа конструкции дорожной одежды:

ТИП–1 Применяется на участках устройства новой дорожной одежды усовершенствованно-облегченного типа
- Покрытие из холодной асфальтобетонной смеси тип Бх СТ РК 1225-2013, толщиной 6,0 см;
- Основание из обогащенной гравийно-песчаной смеси, по ГОСТ 23735-2014, толщиной 30 см.
ТИП –2 Применяется на участках усиления и уширения существующей дорожной одежды.
На участках уширения конструкция аналогична конструкции по основной дороге.
На участках усиления запроектированы работы по исправлению профиля существующего гравийного основания с добавлением нового материала (ГПС) до достижения расчетной толщины (30 см) и последующим устройством покрытия из холодной асфальтобетонной смеси типа Бх, толщиной 6 см с предварительным розливом жидкого битума.
Укрепление обочин запроектировано гравийно-песчаной смесью, по ГОСТ 23735-2014, толщиной 8,0 см.
Поперечный уклон проезжей части –15 ‰, обочины – 40 ‰.
Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части
В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.
Примыкания и пересечения в одном уровне

Запроектированы примыкания в пределах сложившейся застройки. Конструкция на въездах - по типу основной дороги. Радиусы примыканий - 3; 5, 8 м.

Автобусные остановки

Проектом устройство Автобусных остановок не предусмотрено

Обустройство дороги и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 «Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах», СТ РК 1125-2021 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Запроектированные дорожные знаки типоразмера I на основании СТ РК 1125-2021, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки заделанные в монолитный бетон размером 0,5х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,0; 4,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.

Запроектированная дорожная разметка, в соответствии с требованиями СТ РК 1124-2019, предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

Искусственные сооружения

Запроектировано переустройство труб арычной системы в связи с изношенностью и недостаточностью длины существующих труб.

Для защиты стальных труб от коррозии применяют усиленную битумно-резиновую изоляцию. Антикоррозийное покрытие наносят на поверхность труб с внешней стороны перед укладкой их в землю.

Для предотвращения засора от мусора на входе трубы приваривают стальную решетку из оцинкованной проволоки 3х60мм.

Конструкция круглых железобетонных труб на монолитном фундаменте запроектирована применительно к типовому проекту 3.501.1-144 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог».

Гидравлический режим работы труб – безнапорный.

Класс бетона по прочности на сжатие принят В30 для звеньев. Марка бетона по водонепроницаемости W6. Марка бетона по морозостойкости F300.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 23 апреля 2021 года №189 «О внесении изменения в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (второй технический несложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Капитальный ремонт дорог по улицам Байназарұлы Ә., Арықұлы М., Әбілдаұлы З. с.о. С. Сейфуллин»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными

и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения ТОО «Фрост KZ» по рабочему проекту **«Капитальный ремонт дорог по улицам Байназарұлы Ә., Арықұлы М., Әбілдаұлы З. с.о. С. Сейфуллин»** внесены следующие изменения и дополнения:

По сметной части.

7.2.1. Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом после замечания экспертов.

Таблица №1

Основные технико - экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2023-2024 года, в том числе	млн.тенге	194,058	199,804
	СМР		158,374	163,552
	Оборудование		-	-
	Прочие затраты		35,684	36,252
	Из них в ценах:			
	2023 г.(ПИР)		2,904	2,782
	2024 г.		191,154	197,021
2	Продолжительность строительства	мес.	5	5
3	Вид строительства	Капитальный ремонт		

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

При выдаче положительного заключения

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт дорог по улицам Байназарұлы Ә., Арықұлы М., Әбілдаұлы З. с.о. С. Сейфуллин»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2023 года, в том числе	млн.тенге	199,804
СМР		163,552
Оборудование		-
Прочие затраты		36,252
Продолжительность строительства	мес.	5

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых

гарантирована КГУ «Аппарат акима сельского округа Сакен Сейфуллина» в соответствии с условием договора №Фрост-0221-03 от 20 ноября 2023 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 **«Сәкен Сейфуллин а.о. Байназарұлы Ә., Арықұлы М., Әбілдаұлы З. көшелерінің жолдарын күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

2023-2024 жылдың ағымдағы және болжамды баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде	млн.тенге	199,804
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге		163,552
Құрал-жабдықтар, млн.теңге		-
Өзге де шығындар, млн. теңге		36,252
Құрылыс ұзақтығы	мес.	5

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2023 жылғы 20 қарашасындағы №Фрост-0221-03 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Сәкен Сейфуллин ауылы ауылдық округі әкімінің аппараты» КММ кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Автомобильные дороги	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна	Технологическая часть (в зависимости от назначения объекта)	KZ66VJE00063611	Соответствует
2	Ведущий эксперт	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна			Соответствует
3	Сметный раздел	Алдиярова Кулайхан Бабаевна	Специальные разделы проектов	KZ76VJE00049075	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Дуйсенбаева Д.Н. (Директор)

Пиримжанова А.Б. (Эксперт)

Алдиярова К.Б. (Эксперт)