ЖШС «AspanTau LTD»
Қазақстан Республикасы,
Алматы қаласы,
Қалқаман-2 ықшам ауданы,
Сланов көшесі, 6-үй
тел./факс:+7 727 372 20 78
тел. +:+7 727 3854526
e-mail: tau_aspan@mail.ru

AspanTau

ТОО «AspanTau LTD»
Республика Казахстан,
город Алматы
микрорайон Калкаман-2,
ул.Сланова, дом 6
тел./факс:+7 727 372 20 78
тел. +:+7 727 3854526
e-mail: tau_aspan@mail.ru

№42-3/24
«13» декабря 2024 г.

Кому:
Департаменту внутреннего государственного аудита по
Туркестанской области Комитета внутреннего государственного
аудита Министерства финансов Республики Казахстан»

От:
Товарищество с ограниченной ответственностью
ТОО «AspanTau LTD»

О нарушениях конкурсной комиссии при проведении итогов по конкурсу

На основании статьи 47 Закона РК «О государственных закупках» (далее – Закон), ТОО «AspanTau LTD» выражает несогласие с действиями конкурсной комиссии по конкурсу №13248727-1 «Государственные закупки согласно конкурсной документации», организатором которого является ГУ «Управление государственных закупок Туркестанской области».

В соответствии с п.238 Правил осуществления государственных закупок *потенциальный поставщик не допускается к участию в конкурсе (не признается участником конкурса), если: он и (или) его субподрядчик либо соисполнитель определены не соответствующими квалификационным требованиям по следующим основаниям: несоответствие потенциального поставщика квалификационным требованиям в части обладания материальными и трудовыми ресурсами, достаточными для исполнения обязательств по договору, указанным в конкурсной документации.*

В конкурсной заявке ТОО «Су Жоба Құрылыс»:

- не представлена *Лицензионная программа, поддерживающая форматы prx, prj – 1шт.* (лицензионная программа, поддерживающая форматы prx, prj – CREDO, вместе этой программы представлена программа АВС-4 для сметных расчетов);

- не представлен *Автотранспорт высокой проходимости (представить свидетельство о гос.регистрации а/тр.средства, диагностическую карту технического осмотра) – 1 шт.* (1.представлен техпаспорт на TOYOTA RAV 4 с гос.номером 977AC17, но не представлен диагностическая карта технического осмотра как требует конкурсная документация, 2.представлен договор аренды с ТОО «SK Best Spec Story KZ» на какой то автотранспорт. В договоре не прописан марка и гос.номер автотранспорта. Преставлен тех.паспорт на автотранспорт Hyundai accent с гос.номером 467AF17, но не представлен диагностическая карта технического осмотра как требует конкурсная документация, кроме того данный автотранспорт не является автотранспортом высокой проходимости);

- не представлен *Специалист по ГИС следующей квалификации: (Диплом о наличии высшего образования (в т.ч. бакалавр) по одной из специальностей: о Геодезия; о Картография; о География; о Прикладная математика; о Экология (Природопользование); Сертификат, подтверждающий прохождение курса по работе в специализированном программном обеспечении ГИС (географические информационные системы) – 1шт.* (представлен сертификат на имя Х.Маматжанову о прохождении курсов дистанционного обучения на сайте компании «ИндорСофт» по теме: «Эксплуатация автомобильных дорог в геоинформационной системе IndorRoad», которая не является ГИС программой, а

является программой для проектирования автомобильных дорог (https://help.indorsoft.ru/IndorCADRoad/Content/T_Introduction/IntroductionRoad.htm).

- не представлен *Специалист - оператор беспилотного летательного аппарата – 1шт.*(представлен диплом на имя Б. Мустафоева специальность – цифровая аэрофотосъемка, которая не являющейся оператором БПЛА. Согласно п.14 Правил использования беспилотных авиационных систем в воздушном пространстве Республики Казахстан (Приказ от 31 декабря 2020 года, за № 706) *Для выполнения полетов в категории операций "Специфическая" эксплуатант БАС получает в уполномоченной организации в сфере гражданской авиации сертификат оператора БАС.*

В конкурсной заявке Мендибаева Узбека Курбановича:

- не представлена *Лицензионная программа, поддерживающая форматы prx, prj – 1шт.* (лицензионная программа, поддерживающая форматы prx, prj – CREDO, вместе этой программы представлен программа ЭРА для расчетов загрязнения атмосферы);

- не представлен *Автотранспорт высокой проходимости (представить свидетельство о гос.регистрации а/тр.средства, диагностическую карту технического осмотра) – 1 шт.* (представлен предварительный договор аренды с ТОО «Улмад» №01 от 08.11.2024г. на какой то автотранспорт. В договоре не прописан марка и гос.номер автотранспорта, представлен тех.паспорт на автотранспорт RAVON R4 с гос.номером 289AG17, но не представлен диагностическая карта технического осмотра как требует конкурсная документация, кроме того, данный автотранспорт не является автотранспортом высокой проходимости);

- не представлен *Специалист по ГИС следующей квалификации: (Диплом о наличии высшего образования (в т.ч. бакалавр) по одной из специальностей: о Геодезия; о Картография; о География; о Прикладная математика; о Экология (Природопользование); Сертификат, подтверждающий прохождение курса по работе в специализированном программном обеспечении ГИС (географические информационные системы) – 1шт.* (представлен сертификат на имя Н.Досали о прохождении курсов дистанционного обучения на сайте компании «ИндорСофт» по теме: «Эксплуатация автомобильных дорог в геоинформационной системе IndorRoad», которая не является ГИС программой, а является программой для проектирования автомобильных дорог (https://help.indorsoft.ru/IndorCADRoad/Content/T_Introduction/IntroductionRoad.htm).

- не представлен *Специалист - оператор беспилотного летательного аппарата – 1шт.* (представлен диплом на имя А.Ермекбай, специальность – цифровая аэрофотосъемка, которая не являющейся оператором БПЛА. Согласно п.14 Правил использования беспилотных авиационных систем в воздушном пространстве Республики Казахстан (Приказ от 31 декабря 2020 года, за № 706) *Для выполнения полетов в категории операций "Специфическая" эксплуатант БАС получает в уполномоченной организации в сфере гражданской авиации сертификат оператора БАС.*

В связи с вышеизложенным просим Вас полностью проверит конкурсные заявки Мендибаева Узбека Курбановича и ТОО «Су Жоба Құрылыс», дать правовую оценку и принять справедливое решение, а также рассмотреть нашу жалобу только в пределах заявленных требований (доводов) согласно ст.47 Закона.

Директор **Арынов К.Т.**