«Ақтау қаласының 19а және 33-ші ықшам аудандары аралығында ұзындығы 0,835 км пайдаланудағы автожолды кеңейту»
жұмыс жобасы бойынша

15.10.2019 ж. № 15-0243/19
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтау қалалық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Deluxe Design» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтау қаласының 19а және 33-ші ықшам аудандары аралығында ұзындығы 0,835 км пайдаланудағы автожолды кеңейту» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 15-0243/19 от 15.10.2019 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Расширение существующей автодороги №25 между 19а и 33 мкр г. Актау, протяженностью 0,835 км»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Deluxe Design»

г. Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Расширение существующей автодороги №25 между 19а и 33 мкр г. Актау, протяженностью 0,835 км»** выдано филиалом по Западному региону РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Западному региону РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Расширение существующей автодороги №25 между 19а и 33 мкр г. Актау, протяженностью 0,835 км».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 18 июля 2019 года № 131240025922/190038/00 (28).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Deluxe Design» государственная лицензия от 07 февраля 2019 года ГСЛ №19002769, I – категория, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Мангистауской области».

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 20 января 2017 года;

постановления ГУ «Акимат города Актау» о предоставлении права ограниченного пользования земельными участками (публичный сервитут) от 27 ноября 2015 года №1691 и от 03 апреля 2019 года №652;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное руководителем ГУ «Актауский городской отдел архитектуры и градостроительства» от 19 октября 2017 года №KZ03VUA00027670;

перечень основного оборудования и материалов, отсутствующих в нормативной базе и принятых по прайс-листам, и их стоимости, утвержденное руководителем ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 02 октября 2019 года;

дефектная ведомость, утвержденная руководителем ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 10 сентября 2019 года №03/1;

экспертное заключение технического бследования: «Автодорога №25 между 19а и 33 мкр. г. Актау, с протяженностью 0,835 км», утвержденный директором ТОО «Марапат Group» от 13 сентябр 2019 года №М-14/19, (свидетельство об аккредитации №00148, на право осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности, срок действия до 18 июля 2021 года, выданный Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства. Министерство по инвистициям и развития Республики Казахстан от 20 августа 2017 года);

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ИП «Литвиненко А. С.» в 2019 году (инв. №1517) (Государственная лицензия от 02 апреля 2004 года ГСЛ-Ф №002341, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, приложение к государственной лицензии от 15 января 2013 года);

отчет об инженерно-геодезических изысканиях (топографическая съемка в масштабе 1:500), выполненный ТОО «Deluxe Design» в 2018 году (Государственная лицензия от 09 декабря 2008 года МҚЛ №0000543, выданная Агенством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, приложение к государственной лицензии от 14 декабря 2012 года);

письмо ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 19 сентября 2019 года №01-22/750 о начале строительства объекта в втором квартале 2020 года.

Технические условия:

ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 19 сентября 2019 года №01-22/751 на расширение и примыкание к автомобильной дороге №24 и №26 г. Актау;

ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 19 сентября 2019 года на установку светофорных объектов;

ГКП «Каспи жылу Су арнасы» от 23 ноября 2017 года №06/6027 на пересение инженерных сетей;

ГКП на ПХВ «Актауское управление электрических сетей» от 20 сентября 2019 года №3046 на электроснабжение.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

ОАП УВД г. Актау - согласование рабочего проекта от 03 октября 2018 года №01-05-9/12552-И.

ГКП на ПХВ «Актауское управление электрических сетей» - письмо о согласовании рабочего проекта от 23 сентября 2019 года №3082.

ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» - письмо о согласовании рабочего проекта от 19 сентября 2019 года №01-22/750.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том-1 25 - ПЗ - Общая пояснительная записка.
Том-2 52/2017 – РП – рабочие чертежи:
АД – автомобильные дороги;
ИИ – инженерно-геологическая изыскания;
ЭН – наружное освещение;
АТП – автоматика;
ОВОС – оценка воздействия на окружающую среду.
СМ – сметная документация.
ОС – организация строительства.
Паспорт рабочего проекта.

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Целью строительства является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния и обеспечение устойчивого функционирования автомобильной дороги №25.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении участок выполнения работ находится в Мангистауской области город Актау. Трасса проектируемой автодороги находится между 19а и 33 микрорайонами в городе Актау.

Ситуационная схема размещения дороги представлена на рисунке 1.

Рисунок 1.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (согласно СП РК 2.04-01-2017) - IV Г;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СП РК 2.04-01-2017) - минус 19^{0}С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 48 кгс/м^2;
максимальная глубина проникновения нулевой изотермы в грунт (СП РК 2.04-01-2017) - 1,0 м;
сейсмичность (СП РК 2.03-30-2017) - 6$_2$ баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет об инженерно-геологических изысканиях составлен ИП «Литвиненко А. С.» в 2019 году (инв. №1517).

В геологическом разрезе участка на глубину до 3 м выделено 3 инженерно-геологических элемента (далее – ИГЭ) сверху вниз:

ИГЭ-1 – супесь твердая, бурая, просадочная. Мощностью составляет 0,7-1,7 м.

Нормативные значения: тип просадочности – 1. Начальное просадочное давление 0,070-0,170 МПа; плотность грунта 1,76 г/см^3, удельное сцепление 10 кПа, угол внутреннего трения 22^0, модуль деформации 7,5 МПа (в водонасыщенном состоянии).

ИГЭ-2 – песок средний с прослоями песка мелкого. Мощность слоя составляет 0,8 м.

Нормативные значения: плотность грунта 1,61 г/см^3, удельное сцепление 0 кПа, угол внутреннего трения 31^0, модуль деформации 15,1 МПа (в водонасыщенном состоянии).

ИГЭ-3 – известняк-ракушечник низкой прочности, от размягчаемого до неразмягчаемого в воде. Вскрытая мощностью до 2,3 м.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,64 г/см^3; предел прочности одноосному сжатию 1,7 МПа (в естественном состоянии), 1,2 МПа (в замоченном состоянии).

Грунтовые воды на участке до глубины 15 м не вскрыты.

Коррозионная агрессивность грунта к углеродистой стали – «высокая».

Грунты от слабозасоленных до среднезасоленных.

Грунты по содержанию сульфатов - сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойких цементах. По содержанию хлоридов грунты - среднеагрессивные к железобетонным конструкциям.

6.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрено расширение существующей автодороги №25 между 19а и 33 мкр г. Актау Мангистауской области с доведением их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных значений.

6.2.1 Автомобильная дорога

Существующее состояние

Существующая 4 полосная автомобильная дорога, в перспективе планируется стать главной дорогой между микрорайонами. В данное время 4 - полосная дорога обслуживает 33 микрорайон и парковую зону. Конец этой дороги примыкает 6 полосной дороге. В связи с этим для расширения пропускной способности улицы, согласно заданию на проектирование 4 полосную дорогу планируется расширить до 6 полос.

Принятые технические параметры

В соответствии с проектными решениями, категория дорог - Магистральные улицы общегородского значения: регулируемого движения. Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Основные технические показатели автомобильных дорог (улиц) приведены в таблице №1.

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	Категория дороги	-	Магистральные улицы общегородского значения: регулируемого движения
2	Уровень ответственности	-	технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности
3	Строительная длина улицы	км	0,822
4	Количество полос движения	шт.	6
5	Ширина полосы движения	м	3,5-4*
6	Ширина проезжей части	м	22,0
7	Тип дорожной одежды и вид покрытия	-	капитального типа с совершенствованным покрытием из асфальтобетона

Примечание: * Крайняя полоса дороги шириной 4 м предусмотрено для движения автобусов.

План и продольный профиль

Категория автомобильных дорог, основные параметры автомобильных дорог в плане и в продольном профиле приняты в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Продольный профиль запроектирован по программе «AutoCAD Civil 3D» с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений и с применением вогнутых и выпуклых кривых минимальными радиусами для данной категории.

Масштаб топографической съемки выполнен по всей трассе в масштабе 1:1000.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 и СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги».

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Строительство земляного полотна автодороги по улицам производится частично корытным способом с увлажнением до оптимальной влажности и уплотнением до максимальной плотности, так как, в жилой застройке недопустимо поднятие насыпи земляного полотна выше фундамента жилых зданий.

Послойное увлажнение необходимо в связи с тем, что в естественном состоянии влажность грунтов меньше оптимальной.

Уплотнение грунта земляного полотна выполняется пневматическими катками весом 25 т при 8 проходах по 1 следу и толщине слоев не более 30 см.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта для капитального типа дорожной одежды 0,95.

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с категорией и назначения улиц по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» принят капитальный тип дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для капитального типа покрытия.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона	- V;
коэффициент прочности	- 1,0;
коэффициент надежности	- 0,95;

тип местности по условиям увлажнения - 1;
расчетная нагрузка - автомобили класса A_1;
расчетный срок службы дорожной одежды - 20 лет;
тип дорожной одежды - капитальный.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СП РК 3.03-104-2014 капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

грунт земляного полотна;

подстилающий слой основания из ПГС (ГОСТ 25607-2009), толщиной 15 см;

основание из ЩПГС по СТ РК 1549-2006, толщиной 15 см;

нижний слой покрытия из горячего крупнозернистого пористого асфальтобетона марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 6 см;

верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки I по СТ РК 1225-2013, толщиной 4 см.

В целях обеспечения благоприятных условий работы прикромочных частей дорожной одежды предусмотрена установка бортовых камней из природного камня - гранита типа 1-ГП 200.30.15 по ГОСТ 32018-2012.

Материал покрытия и ширина тротуаров приняты согласно нормативных документов и Задания на проектирование.

Размещение тротуаров приняты согласно утвержденного заказчиком поперечного профиля дороги.

Конструкция тротуаров принята следующая:

песок (ГОСТ 1376-2005), толщиной 0,10 м;

тротуарная плитка 1П7, брусчатка размерами 240х120х70(мм) по ГОСТ 17608-91.

Края тротуаров обрамляются бортовыми камнями БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном 15‰ от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях для магистральных улиц и дорог регулируемого движения приняты 8 м и более, согласно СП РК 3.01-101-2013.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Проектирование автобусных остановок и площадок отдыха рабочим проектом не предусмотрено.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении расширяемой части дороги предусмотрена горизонтальная разметка краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

План организации дорожного движения согласованы ОАП УВД г. Актау Мангистауской области.

Организация дорожного движения на период производства работ

На время строительных работ движение транспорта осуществляется по смежным улицам города.

В организацию движения автотранспорта по смежным улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта, и ограждение места работ с получением ордера-разрешения на производство работ на период строительства автомобильной дороги.

Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

Проектирование водопропускных труб и скотопрогонов рабочим проектом не предусмотрено.

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

Переустройство сетей уличного освещения

Разделы разработаны на основании технических условий от 20 сентября 2019 года № 3046, выданных ГКП на ПХВ «АУЭС».

В связи с расширением автомобильной дороги №25 в разделе приняты технические решения по переносу кабельных сетей, оборудования уличного освещения и перенос существующего контролера управления дорожным движением к системе электроснабжения.

Потребителями электроэнергии являются светильники уличного освещения.

Общая расчетная мощность уличного освещения Рр – 3,12 кВт.

Потребители по надежности электроснабжения отнесены к потребителям III категории надежности электроснабжения по классификации ПУЭ РК.

Электропотребители предназначены для питания от сети переменного тока 380/220 В с глухозаземлённой нейтралью.

Проектные решения приняты в соответствии с техническими условиями с учетом природных и климатических условий района строительства.

Электрооборудование и уличное освещение

В соответствии с техническими условиями подключение (электропитание и управление) уличного освещения предусмотрено к существующей системе уличного освещения с установкой на силовом питающем кабеле соединительной кабельной муфты типа 4ПСТ(б)-1-16/25.

Схема размещения светильников принята аналогичной существующей схеме размещения – односторонняя. Среднее расстояние между опорами освещения принято 30,0 м.

В качестве опор уличного освещения запроектировано применение существующих металлическими, гранеными типа СГК-10-4 высотой 10,0 м, с установленными на них светодиодными светильниками типа ССУ-Е60.

Распределительные сети уличного освещения запроектированы кабелем марки АВБбШв 4х16 мм^2.

Прокладка распределительных кабельных сетей запроектирована в траншее на глубине не менее 0,7 м от поверхности земли.

При прокладке в траншеях, на пересечениях с автодорогами и подземными коммуникациями кабели защищаются трубами ПЭ типа HDPE100 SDR21 диаметром 100 мм. По трассам кабелей предусмотрена прокладка защитной сигнальной ленты.

Общая протяженность трасс кабелей уличного освещения - 780,0 м.

Электроснабжение светофорных объектов

Электропитание шкафа с контроллером дорожного управления ШКДУ (подлежащего переносу при расширении автомобильной дороги) запроектировано по кабельной линии кабелем марки ВБбШв 3х2,5 мм^2. Подключение шкафа ШКДУ предусмотрено к существующему силовому питающему кабелю с установкой соединительной кабельной муфты типа 5ПСТ(б) мини-1/2,5 нг-LS.

Протяженность кабеля - 40,0 м.

Прокладка питающего кабеля предусмотрена в траншее на глубине не менее 0,7 м от поверхности земли. По трассе кабеля проложена защитная сигнальная лента. Запроектирована защита кабеля от механических повреждений при пересечениях трассы кабеля с автомобильными дорогами (проездами) и подземными коммуникациями. Защита принята трубой ПЭ типа HDPE100 SDR21 диаметром 63 мм.

Защитные мероприятия

Основным средством защиты от поражения электрическим током является защитное заземление и зануление.

В качестве защитной меры электробезопасности принято защитное зануление - преднамеренное соединение корпусов электрооборудования, нормально не находящихся под напряжением, с глухозаземлённой нейтралью питающих трансформаторов, т.е. с нулевым проводом питающей сети.

Защитное зануление обеспечивает автоматическое отключение поврежденной фазы аппаратом защиты в начале аварийного участка.

Для защиты от поражения электрическим током и опасных воздействий молний предусматривается защитное заземление и зануление.

Уравнивание потенциалов осуществляется за счет заземления металлических корпусов оборудования.

Предусматривается прокладка одножильного провода заземления марки ПВ3 сечением 1х35 мм^2, которым каждая из опор освещения будет присоединена к заземляющему контуру КТПН.

Защитное заземление опор освещения выполняется в соответствии с требованиями ПУЭ РК.

Основные технические показатели:

общая расчетная мощность Рр - 3,12 кВт;

общая протяженность трасс кабелей - 820,0 м.

Автоматизированная система управления инженерным оборудованием

Разделы разработаны на основании технических условий от 19 сентября 2019 года, выданных ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

В рабочем проекте разработано подключение перенесенных шкафа с контроллером дорожного управления ШКДУ и светофорного объекта к существующей системе автоматизированного управления светофорами. Электроснабжение шкафа ШКДУ разрабатывается в разделе марки ЭН.

Целью разработки настоящего раздела является:

включение переносимых шкафа ШКДУ и светофорного объекта в автоматизированную систему управления объектами, для обеспечения рационального и стабильного режима дорожного движения;

обеспечение эффективного, надежного контроля за дорожным движением и повышению безаварийности;

предупреждение ошибочных действий.

Создаваемая система управления представляет собой систему локального управления дорожным движением.

Комплектация светофорного объекта содержит:

транспортный светофор (светофорная секция Т1.1) со светодиодными излучателями Ф200;

цифровые табло ТВ (типа ТООВ-200R) обратного отсчёта времени запрещающего сигнала светофора;

светофорная пешеходная светодиодная секция П-1.1 Ф200.

Крепление светофоров в местах их установки выполняется на стойках светосигнальных типа ОСФГ-4 с применением универсальных комплектов крепления светофора, которые входят в общий набор светофорного оборудования.

Установка стоек запроектирована на основаниях типа ФМ-0,133-1,25.

Подключение к контроллеру контрольных кабелей марки КВВБГ 5х1,5 мм^2 от каждого светофора для создания системы управления, обеспечивающей функционирование на перекрёстке светофорного объекта выполнено в соответствии с заводской документацией.

Контрольный кабель проложен в траншее на глубине не менее 0,7 м с соблюдением нормативных требований по сближениям, устройству песчаной постели, засыпке местным очищенным грунтом, в газоводопроводных стальных трубах, защитных трубах Т2-КЛ0-063.

Пересечение с автодорогой принято в асбоцементной трубе БНТ.

Для переносимых светофорных объектов предусмотрено выполнение защитных мер электробезопасности в соответствии с требованиями ПУЭ РК: защита оборудования и электросетей от короткого замыкания и перегрузки, защитное заземление (зануление) электрооборудования и металлических стоек для установки светофоров.

По трассе кабеля предусмотрена прокладка сигнальной ленты.

Основным средством защиты персонала от поражения электрическим током принято защитное заземление, выполняемое по требованиям ПУЭ РК и СО-153-34.21.122-2003.

Комплект оборудования и материалов представлен в Спецификации оборудования, изделий и материалов.

6.3 Отвод земель

Проектируемое расширение существующей автодороги №25 между 19а и 33 мкр в г. Актау Мангистауской области расположена в существующей полосе отвода, согласно постановлению ГУ «Аким города Актау» о предоставлении права ограниченного (сроком на три года) пользования земельными участками (публичного сервитута) от 03 апреля 2019

года №652 и заключения земельной комиссии от 02 апреля 2019 года (протокол №23) на общую площадь 2,6 га.

6.4 Охрана окружающей среды

Воздушная среда

Общее количество источников выбросов загрязняющих веществ (далее – ЗВ) в атмосферу составит 12 единиц, в том числе организованного типа 3 единиц, неорганизованного типа 9 единиц.

На период строительства расчет рассеивания не проводился в связи с тем, что в период строительства выбросы имеют периодический характер, работы проводятся поэтапно и кратковременны, после прекращения работ выбросы ЗВ в атмосферу прекратятся.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ при СМР приведены в таблице №2.

Таблица №2

Производство, цех, участок		Номер источника выбросов	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
			Сущ положение		На 2020год		ПДВ		
Код и наименование загрязняющего вещества			г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники									
Битумный котел		0001	-	-					
0301	Азота диоксид		-	-	0,0095	0,00342	0,0095	0,00342	2020
0304	Азота оксид		-	-	0,00154375	0,00055575	0,00154375	0,00055575	2020
0328	Углерод (Сажа)		-	-	0,000694444	0,00025	0,000694444	0,00025	2020
0330	Сера диоксид		-	-	0,016333333	0,00588	0,016333333	0,00588	2020
0337	Углерод оксид		-	-	0,03859375	0,01389375	0,03859375	0,01389375	2020
2754	Алканы С12-С19		-	-	0,061111111	0,022	0,061111111	0,022	2020
Компрессор		0002	-	-					
0301	Диоксид азота		-	-	0,091555556	0,02752	0,091555556	0,02752	2020
0304	Оксид азота		-	-	0,022888889	0,00688	0,022888889	0,00688	2020
0328	Углерод (Сажа)		-	-	0,007777778	0,0024	0,007777778	0,0024	2020
0330	Диоксид серы		-	-	0,012222222	0,0036	0,012222222	0,0036	2020
0337	Оксид углерода		-	-	0,08	0,024	0,08	0,024	2020
0703	Бенз(а)пирен		-	-	1,44E-07	4,40E-08	1,44E-07	4,40E-08	2020
1325	Формальдегид		-	-	0,001666667	0,00048	0,001666667	0,00048	2020
2754	Алканы С12-С19		-	-	0,04	0,012	0,04	0,012	2020
Электростанция передвижная		0003	-	-					
0301	Диоксид азота		-	-	0,009155556	0,00033024	0,009155556	0,00033024	2020
0304	Оксид азота		-	-	0,002288889	0,00008256	0,002288889	0,00008256	2020
0328	Углерод (Сажа)		-	-	0,000777778	0,0000288	0,000777778	0,0000288	2020
0330	Диоксид серы		-	-	0,001222222	0,0000432	0,001222222	0,0000432	2020
0337	Оксид углерода		-	-	0,008	0,000288	0,008	0,000288	2020

окончание таблицы №2

0703	Бенз(а)пирен		-	-	1,44E-08	5,28E-10	1,44E-08	5,28E-10	2020
1325	Формальдегид		-	-	0,000166667	0,00000576	0,000166667	0,00000576	2020
2754	Алканы С12-С19		-	-	0,004	0,000144	0,004	0,000144	2020
Итого по организованным			-	-	0,40949877	0,1238021	0,40949877	0,1238021	
Неорганизованные источники									
Работа экскаватора		6001	-	-					
2909	Пыль неорганическая		-	-	0,215347826	0,0356616	0,215347826	0,0356616	2020
Работа бульдозера, автогрейдера, трактора		6002	-	-					
2909	Пыль неорганическая		-	-	0,018694136	0,00273392	0,018694136	0,00273392	2020
Автосамосвал		6003	-	-					
2909	Пыль неорганическая		-	-	0,005781875	0,000593746	0,005781875	0,000593746	2020
Сварочные работы		6004	-	-					
0123	Оксиды железа		-	-	4,12923E-05	7,43261E-06	4,12923E-05	7,43261E-06	2020
0143	Оксиды марганца		-	-	4,77192E-06	8,58945E-07	4,77192E-06	8,58945E-07	2020
Покрасочные работы		6005	-	-					
0616	ксилол		-	-	0,047437806	0,002635434	0,047437806	0,002635434	2020
0621	толуол		-	-	0,012024096	0,000668005	0,012024096	0,000668005	2020
1210	бутилацетат		-	-	0,002327244	0,000129291	0,002327244	0,000129291	2020
1401	ацетон		-	-	0,005042363	0,000280131	0,005042363	0,000280131	2020
2752	уайт-спирит		-	-	0,000473921	2,6329E-05	0,000473921	2,6329E-05	2020
Бурильная машина		6006	-	-					
2909	Пыль неорганическая		-	-	0,33	0,014256	0,33	0,014256	2020
Асфальтирование		6007	-	-					
2754	Алканы С12-С19		-	-	1,621511111	0,730263744	1,621511111	0,730263744	2020
Уплотнение грунта		6008	-	-					
2909	Пыль неорганическая		-	-	0,045357511	1,577352806	0,045357511	1,577352806	2020
Итого по неорганизованным			-	-	2,304043954	2,364609298	2,304043954	2,364609298	
Всего по предприятию			-	-	2,7135	2,4884	2,7135	2,4884	

При эксплуатации выбросы загрязняющих веществ в атмосферу отсутствуют.

Водные ресурсы

В процессе строительства для питьевых целей при необходимости будет использоваться привозная бутилированная вода.

В период строительства проектируемого объекта техническая вода используется для увлажнения грунтов и материалов, согласно технологии строительства запроектированных сооружений. Вода привозная, доставляется на площадку строительства автотранспортом.

Сброс загрязненных стоков в природную среду не производится, так как на период строительства применяются биотуалеты по мере накопления вывозится спецавтотранспортом на городские очистные сооружения по договору.

Отрицательного влияния на поверхностные и подземные воды не ожидается. Сброс сточных вод в природную среду на территории проектируемого объекта не производится.

Земельные ресурсы и почва, растительность и животный мир

Соблюдение регламента работ, осуществление ряда дополнительных технологических решений с целью увеличения надежности работы оборудования и проведения природоохранных мероприятий сведут к минимуму воздействие на растительный и животный мир, земельные ресурсы.

Отходы производства и потребления

На период строительства образуемые отходы будут раздельно собираться и временно храниться в специально отведенных местах и в специальных контейнерах, с последующей передачей специализированным организациям, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Отходы производства и потребления на период строительства приведены в таблице №3.

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	2,8388	-	2,8388
в т. ч. отходов производства	2,0638	-	2,0638
отходов потребления	0,775	-	0,775
Янтарный уровень опасности			
Промасленная ветошь	0,0127	-	0,0127
Тара из-под краски	0,0011	-	0,0011
Зеленый уровень опасности			
Строительный мусор	2	-	2
Металлолом	0,05	-	0,05
Огарки сварочных электродов	0,00001	-	0,00001
Коммунальные (твердо-бытовые) отходы	0,775	-	0,775

Количество отходов при строительстве проектируемого объекта принято ориентировочно и будет корректироваться по фактическому образованию.

Воздействие на окружающую среду отходов, которые будут образовываться в процессе строительства объекта будет сведено к минимуму, при условии соблюдения правил сбора, складирования, вывоза всех видов отходов по договору.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрены нормативные условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питьевого водоснабжения строителей на период строительных работ, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №177.

По месту производства работ планируют оборудовать строительную площадку, с ограждением. На строительной площадке размещаются передвижные временные здания (вагоны) для административно-хозяйственных нужд строительства, помещения охраны, биотуалеты. Для бытового обслуживания рабочих предусматриваются: гардеробные для одежды работающих, душевые, сушилки для рабочей одежды. Санитарно-бытовые помещения оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией, отоплением, канализацией. Проходы к санитарно-бытовым помещениям не пересекают опасные зоны.

Для питания работающих оборудуется помещение для приема пищи. На специально выделенное помещение и раздаточный пункт оформляется санитарно-эпидемиологическое заключение, в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования в соответствии с пунктом 6 статьи 144 Кодекса. Доставку работающих на строительную площадку организовывают автобусом.

Открытых складов сыпучих материалов на территории строительной площадки не предусмотрено. Приготовление асфальтобетона будет осуществляться централизованно, готовая асфальтобетонная смесь будет доставляться на площадку строительства специальным автотранспортом. При строительстве предусмотрено использование строительных материалов, с соблюдением требований Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27.02.2015 года №155.

Снабжение площадки строительства электроэнергией предусматривается по временным техническим условиям, получаемым генеральным подрядчиком. Для строительных площадок и участков работ предусматривается общее равномерное освещение. Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается.

Для питьевых целей, работающих предусмотрено использование бутилированной питьевой воды. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала, предусматривается вода питьевого качества. Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием. Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан.

Водоотведение хозяйственно-бытовых сточных вод планируется в септик, с последующим вывозом на очистные сооружения. На стройплощадке предусматривается устройство мобильных туалетных кабин «Биотуалет».

Работающих обеспечивают специальной одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты. На всех участках и в бытовых помещениях предусматриваются аптечки первой медицинской помощи.

Согласно санитарной классификации производственных объектов Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных Приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015года №237, автомобильные дороги не классифицируются, санитарно-защитная зона (далее - СЗЗ) не устанавливается. Производство строительных работ кратковременное, не классифицируется, размер СЗЗ не устанавливается.

6.6 Организация строительства

Продолжительность строительства объекта определено в соответствии со СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть 2».

Общая расчетная продолжительность строительства составляет 4 месяца.

Начало работ предусмотрено во втором квартале 2020 года (письмо ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 19 сентября 2019 года №01-22/750).

В составе ПОС разработаны мероприятия по охране труда и технике безопасности, охране окружающей природной среды.

Потребность во временных сооружениях принимается, исходя из необходимости обеспечения строительства.

Потребность строительства в рабочих кадрах и общее количество работающих на строительстве, определены на основании объемов строительно-монтажных работ, нормативной трудоемкости и сроков строительства.

Потребность в строительных машинах и механизмах определена исходя из объемов строительно-монтажных работ и методов производства работ.

Обеспечение водой на производственные и бытовые нужды предусмотрена за счет привозной воды.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015* изменения и дополнения, выпуск 15;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015* изменения и дополнения, выпуск 15;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2019, Выпуск 1;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2019, Выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2018, (2019 год);

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2018 (2019 г.);

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018 (2019 год);

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2018;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Наружные сети водоснабжения и канализации УСН РК 8.02-03-2018.

сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения УСН РК 8.02-4.01-2018;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный руководителем ГУ «АГО ПТ и АД» от 02 октября 2019 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года. Переход к сметной стоимости строительства на 2020 год выполнен с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции, установленного согласно Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2019-2023 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 28 августа 2018 года №33.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала по Западному региону РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Расширение существующей автодороги №25 между 19а и 33 мкр г. Актау, протяженностью 0,835 км» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога:

1) откорректирована ширина земляного полотна и ширина улиц в красных линиях;

2) откорректирована пояснительная записка и расчет конструкции дорожной одежды в соответствии принятыми проектными решениями;

3) откорректированы все разночтения в объемах работ и протяженности дорог;

4) проектные поперечные профиля согласованы с отделом архитектуры г.Актау;

5) наименьшие радиусы кривых в плане откорректированы согласно таблицы для данной категории;

6) откорректирована ведомость объемов работ и согласована с заказчиком-администратором бюджетной программы;

7) представлено согласование плана организации дорожного движения с ОАП УВД г. Актау Мангистауской области.

Переустройство сетей уличного освещения:

8) ЭН.1:

указаны технические показатели;

представлены технические условия;

9) глава 4 ПЗ, ЭН.1: исключены ссылочные нормативно-технические документы, которые не действуют в РК (ГОСТ 21.101-97);

10) ЭН.2: предусмотрена защита кабеля 0,4 кВ при пересечении автомобильных проездов;

11) ЭН.3, ЭН.4: в схемы внесены корректировки;

12) ЭН.СО: внесены корректировки (ГОСТ 21.101-97).

Автоматизация:

13) АТХ.1: исключены ссылочные нормативно-технические документы, которые не действуют в РК (ГОСТ 21.101-97);

14) представлены спецификация оборудования, изделий и материалов, прилагаемые документы (ГОСТ 21.101-97).

Оценка воздействия на окружающую среду:

15) представлен откорректированный ОВОС;

16) откорректирована заявка на эмиссии в окружающую среду.

Санитарно-эпидемиологический раздел:

17) откорректирован ОВОС, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015года №177 (далее - СП);

18) представлены расчеты по водопотреблению и водоотведению на период строительства;

19) представлены данные по организации горячего питания рабочих на период строительства согласно требований п.141, главы 2 СП.

Сметная документация:

20) откорректированы затраты на ПИР и экспертизу;

21) смета пересчитана согласно рабочему проекту, с учетом внесенных изменений;

22) стоимости материалов и оборудования, отсутствующие в нормативных сборниках цен и включенные в смету по ценовым предложениям, приведены в соответствие с данными прайс-листов, утвержденных с заказчиком;

23) представлена утвержденная сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования с указанием удельного веса казахстанского содержания согласно приложению К СН РК 1.02-03-2011.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденный приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, заказчиком рабочего проекта данный объект отнесен к технически сложным, II (технически сложный) уровня ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

В рабочем проекте применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Рабочий проект с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» выполнена в соответствии с Экологическим кодексом Республики Казахстан от 9 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду» от 28 июня 2007 года №204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015года №177, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 года №237.

Таблица №4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	строительная длина дороги	км	0,822	0,822
2	категория дороги	-	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения	
3	количество полос движения	шт.	6	6
4	ширина полосы движения	м	3,5-4*	3,5-4*
5	ширина проезжей части	м	22,0	22,0
6	тип дорожной одежды	-	капитальный	
7	вид покрытия	-	усовершенствованный	
8	общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019-2020 годов в том числе: СМР прочие	млн. тенге	148,217 128,976 19,241	147,306 122,710 24,596

окончание таблицы №4

9	Из них: на 2019 год на 2020 год	млн. тенге		3,878 143,248
10	продолжительность строительства	мес.	4	4

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Расширение существующей автодороги №25 между 19а и 33 мкр г. Актау, протяженностью 0,835 км» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина дороги - 0,822 км;
категория дороги - магистральная улица общегородского значения регулируемого движения;
количество полос движения - 6 шт.;
ширина полосы движения - 3,5-4* м;
ширина проезжей части - 22,0 м;
тип дорожной одежды - капитальный;
вид покрытия - усовершенствованный;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019-2020 годов - 147,306 млн. тенге,
в том числе: СМР - 122,710 млн. теңге;
прочие - 24,596 млн. тенге;
продолжительность строительства - 4 месяца.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 18 июля 2019 года №131240025922/190038/00 (28).

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Ақтау қаласының 19а және 33-ші ықшам аудандары аралығында ұзындығы 0,835 км пайдаланудағы автожолды кеңейту» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

жолдың құрылыс ұзындығы - 0,822 шақырым;
жол санаты - жалпықалалық маңызы бар магистральді реттелмелі

	қозғалыс көшесі;
қозғалыс жолағының саны	- 6 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,5-4* метр;
өтетін жол бөлігінің ені	- 22,0 метр;
жол төсеніші	- күрделі;
жабын түрі	- жетілдірілген;
2019-2020 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 147,306 млн. теңге,
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 122,710 млн. теңге,
өзгеде	- 24,596 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 4 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 18 шілдедегі №131240025922/190038/00 (28) шарттың талаптарына сәйкес «Ақтау қалалық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

Мыңбаев Қ.Т.

Директор

Стахарная М.А.

Главный специалист

Тауканова У.М.

Эксперт

Халиева Р.У.

Эксперт

Айтжанов С.С.

Эксперт

Петрова Н.А.

Эксперт

Куварзина Э.Б.

Начальник производственного отдела

Шомбылов К.Д.

Эксперт

Мороз Г.А.

Эксперт

Номер: KZ89VDD00128659

Акимат Мангистауской области

Акимат Мангистауской области управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог" 130000, Микрорайон 4, дом № 72,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 131240025922

Наименование производственного объекта: РП «Расширение существующей автодороги № 25 между 19 а и 33 мкр г. Актау, протяженностью 0,835 км» (строительство)

Местонахождение производственного объекта:

Мангистауская область, Актау Г.А., г.Актау -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Кусбеков Дуйсен Темирович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актау **Дата выдачи:** 08.10.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,7135427523	2,488432422
Расширение существующей автодороги № 25 между 19а и 33 мкр г. Актау, протяженностью 0,835 км	2,7135427523	2,488432422
в т.ч. по ингредиентам:		
Железо (II, III) оксиды	0,0000412923	0,000007
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,047437806	0,002635434
Метилбензол	0,012024096	0,000668005
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0000048	0,0000009
Азота (IV) диоксид	0,110211111	0,03127024
Азот (II) оксид	0,026721528	0,00751831
Бутилацетат	0,002327244	0,000129291
Бенз/а/пирен	0,00000016	0,000000045
Углерод	0,00925	0,0027
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	1,726622222	0,764407744
Формальдегид	0,001833333	0,000486
Углерод оксид	0,12659375	0,03818175
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль G680цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит)	0,615181348	1,630598072
Пропан-2-он	0,005042363	0,000280131
Уайт-спирит	0,000473921	0,0000263
Сера диоксид	0,029777778	0,0095232
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссии, установленные настоящим разрешением;

2. Обеспечить реализацию условий программы производственного экологического контроля, мониторинга и представлять отчет об их выполнении ежеквартально, в течение 10 рабочих дней после отчетного квартала в Департамент экологии по Мангистауской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства энергетики Республики Казахстан;

3. Природопользователь обязан ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение, в орган, его выдавший;

4. Систематического нарушение природоохранного законодательства, а также нарушение природопользователем условий природопользования, повлекшего значительный ущерб окружающую среду и (или) здоровью населения является основанием для приостановки и лишения данного разрешения.

5. Разрешение на эмиссии в окружающую среду аннулируется органом, его выдавшим, на основании письменного обращения природопользователя после завершения строительных работ.

6. Руководствоваться заключением комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства, содержащие утвержденные нормативы эмиссий, выданный Филиалом по Западному региону Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» (РГП «Госэкспертиза»)Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

7. Плата за эмиссии в окружающую среду, осуществляемая природопользователями в пределах нормативов, определенных в экологическом разрешении, взимается в порядке, установленном налоговым законодательством Республики Казахстан. Плательщики платы с объемами платежей до 100 МРП в суммарном годовом объеме вправе выкупить норматив на эмиссии в окружающую среду, установленный органом, выдающим разрешительный документ. Выкуп норматива производится с полной предварительной оплатой за текущий год при оформлении разрешительного документа не позднее 20 марта отчетного налогового периода.