ECC
EXPERT CONSULTING CENTER
SARAPTAMA QYZMETI

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭКСКОНЦЕНТР-0051/21 от 30.07.2021 г.

по рабочему проекту
«Площадка для размещения и хранения плодородного слоя почвы и минерального грунта (Корректировка). КНГКМ, ЗКО**»**

ЗАКАЗЧИК:
Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б.В. Казахстанский филиал

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Аксайгазпроект»

г. Атырау

060016, Казахстан, г. Атырау
Промышленная зона Береке, строение 32
+7 7122 50 85 00
expert1@expertcc.kz
www.expertcc.kz

KPO/PLAD/ IN 148
DATE: 30.07.2021

ECC
EXPERT
CONSULTING
CENTER
SARAPTAMA
QYZMETI

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Площадка для размещения и хранения плодородного слоя почвы и минерального грунта (Корректировка). КНГКМ, ЗКО»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «ЭкспертКонсалтингЦентр».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «ЭкспертКонсалтингЦентр».

060016, Казахстан, г. Атырау
Промышленная зона Береке, строение 32
+7 7122 50 85 00
expert1@expertcc.kz
www.expertcc.kz

ECC
EXPERT CONSULTING CENTER
SARAPTAMA QYZMETI

«БҚО, ҚМГККО. Құнарлы жер қабатын және минералды топырақты орналастыруға және сақтауға арналған алаң (Түзету)**»**
жұмыс жобасы бойынша

30.07.2021 ж. № ЭКСКОНЦЕНТР-0051/21

Қ О Р Ы Т Ы Н Д Ы

ТАПСЫРЫСШЫ:
Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б.В., Қазақстан филиалы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Аксайгазпроект» ЖШС-гі

Атырау қаласы

060016, Казахстан, г. Атырау
Промышленная зона Береке, строение 32
+7 7122 50 85 00
expert1@expertcc.kz
www.expertcc.kz

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, ҚМГККО. Құнарлы жер қабатын және минералды топырақты орналастыруға және сақтауға арналған алаң (Түзету)» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «ЭкспертКонсалтингЦентр» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«ЭкспертКонсалтингЦентр» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

060016, Казахстан, г. Атырау
Промышленная зона Береке, строение 32
+7 7122 50 85 00
expert1@expertcc.kz
www.expertcc.kz

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Площадка для размещения и хранения плодородного слоя почвы и минерального грунта (Корректировка). КНГКМ, ЗКО» разработан в 2021 году.

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с контрактом от 10 октября 2019 года №AP/D/19/1145, заключенным между ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр» и Карачаганак Петролеум Оперейтинг Б.В., Казахстанский филиал.

2. ЗАКАЗЧИК: Карачаганак Петролеум Оперейтинг Б.В., Казахстанский филиал.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Аксайгазпроект» (государственная лицензия от 14 апреля 2015 года №15013061 на проектную деятельность, приложение к лицензии от 14 апреля 2015 года, выдана ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля», I категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: собственные средства Карачаганак Петролеум Оперейтинг Б.В., Казахстанский филиал.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 01 марта 2021 года, утвержденное заказчиком;

постановление акимата Бурлинского района о предоставлении права землепользования АОЗТ Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б.В. от 12 апреля 2019 года №123;

акт выбора земельного участка от 28 января 2019 года №028;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование от 04 июня 2021 года №KZ55VUA00441312, выданное ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Бурлинского района Западно – Казахстанской области»;

заключение №ОЭ-0055/19 от 13 июня 2019 года, выданное ТОО «Орал Экспертиза»;

письмо-заявка заказчика от 01 июня 2021 года AP/D/19/1145/CS0074 о направлении на комплексную вневедомственную экспертизу.

Технические условия:

- на пересечение существующей ВЛ 6кВ с новой дорогой от 16 апреля 2021 года №50, выданные заказчиком.

5.2 Согласования сторонних организаций

Согласование рабочего проекта с заказчиком от 02 мая 2021 года.

Согласование эскизного проекта от 03 июня 2021 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Рабочий проект «Площадка для размещения и хранения плодородного слоя почвы и минерального грунта (Корректировка). КНГКМ, ЗКО».

Паспорт проекта.

AP/D/19/0267-70-ПЗ. Пояснительная записка.

AP/D/19/0267-70-ГП. Генеральный план.

AP/D/19/0267-70-АД. Автомобильная дорога.

AP/D/19/0267-70-ЭС. Электротехническая часть.

AP/D/19/0267-70-ООС. Охрана окружающей среды.

AP/D/19/0267-70-ПОС. Проект организации строительства.

AP/D/19/0267-70-РЗ. Рекультивация земель.

Том 1.5. Инженерные изыскания.

Том 1. Инженерно-геодезические изыскания.

Том 2. Инженерно-геологические изыскания.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель разработки рабочего проекта – строительство площадки для размещения и хранения плодородного слоя почвы и минерального грунта в соответствии стандартами РК и техническими спецификациями КПО б.в и автомобильной дороги к этим площадкам.

5.5 Существующее состояние

В ранее запроектированном проекте предусмотрено строительство площадки для размещения и хранения плодородного слоя 450х450 м и временных подъездных дорог.

Для хранения минерального грунта предусмотрено строительство площадки размером в плане 450х140 м. Общий объем хранения составляет 740000 м^3.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Строительная площадка находится на территории Западно-Казахстанской области, Бурлинский район, месторождение Карачаганак. Районным административным центром является г. Аксай.

Абсолютные отметки поверхности земли в пределах участка работ площадки (92,50 – 93,50). Система высот – Балтийская.

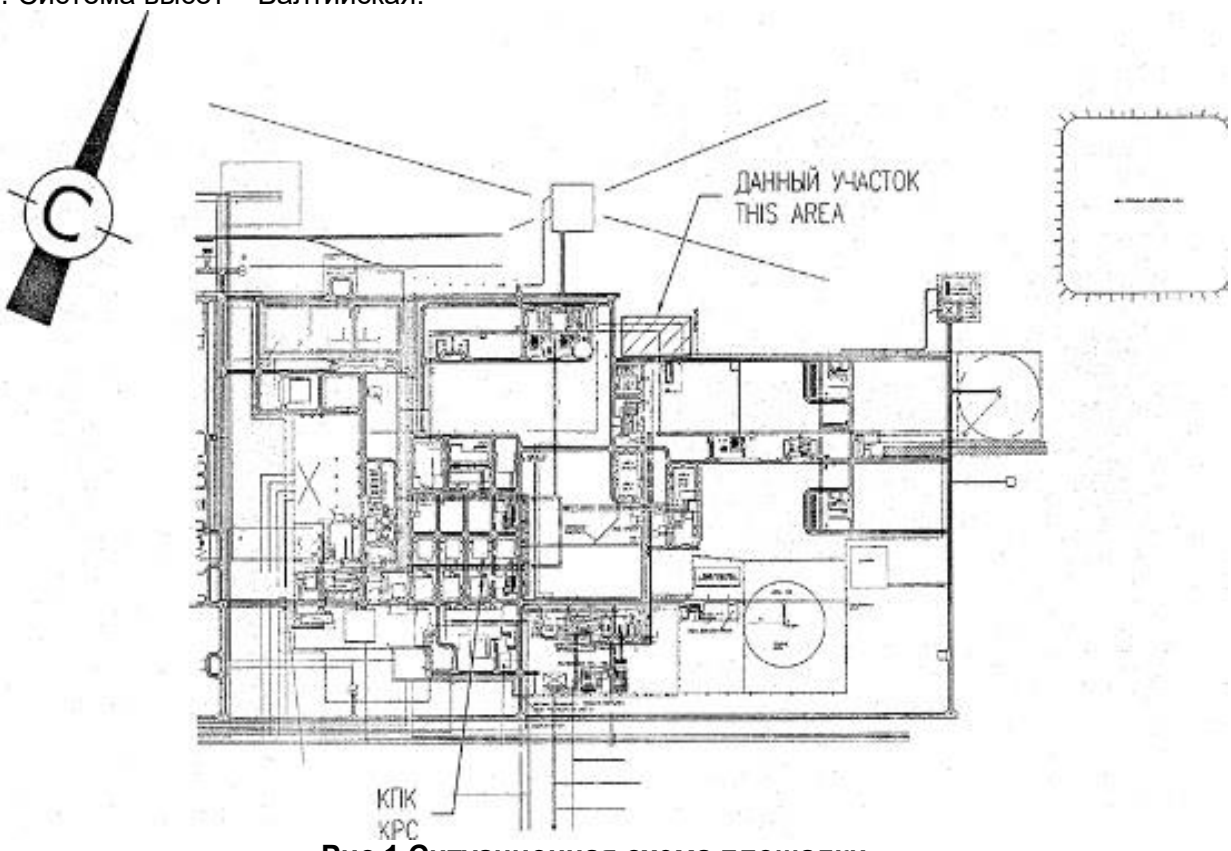

Рис.1 Ситуационная схема площадки

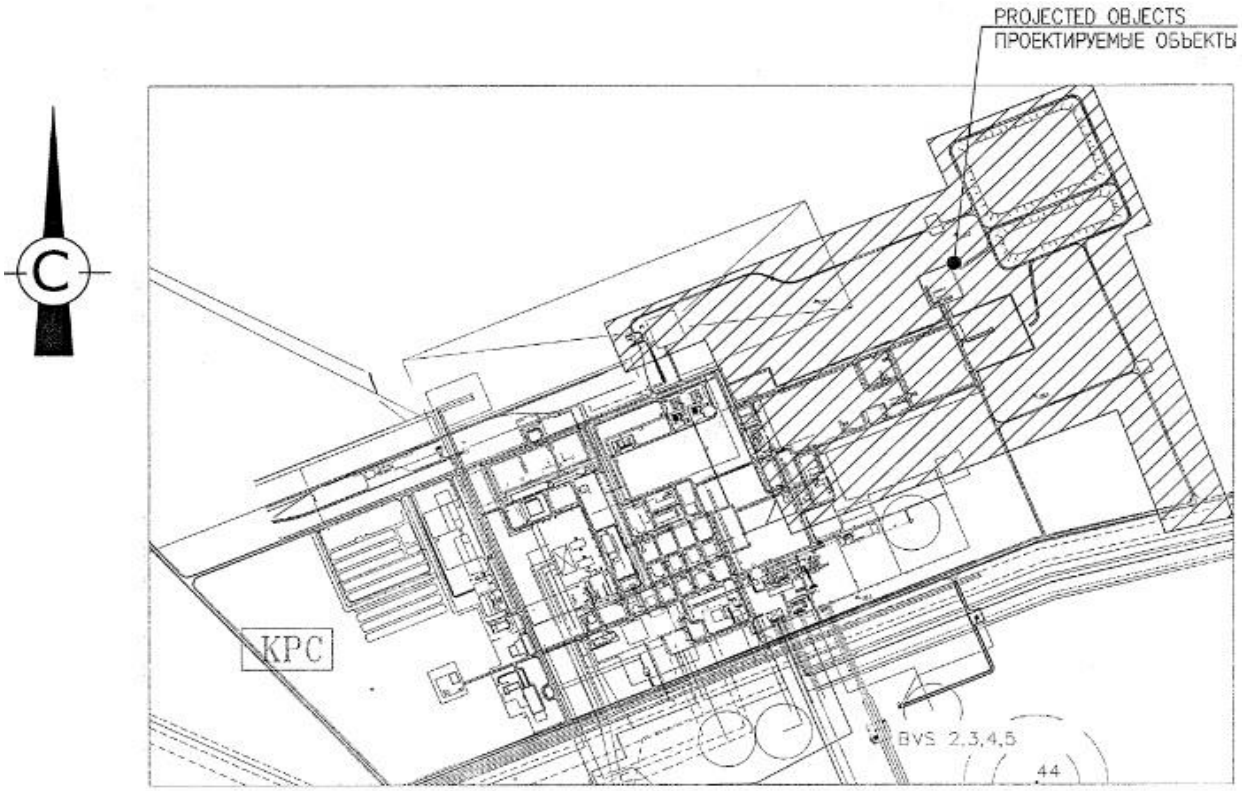

Рис.1 Ситуационная схема дорог

Природно-климатические условия района строительства

Климатические характеристики района работ даны по многолетним наблюдениям метеостанции, НТП РК 01-01-3.1 (4.1), СП РК 2.04-01-2017.

Район строительства относится к климатическому району – IIIB.

Дорожно-климатическая зона – IV.

Климатические условия:

по требованию к дорожно-строительным материалам – суровые;

по требованию к материалам для бетона – суровые;

среднегодовая температура воздуха - + 5,6°С;

наиболее жаркий месяц – июль, средняя температура - + 22,9°С;

наиболее холодный месяц – январь, средняя температура - минус 12°С;

абсолютный максимум температуры воздуха - + 42,3°С;

абсолютный минимум температуры воздуха - минус 43,6°С;

нормативный вес снегового покрова - 1,0 кПа/м^2 – III;

нормативное значение ветрового давления - 0,48 кПа/м^2 – IV;

нормативная глубина промерзания грунта - 162 см.

Среднегодовое количество осадков 321 мм, в том числе толщина снежного покрова 28 см (с 5 % вероятностью превышения).

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В результате инженерно-геологических изысканий были вскрыты грунты, которые выделены в 2 инженерно-геологических элемента (ИГЭ).

В комплексе современных отложений (pQ_{IV}) выделен один инженерно-геологический элемент (ИГЭ):

ИГЭ-1. Почвенно-растительный слой представлен суглинками лёгкими бурыми, с корнями травянистой растительности. Мощность 0,40 – 0,60 м.

В геолого-генетическом комплексе среднечетвертичных алювиальных отложений (aQ_{II}) выделен один инженерно-геологический элемент.

ИГЭ-2. Суглинок тяжёлый пылеватый, светло-коричневого, коричневого цвета, маловлажный, твёрдой консистенции, макропористый, с включением карбонатных солей, слабо гумусированный в верхней части слоя.

Суглинок обладает слабопросадочными свойствами (при нагрузке 0,3 МПа величина относительной деформации εsl = 0,015 - 0,030).

Суглинок сильнодеформируемый при естественной влажности (модуль деформации E=4,22 МПа).

По степени засоленности грунты, не засоленные (содержание легкорастворимых солей 0,048-0,050%).

Вскрытая мощность 2,40 - 2,60 м.

Группы ИГЭ-2 обладают просадочными свойствами первого типа. Мощность просадочной толщи 3,0 м. Величина просадочных деформаций достигает 1,25 – 1,60 см.

Начальное давление просадочности 0,058 - 0,157 МПа.

По степени засоленности группы относятся к незасоленным (ГОСТ 25100-2011 «Грунты. Классификация», Таблица Б26), с плотным остатком солей 0,048 - 0,050%.

По степени агрессивного воздействия на бетонные конструкции (для бетонов на портландцементе по ГОСТ 10178-85 водонепроницаемости W4) грунты по содержанию сульфатов неагрессивные (содержание сульфатов SO_4^{2-} составляет 60,0 мг/кг) и неагрессивные по содержанию хлоридов (Cl составляет 40,0 мг/кг).

Коррозионная агрессивность грунтов по отношению:

– к углеродистой стали – высокая (6,78 - 13,31 Ом*м);

– к алюминию – высокая (pH = 8,18 - 8,27, хлор-ион 0, 004%);

– к свинцу – высокая (pH = 8,18 - 8,27, гумус 0,43 – 0,78%);

Грунты по степени водопроницаемости относятся к слабоводопроницаемым (коэффициент фильтрации 0,003 - 0,012 м/сут).

Коррозионная агрессивность грунтов (ГОСТ 9.602-2016, Таблица 1) по отношению к углеродистой и низколегированной стали – высокая.

Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов в соответствии с картой сейсмического зонирования территории Казахстана (СП РК 2.03-30-2017) (с изменениями по состоянию на 01 августа 2018 года).

Подземные воды обнаружены во всех пробуренных скважинах на глубине более 18 м – ПРК1А (1-ая очередь строительства), более15 м – ПРК1Б (2-ая очередь строительства), с низкой степенью минерализации, принадлежность к солоноватой группе (11,39 г/л – ПРК1А,12,74 г/л – ПРК1Б).

6.2. Проектные решения

6.2.1 Генеральный план

Участок под строительство объекта «Площадка для размещения и хранения плодородного слоя почвы и минерального грунта» (корректировка) находится по адресу: РК, ЗКО, Бурлинский район, Карачаганакское нефтегазоконденсатное месторождение (КНГКМ).

Раздел «Генеральный план» разработан на основании задания на проектирование и в соответствии с санитарно-гигиеническими и противопожарными требованиями по СН РК 3.01-03-2011 и СП РК 3.01.103-2012 «Генеральные планы промышленных предприятий».

Генеральный план разработан на инженерно-топографических изысканиях, выполненные ТОО «КИРГ» в 2019 г.

Горизонтальная привязка проектируемых площадок выполнена в абсолютных координатах.

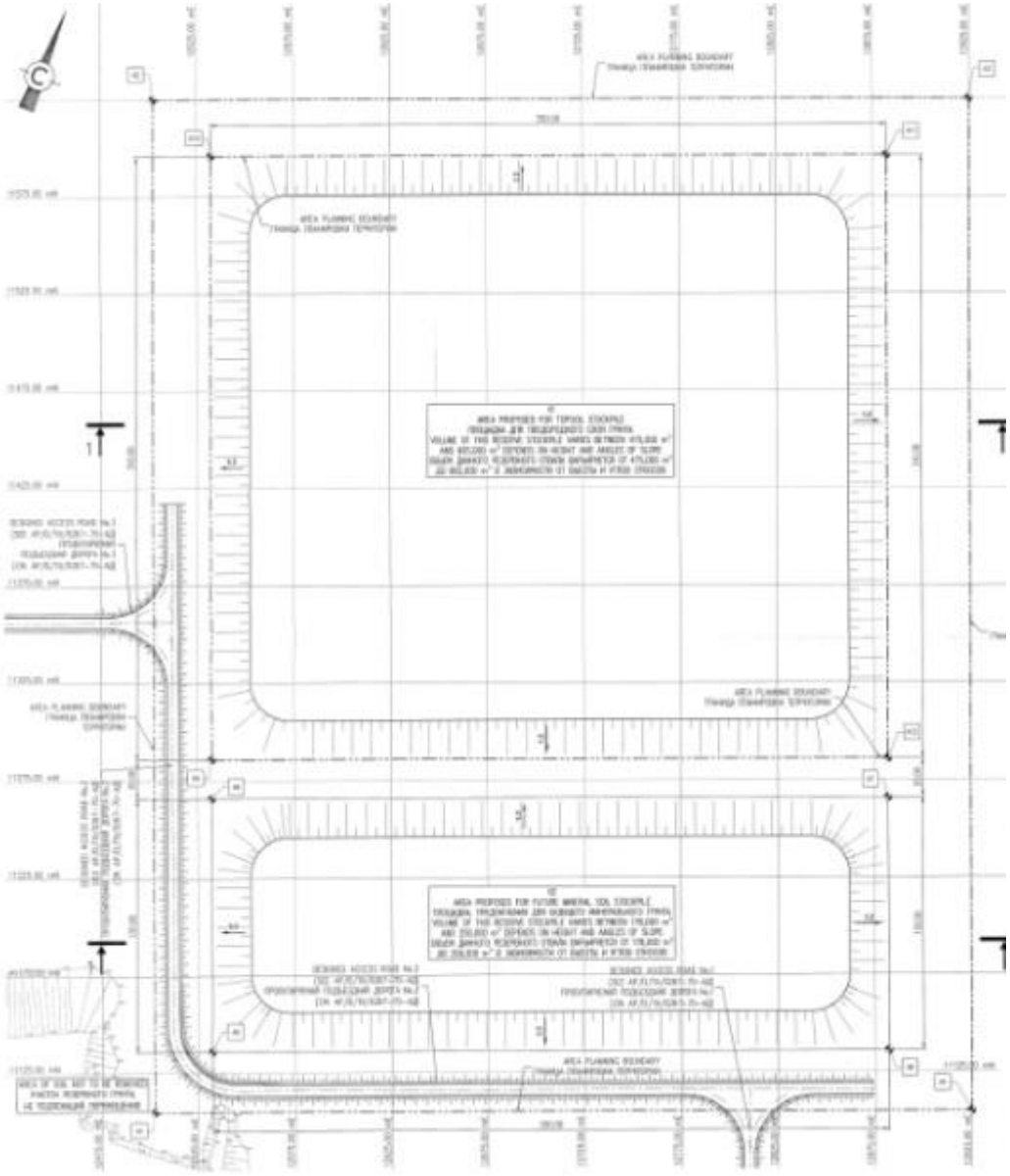

Рис.2 Схема генерального плана

Настоящим проектом предусмотрено перемещение имеющихся на площадке под строительство объектов ПРК1 отвалов грунта и складирование их для последующего хранения на новой, выделенной для этих целей, площадке.

В объём работ по рабочему проекту входят:

– новая площадка для складирования грунта (с зонами хранения минерального грунта и плодородного слоя почвы);

– подъездные автодороги для перевозки отвалов грунта с площадки ПРК1 до новой площадки для складирования этого грунта;

– аварийные автодороги с новой площадки складирования грунта до места сбора;

– погрузка отвалов грунта на площадке ПРК1 экскаваторами и фронтальными погрузчиками;

– транспортировка самосвалами отвалов грунта и разгрузка его (размещение) на новой площадке;

– формирование и уплотнение грунта.

Настоящим проектом предусмотрена рекультивация земель (техническая, биологическая), нарушенных при производстве работ по следующим объектам:

– подъездные автодороги для перевозки отвалов грунта с площадки ПРК1 до новой площадки для складирования этого грунта;

– аварийные автодороги с новой площадки складирования грунта до места сбора;

– новая площадка для складирования грунта.

Новая площадка складирования грунта (с зонами хранения минерального грунта и плодородного слоя почвы.) условно разделена на 2 зоны:

- зона хранения минерального грунта и зона хранения ПСП. Между зонами и границей площадки предусмотрена санитарная зона для движения автотранспорта;

– места сбора (2 шт.).

Перенос на Площадку для плодородного слоя грунта подлежит плодородный грунт существующих отвалов участков 1,2,3,4,5,6. Площадка минерального грунта предусмотрена для размещения будущих объёмов минерального грунта.

Организацией рельефа предусмотрена высотная увязка проектируемых сооружений с дорогами и инженерными коммуникациями.

Система вертикальной планировки принята сплошная, с соблюдением требуемых уклонов для отвода поверхностных вод.

Отведение дождевых стоков с площадки складирования естественное, согласно ВНТП 3-85, п.3.25. На площадке сбор и сброс дождевых стоков не производится.

Абсолютная отметка 0,00 (92.50)

Таблица 1.

Технические показатели по разделу ГП:

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатель
1.	Площадка для складирования грунта, в том числе:		
1.1	Площадка для хранения минерального грунта	м	350х130
1.2	Объём хранения	$м^3$	250 000
2.	Площадь хранения:	$м^2$	45500
2.1	Площадка для хранения плодородного слоя		350х310м
2.2	Объём хранения:	$м^3$	665000
2.3	Площадь хранения:	$м^2$	108500
3.	Место сбора	шт.	2

6.2.2 Автомобильная дорога (подъездная)

Интенсивность движения

План трассы автодороги выполнен по одному варианту.

Проектом предусмотрены 3 подъездные дороги.

1. Подъездная дорога 1 – 1026,99 м.
2. Подъездная дорога 2 – 653,06 м.
3. Подъездная дорога 3 – 126,90 м.

Средняя интенсивность движения в транспортных единицах (легковой транспорт, грузовой транспорт грузоподъемностью до 2т) – 20 авт/сут.

Общая протяженность проектируемых дорог (подъездная дорога 1,2,3) – 1,807 км.

Расчетная скорость движения - 30 км/час.

Принятые технические параметры

Подъездные дороги общей протяженностью 1,807 км отнесены к автомобильным дорогам местного значения.

Таблица 2.

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.03-01-2013
1.	Категория дороги	IV-в
2.	Расчетная скорость движения, км/час	30
3.	Ширина полосы движения, м.	4,5; 6
4.	Число полос движения, шт.	1; 2
5.	Ширина дорожной одежды, м	4,5; 6
6.	Ширина обочин, м.	1; 1,5
7.	Ширина земляного полотна, м.	9,0
8.	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Переходный, песчано-гравийно-щебеночный, асфальтобетонный

План и продольный профиль

Примыкание подъездных автодорог к существующим дорогам, предусмотрено в соответствии со СП РК 3.03-122-2013 и типовыми материалами для проектирования: серии 503-0-51.89**П04-96 «Пересечения и примыкания, автомобильных дорог в одном уровне».

Согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» пункт 7.1.3 табл. 22, проектируемые Подъездные автодороги отнесены к IV-в категории.

Высота земляного полотна переменная, в среднем – 1,2 м и нисходит на отметку существующей дороги.

Проектные отметки приурочены к оси земляного полотна. В высотном отношении трасса закреплена временными и постоянными реперами.

Максимальная величина продольного уклона – 29,28%.

В плановом отношении трасса закреплена временными и постоянными геодезическими знаками. Все знаки закрепления вынесены за пределы предполагаемых земляных работ.

Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано, исходя из условий обеспечения необходимой прочности и устойчивости, в соответствии со СП РК 3.03-122-2013 и типовыми материалами для проектирования серии 503-0-48.87.

Ширина земляного полотна - 9 м.

Поперечный уклон земляного полотна – 20%.

Крутизна откосов - 1:3.

Проектом предусмотрено уплотнение основания до коэффициента 0,95. Отсыпка земляного полотна предусмотрена грунтом из карьера. Грунт укладывается послойно не более 20 см. С каждого слоя необходимо брать пробы для лабораторных испытаний. Месторасположение карьера определяется подрядчиком по строительству и согласовывается с заказчиком. Грунты удовлетворяют условиям СН РК 3.03-02-2013 «Автомобильные дороги». Коэффициент относительного уплотнения грунта принят равным 0,95.

В естественном состоянии грунты имеют твердую консистенцию с влажностью меньше оптимальной, что обуславливает отсыпку земляного полотна с поливом водой.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта для переходного и облегченного типов дорожной одежды 0.95 (СН РК 3.03-02-2013,п. 5.2.2).

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СП РК 3.01-101-2013, СН РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0-

47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Исходные данные:

1. Дорожная одежда - переходного типа, вид покрытия - песчано- гравийно-щебеночный и асфальтобетонный.
2. Дорожно-климатическая зона – IV.
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения – I.
4. Категория дороги - IV-в.
5. Грунты земляного полотна - суглинок пылеватый.

Конструкция дорожной одежды принята двух типов: асфальтированное покрытие и песчано-гравийно-щебеночное покрытие.

Конструкция дорожной одежды (тип I)

Верхний слой покрытия – пористый мелкозернистый асфальтобетон марки II тип. Б на битуме БНД 60/90 толщиной 0,04 м.

Розлив жидкого битума – 0,3 тн. на 1000м².

Нижний слой покрытия – пористый крупнозернистый асфальтобетон марки II на битуме БНД 60/90 толщиной 0,06 м.

Розлив жидкого битума – 0,72 тн. на 1000м².

Щебеночное основание, устраиваемое методом заклинки толщиной 0,20 м (щебень М-800).

Дополнительный слой основания – гравийно-песчаная смесь толщиной 0,15 м.

Конструкция дорожной одежды (тип II)

Верхний слой покрытия – песчано–гравийно–щебеночная смесь, толщиной 0,2 м.

Основание – насыпной грунт, с коэффициентом уплотнения 0,95.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод поверхностных вод с основной площадки земляного полотна и поверхности покрытия предусмотрен путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 20%. Водоотвод с проезжей части автодороги предусмотрен продольным и поперечными уклонами в спланированные резервы с укреплением дна щебнем и засевом откосов смесью трав и далее в пониженные места рельефа.

Примыкания и пересечения в одном уровне

В плане автодороги съезды не предусмотрены.

План предусмотрен с радиусами закругления 30 м, 9 м от кромки дорожной одежды (проектируемой дороги). Ширина дороги по покрытию принята 4,5; 6 м.

Транспортные развязки в разных уровнях

Пересечения и примыкания автомобильных дорог в разных уровнях (транспортные развязки) не имеются на существующей дороге и данным проектом не предусмотрены.

Автобусные остановки и площадки отдыха

Проектом не предусмотрены автобусные остановки и площадки отдыха.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2003, СТ РК 1412-2005. СТ РК 1124-2003, СТ РК 1125-2003 и с требованиями СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит: обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, устройство разметки, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечных профилей дорог.

Дорожные знаки

На рассматриваемых участках дорог предусмотрена установка 3-х групп проектируемых дорожных знаков:

- приоритета – 12 шт.

- предупреждающие – 5 шт.
- запрещающие – 2 шт.

Щитки знаков вмонтированы на металлические стойки, которые установлены на обочинах.

Разметка дорожная

Разметка предусмотрена на примыканиях по СТ РК 1124-2003.

Разделение транспортных потоков противоположных направлений производится на дороге, имеющей ширину проезжей части 7 м и более (в данном проекте – 4,5; 6 м) при интенсивном движении 500 и более транспортных средств (в сутки).

6.2.3 Искусственные сооружения

Водоотводные устройства

Искусственные сооружения запроектированы под нагрузку А-11, НК-80, согласно СП РК 3.03-101-2013, СН РК 3.03-12-2013, СП РК 3.03-112-2013 и рассчитаны на пропуск 3% вероятности превышения расчетного паводка.

На подъездной дороге размещено две искусственных сооружений. Это одноочковые железобетонные трубы: диаметром 1000 мм – 1 шт. на ПК 5+93,18, ПК 11.

Мосты и путепроводы.

По существующим дорогам мостов и путепроводов не имеются.

6.2.4 Автомобильная дорога (аварийная)

Интенсивность движения:

Проектом предусмотрены 2 аварийных дорог.

1. Аварийная дорога 1 – 1177 м.
2. Аварийная дорога 2 – 528,58 м.

Средняя интенсивность движения в транспортных единицах (легковой транспорт, грузовой транспорт грузоподъемностью до 2т) – 6 авт/сут.

Общая протяженность дороги – 1,706 км.

Расчетная скорость движения – 30 км/час.

Принятые технические параметры

Дорога общей протяженностью 1,706 км отнесены к автомобильным дорогам местного значения.

Таблица 3.

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013.
1.	Категория дороги	IV-в
2.	Расчетная скорость движения, км/час	30
3.	Ширина полосы движения, м.	4,5
4.	Число полос движения, шт.	1
5.	Ширина дорожной одежды, м	4,5
6.	Ширина обочин, м.	1
7.	Ширина земляного полотна, м.	6,5
8.	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Переходный, песчано-гравийно-щебеночный и асфальтобетонный

План и продольный профиль

Примыкание подъездных автодорог к существующим дорогам, предусмотрено в соответствии со СП РК 3.03-122-2013 и типовыми материалами для проектирования: серии 503-0-51.89**П04-96 «Пересечения и примыкания, автомобильных дорог в одном уровне».

Согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» пункт 7.1.3 табл. 22, проектируемые Подъездные автодороги отнесены к IV-в категории.

Высота земляного полотна переменная, в среднем – 1, 2 м и нисходит на отметку существующей дороги.

Проектные отметки приурочены к оси земляного полотна. В высотном отношении трасса закреплена временными и постоянными реперами.

Максимальная величина продольного уклона – 26,03%.

В плановом отношении трасса закреплена временными и постоянными геодезическими знаками. Все знаки закрепления вынесены за пределы предполагаемых земляных работ.

Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано исходя из условий обеспечения необходимой прочности и устойчивости, в соответствии со СП РК 3.03-122-2013 и типовыми материалами для проектирования серии 503-0-48.87.

Ширина земляного полотна – 6,5 м.

Поперечный уклон земляного полотна – 20%.

Крутизна откосов - 1:3.

Проектом предусмотрено уплотнение основания до коэффициента 0,95. Отсыпка земляного полотна предусмотрена грунтом из карьера. Грунт укладывается послойно не более 20 см. С каждого слоя необходимо брать пробы для лабораторных испытаний. Месторасположение карьера определяется подрядчиком по строительству и согласовывается с заказчиком. Грунты должны удовлетворять условиям СН РК 3.03-02-2013 «Автомобильные дороги». Коэффициент относительного уплотнения грунта принят равным 0,95.

В естественном состоянии грунты имеют твердую консистенцию с влажностью меньше оптимальной, что обуславливает отсыпку земляного полотна с поливом водой.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта для переходного и облегченного типов дорожной одежды 0,95 (СН РК 3.03-02-2013,п. 5.2.2).

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведены из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СП РК 3.01-101-2013, СН РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0-47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Исходные данные:

1. Дорожная одежда - переходного типа, вид покрытия - песчано-гравийно-щебеночный.
2. Дорожно-климатическая зона – IV.
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения – I.
4. Категория дороги - IV-в.
5. Грунты земляного полотна - суглинок пылеватый.

Конструкция дорожной одежды (тип I)

Верхний слой покрытия – песчано–гравийно–щебеночная смесь, толщиной 0,2 м.

Основание – насыпной грунт, с коэффициентом уплотнения 0,95.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод поверхностных вод с основной площадки земляного полотна и поверхности покрытия предусмотрен путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 20%. Водоотвод с проезжей части автодороги предусмотрен продольным и поперечными уклонами в спланированные резервы с укреплением дна щебнем и засевом откосов смесью трав и далее в пониженные места рельефа.

Примыкания и пересечения в одном уровне

В плане автодороги съезды не предусмотрены.

План предусмотрен с радиусами закругления 30 м, 9 м от кромки дорожной одежды (проектируемой дороги). Ширина дороги по покрытию принята 4,5 м.

Транспортные развязки в разных уровнях

Пересечения и примыкания автомобильных дорог в разных уровнях (транспортные развязки) не имеются и данным проектом не предусмотрены.

Автобусные остановки и площадки отдыха

Проектом не предусмотрены автобусные остановки и площадки отдыха.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2003, СТ РК 1412-2005. СТ РК 1124-2003, СТ РК 1125-2003 и с требованиями СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, устройство разметки, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечных профилей дорог.

Дорожные знаки

На рассматриваемых участках дорог предусмотрена установка 3-х групп проектируемых дорожных знаков:

- приоритета – 2 шт.;
- предупреждающие – 2 шт.;
- информационно-указательный – 1 шт.

Щитки знаков вмонтированы на металлические стойки, которые установлены на обочинах.

Разметка дорожная

Разметка предусмотрена на примыканиях по СТ РК 1124-2003.

Разделение транспортных потоков противоположных направлений производится на дороге, имеющей ширину проезжей части 7 м и более (в данном проекте – 4,5 м) при интенсивном движении 500 и более транспортных средств (в сутки).

Пересечение с инженерными коммуникациями

Проектируемая аварийная автодорога пересекает существующие инженерные коммуникации, на пересечения имеются технические условия. Проектируемая аварийная автодорога 1 на ПК 0+1.35 пересекает ВЛ-10 кВ, высотой провиса 9,55 м.

Проектируемая аварийная автодорога 1 на ПК 0+55.04 пересекает ВЛ-10 кВ, высотой провиса 8,78 м.

6.2.5 Искусственные сооружения

На аварийной дороге искусственные сооружения не имеются.

Мосты и путепроводы.

По дорогам мостов и путепроводов не имеются

6.2.6 Инженерные сети

Электротехнические решения

Основание для выполнения настоящего раздела рабочего проекта:

– задание на проектирование.

Исходные данные для проектирования:

– материалы инженерно-геодезических изысканий, выполненных ТОО «КИРГ» в 2018 году;

– материалы почвенных изысканий, выполненных ТОО «КИРГ» в 2019 году и ТОО «Аксайгазпроект» в 2019 году;

– чертежи смежных разделов рабочего проекта.

Природно-климатические условия района строительства:

– климатический район строительства – IIIB;
– абсолютный максимум температуры воздуха - +42,3°С;
– абсолютный минимум температуры воздуха - минус 43,6°С;
– нормативная глубина промерзания грунта – 1,62 м;
– нормативный вес снегового покрова - 1,0 кПа/м² - III;
– нормативное значение ветрового давления – 0,48 кПа/м² - IV.

Грунты обладают сильной агрессивностью по отношению к бетону и стали.

Объект (участок ВЛ –10 кВ) технически несложный, 2-го (нормального) уровня ответственности.

Данный раздел выполнен в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами РК, в том числе:

– Приказом Мин. энергетики РК №230 от 20.03.2015 «Об утверждении Правил устройства электроустановок»;
– СП РК 4.04-107-2013 «Электротехнические устройства»;
– Приказом Мин. энергетики РК №143 от 25.02.2015 «Об утверждении Правил пользования электрической энергией»;
– Приказом Мин. энергетики РК от 30.03.2015 №246 «Об утверждении правил технической эксплуатации электроустановок потребителей»;
– СН РК 4.04-04-2013 «Инструкция по проектированию наружного электрического освещения городов, поселков и сельских населенных пунктов»;
– СП РК 4.04-109-2013 «Правила проектированию силового и осветительного оборудования промышленных предприятий»;
– СП РК 2.04-103-2013 «Устройство молниезащиты зданий и сооружений»;
– СО –153-34.21.122-2003 «Инструкция по устройству молниезащиты зданий, сооружений и промышленных коммуникаций».

Основные проектные решения:

Имеет место пересечение проектируемой подъездной автодороги к месту сбора КПК с существующими электротехническими сооружениями:

– пересечение 1: ВЛ-10кВ на пикете ПК/ST 0+55.04;
– пересечение 2: ВЛ-10кВ на пикете ПК/ST 0+1.35.

В целях соответствия Пересечения 1 действующим нормативным требованиям РК предусмотрена реконструкция участка ВЛ-10кВ в пролете между опорами 15 и 16.

Предусмотрена замена существующих опор 15 и 16 на новые опоры по типу ПП10-4 серии 3.407.1-143.5.6.

Пересечение 2 соответствует действующим нормативным требованиям РК.

Таблица 4

Технические показатели по разделу.

Наименование	Ед. изм.	Показатели	Примечание
Реконструкция участка ВЛ-10кВ на пикете ПК/ST 0+55.04			
Категория электроснабжения		3	
Частота переменного тока	Гц	50	
Напряжение ВЛ	кВ	10	
Протяженность реконструируемого участка	км	0,04993	В плане

6.3 Организация строительства

Проект организации строительства разработан в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также других нормативных документов, определяющих состав разрабатываемых материалов для организации строительного производства.

В составе ПОС определены потребности строительства в рабочих кадрах, инженерных коммуникациях, внешних зданиях и сооружениях, электроэнергии, водоснабжении, машинах и механизмах, материалах и конструкциях.

В ПОС разработаны: календарный график строительства и методы монтажа основного оборудования и строительных конструкций, мероприятия по охране труда и технике безопасности, пожарной безопасности, охране окружающей среды.

Ведение строительно-монтажных работ осуществляется поточным методом с комплексной механизацией всех основных строительных процессов.

Доставка строительных материалов и конструкций к месту работ осуществляется по автомобильной дороге.

Все строительные рабочие обеспечиваются качественной питьевой водой, отвечающей требованиям действующих санитарных правил и нормативов, а именно привозится бутилированная вода.

Источниками электроэнергии являются существующие сети, водоснабжение объекта осуществляется от ёмкостей с водой. Кислород и пропан на строительство поступает в баллонах. Для пылеподавления используется привозная вода.

Контроль качества строительно-монтажных работ осуществляется специальными службами, созданными в строительной организации, оснащенными средствами, приборами, приспособлениями, обеспечивающими необходимую достоверность и полноту контроля.

Источник финансирования – собственные средства

Количество работающих – 48 человек.

Рабочих - 40 человек, ИТР, служащих, МОП и охраны - 8 человек.

Данный раздел составлен в полном соответствии с требованиями СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», «Пособия по разработке проектов организации строительства и проектов производства работ для жилищно-гражданского строительства» (к СНиП РК 1.03-06-2002*), а также в соответствии с действующими инструкциями и рекомендациями по организации строительства и производству работ.

Продолжительность строительства рассчитана методом экстраполяции, п.10.1, согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», с учетом коэффициента к1=0,9, согласно п.5.4.3 Общих указаний. Общая продолжительность строительства составляет 6,5 месяцев.

Подготовительный период, согласно нормам, принимается в процентном соотношении - 15-25% от продолжительности работ (п.8.3 СП РК 1.03-101-2013).

Дата начала условно принята с любого месяца календарного года. Дату начала строительства определяет Генеральный Подрядчик по согласованию с Заказчиком.

6.4 Отвод земель

Оформление документации на предоставление земель для строительства не требуется, так как строительные работы проводятся в полосе отчуждения существующей территории. В рассматриваемом рабочем проекте рекультивация земель предусматривается только техническая.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел охраны окружающей среды к рабочему проекту «Площадка для размещения и хранения плодородного слоя почвы и минерального грунта». (корректировка) разработан ТОО «Аксайгазпроект».

Обоснование санитарно-защитной зоны. Согласно проведенным расчетам рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере в период строительства показал, что концентрации

веществ на границе СЗЗ (50 м) не превышают установленных ПДК и относится к 5 классу опасности.

Источники загрязнения атмосферного воздуха ввиду разовых работ при осуществлении строительных работ по проектным решениям пронумерованы следующим образом:

источник загрязнения 6001 - разработка грунта (снятие верхнего слоя почвы);

источник загрязнения 6002 - планировка грунта экскаватором, буртование;

источник загрязнения 6003 - спецтехника, работающая на площадке.

Все источники выбросов ЗВ при строительстве носят временный характер.

При эксплуатации объекта загрязнение атмосферного воздуха отсутствует.

Таблица 5.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительных работ

Производство	Номер ИЗ	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение		на 2021 г		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники								
-								
Итого по организованным				-	-	-	-	
Неорганизованные источники								
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (494)								
Разработка грунта, снятие верхнего слоя грунта	6001	-	-	0,9198	1,9817784	0,9198	1,9817784	2021
При планировке, буртование	6002	-	-	0,21763	0,54769	0,21763	0,54769	2021
При транспортных работах	6003	-	-	0,05808	1,14413	0,05808	1,14413	2021
Итого по неорганизованным:		-	-	1,19551	3,6735984	1,19551	3,6735984	2021
Всего по предприятию:		-	-	1,19551	3,6735984	1,19551	3,6735984	2021

Водопотребление. Потребление воды во время проведения планируемых видов работ предполагается на хозяйственно-бытовые и питьевые нужды строительной бригады.

Вода питьевого качества – бутилированная; привозится согласно договору со специализированной организацией. Для технических нужд вода доставляется специализированной организацией на основании договора.

Объем водопотребления на питьевые нужды определен согласно СП «Санитарно-эпидемиологические требования к зданиям и сооружениям производственного назначения» приказ МНЭ РК от 28 февраля 2015 года №174.

Объем водопотребления на производственные и хозяйственно-бытовые нужды на период строительства рассчитан с учетом норм расхода воды согласно СН РК 4.01-01-2011.

Расход воды на хозяйственно-бытовые нужды составляет 33,75 м^3/год., на питьевые нужды 2,7 м^3/год.

Ближайшим водным источником является балка Кончубай на расстоянии 4115 м.

Воздействие на поверхностные водные источники не предполагается.

Водоотведение. Для естественных нужд задействованного персонала используются обустроенные на строительной площадке объекты. Питание и жилье организовано за пределами стройплощадки. В качестве туалета используется биотуалет, очистка которого выполняется с помощью ассенизатора; стоки, по мере накопления, вывозятся на очистные сооружения автотранспортом специализированных предприятий на договорной основе.

Согласно СН РК 4.01-101-2012, норма водоотведения по хозяйственно-бытовым сточным водам принимается равной норме водопотребления. Поэтому объем сточных вод составляет 33,75 м^3/год.

Оценка воздействия на растительный и животный мир

Растительный покров представлен в основном ковыльно-типчаковыми ассоциациями с участием ковыля и типчака, полыни и незначительного количества разнотравья. Значительные площади ранее были распаханы и в настоящее время покрыты сорной растительностью.

Животный мир представлен мелкими хищниками (хорьки, лисицы и др.), грызунами (суслики, тушканчики). Из птиц характерны дневные хищники. Из пресмыкающихся встречаются змеи, ящерицы. Места локализации редких и охраняемых видов животных отсутствуют. В целом, обустройство проектируемого работы объекта не приведет к изменению биоценоза участка. Так как работы носят эпизодический характер, значительных нарушений растительного покрова на прилегающих участках не наблюдается.

Основным влиянием на фауну в период проведения планируемых работ является воздействие фактора беспокойства, вызванного шумом и вибрацией работающей техники и передвижение транспортных средств.

На период проведения строительных работ подрядчиком по строительству, разработан проект организации строительства, который предусматривает содержание в чистоте территории строительства и транспорта, выезжающего за ее пределы. Перед началом строительства сноса зеленых насаждений не планируется.

После окончания строительных работ территория очищается от строительного мусора, проводится рекультивация нарушенных земель.

Таким образом, воздействие на растительный и животный мир оценивается как незначительное, по масштабности – локальное.

Таблица 6.

Нормативы размещения отходов производства и потребления

Наименование отходов	Образование, т/год 2021 год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год 2021 год
Всего	0,3497		0,3497
в т.ч. отходов производства	0,06858		0,06858
отходов потребления	0,2812		0,2812
Зеленый уровень опасности			
В период строительства			
Коммунальные отходы (ТБО)	0,2812		0,2812
Упаковочный материал	0,4		0,4
Подержанные СИЗ	0,06858		0,06858

В разделе охраны окружающей среды к рабочему проекту «Площадка для размещения и хранения плодородного слоя почвы и минерального грунта». (корректировка) рассмотрены и проанализированы:

- заложенные в него технологические решения и природоохранные меры;

- приведены расчеты выбросов загрязняющих веществ в атмосферу и объемов образования отходов;

- рассмотрены способы и методы охраны грунтовых вод, почвенно-растительного покрова и животного мира.

Отражено современное состояние природной среды в районе работ.

В разделе выявлены и описаны:

- существующие природно-климатические характеристики;

- виды воздействий и основные источники техногенного воздействия;

- характер и интенсивность предполагаемого воздействия запроектированных сооружений и оборудования на воздушную среду, почвы, подземные воды, растительность и животный мир в процессе строительства и эксплуатации;

- анализ источников загрязнения атмосферного воздуха, приведены предложения по предельно-допустимым выбросам;

- количество отходов производства, степень их опасности, условия складирования и захоронения (утилизации);

- ожидаемые изменения в окружающей среде под воздействием строительства и эксплуатации запроектированных объектов;

- соответствие принятых технологических решений нормативным требованиям.

Проектными решениями, в соответствии с существующими нормативными требованиями и природоохранным законодательством, предусмотрены необходимые технологические решения, комплекс организационных мер, которые позволят снизить до минимума негативное воздействие на природную среду, рационально использовать природные ресурсы региона.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Площадка для размещения и хранения плодородного слоя почвы и минерального грунта». (корректировка) соответствуют требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан, а также Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-п.

За полноту и достоверность исходных данных ответственность несет природопользователь.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочий проект «Площадка для размещения и хранения плодородного слоя почвы и минерального грунта (Корректировка). КНГКМ, ЗКО» соответствует требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе эксплуатации объектов строительства» №177 от 28 февраля 2015 года, СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр» в рабочий проект «Площадка для размещения и хранения плодородного слоя почвы и минерального грунта (Корректировка). КНГКМ, ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

<u>по разделу «Генеральный план»</u>

1. В пояснительной записке даны показатели по интенсивности движения.

2. В технических показателях площадь складирования указана в м^2, согласно ГОСТ 21.508-93. (в пояснительной записке и на чертежах АД).

3. В пояснительной записке в технических нормативах указан тип дорожной одежды, вид покрытия.

по разделу «Автомобильная дорога»

4. В пояснительной записке прописаны показатели по интенсивности движения.

5. Предоставлен расчет прочности дорожной одежды. СН РК 3.03-19-2006. п.6.

6. В технических показателях площадь складирования указана в м^2, согласно ГОСТ 21.508-93. (в пояснительной записке и на чертежах АД).

7. В пояснительной записке в технических нормативах указан тип дорожной одежды, вид покрытия.

8. Согласно СП РК 3.03-122-2013 п.7.1.3 табл.22, категория дороги принята IV-в категории.

по разделу «Электротехнические решения»

9. Предоставлено ТУ на пересечение.

по разделу «Организация строительства»

10. Указаны санитарно-эпидемиологические требования к строительству.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 25 июля 2019 года), разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Площадка для размещения и хранения плодородного слоя почвы и минерального грунта (Корректировка). КНГКМ, ЗКО» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Таблица 7.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые
1.	Площадка для хранения минерального грунта	м	350х130	350х130
1.1	Объем хранения	м^3	250000	250000
1.2	Площадь хранения	м^2	45500	45500

2.	Площадка для хранения плодородного слоя	м	350х310	350х310
2.1	Объем хранения	$м^3$	665000	665000
2.2	Площадь хранения	$м^2$	108500	108500
3.	Строительная длина (общая протяженность) подъездной дороги	км	1,807	1,807
3.1	Категория дороги	-	IV-в	IV-в
3.2	Количество полос движения	шт.	1; 2	1; 2
3.3	Ширина земляного полотна	м	9,0	9,0
3.4	Ширина полосы движения	м	4,5; 6	4,5; 6
3.5	Ширина проезжей части	м	4,5; 6	4,5; 6
3.6	Тип дорожной одежды	-	переходный	переходный
3.7	Вид покрытия	-	Песчано-гравийно-щебеночный и асфальтобетон	Песчано-гравийно-щебеночный и асфальтобетон
4	Строительная длина (общая протяженность) аварийной дороги	км	1,706	1,706
4.1	Категория дороги	-	IV-в	IV-в
4.2	Количество полос движения	шт.	1	1
4.3	Ширина земляного полотна	м	6,5	6,5
4.4	Ширина полосы движения	м	4,5	4,5
4.5	Ширина проезжей части	м	4,5	4,5
4.6	Тип дорожной одежды	-	переходный	переходный
4.7	Вид покрытия	-	Песчано-гравийно-щебеночный	Песчано-гравийно-щебеночный
5.	Продолжительность строительства	мес.	6,5	6,5

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Площадка для размещения и хранения плодородного слоя почвы и минерального грунта (Корректировка). КНГКМ, ЗКО», соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

площадка для хранения минерального грунта - 350х130 м;
объем хранения - 250000 $м^3$;
площадь хранения - 45500 $м^2$;
площадка для хранения плодородного слоя - 350х310 м;
объем хранения - 665000 $м^3$;
площадь хранения - 108500 $м^2$;
протяженность подъездных дорог - 1,807 км;
категория автомобильных дорог - IV-в;
количество полос движения - 1; 2 шт.;
ширина земляного полотна - 9,0 м;
ширина полосы движения - 4,5; 6 м;
ширина проезжей части - 4,5; 6 м;
тип дорожной одежды - переходный;
вид покрытия - песчано-гравийно-щебеночный и асфальтобетон;
протяженность аварийных дорог - 1,706 км;
категория автомобильных дорог - IV-в;
количество полос движения - 1 шт.;

ширина земляного полотна - 6,5 м;
ширина полосы движения - 4,5 м;
ширина проезжей части - 4,5 м;
тип дорожной одежды - переходный;
вид покрытия - песчано-гравийно-щебеночный;
продолжительность строительства - 6,5 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Карачаганак Петролеум Оперейтинг Б.В. Казахстанский филиал, в соответствии с условиями договора от 10 октября 2019 года №AP/D/19/1145.

3. Заказчик при приеме документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Приложением к заключению комплексной вневедомственной экспертизы является разрешение на эмиссии в окружающую среду, представленное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно – Казахстанской области №KZ15VDD00169955 от 27 июля 2021 года.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. «БҚО, ҚМГККО. Құнарлы жер қабатын және минералды топырақты орналастыруға және сақтауға арналған алаң (Түзету)» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

минералды топырақты сақтауға арналған алаң - 350х130 м;
сақтау көлемі - 250000 м^3;
сақтау ауданы - 45500 м^2;
құнарлы қабатты сақтауға арналған алаң - 350х310 м;
сақтау көлемі - 665000 м^3;
сақтау ауданы - 108500 м^2;
кірме жолының ұзындығы - 1,807 км;
автомобиль жолының санаты - IV-в;
қозғалыс жолақтарының саны - 1; 2;
жер төсемінің ені - 9,0 м;
қозғалыс жолағының ені - 4,5; 6 м;
жүру бөлігінің ені - 4,5; 6 м;
жол жабындысының түрі - өтпелі;
жабындының түрі - құм-қиыршықтас-қиыршықтас және асфальтобетонды;
апаттық жолының ұзындығы - 1,706 км;
автомобиль жолының санаты - IV-в;
қозғалыс жолақтарының саны - 1;
жер төсемінің ені - 6,5 м;
қозғалыс жолағының ені - 4,5 м;
жүру бөлігінің ені - 4,5 м;
жол жабындысының түрі - өтпелі;

жабындының түрі - құм-қиыршықтас-қиыршықтас;

құрылыс ұзақтығы - 6,5 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 10 қазанның №AP/D/19/1145 шартының талаптарына сәйкес Карачаганак Петролеум Оперейтинг Б.В. Қазақстан филиалы кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

5. «Батыс Қазақстан облысының табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасы» ММ-нің 2021 жылы 27 шілдеде №KZ15VDD00169955 берілген қоршаған ортаға эмиссияға рұқсаты ведомстводан тыс кешенді сараптаманың қорытындысының қосымшасы болып табылады.

Габбасов Р.У.

Директор

ТОО «ЭКСПЕРТКОНСАЛТИНГЦЕНТР»

Имантаева А.К.

Эксперт

ТОО «ЭКСПЕРТКОНСАЛТИНГЦЕНТР»

Перова Т.Е.

Эксперт

ТОО «ЭКСПЕРТКОНСАЛТИНГЦЕНТР»

Капшук Р.Х.

Эксперт

ТОО «ЭКСПЕРТКОНСАЛТИНГЦЕНТР»

Курмангалиев С.М.

Эксперт

ТОО «ЭКСПЕРТКОНСАЛТИНГЦЕНТР»

Жаикова М.У.

Эксперт

ТОО «ЭКСПЕРТКОНСАЛТИНГЦЕНТР»

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ15VDD00169955

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б.В. Казахстанский филиал 090000, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Бурлинский район, Аксайская г.а., г.Аксай, улица Промышленная Зона, строение № 81Н, 0

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 981141001567

Наименование производственного объекта: Площадка для размещения и хранения плодородного слоя почвы и минерального грунта (Корректировка) КНГКМ, ЗКО

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Бурлинский район 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела Машекенов Марат Ахметбекович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 27.07.2021 г.

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,19551	3,6735984
Площадка для размещения и хранения плодородного слоя почвы и минерального грунта (Корректировка) КНГКМ, ЗКО	1,19551	3,6735984
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1,19551	3,6735984
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение (Экологический кодекс РК от 9 января 2007 года № 212 Статья 73 п.5).

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w