Форма №3

*Подрядчик:* **ТОО "Костанай жолдары"**

*Субподрядчик:* **ТОО "Караганды жолдары"**

# А К Т № 4
## выполненных работ от 15.08.2021 года

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Общая стоимость работ выполняемых с начала действия договора № 06/20-240 от 12.06.2020 г.. | **837 349 906,01** |
| | за счет трансфертов из РБ | 266 169 150,22 |
| | за счет средств из ОБ | 191 132 123,52 |
| | за счет средств из НФ | 380 048 632,27 |
| 2 | **Ранее заактированные суммы по выполненным работам.** | **457 190 122,89** |
| | за счет трансфертов из РБ | 266 057 999,37 |
| | за счет средств из ОБ | 191 132 123,52 |
| | за счет средств из НФ | |
| 3 | **Сумма аванса, перечисленного исполнителю** | **251 204 971,81** |
| | за счет трансфертов из РБ | 79 850 745,07 |
| | за счет средств из ОБ | 57 339 637,06 |
| | за счет средств из НФ | 114 014 589,68 |
| 4 | Виды выполняемых работ - реконструкция автомобильной дороги "Осакаровка-Молодежное" км 69-81 в Карагандинской области | **реконструкция автомобильной дороги** |
| 5 | **Сумма ранее оплаченных работ заказчиком исполнителю.** | **297 173 579,87** |
| | за счет трансфертов из РБ | 172 937 699,59 |
| | за счет средств из ОБ | 124 235 880,28 |
| | за счет средств из НФ | 0,00 |
| 6 | **Сумма фактических расходов, произведенных исполнителем для выполнения указанных видов работ.** | **837 349 906,01** |
| | за счет трансфертов из РБ | 266 169 150,22 |
| | за счет средств из ОБ | 191 132 123,52 |
| | за счет средств из НФ | 380 048 632,27 |
| 7 | **Сумма выполненных работ с 02.07.2021 года по 27.07.2021 года** | **380 159 783,12** |
| | за счет трансфертов из РБ | 111 150,85 |
| | за счет средств из ОБ | 0,00 |
| | за счет средств из НФ | 380 048 632,27 |
| 8 | **Удержание аванса** | **251 204 971,81** |
| | за счет трансфертов из РБ | 79 850 745,07 |
| | за счет средств из ОБ | 57 339 637,06 |
| | за счет средств из НФ | 114 014 589,68 |
| 9 | **Сумма удержания резерва, 5%** | **41 867 495,30** |
| | за счет трансфертов из РБ | 13 308 457,51 |
| | за счет средств из ОБ | 9 556 606,18 |
| | за счет средств из НФ | 19 002 431,61 |
| 10 | **Сумма, требуемая к перечислению исполнителю, для оплаты выполненных работ** | **247 103 859,03** |
| | за счет трансфертов из РБ | 72 248,05 |
| | за счет средств из ОБ | 0,00 |
| | за счет средств из НФ | 247 031 610,98 |
| 11 | **в том числе НДС** | 26 475 413,47 |
| | за счет трансфертов из РБ | 7 740,86 |
| | за счет средств из ОБ | 0,00 |
| | за счет средств из НФ | 26 467 672,61 |

**ГЕНПОДРЯДЧИК:**
**ТОО "Қостанай жолдары"**
г. Костанай, ул. Марьям Хакимжановой,7
БИН 040 840 003 426
БИК KCJB KZ KX
АО "Банк Центр Кредит"
ИИК KZ188560000005731593

**Генеральный директор**

**Убей-Волк Г.Н.**

**СУБПОДРЯДЧИК:**
**ТОО "Караганды жолдары"**
г. Караганды, ул. Пригоды, 55/3
БИН 040 440 000 219
БИК KCJB KZ KX
АО "Банк Центр Кредит"
ИИК KZ688560000004419835

**Председатель правления**

**Мухажанов А.Б.**

**Генподрядчик**: ТОО "Қостанай жолдары"

**Субподрядчик**: ТОО "Караганды жолдары"

**Наименование строительства**: ***Реконструкция автомобильной дороги "Осакаровка-Молодежное" км 69-81 в Карагандинской области***

## АКТ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ № 4 от 15.08. 2021 г.

### на реконструкцию автомобильной дороги "Осакаровка-Молодежное" км 69-81 в Карагандинской области

| № п/п | Наименование работ | Ед. изм. | Всего объем по объекту | | Выполнено с нач.2020г. | | в т.ч. выполнено за текущий месяц 2021 г. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Общая ст-ть, тенге | Кол-во | Общая ст-ть, тенге | Кол-во | Ст-ть единицы тенге | Общая ст-ть, тенге |
| | **ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ** | | | **49 979 818,20** | | **49 979 818,20** | | | - |
| 1 | Восстановление оси трассы | км | 11,737 | 241 176,75 | 11,737 | 241 176,75 | | | |
| 2 | Снятие ПРС | м3 грунта | 27 149,00 | 3 685 568,73 | 27 149,00 | 3 685 568,73 | | | |
| 3 | Расчитска придорожной полосы от травы | м2 | 233 600,00 | 5 537 225,25 | 233 600,00 | 5 537 225,25 | | | |
| 4 | Рыхление откосов | м3 | 19 602,37 | 190 253,71 | 19 602,37 | 190 253,71 | | | |
| 5 | Фрезерование покрытия асфальтобетонного, толщиной слоя до 10 см. | м2 покрытия | 83 671,00 | 20 973 960,64 | 83 671,00 | 20 973 960,64 | | | |
| 6 | Киркование щебеночного основания из щебеночной смеси | м3 | 15 375,00 | 17 387 426,04 | 15 375,00 | 17 387 426,04 | | | |
| 7 | Разборка существующей надписи | м3 | 908,00 | 777 712,75 | 908,00 | 777 712,75 | | | |
| 8 | Демонтаж железобетонных труб | м3 | 33,23 | 1 094 864,89 | 33,23 | 1 094 864,89 | | | |
| 9 | Демонтаж металлических труб | км | 0,0173 | 91 629,44 | 0,0173 | 91 629,44 | | | |
| | **ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ПО РАЗДЕЛАМ "ПЕРЕСЕЧЕНИЯ И ПРИМЫКАНИЯ" И "ДОРОЖНЫЕ УСТРОЙСТВА И ОБСТАНОВКА ДОРОГИ"** | | | **6 536 899,89** | | **6 536 899,89** | | | - |
| 10 | Снятие ПРС | м3 | 1 533,13 | 113 056,74 | 1 533,13 | 113 056,74 | | | |
| 11 | Демонтаж дорожных знаков | шт. | 55,00 | 321 003,07 | 55,00 | 321 003,07 | | | |
| 12 | Демонтаж кирпичных автопавильонов | м3 | 2,80 | 104 772,36 | 2,80 | 104 772,36 | | | |
| 13 | Демонтаж существующих бортовых камней | м3 | 27,00 | 99 493,35 | 27,00 | 99 493,35 | | | |
| 14 | Разборка дорожной одежды на малых съездах | м3 | 930,66 | 1 170 328,44 | 930,66 | 1 170 328,44 | | | |
| 15 | Демонтаж водопропускных труб | м3 | 145,25 | 4 281 234,62 | 145,25 | 4 281 234,62 | | | |
| 16 | Устройство резервной трубы на пересечении с кабелем связи на ПК113+02, ПК113+10 | шт. | 2,00 | 447 011,31 | 2,00 | 447 011,31 | | | |
| | **УСТРОЙСТВО ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ** | | | **115 512 339,57** | | **103 005 712,12** | | | - |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17 | Разработка грунта 1 группы (срезки сущ. насыпи ) | м3 | 4 861,00 | 4 180 065,37 | 4 861,00 | 4 180 065,37 | | | |
| 18 | Разработка грунта 2 группы (срезки сущ. насыпи ) | м3 | 7 373,00 | 6 258 657,45 | 7 373,00 | 6 258 657,45 | | | |
| 19 | Разработка грунта 3 группы (срезки сущ. насыпи ) | м3 | 22 388,00 | 4 825 566,59 | 22 388,00 | 4 825 566,59 | | | |
| 20 | Возведение насыпи землянного полотна | м3 | 59 618,00 | 49 903 734,41 | 59 618,00 | 49 903 734,41 | | | |
| 21 | Откосы и полотно насыпей. Планировка механизированным способом. | м2 спланированной | 353 283,05 | 26 673 568,25 | 187 641,60 | 14 166 940,80 | | | |
| 22 | Грунт. Уплотнение | м3 уплотненного грунта | 78 618,46 | 23 670 747,50 | 78 618,46 | 23 670 747,50 | | | |
| | **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ** | | | **98 665 220,76** | | **7 913 437,71** | | | **-** |
| 23 | Обратная надвижка почвенно-плодородного слоя | м3 | 23 502,00 | 2 426 337,87 | | | | | |
| 24 | Укрепление откосов насыпи засевом трав | м2 | 156 679,91 | 76 016 585,18 | | | | | |
| 25 | Доуплотнение существующего земляного полотна | м3 упл. грунта | 14 217,00 | 7 913 437,71 | 14 217,00 | 7 913 437,71 | | | |
| 26 | Доведение резервного профиля до проектных отметок (нарезка кюветов) | м3 грунта | 9 907,00 | 865 881,15 | | | | | |
| 27 | Планировка кюветов | м2 спланированной | 25 343,03 | 6 608 242,39 | | | | | |
| 28 | Укрепление кюветов | м2 | 6 423,02 | 3 860 946,06 | | | | | |
| 29 | Рекультивация временно-занимаемых земель | м2 спланированной площади | 117 000,00 | 973 790,40 | | | | | |
| | | | | **ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА** | | | | | |
| | **ТИП I-НОВАЯ ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА** | | | **1 366 771 840,94** | | **901 297 760,67** | | | **326 978 514,29** |
| 30 | Слои оснований подстилающие и выравнивающие из из щебня фр.0-120 мм, толщиной 18 см | м3 | 23 116,81 | 201 518 642,06 | 23 116,81 | 201 518 642,06 | 275,18 | 8 717,41 | 2 398 856,88 |
| 31 | Основания из щебня фракции 40-70 мм, однослойные, толщиной 15 см | м2 | 110 877,08 | 181 463 964,66 | 110 877,08 | 181 463 964,66 | 1 319,50 | 1 636,62 | 2 159 520,09 |
| 32 | Верхний слой основания из горячих высокопористых к/з асфальтобетонных смесей марки I,толщина слоя 8 см. | м2 покрытия | 101 192,49 | 394 622 795,34 | 56 851,83 | 221 706 190,75 | 21 902,83 | 3 899,72 | 85 414 876,47 |
| 33 | Нижний слой покрытия из горячих пористых к/з смесей марки II, толщина слоя 6 см | м2 покрытия | 94 149,15 | 281 402 289,67 | 94 149,15 | 281 402 394,44 | 77 109,15 | 2 988,90 | 230 471 538,44 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 34 | Верхний слой покрытия из горячих плотных м/з асфальтобетонных смесей тип Б,толщина слоя 5 см. | м2 покрытия | 94 149,15 | 239 083 692,05 | | | | | |
| 35 | Укрепление обочин | м2 покрытия обочин | 45 805,92 | 43 959 942,51 | 4 574,00 | 4 389 667,80 | | | |
| 36 | Устройство присыпных обочин | м3 | 23 796,00 | 24 720 514,65 | 10 412,38 | 10 816 900,96 | 6 289,38 | 1 038,85 | 6 533 722,41 |
| | **ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ** | | | **14 511 396,87** | | **12 556 882,28** | | | **10 635 081,16** |
| 37 | Устройство новой ж/б трубы диам.2х1к, фундаментная на ПК87+56,7 | сооруж. | 1 | 7 857 451,92 | 1,00 | 6 876 420,04 | 1 | 7 857 451,92 | 6 876 420,04 |
| 38 | Устройство новой ж/б трубы диам.1,0н, фундаментная на пк111+00 | сооруж. | 1 | 4 454 151,54 | 1,00 | 3 758 661,12 | 1 | 4 454 151,54 | 3 758 661,12 |
| 39 | Устройство новой металлической трубы диам.0,5м на пк117+14,50 | сооруж. | 1 | 2 199 793,41 | 1,00 | 1 921 801,12 | | | |
| | **ПЕРЕСЕЧЕНИЯ И ПРИМЫКАНИЯ** | | | | | | | | |
| | **УСТРОЙСТВО ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ.Землянные работы** | | | **5 713 910,87** | | **3 008 532,54** | | | **0,00** |
| 40 | Возведение насыпи землянного полотна | м3 | 1 720,40 | 1 389 458,78 | 1 720,40 | 1 389 458,78 | | | |
| 41 | Разработка грунта (срезка сущ. насыпи ) | м3 | 1 024,60 | 794 046,58 | 1 024,60 | 794 046,58 | | | |
| 42 | Откосы и полотно насыпей. Планировка механизированным способом. | м2 | 8 441,50 | 637 349,57 | 4 200,00 | 317 116,32 | | | |
| 43 | Грунт. Уплотнение | м3 | 1 708,40 | 507 910,86 | 1 708,40 | 507 910,86 | | | |
| 44 | Нарезка корыта | м3 | 892,94 | 951 651,41 | | | | | |
| 45 | Укрепление откосов насыпи | м2 | 2 672,40 | 1 433 493,67 | | | | | |
| | **УСТРОЙСТВО ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ.Дорожная одежда** | | | | | | | | |
| | **ТИП I-НОВАЯ ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА (Н=0,52М, УСТРАИВАЕТСЯ БЕЗ УШИРЕНИЯ СЛОЕВ)** | | | **65 939 999,49** | | **53 182 104,53** | | | **42 546 187,67** |
| 46 | тип I-новая дорожная одежда (н=0,52м, устраивается без уширения слоев) | м2 покрытия | 557,50 | 7 042 883,51 | - | 3507797,79 | | | 3 507 797,79 |
| 47 | тип II-новая дорожная одежда (н=0,43м, устраивается с уширением слоев) (в=4,5 м) | м2 покрытия | 1 214,35 | 10 858 839,89 | - | 7964474,48 | | | 7 964 474,48 |
| 48 | тип II-новая дорожная одежда (н=0,43м, устраивается с уширением слоев) (в=7,0 м) | м2 покрытия | 2 877,00 | 27 071 044,88 | 1 895,00 | 23247020,25 | 1895 | 9 409,47 | 23 247 020,25 |
| 49 | Тип II-новая дорожная одежда (н=0,43м, устраивается без уширения слоев) | м2 покрытия | 468 | 3 846 530,06 | - | 2881532,53 | | | 2 881 532,53 |
| 50 | Устройство дорожной одежды серповидного профиля | км дороги | 0,15 | 1 539 421,67 | - | | | | |
| 51 | Устройство металлических воопропускных труб на съездах | км | 0,23 | 15 581 279,48 | 0,230 | 15 581 279,48 | 0,073 | 67 744 693,39 | 4 945 362,62 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ДОРОЖНЫЕ УСТРОЙСТВА И ОБСТАНОВКА ДОРОГИ** | | | **27 222 877,74** | | - | | | - |
| 52 | Установка дорожных знаков | шт | 72 | 7 060 579,69 | | | | | |
| 53 | Устройство тротуаров и посадочных площадок автобусных остановок | м2 | 1261 | 7 306 727,57 | | | | | |
| 54 | Устройство дорожных ограждений | шт | 359 | 2 047 962,02 | | | | | |
| 55 | Установка бортового камня | пм | 1314 | 5 481 373,36 | | | | | |
| 56 | Устройство дорожной разметки | км | 36,54 | 3 170 714,70 | | | | | |
| 57 | Благоустройство (автопавильоны, урны) | шт | 2 | 2 155 520,40 | | | | | |
| | **УСТРОЙСТВО ОБЪЕЗДНОЙ ДОРОГИ** | | | **160 849 959,77** | | **136 988 350,06** | | | - |
| 58 | Устройство труб и объездной дороги | шт | 3,00 | 1 844 595,80 | 3,00 | 1 844 595,80 | | | |
| 59 | Срезка и уплотнение грунта | м3 | 30 051,00 | 8 228 132,16 | 30 051,00 | 8 228 132,16 | | | |
| 60 | Землянные работы | м3 | 38 709,00 | 50 024 590,74 | 38 709,00 | 50 024 590,74 | | | |
| 61 | Устройство ж/б плит для защиты нефтепровода в месте пересечения объездной дорогой ПК93+12 | шт | 8,00 | 952 401,04 | 8,00 | 952 401,04 | | | |
| 62 | Устройство ж/б плит для защиты кабеля ВОЛС в месте пересечения объездной дорогой ПК93+66 | шт | 8,00 | 952 401,04 | 8,00 | 952 401,04 | | | |
| 63 | Устройство дорожной одежды серповидного профиля | км | 8,61 | 45 733 329,57 | 8,61 | 45 733 329,57 | | | |
| 64 | Устройство дорожной одежды серповидного профиля | км | 3,00 | 29 252 899,71 | 3,00 | 29 252 899,71 | | | |
| 65 | Разборка дорожной одежды временной объездной дороги | м3 | 27 556,00 | 17 864 744,28 | - | - | | | |
| 66 | Разбока насыпи на временной объездной дороги | м3 | 37 690,00 | 5 762 541,15 | - | - | | | |
| 67 | Демонтаж металлических труб | шт | 3,00 | 106 456,62 | - | - | | | |
| 68 | Демонтаж ж.б. плит по защите кабеля и нефтепровода | шт | 16,00 | 127 867,66 | - | - | | | |
| | **ВСЕГО:** | | | **1 911 704 264,10** | | **1 274 469 498,00** | | | **380 159 783,12** |

**Генподрядчик**
**Генеральный директор**
**ТОО "Қостанай жолдары"**
_____**Убей-Волк Г.Н.**

**Субподрядчик**
**Председатель правления**
**ТОО "Караганды жолдары"**
_____**Мухажанов А.Б.**