Солтүстік Қазақстан облысы Мағжан Жұмабаев ауданындағы «КТ-11 «Булаево-Октябрьское-Конюхово-Куломзино», 34-58 км аудандық маңызы бар автомобиль жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

25.06.2019 ж. № ПЭЦ-0019/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Солтүстік Қазақстан облысы Мағжан Жұмабаев ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Amanat Story KZ» ЖШС

Петропавл қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

Солтүстік Қазақстан облысы Мағжан Жұмабаев ауданындағы «КТ-11 «Булаево-Октябрьское-Конюхово-Куломзино», 34-58 км аудандық маңызы бар автомобиль жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша осы сараптамалық корытындысы
«Петропавловский экспертный центр» ЖШС берілді.

Бұл сараптамалық қорытындыны «Петропавловский экспертный центр» ЖШС рұқсатынсыз толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ПЭЦ-0019/19 от 25.06.2019 г.

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения КТ-11 «Булаево-Октябрьское-Конюхово-Куломзино», 34-58 км» в районе Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Amanat Story KZ»

г. Петропавловск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения КТ-11 «Булаево-Октябрьское-Конюхово-Куломзино», 34-58 км» в районе Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области
выдано ТОО «Петропавловский экспертный центр»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Петропавловский экспертный центр»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения КТ-11 «Булаево-Октябрьское-Конюхово-Куломзино», 34-58 км» в районе Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области.

Настоящее заключение выполнено на основании договора № 08 от 28.01.2019 г., заключенным между ТОО «Петропавловский экспертный центр» и КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Amanat Story KZ», Павлодарская область, г. Павлодар, проектная деятельность – II категория, государственная лицензия ГСЛ № 0031207 от 11.11.2016 г., выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области» Акимата Павлодарской области.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основания для разработки:

утвержденное заказчиком задание на проектирование от 26.10.2018 г.;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование № KZ67VUA00059401 от 14.12.2018 г., выданное КГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области»;

решение акима Октябрьского сельского округа района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области №01 от 26 января 2009 г. «О предоставлении права постоянного землепользования государственному учреждению «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Северо-Казахстанской области» для автодороги КТ-11 «Булаево-Октябрьское-Конюхово-Куломзино»;

постановление акимата района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области № 07 от 30 января 2009 г. «О предоставлении права постоянного землепользования государственному учреждению «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Северо-Казахстанской области» для автомобильной дороги КТ-11 «Булаево-Октябрьское-Конюхово-Куломзино-гр.обл.» в Октябрьском, Пролетарском, Конюховского сельских округах района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области» с приложением к постановлению;

решение акима г. Булаево района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области № 11 от 02 февраля 2009 г. «О предоставлении земельных участков в постоянное пользование Государственному учреждению «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Северо-Казахстанской области» для автомобильных дорог»;

постановление акимата района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области № 346 от 29 декабря 2018 г. «О реализации решения маслихата района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области от 27 декабря 2018 года № 25-1 «Об утверждении бюджета района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области на 2019-2021 годы»;

бюджетная программа, утвержденная приказом руководителя администратора

бюджетной программы № 56 от 29 декабря 2018 г.;

акт приема-передачи автомобильных дорог общего пользования районного значения района М.Жумабаева от 22 декабря 2008 года с приложением № 01 к акту приема-передачи;

топографическая съемка М 1:1000, выполненная в ноябре 2018 г. ТОО «Amanat Story KZ», лицензия на изыскательскую деятельность ГСЛ № 0031207 от 11.11.2016 г., выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области» Акимата Павлодарской области;

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный в 2019 г. ТОО «Amanat Story KZ», лицензия на изыскательскую деятельность ГСЛ № 0031207 от 11.11.2016 г., выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области» Акимата Павлодарской области;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный в 2019 г. ТОО «ГеоСервис KZ», лицензия на изыскательскую деятельность № 17014908 от 23.08.2017 г., выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области» акимата Павлодарской области;

инженерно-гидрологический отчет, выполненный в 2018 г. ТОО «Amanat Story KZ», лицензия на изыскательскую деятельность ГСЛ № 0031207 от 11.11.2016 г., выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области» Акимата Павлодарской области;

техническое заключение по результатам технического обследования и оценки технического состояния участка автомобильной дороги районного значения КТ-11 «Булаево-Октябрьское-Конюхово-Куломзино» 34-58 км» от 19 ноября 2018 г., выполненное ТОО «Инжиниринговый центр АзияЭксперт», свидетельство об аккредитации № 00071 от 13.06.2018 г., эксперт Алгажанов Р.К., аттестат эксперта № KZ85VJE00027379 от 08.06.2017 г., выданный ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области» акимата Актюбинской области;

утвержденная заказчиком дефектная ведомость от 14 ноября 2018 г.;

сводная ведомость основных объемов работ, согласованная руководителем КГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД района Магжана Жумабаева СКО»;

согласованная заказчиком ведомость источников получения, расстояний и способов транспортировки строительных материалов для капитального ремонта автодороги районного значения КТ-11 «Булаево-Октябрьское-Конюхово-Куломзино» 34-58 км» от 12 декабря 2018 г.;

акт на право постоянного землепользования № 0819528, кадастровый номер 15-221-011-413;

письма заказчика:

№ 10.12.3-3/43 от 25.02.2019 г. о проведении экспертизы, источнике финансирования;

№ 10.12.3-3/45 от 25.02.2019 г. о согласовании рабочего проекта;

№ 10.12.3-3/53 от 28.02.2019 г. с информацией о планируемом начале строительства;

№ 10.12.3-3/140 от 20.06.2019 г. с информацией о грунтовом резерве для использования в насыпи земляного полотна с приложением акта на право постоянного землепользования.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

Согласование рабочего проекта ГУ «Отдел полиции района Магжана Жумабаева Департамента полиции Северо-Казахстанской области МВД РК», письмо № 96-385 от 19.02.19 г.;

Согласование рабочего проекта КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области», письмо № 10.12.3-3/45 от 25.02.2019 г.

Согласование рабочего проекта АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания», письмо № ПС-31-01-1655 от 17.04.2019 г.;

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1. Паспорт проекта;
Том 2. Пояснительная записка;
Том 3. Рабочие чертежи. АД - Строительные решения;
Том 4. Рабочие чертежи. АД - Поперечные профили;
Том 5. Рабочие чертежи. АД - Искусственные сооружения;
Том 6. Проект организации строительства;
Том 7. Сводная ведомость объемов работ;
Том 8. Сметная документация, утвержденная заказчиком;
Том 9. Согласования;
Прайс-листы (основной и альтернативный варианты);
Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту, выполненный ТОО «ТС-Индустрия».

5.4 Цель и назначение объекта строительства

По участку ремонтируемой автодороги осуществляется транспортное сообщение между населенными пунктами Булаево-Октябрьское-Конюхово-Куломзино.

Капитальный ремонт вызван неудовлетворительным техническим состоянием автомобильной дороги, с целью восстановления транспортно-эксплуатационного состояния дороги до уровня, позволяющего обеспечить выполнение нормативных требований при интенсивности движения для данной категории дороги.

5.5 Существующее положение:

Техническое заключение по результатам технического обследования и оценки технического состояния участка автомобильной дороги районного значения КТ-11 «Булаево-Октябрьское-Конюхово-Куломзино» км 34-58 от 19 ноября 2018 г. выполнено ТОО «Инжиниринговый центр АзияЭксперт».

В административном отношении обследуемый участок автодороги находится в районе Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области.

При обследовании участков автомобильной дороги районного значения обнаружено:

на всем протяжении участка имеется возведенное из притрассовых резервов земляное полотно. Год постройки земляного полотна не известен. Покрытие автодороги щебеночное, частично перемешано с подстилающими породами. В начале участка около 800 метров имеется покрытие из асфальтобетона, в неудовлетворительном состоянии со множеством дефектов в виде сетки трещин и колейности;

по причине щебеночного покрытия полностью отсутствует горизонтальные разметки;

дорожных знаков на всем протяжении участка не имеется.

Выводы

На основании анализа результатов проведенного технического обследования участка автомобильной дороги районного значения КТ-11 «Булаево-Октябрьское-Конюхово-Куломзино» 34-58 км., сделано заключение, что автомобильная дорога находится в неудовлетворительном техническом состоянии.

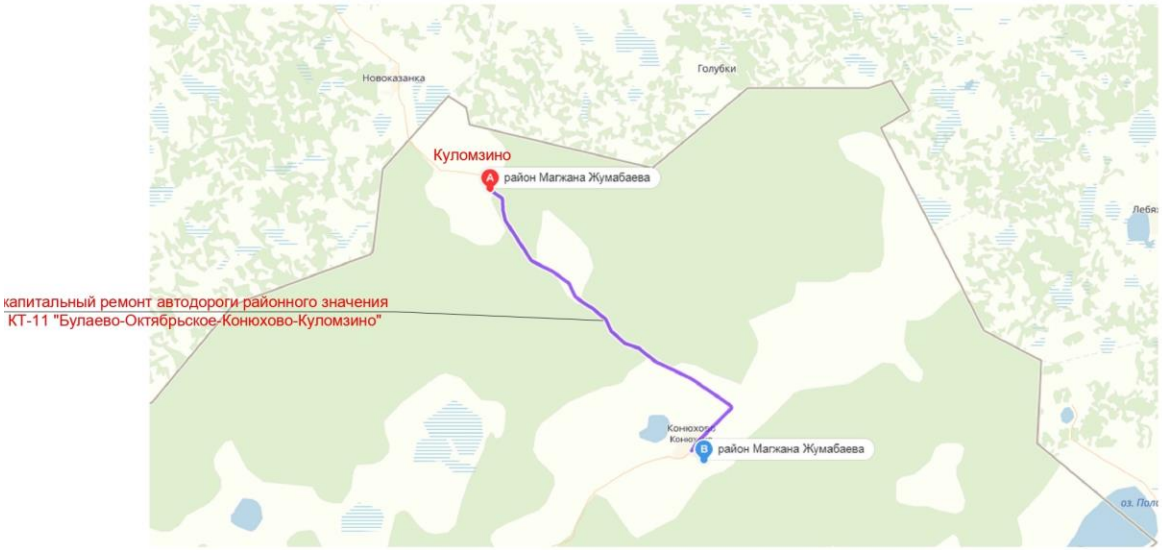
В соответствии с фактическим техническим состоянием автомобильной дороги, во избежание дальнейшего развития установленных дефектов и повреждений и для улучшения эксплуатационной надежности дорожного покрытия на обследуемом участке автомобильной дороги районного значения КТ-11 «Булаево-Октябрьское-Конюхово-Куломзино» км. 34-58 требуется проведение капитального ремонта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

В административно-территориальном отношении объект находится в районе Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области.

Рис. 1 – Ситуационная схема



Природно-климатические условия района строительства:

Климатическая характеристика района дается по климатическим показателям СП РК 2.04.01-2017 «Строительная климатология».

По физико-географическим характеристикам район изысканий расположен в климатическом подрайоне 1В, который характеризуется резко-континентальным климатом и относится к сухой зоне влажности.

Зима (ноябрь - март) холодная, малоснежная, с преобладанием пасмурной погоды (до 12 ясных дней в месяц) и устойчивыми морозами (сильные морозы обычно сопровождаются туманами до 2-4 дней в месяц).

Температуры воздуха: днем до -17С, ночью до -23С (минимальная до -44С). Снежный покров образуется в середине ноября, его толщина к концу сезона обычно не превышает 20х25 см. Зимой часты метели (до 7-8 раз в месяц), вызывающие снежные заносы на дорогах.

Весна (апрель-май) в первой половине сезона прохладная, во второй - теплая.

Температура воздуха: днем до 5С (в апреле), до 16С (в мае); по ночам до конца мая – начала июня бывают заморозки до -4С. Снежный покров сходит в конце апреля. Промерзание грунта обычно не превышает нормативное, но в отдельные особо морозные годы наблюдается проникновение нулевой температуры в грунт на отдельных участках до глубины 2.50 – 3.00 м.

Лето (июль-август) теплое, преимущественно с ясной погодой. Температура воздуха: днем до 23С (макс.40С), ночью до 13 С. Дожди преимущественно ливневые, короткие (4-6 раз в месяц бывают грозы). Наибольшее количество осадков (51 мм) выпадает в июле.

Осень (сентябрь-октябрь) прохладная. Преобладает пасмурная погода с моросящими дождями. С середины сентября по ночам начинаются заморозки, в конце октября начинаются снегопады.

Вес снегового покрова для II снегового района по СНиП 2.01.07-85* - 0.7 кПа;

Скоростной напор ветра для II ветрового района по СНиП 2.01.07-85* - 0.3 кПа.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Данные о грунтах приняты на основании «Отчета по инженерно-геологическим изысканиям», выполненного в 2019 г. ТОО «ГеоСервис KZ».

В геоморфологическом отношении участок проектирования приурочен к аллювиальной долине.

Территория расположена на Казахском щите, на котором не проявляются тектонические явления, поэтому ее территория не является сейсмоактивной.

Участок Куломзино

Земляное полотно отсыпано из грунтов притрассовой полосы и сосредоточенных резервов и представлено:

ИГЭ-1 (насыпной грунт): мощность от 1,4 до 2,0 м - суглинок легкий песчанистый, (коэффициент пористости изменяется от 0,60 до 0,67, среднее значение 0,63); природная влажность колеблется от 0,15 д.ед. до 0,19д.ед. (0,17 д.ед.); плотность сухого грунта 1,63-1,69 г/см3 (1,66 г/см3), коэффициент относительного уплотнения равен 1,06, тугопластичной консистенции, коричневый, не набухающий, непросадочный, не засоленный, пригоден для отсыпки земляного полотна по СП РК 3.03-101-2013.

По степени морозной пучинистости грунты практически непучинистые с относительной деформацией морозного пучения менее 0,01 д.е.

Характеристика грунтов земляного полотна по участкам с выделением их физических свойств и стандартного уплотнения приведены в ведомостях Отчета.

Грунты притрассового резерва.

На участке встречаются следующие виды грунтов:

ИГЭ-1а Почвенно-растительный слой – супесь гумусированная, мощность слоя 0,4м.

ИГЭ-2 Суглинок тугопластичный, тяжелый, пылеватый, с включением песка крупного до 5%, не набухающий, не просадочный, не засоленный. Коэффициент пористости изменяется от 0,67 до 0,72, среднее значение 0,70; природная влажность колеблется от 0,15 д.ед. до 0,19д.ед. (0,17 д.ед.); плотность сухого грунта 1,58-1,62 г/см3 (1,60 г/см3).

Коэффициент абсолютного уплотнения грунта притрассовой полосы составляет 1,11.

ИГЭ-3 Песок средней крупности, серый, средней плотности, маловлажный. Коэффициент пористости 0,59; природная влажность 0,08д.ед.; плотность сухого грунта 1,68 г/см3, модуль деформации природной влажности и для замоченного грунта 350

кгс/см2. Угол внутреннего трения 38^0, удельное сцепление 0,02 кгс/см2.

Подземные воды по притрассовой полосе выработками глубиной до 3,0 м в период проведения изысканий не вскрыты.

Участок Октябрьское-Гаврино

Земляное полотно отсыпано из грунтов притрассовой полосы и сосредоточенных резервов и представлено:

ИГЭ-1 (насыпной грунт): мощность от 1,4 до 2,4 м - суглинок легкий песчанистый, (коэффициент пористости изменяется от 0,60 до 0,67, среднее значение 0,63); природная влажность колеблется от 0,15 д.ед. до 0,19д.ед. (0,17 д.ед.); плотность сухого грунта 1,63-1,69 г/см3 (1,66 г/см3), коэффициент относительного уплотнения равен 1,06, тугопластичной консистенции, коричневый, не набухающий, непросадочный, не засоленный, пригоден для отсыпки земляного полотна по СП РК 3.03-101-2013.

По степени морозной пучинистости грунты практически непучинистые с относительной деформацией морозного пучения менее 0,01 д.е.

Характеристика грунтов земляного полотна по участкам с выделением их физических свойств и стандартного уплотнения приведены в ведомостях Отчета.

Грунты притрассового резерва

На участке встречаются следующие виды грунтов:

ИГЭ-1а Почвенно-растительный слой – супесь гумусированная, мощность слоя 0,4м.

ИГЭ-2. Суглинок тугопластичный, тяжелый, пылеватый, с включением песка крупного до 5%, не набухающий, не просадочный, не засоленный. Коэффициент пористости изменяется от 0,67 до 0,72, среднее значение 0,70; природная влажность колеблется от 0,15 д.ед. до 0,19д.ед. (0,17 д.ед.); плотность сухого грунта 1,58-1,62 г/см3 (1,60 г/см3).

Коэффициент абсолютного уплотнения грунта притрассовой полосы составляет 1,11.

ИГЭ-3 Песок средней крупности, серый, средней плотности, маловлажный. Коэффициент пористости 0,59; природная влажность 0,08д.ед.; плотность сухого грунта 1,68 г/см3, модуль деформации природной влажности и для замоченного грунта 350 кгс/см2. Угол внутреннего трения 38^0, удельное сцепление 0,02 кгс/см2.

Подземные воды по притрассовой полосе выработками глубиной до 3,0 м в период проведения изысканий не вскрыты.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения на 2029 год эксплуатации – 2656 авт/сут.

Основные параметры при проектировании приведены в таблице № 1.

Таблица №1

Основные параметры при проектировании

№ п.п.	Наименование параметров	Нормативы	
		СП РК 3.03-101-2013	Принятые
1	2	3	4
1.	Категория дороги	IV– категория	IV – категория
2.	Расчетная скорость движения км/ч:	80	80
3.	Ширина полосы движения, м Ширина краевой полосы, м	3,0 0,5	3,0 0,5

4.	Поперечные уклоны, ‰: проезжей части обочин	20 40	20 40
5.	Наибольший продольный уклон, ‰.	60	60
6.	Наименьшие радиусы кривых, м: в плане	300	300

План трассы

Ось при капитальном ремонте автомобильной дороги проходит по оси существующей дороги. Существующая дорога на проектируемом участке в плановом отношении имеет ряд отступлений от норм СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101.2013 в части радиусов поворотов, конфигурации пересечений и примыканий и т.п., поэтому при проектировании трассы положение оси дороги определено с максимальным соблюдением требований нормативных документов.

Масштаб топографической съемки выполнен по всей трассе в масштабе 1:1000.

Также согласно СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101.2013 на кривых в плане с радиусами 1000 м и менее проектом предусматривается уширение проезжей части. Величина полного уширения двухполосной проезжей части дорог на закруглениях принята согласно СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101.2013. Уширение проезжей части осуществляется за счет обочины.

По проекту общая протяженность оси трассы 19426,65 метров. Новая ось проектировалась с учетом максимального проложения по верху существующей оси старой дороги. Некоторые отклонения от старой оси в основном получалось на кривых малых радиусах. Внизу приведены самые минимальные кривые:

1. ВУ 4 радиус 73,06;
2. ВУ 14 радиус 136,61;
3. ВУ 22 радиус 167,85;
4. ВУ24 радиус 148,01;
5. ВУ 30 радиус 202,47;
6. ВУ 32 радиус 191,18.

На радиусах менее 2000 метров предусмотрены односкатные поперечные профили.

Проектируемая трасса полностью проложена в пределах существующей границы придорожной полосы дороги.

Участок автомобильной дороги проходит в равнинной местности.

В высотном отношении трасса дороги закреплена временными реперами, установленными вдоль трассы.

Местоположение реперов отражено на плане трассы, продольном профиле и ведомости реперов.

Продольный и поперечный профили трассы

Продольный профиль

По проекту принят масштаб продольного профиля 1:5000 горизонтальный и 1:500 вертикальный, так как местность, по которой проходит данная дорога, является равнинной.

Согласно СП РК 3.03-101-2013 Автомобильные дороги расчетная скорость для IV категории автомобильной дороги на основной местности составляет 80 км/час, исходя из этих значении принято:

-Наибольшие продольные уклоны, ‰.....60
-Наименьшие радиусы кривых, м
в продольном профиле
выпуклых.....5000
вогнутых
основные.....2000

Продольный профиль проектируемой дороги выполнен в программном обеспечении Топоматик Robur Автомобильные дороги 8.1.

Продольный профиль выровнен с минимальными радиусами 10000 метров, а максимальный 80000 метров

Поперечный профиль

На кривых малых радиусов менее 2000 метров предусмотрено устройство виражей. Ведомость виражей приведена в разделе том 3. Строительные решения.

Отвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 30 ‰.

Земляное полотно

Согласно задания на проектирования выданного Заказчиком от 26.10.2018г. возвышение поверхности покрытия над источниками увлажнения существующего земляного полотна принято довести до отметки не более 1,0 метра над уровнем увлажнения более 30 суток. В связи с поднятием отметки существующего земляного полотна разработана ведомость земляных работ, которая приведена в «Томе 3. Строительные решения». Также продольный профиль выровнен с минимальными радиусами 10000 метров, а максимальный 80000 метров.

Согласно СП РК 3.03-101-2013 пункта 7.3.4 крутизна откосов насыпей должна обеспечивать в аварийных ситуациях возможность съезда транспортного средства с земляного полотна без опрокидывания и принимается при высоте насыпи до 2-х метров на дорогах других категорий не круче 1:3. По проекту принята крутизна откосов 1:3. Также земляное полотно возведено из резервов, т.е с срезки грунта для кювета и из грунта выемок, остальное недостающее количество грунтов для возведения насыпи из карьера.

Дорожная одежда

Учитывая состояние существующей дорожной одежды, принято решение о ее полной замене с использованием полученного фрезерованного материала при капитальном ремонте.

В соответствии с перспективной интенсивностью движения и составом автомобильного парка на проектируемом участке дороги предусмотрено устройство новой дорожной одежды переходного типа с покрытием из щебня фр. 0-20 под расчетную нагрузку А1.

Требуемый модуль упругости – 151,84 МПа.

При назначении конструкции дорожной одежды и ее расчете исходили из наличия местных дорожно-строительных материалов, степени их пригодности, интенсивности движения и состава транспортных средств, требований, предъявляемых к одежде в отношении прочности, долговечности, морозоустойчивости согласно СП РК 3.03-104-2014.

В соответствии с «Инструкцией по назначению межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий» ПР РК 218-05.1-05, межремонтный срок службы дорожной одежды для дорог районного значения с переходным типом покрытия составляет 10 лет.

Принятый проектом вариант конструкции дорожной одежды:

1. Верхний слой основания дорожной одежды из щебня, фракций 0-20 мм толщиной 15 см;

2. Нижний слоя основания дорожной одежды из природной гравийно–песчаной смеси, толщиной 25 см;

Укрепление обочин выполняется материалом от разборки покрытия объездной дороги, толщиной 15см.

Пересечения и примыкания

Устройство пересечений и примыканий проектом не предусмотрено.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного и продольного уклона.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

На ремонтируемом участке не предусматриваются автобусные остановки и площадки отдыха.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для организации движения, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с ГОСТ 32946-2014 «Знаки дорожные».

Типоразмер знаков - назначен исходя из условий применения. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Опоры типа СКМ - на сборном фундаменте Ф1 с омоноличиванием стойки. Установка дорожных знаков предусмотрена на присыпных бермах.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с ГОСТ 32757-2014 «Технические средства организации дорожного движения».

Для упорядочения движения транспорта и пешеходов на проезжей части предусмотрено нанесение разметки согласно СТ РК 1412-2017 с учетом типового проекта 3.503-79.

Организация дорожного движения на период производства работ

На период проведения капитального ремонта автодороги пропуск транзитного движения осуществляется по основной дороге, в связи с прохождением этих участков через ценные земли лесного фонда. Транзит автотранспорта по существующей дороге проводится по одной полосе движения, по второму полосу осуществляется капитальный ремонт. По завершению этапа строительства на одной полосе объезд переносится на вторую отремонтированную полосу дороги.

6.2.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

Для пропуска поверхностных вод через земляное полотно проектом предусмотрено выполнить замену железобетонной круглой водопропускной трубы диаметром 1.0 м на ПК19+04 и установка новых на ПК46+00, ПК125+80, ПК163+20.

Основание для укладки труб - монолитный железобетон из бетона кл. В25 W6, F300;

Сборный блок ЗК4.200 звено трубы – длиной 2.0м - по серии 3.501.1-144 из бетона кл. В25 W6, F300;

Оголовок – монолитный бетон кл. В20 W6, F300;

Портальная стенка – СТ-10- по серия 3.501.1-144 из бетона кл. В20,W6, F300;

Откосная стенка СТ-4 – по серия 3.501.1-144 из бетона кл. В20,W6, F300;

Стойки навеса выхода из канала – металлическая квадратная труба 100х100х5;

Укрепление сооружения – монолитный железобетон из бетона кл. В20 W6, F300;

Антикоррозийная защита

Защиту строительных конструкций предусмотрено выполнить в соответствии со СН РК 2.01-01-2013 «Защита строительных конструкций от коррозии».

Гидроизоляция фундаментов выполняется горячим битумом, методом проливки по щебеночному основанию.

Все поверхности железобетонных конструкций, соприкасающиеся с грунтом, предусмотрено обмазать горячим битумом за 2 раза

Металлические конструкции окрасить эмалью ПФ-115 ГОСТ 6465-76 в два слоя, по грунтовке ГФ021 в один слой по ГОСТ25129-82.

6.2.3 Инженерные сети

На проектируемом участке автомобильной дороги имеется пересечение с воздушной линией электропередачи на ПК 1+32 и ПК 19+68. Электрические провода пересекают дорогу по воздуху. Ведомость пересекаемых коммуникации согласована с Заказчиком и карточка на пересечение с ВЛ согласована с АО «СК Распределительная Электросетевая Компания».

6.3 Организация строительства

В основу организации работ приняты СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и другие нормативные документы, действующие на территории Республики Казахстан.

В проекте организации строительства описано:

организация дорожно-строительных работ;

указаны мероприятия по охране труда, технике безопасности и охране окружающей среды;

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть II и составляет 9,0 мес., в том числе подготовительный период 1,0 мес.

Начало строительства планируется в июле 2019 г., (письмо заказчика № 10.12.3-3/53 от 28.02.2019).

6.4 Отвод земель

Решение акима Октябрьского сельского округа района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области №01 от 26 января 2009 г. «О предоставлении права постоянного землепользования государственному учреждению «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Северо-Казахстанской области» для автодороги КТ-11 «Булаево-Октябрьское-Конюхово-Куломзино»;

Постановление акимата района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области № 07 от 30 января 2009 г. «О предоставлении права постоянного землепользования государственному учреждению «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Северо-Казахстанской области» для автомобильной дороги КТ-11 «Булаево-Октябрьское-Конюхово-Куломзино-гр.обл.» в Октябрьском, Пролетарском, Конюховского сельских округах района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области» с приложением к постановлению;

Решение акима г. Булаево района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области № 11 от 02 февраля 2009 г. «О предоставлении земельных участков в

постоянное пользование Государственному учреждению «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Северо-Казахстанской области» для автомобильных дорог».

Временный отвод земель не требуется.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Проект ОВОС к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения КТ-11 «Булаево-Октябрьское-Конюхово-Куломзино», 34-58 км» в районе Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области выполнен ТОО «ТС-Индустрия», государственная лицензия №01908Р от 15.03.2017 г., выданная РГУ «Комитет экологического регулирования и контроля Министерства энергетики Республики Казахстан».

Ремонт автодороги и ее эксплуатация, согласно проекта, не приведет к нарушению условий развития растительного и животного мира, деградации болот, изменению гидрологического режима водных объектов, ухудшению путей миграции животных, уменьшению размеров популяций или вымиранию отдельных видов животных, так как работы предусматриваются на освоенной ранее территории.

Сноса зеленых насаждений рабочим проектом не предусматривается.

Таблица № 2

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период проведения строительных работ

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на год СМР		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Площадка строительства	0001	0	0	0.00417	0.000015	0.00417	0.000015	СМР
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Площадка строительства	0001	0	0	0.00542	0.0000195	0.00542	0.0000195	СМР
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Площадка строительства	0001	0	0	0.000694	0.0000025	0.000694	0.0000025	СМР
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Площадка строительства	0001	0	0	0.00139	0.000005	0.00139	0.000005	СМР
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Площадка строительства	0001	0	0	0.00347	0.0000125	0.00347	0.0000125	СМР
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)								
Площадка	0001	0	0	0.0001667	0.0000006	0.0001667	0.0000006	СМР

строительства								
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Площадка строительства	0001	0	0	0.0001667	0.0000006	0.0001667	0.0000006	СМР
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Площадка строительства	0001	0	0	0.001667	0.000006	0.001667	0.000006	СМР
Итого по организованным источникам:		0	0	0.0171444	0.0000617	0.0171444	0.0000617	СМР
Неорганизованные источники								
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Площадка строительства	6002	0	0	0.00653	0.000546	0.00653	0.000546	СМР
(0621) Метилбензол (349)								
Площадка строительства	6002	0	0	0.00861	0.0001821	0.00861	0.0001821	СМР
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Площадка строительства	6002	0	0	0.001667	0.00003527	0.001667	0.00003527	СМР
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Площадка строительства	6002	0	0	0.00361	0.00007637	0.00361	0.00007637	СМР
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493)								
Площадка строительства	6001	0	0	0.010265	0.000633	0.010265	0.000633	СМР
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Площадка строительства	6001	0	0	0.00445	0.55137	0.00445	0.55137	СМР
Итого по неорганизованным источникам:		0	0	0.035132	0.55284274	0.035132	0.55284274	СМР
Всего по предприятию:		0	0	0.0522764	0.55290444	0.0522764	0.55290444	СМР

Источником питьевой воды для работников на период ремонтных работ автодороги является привозная вода. Воду на строительные площадки планируется доставлять автотранспортом и хранить необходимый запас во временных емкостях.

В период ремонта автодороги образуются:

строительные отходы,

материалы, загрязненные ЛКМ,

твердые бытовые отходы.

В период эксплуатации проектируемого объекта отходы не образуются.

Сбор и временное накопление отходов предусматривается в герметичных металлических контейнерах. После окончания ремонта автодороги территория будет освобождена от образовавшегося строительного мусора с последующим вывозом в специализированные организации.

Таблицы № 3

Нормативы размещения отходов на период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	7600,9013	-	7600,9013
в т.ч. отходов производства	7600,0013	-	7600,0013
отходов потребления	0,9	-	0,9
Янтарный уровень			
Материалы, загрязненные ЛКМ	0,0013	-	0,0013
Зеленый уровень			
Строительные отходы	7600	-	7600
Твердые бытовые отходы	0,9	-	0,9
Красный уровень			
-	-	-	-

Заключение: на основании вышеизложенного, проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения КТ-11 «Булаево-Октябрьское-Конюхово-Куломзино», 34-58 км» в районе Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом №204-п от 28 июня 2007 года.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

В период капитального ремонта автодороги санитарно-защитная зона СЗЗ не устанавливается.

Согласно ст. 40 Экологического Кодекса РК от 09.01.2007 года виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

Кроме того, приведенные расчеты приземных концентраций показывают, что источники выбросов в период ремонта автодороги оказывают кратковременное воздействие на воздушный бассейн прилегающей территории в пределах нормативных критериев качества для атмосферного воздуха.

На рассматриваемой строительной площадке источники биологического воздействия отсутствуют. В период ремонта автодороги на территории стройплощадки превышений по шуму не наблюдается. Уровень шума соответствует нормативным требованиям.

Воздействие химических и физических факторов при проведении ремонта автодороги является незначительным и кратковременным.

Условия труда и бытовое обслуживание

Строительные площадки должны предусмотрено оградить щитовым инвентарным ограждением, согласно ГОСТ23.407-78. На площадках размещаются передвижные временные здания (вагоны) для административно-хозяйственных нужд строительства, временные открытые склады и навесы, помещения охраны, мойки для автомобилей, биотуалеты.

Санитарно-бытовое обслуживание рабочих (гардеробы для повседневной и рабочей одежды, душевые, сушилки для рабочей одежды и т. д.) должно быть обеспечено на базе подрядной строительной организации. Доставку рабочих на строительную площадку предусмотрено организовать автобусами.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения КТ-11 «Булаево-Октябрьское-Конюхово-Куломзино», 34-58 км» в районе Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонту и вводу, эксплуатации объектов строительства», утвержденным приказом МНЭ РК от 28.02.2015г № 177, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденным приказом МЗ РК от 23.04.2018г № 187.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 10 декабря 2018 года № 251-нқ, на основании государственных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах (2) квартала 2019 года и определена как общая сметная стоимость в текущих ценах на 2018-2020 годы.

При составлении смет использовано:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015 с изменениями и дополнениями выпуски 14);

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018 с изменениями и дополнениями выпуск (17 сборников);

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018 выпуск 1;

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом, СЦПГ РК 8.04-12-2018*;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ) с изменениями и

дополнениями от 14.12.2018 года;

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (п. 16 приложения 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72 приложения 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

затраты на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная (расчетная) стоимость строительства определена в ценах 2018-2020 г. с учетом текущего уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года №8 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020–2024 годы» с МРП ((2019г-2525тг: 2020г-2651тг).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства

Территориальный район -15 Северо-Казахстанская область.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям экспертной организации в рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения КТ-11 «Булаево-Октябрьское-Конюхово-Куломзино», 34-58 км» в районе Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области,** внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога

1. Добавлена информация в отчет технического обследования о существующем участке автомобильной дороги.
2. Откорректирована пояснительная записка.
3. В проект добавлен топо–геодезический отчет.
4. Предусмотрено решение по пропуску транспорта на период строительных работ.
5. Откорректирован план трассы.
6. Откорректирован продольный профиль.
7. Добавлены ведомости площадей дорожной одежды.
8. Выполнен расчет дорожной одежды на морозное пучение.
9. Откорректированы поперечные профили земляного полотна.
10. Откорректировано обустройство дороги. Добавлены дорожные знаки.

Искусственные сооружения

11. В проект добавлен Том «Искусственные сооружения».

Сметная документация

12. Сводная ведомость потребности основных строительных материалов, изделий, конструкций и оборудования с учетом казахстанского содержания утверждена заказчиком.

13. Все сметы предоставлены в развернутом виде с ресурсами: материальные ресурсы без стоимости в расценках заменены на ресурсы со стоимостью; исключены из расценок те материальные ресурсы, которые берутся отдельно по проектным решениям.
14. Материалы, отсутствующие в нормативной базе приняты согласно прайс-листов, утвержденных заказчиком

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Приказом МНЭ РК № 165 от 28.02.2015 г., «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Проект разработан в необходимом объёме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения с учётом внесённых изменений, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, взрывопожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

Таблица № 4

Основные технико-экономические показатели:

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина	км	19,43	19,43
2	Категория дороги		IV	IV
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
7	Тип дорожной одежды		переходный	переходный
8	Вид покрытия		гравийный	гравийный
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах на 2018-2020 год, в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге млн.тенге	1 023,664 862,777 - 160,886	1 021,202 860,670 - 160,533
	Из них:			
	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах на 2018 год	млн.тенге	-	13,409
	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах на 2019 год	млн.тенге	683,065	664,769
	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах на 2020 год	млн.тенге	340,599	343,024
10	Продолжительность строительства	мес.	9,0	9,0

Примечание: изменение сметной стоимости рабочего проекта произошло в результате замены норм, привязки стоимости ресурсов и корректировки объемов работ в локальных сметах по окончательным версиям проектных решений.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений, дополнений и рекомендаций, рабочий проект: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения КТ-11 «Булаево-Октябрьское-Конюхово-Куломзино», 34-58 км» в районе Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области,** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и **рекомендуется для утверждения в установленном порядке**, согласно законодательства РК со следующими технико-экономическими показателями:

Строительная длина	– 19,43 км
Категория дороги	– IV
Количество полос движения	– 2 шт.
Ширина земляного полотна	– 10,0 м
Ширина полосы движения	– 3,0 м
Ширина проезжей части	– 6,0 м
Тип дорожной одежды	– переходный
Вид покрытия	– гравийный
Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровнях цен на 2019-2020 годы, в том числе:	– 1 021,202 млн. тенге,
СМР	– 860,670 млн. тенге,
оборудование	– - млн. тенге,
прочие затраты	– 160,533 млн. тенге;
Продолжительность строительства	– 9,0 мес.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована заказчиком в соответствии с условиями договора № 08 от 28.01.2019 г.

8.3 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

Костырев Ю.А.

Директор

Баталов В.А.

Эксперт

Гюнтер В.Г.

Эксперт

Игишева Г.К.

Эксперт

Лаер Н.С.

Эксперт

Хусаинова З.Р.

Эксперт

Нөмірі: KZ50VDD00121407

Солтүстік Қазақстан облысының әкімдігі

«Солтүстік Қазақстан облысы акімдігінің табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасы» коммуналдық мемлекеттік мекемесі

IV санаттағы объектілеріне қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсат

Табиғатты пайдаланушының атауы:

"Солтүстік Қазақстан облысы Мағжан Жұмабаев ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" коммуналдық мемлекеттік мекемесі Қазақстан Республикасы, Солтүстік Қазақстан облысы, Мағжан Жұмабаев ауданы, Булаев қ.ә., Булаев қ., улица АБАЯ КУНАНБАЕВА, № 24 үй,

(индекс, почтовый адрес)

Жеке сәйкестендіру нөмірі/бизнес-сәйкестендіру нөмірі: 050140007653

Өндірістік объектінің атауы: КТ-11 "Булаево-Октябрьское-Конюхово-Куломзино" автомобиль жолын 34 -58 км күрделі жөндеу

Өндірістік объектінің орналасқан жері:

Солтүстік Қазақстан облысы, Мағжан Жұмабаев ауданы

Табиғат пайдаланудың мынадай шарттарын сақтау:

1. Осы IV санаттағы объектілеріне қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсаттың (бұдан әрі - IV санаттағы объектілеріне рұқсат) 1 қосымшасына сәйкес есептік және аспаптық жолмен негізінде және/немесе қоршаған ортаға эмиссия нормативтері жобалары, реконструкция немесе қайта құрылатын кәсіпорын объектілері жобаларының қоршаған ортаға әсерді бағалау бөлімдері эмиссия нормативтерінің ингридиенттері бойынша (заттар) мемлекеттік экологиялық сараптаманың оң қортындысы негізінде осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта белгіленген эмиссия (шығарындылар, төгінділер, қалдықтар, күкірт) лимиттерін асырмау.
2. Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатқа 2-қосымшаға сәйкес табиғат пайдалану шарттары.
Ескертпе:
* Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта белгіленген эмиссиялар лимиттері, жалпы эмиссиялар көлемі және ингредиенттер (заттар) бойынша осы IV санаттағы объектілеріне рұқсат берілген күннен бастап қолданысқа енеді және Қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсат беру үшін құжаттардың нысандарын және оларды толтыру тәртібі қағидаларының 22 тармағында көрсетілген формула бойынша есептеледі.
IV санаттағы объектілеріне рұқсат қолданыстағы технологиялардың және осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта көрсетілген табиғат пайдалану шарттары өзгергенге дейін қолданыста болады.
Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсаттың 1 жане 2 қосымшалары осы IV санаттағы объектілеріне рұқсаттың ажырамас бөлігі болып табылады.

Басшының орынбасары — Абугалиев Ерлан Бекетович

(жеке қолы) — Тегі, аты, әкесінінің аты (әкесінің аты болған жағдайда)

Берілген орны: Петропавл қ. **Берілген күні:** 21.06.2019 ж.

Қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсатқа 1 қосымша

Қоршаған ортаға эмиссиялар лимиттері

Ластайтын заттардың атауы	Қоршаған ортаға эмиссиялар лимиттері	
	грамм/сек	тонна/жыл
1	2	3
Ластаушы заттар шығарындылар лимиттері		
Оның ішінде, барлығы	0,0522764	0,55290444
Капитальный ремонт автомобильной дороги КТ-11 "Булаево-Октябрьское-Конюхово -Куломзино" км 34-58" -период СРМ	0,0522764	0,55290444
Оның ішінде ингредиент бойынша:		
Бейорганикалық тозаң құрамында кремнийі бар:%-бен 70-20 (қазақстандық кен орындарының цемент өндірісінің шамот, цемент, тозаңы; - балшық балшықты тақтатас, домна қожы, құм, клинкер, күйдірілген цемент тасы, кремнезем күлі ж.т.б.)	0,00445	0,55137
Бейорганикалық тозаң құрамында кремнийі бар- 70-тен аса (динас және т.б.)	0,010265	0,000633
Пропан-2-он	0,00361	0,00007637
Күкірт диоксиді	0,00139	0,000005
Формальдегид	0,0001667	0,0000006
Көміртек оксид	0,000694	0,0000025
Көміртегі оксиді (көміртегі тотықтары)	0,00347	0,0000125
Алкандар С12-19 (С-ға аударғанда)	0,001667	0,000006
Азот (IV) диоксиді	0,00417	0,000015
Азот (II) оксиді	0,00542	0,0000195
Бутилацетат	0,001667	0,00003527
Проп-2-ен-1-аль	0,0001667	0,0000006
Метилбензол	0,00861	0,0001821
диметилбензол (м-, о, п-, изомерлер коспалары)	0,00653	0,000546
Ластаушы заттар төгінділер лимиттері		
Өндіріс және тұтыну қалдықтарын орналастыру лимиттері		
Күкірт орналастыруға арналған лимиттері		

2 Қосымша қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсатқа

Табиғат пайдалану шарттары

Осы рұқсатта белгіленген эмиссия нормативтерін сақтауға міндетті.

Номер: KZ50VDD00121407

Акимат Северо-Казахстанской области

Коммунальное государственное учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Северо-Казахстанской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

коммунальное государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области" Республика Казахстан, Северо -Казахстанская область, Район Магжана Жумабаева, Булаевская г.а., г.Булаево, улица АБАЯ КУНАНБАЕВА, дом № 24,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140007653

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт автомобильной дороги КТ-11 "Булаево-Октябрьское -Конюхово-Куломзино" км 34-58

Местонахождение производственного объекта:

Северо-Казахстанская область, Район Магжана Жумабаева

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Абугалиев Ерлан Бекетович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Петропавловск **Дата выдачи:** 21.06.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,0522764	0,55290444
Капитальный ремонт автомобильной дороги КТ-11 "Булаево-Октябрьское-Конюхово -Куломзино" км 34-58" -период СРМ	0,0522764	0,55290444
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,00445	0,55137
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,010265	0,000633
Пропан-2-он	0,00361	0,00007637
Сера диоксид	0,00139	0,000005
Формальдегид	0,0001667	0,0000006
Углерод	0,000694	0,0000025
Углерод оксид	0,00347	0,0000125
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,001667	0,000006
Азота (IV) диоксид	0,00417	0,000015
Азот (II) оксид	0,00542	0,0000195
Бутилацетат	0,001667	0,00003527
Проп-2-ен-1-аль	0,0001667	0,0000006
Метилбензол	0,00861	0,0001821
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,00653	0,000546
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

Соблюдать нормативы эмиссии, установленные настоящим разрешением.