**«Қостанай облысы Таран ауданының Тобыл кентінде халық тұтынатын тауарларды түсіру, вагондардың бос тұруы, вагондарды жөндеу тұйығын салу» (сметалық құжаттамасыз)**
жұмыс жобасы бойынша
(оң)
18.03.2019 ж. № 12-0032/19

# ҚОРЫТЫНДЫ

**ТАПСЫРЫСШЫ:**
Жеке кәсіпкер Раймжанова Айна Сатуалдыевна,
Қостанай қаласы

**БАС ЖОБАЛАУШЫ**:
«Стройпроект 07» ЖШС,
Қостанай қаласы

Қостанай қаласы

## АЛҒЫ СӨЗ

**«Қостанай облысы Таран ауданының Тобыл кентінде халық тұтынатын тауарларды түсіру, вагондардың бос тұруы, вагондарды жөндеу тұйығын салу» (сметалық құжаттамасыз)** жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

**«Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.**

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 12-0032/19 от 18.03.2019 г.
(положительное)
по рабочему проекту

**«Строительство тупика для ремонта вагонов, отстоя вагонов, выгрузки товаров народного потребления Костанайская область, Тарановский р-н, поселок Тобол» (без сметной документации)**

**ЗАКАЗЧИК:**
Индивидуальный предприниматель
Раймжанова Айна Сатуалдыевна,
город Костанай

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:**
ТОО «Стройпроект 07»,
город Костанай

город Костанай

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **«Строительство тупика для ремонта вагонов, отстоя вагонов, выгрузки товаров народного потребления Костанайская область, Тарановский р-н, поселок Тобол» (без сметной документации)** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

**Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.**

**1. НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект «Строительство тупика для ремонта вагонов, отстоя вагонов, выгрузки товаров народного потребления Костанайская область, Тарановский р-н, поселок Тобол» (без сметной документации).

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 14 января 2019 года № 01-0060 и дополнительного соглашения от 15 февраля 2019 года № 1.

**2. ЗАКАЗЧИК:** Индивидуальный предприниматель Раймжанова Айна Сатуалдыевна, г. Костанай.

**3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Стройпроект 07», г. Костанай (государственная лицензия II категории от 09 ноября 2015 года № 15019777 и приложение № 001, выданные Государственным учреждением «Управление государственного архитектурно-строительного контроля акимата Костанайской области»).

**4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** негосударственные инвестиции.

**5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

**5.1 Основание для разработки:**

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 27 декабря 2018 года;

распоряжение акима поселка Тобол Тарановского района Костанайской области от 16 июля 2018 года № 77-р о предоставлении права на земельный участок площадью 1,8862 га;

земельно-кадастровый план земельного участка № 12-189-003-331 площадью 1,8662 га для строительства тупика для ремонта вагонов, отстоя вагонов, выгрузки товаров народного потребления, изготовленный Отделом Тарановского района по земельному кадастру и недвижимости – филиал некомерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Костанайской области 02 июля 2018 года № 68;

акт выбора земельного участка под строительство от 12 июня 2018 года № 16, утвержденный ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Тарановского района»;

акт выбора места примыкания железнодорожного подъездного пути ИП Раймжанова А.С. от 25 августа 2018 года, выданный филиалом АО «НК «КТЖ» - «Костанайское отделение магистральной сети» по станции Тобол;

схематический чертеж установления (восстановления) границ землепользования в масштабе 1:5000 площадью 1,8662 га, выданный филиалом некомерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Костанайской области 27 июля 2018 года;

архитектурно-планировочное задание от 02 августа 2018 года № 33, выданное ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Тарановского района»;

техническое заключение об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «КарГИИЗ» в 2018 году (государственная лицензия на изыскания от 02 февраля 2015 года №15002190, выданная Комитетом по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан);

топографическая съёмка в масштабе 1:500, выполненная ТОО «АрхГеоПроект-2011» г. Костанай в 2018 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от

22 апреля 2016 года № 16006834, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля акимата Костанайской области»).

*Письма:*

от 12 сентября 2018 года № 09/11 ИП «Раймжанова А.С.» справка о годовом планируемом грузообороте;

от 21 декабря 2018 года № 22 ИП «Раймжанова А.С.» о сроках строительства и источнике финансирования;

от 09 января 2019 года б/н ИП «Раймжанова А.С.» об отсутствии в рабочем проекте сметной документации;

от 22 января 2019 года № 10 ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тарановского района» об отсутствии зеленых насаждений;

от 18 февраля 2019 года №18/02 ИП «Раймжанова А.С.» о расстоянии вывоза ТБО;

от 21 февраля 2019 года № 01-15/58 ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Тарановского района» о расстоянии до жилой зоны.

*Технические условия:*

от 02 октября 2018 года № ЦЖС/18308-и филиал АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» на примыкание подъездного железнодорожного пути;

от 13 ноября 2018 года №4333-12-ф ТОО «ЭПК-forfait» на подключение к электросетям;

от 15 ноября 2018 года № 5 ГКП «Тобол» на ПХВ акимата Тарановского района на подключение водопровода.

**5.2 Согласования заинтересованных организаций:**

эскизный проект согласован главным архитектором Тарановского района;

раздел НВ рабочего проекта согласован ГКП «Тобол» на ПХВ акимата Тарановского района 22 февраля 2019 года № 148;

рабочий проект согласован АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» 15 марта 2018 года № ЦЖС/518-и, заказчиком 22 февраля 2019 года № 29.

**5.3 Перечень документации представленной на экспертизу:**

Том 1 ПП – Паспорт рабочего проекта.
Том 2 ОПЗ – Общая пояснительная записка.
Том 3 ГП. ПЖ – Генплан. Пути железнодорожные.
Том 4 НВ – Наружные сети водоснабжения.
Том 5 ЭС – Электроснабжение.
Том 6 ПОС – Проект организации строительства.
Том 7 ОВОС – Оценка воздействия на окружающую среду.

**5.4 Цель и назначение объекта строительства:**

Рабочим проектом предусмотрено строительство примыкания железнодорожных подъездных путей ИП «Раймжанова А.С.» в нецентрализованной зоне путем продления от хвоста крестовины существующего стрелочного перевода. Проектируемые железнодорожные пути предназначены для ремонта вагонов, отстоя вагонов и выгрузки товаров народного потребления.

## 6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

### 6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок размещения проектируемого пути расположен по адресу: Костанайская область, Тарановский район, п. Тобол (южная часть), справа от существующего станционного пути № 29, на территории ИП «Раймжанова А.С.»

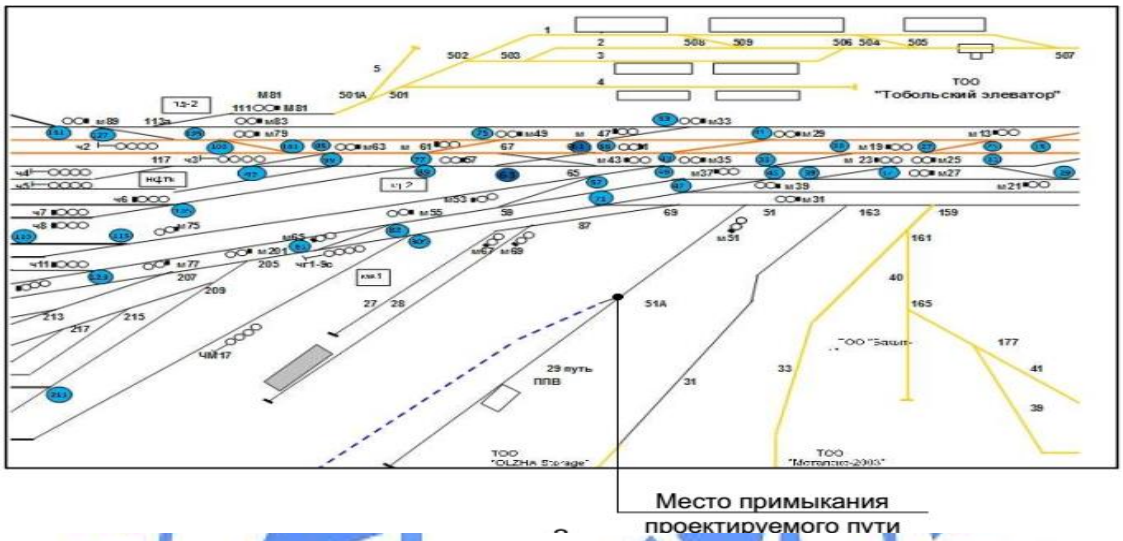


**Рис.1 - Ситуационная схема.**

**Природно-климатические условия района строительства:**

Район строительства не сейсмичен и относится к IВ климатическому подрайону, характеризующемуся следующими показателями:

средняя температура наиболее холодной пятидневки – минус 33,5 °С;
средняя температура наиболее холодных суток – минус 37,6 °С;
абсолютная минимальная температура воздуха – минус 43,1 °С;
абсолютная максимальная температура воздуха – плюс 41,0 °С;
средняя температура отопительного периода – минус 7,1 °С;
продолжительность отопительного периода – 204 суток.
нормативная снеговая нагрузка – 70 кг/м²;
господствующие ветра - юго-западные, с нормативным давлением – 38 кг/м².

**Инженерно-геологические условия площадки строительства:**

Согласно заключению по инженерно-геологическим изысканиям, выполненному ТОО «КарГИИЗ» в 2018 году, в геологическом отношении исследуемый участок, до изученной глубины 6,00 м, сложен делювиально-пролювиальными глинистыми отложениями средне – верхнечетвертичного возраста, подстилаемые глинистыми отложениями кустанайской свиты неогена, перекрываемыми с поверхности почвенно-растительным слоем и насыпными грунтами техногенного возраста.

Грунтовые воды на территории вскрыты скважинами повсеместно, на глубине 3,00-3,25 м. Отметки установившегося уровня, в зависимости от гипсометрического положения скважин, изменяются от 200,65 до 202,32м. Максимальный уровень принят на глубине 2,00-2,25 м от поверхности земли.

Сезонные колебания уровня грунтовых вод достигают значительных пределов: минимальные уровни наблюдаются в конце марта месяца, максимальные уровни наблюдаются в апреле-мае месяце: соответственно меняется химический состав и степень агрессивности воды

По компрессионным испытаниям суглинки обладают свойствами просадочности до глубины 2,80-3,00 м. Тип грунтовых условий по просадочности - I.

Свойствами просадочности от собственного веса грунты не обладают. Начальное просадочное давление составляет 2,40 кгс/см$^2$ при колебаниях от 1,73 до 3,00 кгс/см$^2$. Степень изменчивости сжимаемости грунтов основания, равна: GE=7,0/5,0=1,40.

ИГЭ-1 – суглинки $dpQ_{III-IV}$ - (с”= 10 кПа; φ"=19º; ρ”=1,82 г/см$^3$; Ее = 7,0 МПа).

ИГЭ-2 – глины $N_2ks$ - (с”= 17 кПа; φ"=20º; ρ”=1,94 г/см$^3$; Ее = 9,0 МПа).

Степень агрессивности грунтов по отношении к бетонам марки W4 по водонепроницаемости для: суглинка (ИГЭ-1) – слабо-средне агрессивная на портландцементе, глины (ИГЭ–2) – от слабо до сильно агрессивной к бетонам на портландцементе; к железобетонным конструкциям – не агрессивная до средне агрессивной.

Степень коррозионной активности грунтов по отношению к углеродистой стали составляет, для: суглинка (ИГЭ–1) – высокая, равная 3,50 – 6,08 г/сутки, глины (ИГЭ–2) - высокая, равная 3,97 – 4,91 г/сутки.

Глубина промерзания глинистых грунтов 2,1 м от поверхности земли.

## 6.2 Проектные решения

### 6.2.1 Железная дорога:

Проектирование подъездного железнодорожного пути выполнено в соответствии с нормами СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт».

Основные технические параметры приведены в таблице № 1.

Таблица № 1

**Основные технические параметры**

| №№ п/п | Наименование показателей | Ед.изм. | Показатели |
|---|---|---|---|
| 1 | Техническая категория по СП РК 3.03-122-2013 | – | III |
| 2 | Строительная длина | км | 0,571 |
| 3 | Тип рельсов | – | Р50 |
| 4 | Эпюра шпал:<br>на прямых<br>на кривых | шт./км | <br>1600<br>1840 |
| 5 | Ширина балластной призмы | м | 3,2 |
| 6 | Род балласта | – | щебень |
| 7 | Толщина балластного слоя под шпалой | см | 25 |

*План и продольный профиль*

Примыкание железнодорожного подъездного пути ИП «Раймжанова А.С.» выполнено в нецентрализованной зоне путем продления от хвоста крестовины существующего стрелочного перевода № 51А станционного пути № 29.

Границей подъездного пути ИП «Раймжанова А.С.» является знак «Граница подъездного пути», установленный с правой стороны на обочине пути в створе заднего стыка крестовины стрелочного перевода № 51А.

На участке строительства железнодорожного подъездного пути имеется существующий участок железнодорожного пути, подлежащий разборке, общая длина демонтируемого участка 110 м.

Полоса отвода для строительства подъездного железнодорожного пути освобождена от существующей застройки и ограничивается только территориями смежных хозяйств.

На проектируемом подъездном пути № 1 на ПК 3+82,41 и ПК 1+68,42 предусмотрено устройство маневровых лебедок.

Строительная длина проектируемого пути №1 составляет 392,41 м.

Строительная длина проектируемого пути №2 составляет 178,42 м.

В конце путей устанавливаются железнодорожные металлические упоры.

*Земляное полотно*

Земляное полотно принято в соответствии с нормами СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» исходя из условий обеспечения необходимой прочности и стабильности земляного полотна.

Земляное полотно проектируемого подъездного пути представлено конструкцией полузаглубленной балластной призмы шириной основания понизу 3,20 м, относительно планировочной отметки благоустройства территории предприятия. Плодородный и почвенно-растительный слой в зоне строительства подъездного пути отсутствуют.

*Верхнее строение пути*

В соответствии с техническим заданием проектом предусмотрена укладка верхнего строения пути из новых рельсов типа Р-50 длиной 12,5 м, на новых деревянных шпалах.

В месте примыкания проектируемого пути №2 к пути №1 проектом предусмотрена укладка правостороннего стрелочного перевода, марки 1/9 из рельсов типа Р-50 на деревянных брусьях.

Эпюра шпал принята на прямых участках – 1600 шт/км, на кривых участках – 1840 шт/км.

Балластная призма запроектирована с однослойным балластным слоем щебня фр. 25-60 мм, толщиной под шпалой 25 см и песчаной подушкой, толщиной 0,05 м. Ширина балластной призмы поверху составляет 3,2 метра. Откосы крутизной 1:1,5.

Для обеспечения надежного закрепления рельсов от угона относительно шпал устанавливаются пружинные противоугоны.

### 6.2.2 Инженерные сети.

**Наружные сети водопровода**

Проектом предусматривается перекладка существующего участка водопровода из полиэтиленовых труб диаметром 110 мм, проходящего под проектируемой железной дорогой согласно техническим условиям от 15 ноября 2018 года № 5, выданных ГКП «Тобол» на ПХВ акимата Тарановского района. Проектируемый трубопровод выполнен из труб ПЭ 100 SDR 17 – 110х6.6 «питьевая» по ГОСТ 18599-2001 протяженностью 212 метров, подключение к существующему трубопроводу осуществлено посредством фланцевого соединения со стальными фасонными частями.

Колодцы приняты из сборных железобетонных элементов по ТПР 901-09-11.84 на сульфатоскойком цементе по ГОСТ 22266-94 с маркой по водонепроницаемости W6. Фасонные части внутри колодцев выполнены из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-9. На сети водопровода предусмотрена запорная арматура фланцевая с обрезиненным клином DN300 PN10 по ГОСТ 5762-2002.

**Электротехнические решения**

Электроснабжение объекта предусмотрено в соответствии с техническими условиями № 4333-12-ф от 13.11.2018 г., выданными ТОО «ЭПК-forfait». По степени надежности электроснабжения объект относится к третьей категории. Источником электроснабжения является проектируемая КТПН-250/10/0,4 кВ. Мощность КТПН принята с учетом перспективного расширения производства. Питание КТПН-250/10/0,4 кВ предусмотрено выполнить по ВЛ-10 кВ на ж/б опорах с подвеской провода АС-50, ответвлением от существующей ВЛ-10 кВ «Тобольская - п. Южный» (оп. № 120), с установкой на первой ответвительной опоре пункта секционирования 10 кВ (реклоузера) типа ПСС-10 в комплекте с разъединителем 10 кВ.

Электроснабжение объектов предусмотрено выполнить воздушными линиями ВЛИ-0,4 кВ с проводом марки СИП-4 подвеской на ж/б опорах.

Расчетный учет электроэнергии предусмотрен в РУ-0,4 кВ проектируемой КТПН электросчетчиком типа "Меркурий 230 ART 03 PQRSIDN" с классом точности 0,5S-1,0, подключенным через трансформаторы тока Т-0,66 400/5 А.

Согласно ТУ предусмотрен монтаж конденсаторной установки типа УКРМ -0,4-75-10-3 для подключения к шинам 0,4 кВ проектируемой КТПН-10/0,4 кВ. Для УКРМ-0,4 предусмотрено автоматическое регулирование реактивной мощности.

Нормируемая освещенность горизонтальной поверхности ж/д тупика принята 10 лк согласно СН РК 2.04-01-2011, светильники приняты светодиодные типа PROLED SL-96.

Для ВЛИ-0,4 кВ приняты опоры на ж/б стойках СВ105-5 и СВ95-2а с подвеской провода СИП-4 сечением 4х16 мм$^2$. Подключение светильников предусмотрено производить попеременно к разным фазам сети. Управление освещением предусмотрено от фидера наружного освещения КТПН -250/10/0,4 кВ.

*Основные технические показатели:*

расчетная мощность электроприемников - 23,694 кВт.

**6.3 Организация строительства.**

Строительство объекта осуществляется в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами и правилами, стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СН РК 1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Мероприятия по организации строительства и технологии производства работ разрабатываются перед началом строительства лицом, осуществляющим строительство, или по договору лицом, имеющим соответствующий разрешительный документ к таким видам работ, и отражаются в проекте производства работ (ППР).

Работы предусмотрено выполнять в оптимальные сроки с применением передовых технологий, механизации работ.

Транспортировка материалов от поставщика (предприятия-изготовителя) до приобъектного склада предусмотрена автотранспортом.

Продолжительность строительства определена согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II» и составляет 7,0 месяцев, в том числе подготовительный период 2,0 месяца.

Начало строительства - май 2019 года, согласно письму заказчика от 21 декабря 2018 года № 22.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2019 год - 100%.

**6.4 Отвод земель:**

распоряжение акима поселка Тобол Тарановского района Костанайской области от 16 июля 2018 года № 77-р о предоставлении права на земельный участок площадью 1,8862 га;

земельно-кадастровый план земельного участка № 12-189-003-331 площадью 1,8662 га для строительства тупика для ремонта вагонов, отстоя вагонов, выгрузки товаров народного потребления, изготовленный Отделом Тарановского района по земельному кадастру и недвижимости – филиал некомерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Костанайской области 02 июля 2018 года № 68;

акт выбора земельного участка под строительство от 12 июня 2018 года № 16, утвержденный ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Тарановского района»;

акт выбора места примыкания железнодорожного подъездного пути ИП Раймжанова А.С. от 25 августа 2018 года, выданный филиалом АО «НК «КТЖ» - «Костанайское отделение магистральной сети» по станции Тобол.

**6.5 Оценка воздействия на окружающую среду:**

«Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту разработана ТОО «Стройпроект 07».

Рассматриваемый объект согласно ст. 40 Экологического кодекса РК на период строительства относится к IV категории.

*Воздействие на атмосферный воздух.*

На период строительства предусмотрено 10 (ист.№6001-6010) неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ. При проведении строительно-монтажных работ характер загрязнения связан с пылением площадки и проведении сварочных работ.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства приведены в таблице № 2.

Таблица № 2

**Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства**

| Производство, цех, участок | Номер источника выброса | Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства | | | | | | Год достижения ПДВ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Код и наименование загрязняющего вещества | | существующее положение | | период строительства | | ПДВ | | |
| | | г/сек | т/пер | г/сек | т/пер | г/сек | т/пер | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| (0337) Углерод оксид (594) | | | | | | | | |
| Неорганизованные источники | | | | | | | | |
| Пайка ПЭ труб | 6010 | | | 7,8E-06 | 0,0000004 | 0,0000078 | 0,0000004 | СМР |
| (0827) Хлорэтилен (656) | | | | | | | | |
| Неорганизованные источники | | | | | | | | |
| Пайка ПЭ | 6010 | | | 3,3E-06 | 0,000000 | 0,00000 | 0,000000 | СМР |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| труб | | | | | 1 | 33 | 1 | |
| (2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот,(503) | | | | | | | | |
| Неорганизованные источники | | | | | | | | |
| Снятие насыпного грунта | 6001 | | | 0,01792 | 0,0026 | 0,01792 | 0,0026 | СМР |
| Погрузка насыпного грунта | 6002 | | | 0,2324 | 0,0317 | 0,2324 | 0,0317 | СМР |
| Транспортные работы | 6003 | | | 0,026206 | 0,004637 | 0,026206 | 0,004637 | СМР |
| Разработка ПСП | 6004 | | | 0,0171 | 0,0007 | 0,0171 | 0,0007 | СМР |
| Хранение ПСП | 6005 | | | 0,017519 | 0,006983 | 0,017519 | 0,006983 | СМР |
| Разработка грунта под перенос водопровода | 6006 | | | 0,028 | 0,0006 | 0,028 | 0,0006 | СМР |
| Планировочные работы | 6007 | | | 0,01792 | 0,0034 | 0,01792 | 0,0034 | |
| Склад песка | 6008 | | | 6,3374 | 0,0643 | 6,3374 | 0,0643 | СМР |
| Ссыпка щебня | 6009 | | | 0,5523 | 0,008178 | 0,5523 | 0,008178 | СМР |
| Итого по неорганизованным: | | | | 7,246776 | 0,1230985 | 7,2467761 | 0,1230985 | СМР |
| Всего по предприятию: | | | | 7,246776 | 0,123099 | 7,246776 | 0,123099 | |

Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения атмосферного воздуха в соответствие со статьей 28 Экологического кодекса РК, при установлении нормативов ПДВ не учитывались.

*Поверхностные и подземные воды.*

На период строительства питьевое водоснабжение бутилированное и техническое привозное, отведение предусмотрено в биотуалеты. Сброс хозяйственно-бытовых стоков в поверхностные водоемы и на рельеф местности не предусматривается. Воздействие на водные ресурсы ожидается незначительное.

*Земельные ресурсы.*

Предусмотрено снятие и сохранение плодородного слоя почвы.

*Оценка воздействия на недра.*

Проектируемый объект не предусматривает использование недр земли.

*Отходы производства и потребления.*

На период строительства предусмотрено образование отходов зеленого уровня опасности.

Обоснованные нормативы отходов производства и потребления на период строительства приведены в таблице № 3.

Таблица № 3

**Обоснованные нормативы отходов производства и потребления на период строительства**

| Наименование отходов | Образование, т/пер | Размещение, т/пер | Передача сторонним организациям, т/пер |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 4 | 6 |
| Всего | 9,013 | | 9,013 |
| в т.ч. отходов производства | 5,000 | | 5,000 |
| отходов потребления | 4,013 | | 4,013 |
| Зеленый список | | | |
| ТБО (GO 060) | 4,013 | | 4,013 |
| Строительные отходы (GG 170) | 5 | | 5 |

Своевременный сбор, организация временного хранения, утилизация отходов способствуют минимальному воздействию на окружающую среду. Воздействие отходов на окружающую среду будет оказываться незначительное.

*Растительный и животный мир.*

Проектируемый объект расположен на урбанизированной территории. На территории строительства зеленые насаждения отсутствуют, письмо №10 от 22.01.2019 года, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тарановского района». Благоустройство территории данным проектом не предусматривается. Воздействие на животный и растительный мир ожидается незначительное.

*Социально-экономическая среда.*

Строительство проектируемого объекта позволит создать дополнительные рабочие места на период проведения работ и эксплуатации, что будет способствовать пополнению местного бюджета.

*Оценка экологического риска намечаемой деятельности.*

При соблюдении природоохранных мероприятий, санитарно - эпидемиологических требований экологические риски допустимые.

**6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам.**

На период эксплуатации согласно пп. 9 приложения 2 к Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015 года № 237, для железнодорожных путей устанавливается СЗЗ не менее 100 метров от жилой зоны.

Близлежащая жилая зона расположена в юго-западном направлении на расстоянии 120 метров от проектируемого объекта. Границы СЗЗ обозначены в графических материалах рабочего проекта. Озеленение территории СЗЗ не менее 60 % площади будет предусмотрено отдельным проектом благоустройства.

Проектом предусмотрена промывка и дезинфекция проектируемых водопроводных сетей, согласно п. 158, 159, приложения 6 к Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденных

приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 16.03.2015 года № 209.

Сброс промывных вод с содержанием хлора после проведения промывки и дезинфекции водопроводных сетей будет осуществлен в места, согласованные уполномоченным органом в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения, согласно п. 157 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 16.03.2015 года № 209.

Организация строительства включает в себя создание необходимых санитарно-бытовых условий для строителей, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 177

### 6.7 Сметная документация

Сметная документация не рассматривалась на основании письма заказчика от 09 января 2019 года.

## 7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону в рабочий проект «Строительство тупика для ремонта вагонов, отстоя вагонов, выгрузки товаров народного потребления Костанайская область, Тарановский р-н, поселок Тобол» (без сметной документации) внесены следующие изменения и дополнения:

*по Общей пояснительной записке и приложениям*

1) в задании на проектирование указан уровень ответственности проектируемого объекта согласно п. 9 Приказа МНЭ РК от 28.02.2015 г. № 165;

2) задание на проектирование оформлено согласно Приложения Б СН РК 1.02-03-2011, включено пояснение о рассмотрении рабочего проекта без сметной документации;

3) показатели предполагаемых объемов перевозки в ОПЗ приведены в соответствие с проектной документацией, откорректированы климатические показатели согласно СП РК 2.04-01-2017;

4) рабочий проект согласован АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» 15 марта 2018 года № ЦЖС/518-и.

*по разделу «Железные дороги»*

5) в задании на проектирование указаны технические параметры железнодорожных путей;

6) представлен раздел ПЖ в полной комплектации и оформлена в соответствие ГОСТ 21.702-2013;

7) представлено согласование проекта Заказчиком;

8) представлены СВОР (сводная ведомость объемов работ) и спецификация материалов;

9) представлены все поперечные профили для определения объема земляных работ;

*по разделу «Наружные сети водоснабжения»*

10) на плане показаны проектируемые железнодорожные пути;

11) вокруг водопроводных сооружений предусмотрена водонепроницаемая отмостка с уклоном 0,03 от сооружений, согласно п. 18.61 СНиП РК 4.01-02-2009 «Водоснабжение наружные сети и сооружения». Ширина отмостки принята 0,5 м;

12) на профиль нанесены проектные отметки земли;

13) нанесены привязочные размеры арматуры в колодцах на схеме лист НВ-3, выполнены требования пункт 11.62 СНиП РК 4.01-02-2009;

*по разделу «Электротехнические решения»*

14) установка УКРМ-0,4 кВ предусмотрена на фасаде КТПН-10/0,4 кВ;

15) схема электроснабжения объекта согласована с ТОО «ЭПК-forfait»;

16) на схеме электроснабжения для линии освещения показаны пускатель, фотореле и данные кабеля для подключения УКРМ-0,4 кВ;

17) план сетей электроснабжения и электроосвещения согласован с заинтересованными организациями и смежными разделами;

18) на плане электроснабжения откорректировано изображение существующей опоры 10 кВ;

19) на плане сетей электроснабжения и электроосвещения на участках ВЛИ-0,4 кВ показаны количество, марка и сечение провода;

20) в ведомости объемов работ по ВЛ-10 кВ откорректировано количество плит П-3и;

*по разделу «Оценка воздействия на окружающую среду»*

21) разночтения в разделах ПОС, ГП, ОВОС по использованным объемам материалов, используемые в расчетах эмиссий в окружающую среду устранены;

22) представлены исходные данные для разработки ОВОС, письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тарановского района» № 10 от 22.01.2019 г. об отсутствии зеленых насаждений на территории строительства;

23) расчеты произведены в полном объеме, с учетом периода строительства;

24) коэффициент К3 приведен в соответствие с п. 2.6. Приложения № 11 к приказу Министра охраны окружающей среды РК от 18.04.2008 г. № 100-п;

25) дополнены сведения по водоснабжению и водоотведению строительной площадки;

26) дополнены сведения по снятию, сохранению плодородного слоя почвы и дальнейшем его использовании, мероприятий по озеленению;

27) заявка на получения разрешения на эмиссии в окружающую среду: откорректированы прилагаемые к заявке документы и предлагаемые условия природопользования; объемы запрашиваемых и нормативных выбросов загрязняющих веществ заполнены согласно откорректированных нормативов эмиссий в окружающую среду оценки воздействия на окружающую среду;

*по разделу «Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам»*

28) для железнодорожных путей установлена СЗЗ не менее 100 метров от жилой зоны, согласно пп. 9 приложения 2 к Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015 года № 237;

29) представлена информация о виде перегружаемого товара (товары народного потребления);

30) границы СЗЗ обозначены в графических материалах проекта, согласно п. 44 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015 года № 237;

31) озеленение территории СЗЗ проектируемых железнодорожных путей не менее 60 %, будет предусмотрено отдельным проектом благоустройства, согласно п. 58 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015 года № 237;

32) в ПОС учтены требования Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 177;

33) проектом предусмотрена промывка и дезинфекция проектируемых водопроводных сетей, согласно п. 158, 159, приложения 6 к Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 16.03.2015 года № 209;

34) сброс промывных вод с содержанием хлора после проведения промывки и дезинфекции водопроводных сетей будет осуществлен в места, согласованные уполномоченным органом в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения, согласно п. 157 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 16.03.2015 года № 209;

*по разделу «Организация строительства»*

35) откорректирован расчет продолжительности строительства согласно пункту 10.4 СП РК 1.03-102-2014 и СН 1.03-02-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II»;

36) письменно подтвержден срок начала строительных работ согласно п.8 Правил организации деятельности и осуществления функций заказчика (застройщика), утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию РК № 229 от 19.03.2015 г.;

37) откорректирован строительный генеральный план, календарный план производства строительных работ согласно официальной информации заказчика о сроках начала строительства согласно требованиям п.1, 2 Приложения 1 Правил организации деятельности и осуществления функций заказчика (застройщика), утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию РК № 229 от 19.03.2015 г (с изменениями от 19.09.2018 г. № 656);

38) обоснован расчет потребности в кадрах. График потребности в строительных кадрах, увязан по времени с графической частью календарного плана;

39) откорректирован расчет потребности в электроснабжении, водоснабжении, сжатого воздуха и кислорода;

40) откорректированы технико-экономические показатели (п.8 Приложения 1 Правил организации деятельности и осуществления функций заказчика (застройщика), утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию РК № 229 от 19.03.2015 г);

41) откорректирован текст ПОС в соответствии с откорректированным проектом по замечаниям всех экспертов.

**7.2 Оценка принятых решений:**

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденные приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком проекта установлен технически сложный, II (нормальный) уровень ответственности.

Состав и содержание представленной проектной документации соответствует СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют заданию на проектирование, государственным нормативным требованиям по санитарной, пожарной, экологической безопасности.

«Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту соответствует требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан, Приказа Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п «Об утверждении Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду».

По рабочему проекту получено разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории от 01 марта 2019 года № KZ22VDD00113569, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области».

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015 года № 237, «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года №177.

Основные технические показатели по рабочему проекту приведены в таблице № 4.

Таблица № 4

**Основные технические показатели по рабочему проекту**

| № п/п | Наименование показателей | Ед. изм. | Показатели | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Заявленные | Рекомендуемые к утверждению |
| 1 | Техническая категория пути | – | III | III |
| 2 | Строительная длина | км | 0,571 | 0,571 |
| 3 | Тип рельсов | – | Р50 | Р50 |
| 4 | Род балласта | – | щебень | щебень |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 5 | Ширина балластной призмы | м | 3,2 | 3,2 |
| 6 | Толщина балластного слоя под шпалой | см | 25 | 25 |
| 7 | Продолжительность строительства | мес. | 7,0 | 7,0 |

## 8. ВЫВОДЫ

**8.1** С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Строительство тупика для ремонта вагонов, отстоя вагонов, выгрузки товаров народного потребления Костанайская область, Тарановский р-н, поселок Тобол» (без сметной документации) соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими техническими показателями:

| | | |
|---|---|---|
| Техническая категория пути | III | |
| Строительная длина | 0,571 | км |
| Тип рельсов | Р50 | |
| Род балласта | щебень | |
| Ширина балластной призмы | 3,2 | м |
| Толщина балластного слоя под шпалой | 25 | см |
| Продолжительность строительства | 7,0 | месяцев |

**8.2** Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Индивидуальным предпринимателем Раймжанова Айна Сатуалдыевна в соответствии с условиями договора от 14 января 2019 года № 01-0060 и дополнительного соглашения от 15 февраля 2019 года № 1.

**8.3** Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

**8.4** Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

## 8. ТҰЖЫРЫМДАР

**8.1** Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Қостанай облысы Таран ауданының Тобыл кентінде халық тұтынатын тауарларды түсіру, вагондардың бос тұруы, вагондарды жөндеу тұйығын салу» (сметалық құжаттамасыз) жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілерінің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

| | | |
|---|---|---|
| Жолдың техникалық санаты | III | |
| Құрылыс ұзындығы | 0,571 | км |
| Рельстер түрі | Р50 | |
| Балластың түрі | қиыршық тас | |
| Балластты призманың ені | 3,2 | м |
| Шпал астындағы балласт қабатының қалыңдығы | 25 | см |

Салу ұзақтығы 7,0 ай

**8.2** Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 14 қаңтардағы № 01-0060 шарттың және 2019 жылғы 15 ақпандағы № 1 қосымша келісімнің талаптарына сәйкес Жеке кәсіпкер Раймжанова Айна Сатуалдыевна кепілдік етеді.

**8.3** Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

**8.4** Тапсырысшы беруші салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Радченко Л.В.

И.о. директора

Татиева А.С.

И.о заместителя директора

Жусупов А.К.

Эксперт

Бирназарова Н.С.

Эксперт

Ткаченко В.В.

Эксперт

Сансызбаев Е.И.

Эксперт

Жармаханов Б.К.

Руководитель экспертной группы

Данилкина И.С.

Эксперт

Шершнев А.Д.

Ведущий специалист

Номер: KZ22VDD00113569

**Акимат Костанайской области**

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области"

**РАЗРЕШЕНИЕ**

**на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории**

Наименование природопользователя:

ИП РАЙМЖАНОВА АЙНА САТУАЛДЫЕВНА Республика Казахстан, Костанайская область, Костанай Г.А., г.Костанай, УЛИЦА Б.Майлина, дом № 43, 57

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 680103400165

Наименование производственного объекта: РП "Строительство тупика ремонта вагонов, отстоя вагонов, выгрузки товаров народного потребления Костанайская область, Тарановский р-н, поселок Тобол" (без сметной документации)

Местонахождение производственного объекта:

Костанайская область, Тарановский район, Тобольская п.а., п.Тобол

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель Шаимов Мурат Амантаевич

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

**Место выдачи:** г.Костанай **Дата выдачи:** 01.03.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

**Лимиты эмиссий в окружающую среду**

| Наименование загрязняющих веществ | Лимиты эмиссий в окружающую среду | |
|---|---|---|
| | г/сек | т/год |
| 1 | 2 | 3 |
| Лимиты выбросов загрязняющих веществ | | |
| Всего, из них по площадкам: | 7,2467758 | 0,1230985 |
| Период строительства | 7,2467758 | 0,1230985 |
| в т.ч. по ингредиентам: | | |
| Хлорэтилен | 0,000003 | 0,0000001 |
| Углерод оксид | 0,0000078 | 0,0000004 |
| Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) | 7,246765 | 0,123098 |
| Лимиты сбросов загрязняющих веществ | | |
| Лимиты на размещение отходов производства и потребления | | |
| Лимиты на размещение серы | | |

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

## Условия природопользования

1. Не превышать лимиты эмиссий в окружающую среду (выбросы), установленные в настоящем разрешении и обоснованные расчетным или инструментальным путем или положительным заключением государственной экологической экспертизы.
2. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение, в орган, его выдавший (п.5 ст.73 Экологического кодекса).
3. Принимать меры по сокращению объемов образования эмиссий.
4. Настоящим разрешением не регулируются объемы образования отходов производства и потребления, подлежащие утилизации либо захоронению согласно заключенным договорам передачи собственником отходов субъектам, выполняющим операции по сбору, утилизации, переработке, размещению или удалению отходов.
5. Данное разрешение действует на период строительства (7 мес.).
6. В случае изменения применяемых технологий и условий природопользования, указанных в действующем разрешении, природопользователь обязан получить новое разрешение на эмиссии в окружающую среду.
7. Предоставлять отчет по производственному экологическому контролю в территориальные органы в области охраны окружающей среды в соответствии с приказом Министра энергетики РК от 21 июня 2016 года № 258. Физические и юридические лица, осуществляющие специальное природопользование, обязаны осуществлять экологический контроль на основании п.1 ст.128 Экологического Кодекса РК.