Заказчик : ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Северо-Казахстанской области "

Подрядчик : ТОО "Костанай жолдары"

Форма 2

Договор № 41 от 25.03.16 г.;доп согл.№1 от 29.04.16.

# АКТ №

выполненных работ за период с 26 сентября по 18 октября 2016 г.

Реконструкция автомобильной дороги областного значения КТ - 68 "Лавровка - Келлеровка- Тайынша- Чкалово" км 117,55 - 129,34

| № п/п | Наименование работ | Ед. изм. | Количество | Стоимость, ед.изм. (тенге) | Общая стоимость, с НДС (тенге) | Выполнено сначала года | | Договорная стоимость | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Объем | Всего (тенге) | Объем | Всего (тенге) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | **Участок км 117,55- 121** | | | | | | | | |
| | **Глава 1. Подготовительные работы.** | | | | | | | | |
| 1 | Восстановление и закрепление трассы | км | 3,450 | 43 366,67 | 149 615 | 3,45 | 149 615 | | - |
| 2 | Отвод земель во временное пользование: Тайыншинский район, в т.ч. | га | 27,41 | 7 784,02 | 213 360 | 27,41 | 213 360 | | - |
| | притрассовые резервы грунта | | | | | | | | - |
| 3 | Отвод земель в постоянное пользование: Тайыншинский район, в т.ч. | га | 0,7776 | 1 920 691,87 | 1 493 530 | 0,7776 | 1 493 530 | | - |
| | съезды – 0,7776 га | | | | | | | | - |
| 4 | Возмещение убытков за временно занимаемые земли (Тайыншинский район) | га | 24,74 | 3 875,57 | 95 882 | 24,74 | 95 882 | | - |
| 5 | Возмещение потерь за временно занимаемые земли (Тайыншинский район) | га | 24,74 | 153 597,41 | 3 800 000 | 24,74 | 3 800 000 | | - |
| | **Демонтажные работы** | | | | | | | | - |
| 1 | Демонтаж дорожных знаков | шт | 5 | 2 728,20 | 13 641 | 5 | 13 641 | | - |
| 2 | Перевозка демонтируемых знаков на базу, расстояние 1 км. | т | 0,075 | 106,67 | 8 | 0,075 | 8 | | - |
| | **Снятие почвенно-плодородного слоя** | | | | | | | | |
| 1 | Снятие почвенно - плодородного слоя Н= 15 см с откосов существующей насыпи бульдозером 180лс с перемещением до 30 м, грунт 1 группы | м3 | 15317 | 49,69 | 761 102 | 15 317 | 761 102 | | - |
| 2 | Снятие почвенно - плодородного слоя с придорожной полосы бульдозером 180 лс с перемещением до 30 м, грунт 1 группы | м3 | 17400 | 49,69 | 864 606 | 17 400 | 864 606 | | - |
| | **Рекультивация земель** | | | | | | | | |
| | **Придорожная полоса** | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Грубая планировка нарушенной площади бульдозером 180 лс, грунт 2 группы | м2 | 159600 | 1,0238 | 163 398 | 159600 | 163 398 | | - |
| 2 | Перемещение растительного грунта 1 группы бульдозером 180 лс до 30 м (ппс в количестве 60м3 подсыпается на откосы съездов) | м3 | 17340 | 49,69 | 861 625 | 17340 | 861 625 | | - |
| | **Прокладка резервного перехода на ПК1185+10 (ТУСМ-10)** | | | | | | | | - |
| 1 | Разработка грунта 2 гр. вручную в траншее (на подходах к существующему кабелю) | м3 | 25,2 | 1 543,25 | 38 890 | 25,2 | 38 890 | | - |
| 2 | Устройство постели из песка h-10см | м3 | 1,4 | 3 581,43 | 5 014 | 1,4 | 5 014 | | - |
| 3 | Безтраншейная прокладка трубопровода методом горизонтального направленного бурения | м | 34,0 | 5 562,29 | 189 118 | 34,0 | 189 118 | | - |
| 4 | Протаскивание трубы д-63 мм | м | 34,0 | 792,21 | 26 935 | 34,0 | 26 935 | | - |
| 5 | Протаскивание трубы д-40 мм и подвод ее к существующему кабелю | м | 48,0 | 1 447,38 | 69 474 | 48,0 | 69 474 | | - |
| 6 | Герметизация концов футляра | шт | 2,0 | 21 009,00 | 42 018 | 2,0 | 42 018 | | - |
| 7 | Герметизация трубопровода заглушками | шт | 2,0 | | | 2,0 | | | - |
| 8 | Обратная засыпка грунта 2 гр. вручную | м3 | 25,0 | 945,28 | 23 632 | 25,0 | 23 632 | | - |
| 9 | Уплотнение грунта 2 группы пневматическими трамбовками | м3 | 25,0 | 126,00 | 3 150 | 25,0 | 3 150 | | - |
| 10 | Установка железобетонных столбиков | шт | 2,0 | 1 740,50 | 3 481 | 2,0 | 3 481 | | - |
| 11 | Маркеры EMS 1401 TELEPHONE XR | шт | 4,0 | 3 971,50 | 15 886 | 4,0 | 15 886 | | - |
| | **ИТОГО по главе 1** | | | | 8 834 365 | | 8 834 365 | | 0 |
| | **Глава 2. Земляные работы** | | | | | | | | |
| | Профильный объем насыпи | м3 | 46001 | | | | | | |
| | Оплачиваемый объем насыпи | м3 | 47381 | | | | | | |
| 1 | Разработка грунта бульдозером 180 л.с при перемещении 2 гр.грунта до 30 м (досыпка откосов земполотна) | м3 | 31384 | 55,41 | 1 738 987 | 31 384 | 1 738 987 | | - |
| 2 | Разработка грунта 2 гр. экскаватором емк. ковша 1м3 с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой в насыпь на расстояние 1 км (досыпка земполотна) | м3 | 9476 | 269,42 | 2 553 024 | 9476 | 2 553 024 | | - |
| 3 | Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, при толщине слоя 30 см, за 8 проходов по одному следу | м3 | 39670 | 93,18 | 3 696 451 | 39 670 | 3 696 451 | | - |
| 4 | Полив водой уплотняемого грунта насыпи | м3 | 39670 | 60,73 | 2 409 159 | 39 670 | 2 409 159 | | - |
| | **Досыпка обочин** | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | Разработка грунта бульдозером 180 л.с при перемещении 2 гр.грунта до 30 м (досыпка обочин) | м3 | 6521 | 55,41 | 361 329 | 6521 | 361 329 | | - |
| 6 | Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, при толщине слоя 30 см, за 8 проходов по одному следу | м3 | 6331 | 93,18 | 589 923 | 6 331 | 589 923 | | - |
| 7 | Полив водой уплотняемого грунта насыпи | м3 | 6331 | 60,73 | 384 482 | 6 331 | 384 482 | | - |
| 8 | Планировка верха земполотна механизированным способом, грунт 2 группы (обочины) | м2 | 13805 | 43,89 | 605 901 | 13 805 | 605 901 | | - |
| 9 | Планировка откосов насыпи механизированным способом, грунт 2 группы | м2 | 54 072 | 43,89 | 2 373 220 | 54 072 | 2 373 220 | | - |
| 10 | Перемещение растительного грунта бульдозерами, мощностью 132 (180) кВт (л.с.), при перемещении 1 группы грунтов до 10 м( ППС с откосов существующей насыпи) | м3 | 15 317 | 17,77 | 272 183 | 15 317 | 272 183 | | - |
| | **ИТОГО по главе 2** | | | | 14 984 659 | | 14 984 659 | | 0 |
| | **Глава 3. Дорожная одежда** | | | | | | | | |
| | Снятие деформированных асфальтобетонных покрытий толщиной до 200 мм самоходными холодными фрезами с шириной фрезерования 500-1000 мм | м2 | 2 242,50 | 546,80 | 1 226 199 | 2 242,5 | 1 226 199 | | - |
| 1 | Устройство основания из фрезерованного материала от разборки существующей дорожной одежды с добавлением щебня М1200 фр.20-40мм, укрепленный битумной эмульсией 3%, цементом М400 5% (по массе), толщиной 0,33 м (Ширина существующей дорожной одежды – 6,5 м) | м2 | 30963,7 | 3 240,5947 | 100 340 802 | 30 963,7 | 100 340 802 | | - |
| 2 | Розлив битума жидкого СГ70/130 перед устройством нижнего слоя покрытия в количестве 0,8 л/ м2 | т | 22,2 | 135 694,37 | 3 012 415 | 22,2 | 3 012 415 | | - |
| 3 | Устройство нижнего слоя покрытия из пористой крупнозернистой горячей асфальтобетонной смеси (плотность каменных материалов 2,8 т/ м3) толщиной 7 см. | м2 | 27 755,16 | 1 714,26 | 47 579 561 | 27 755,16 | 47 579 561 | | - |
| 4 | Укладка сетки в асфальтобетонных покрытиях при ленточном армировании (геосетка стекловолокнистая) | м2 | 33 306,20 | 340,23 | 11 331 768 | 33 306,20 | 11 331 768 | | - |
| 5 | Розлив битума СГ70/130 перед устройством верхнего слоя покрытия в количестве 0,4 л/ м2 | т | 11,1 | 135 694,41 | 1 506 208 | 11,1 | 1 506 208 | | - |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | Устройство верхнего слоя покрытия из плотной мелкозернистой горячей асфальтобетонной смеси ( плотность каменных материалов 2,8 т/ м3 ) тип А толщиной 5 см. | м2 | 27 755,16 | 1 503,50 | 41 729 883 | 27 755,16 | 41 729 883 | | - |
| 7 | Укрепление обочин грунтощебнем, при расходе щебня от объема грунта 40%, толщиной 12 см, щебень М1200 фракции 20-40 мм | м2 | 15 300,80 | 261,2901 | 3 997 948 | 15 300,80 | 3 997 948 | 15 300,80 | 3 997 948 |
| | | м3 | 734,4 | | | | | | |
| 8 | Доставка битума на 25 км | м/ч | 19,721925 | 4 068,37 | 80 236 | 19,721925 | 80 236 | | - |
| | **ИТОГО по главе 3** | | | | 210 805 020 | | 210 805 020 | | 3 997 948 |
| | **Глава 4. Искусственные сооружения** | | | | | | | | - |
| | **Ремонт существующих железобетонных фундаментных труб Д-1 м на примыканиях ПК1182+58 ; ПК1186+14,25** | шт | 2 | | | 2 | | | |
| 1 | Разработка грунта 2 группы в отвал экскаватором «Драглайн»с ковшом вместимостью 0,5 м3 (счистка русла) | м3 | 38 | 120,61 | 4 583 | 38 | 4 583 | | - |
| 2 | Доработка грунта 2 группы вручную | м3 | 2 | 1 851,50 | 3 703 | 2 | 3 703 | | - |
| 3 | Подготовка под монолитный лоток из щебня, щебень М1200 | м3 | 2,4 | 6 582,50 | 15 798 | 2,4 | 15 798 | | - |
| 4 | Устройство монолитного лотка,В15 F300 | м3 | 1,2 | 34 346,67 | 41 216 | 1,2 | 41 216 | | - |
| 5 | Заделка швов и трещин цементным раствором | м3 | 1 | 135 111,00 | 135 111 | 1 | 135 111 | | - |
| | **Устройство конца укрепления на выходе трубы:** | | | | | | | | |
| 6 | Разработка грунта 2 группы в отвал экскаватором «Драглайн»с ковшом вместимостью 0,5 м3 | м3 | 17 | 120,47 | 2 048 | 17 | 2 048 | | - |
| 7 | Доработка грунта 2 группы вручную | м3 | 0,6 | 1 415,00 | 849 | 0,6 | 849 | | - |
| 8 | Щебеночная подготовка М1200 фрак.20-40 мм | м3 | 1,2 | 6 582,50 | 7 899 | 1,2 | 7 899 | | - |
| 9 | Укрепление рисбермы монолитным бетоном В15 Н=10см | м2 | 6 | 4 651,00 | 27 906 | 6 | 27 906 | | - |
| | | м3 | 0,6 | | | 0,6 | | | - |
| 10 | Устройство каменной наброски или призмы | м3 | 3 | 6 301,67 | 18 905 | 3 | 18 905 | | - |
| | **ИТОГО по главе 4** | | | | 258 018 | | 258 018 | | 0 |
| | **Глава 5. Пересечения и примыкания** | | | | | | | | |
| | **Устройство съездов на ПК1199+39; ПК1199+44; ПК1206+57,07 ; ПК1208+70,45, автобусных остановок на ПК1183+85; ПК1184+33; ПК1198+23,5; ПК1199+93** | шт | 8 | | | 8 | | | |
| | **Подготовительные работы** | | | | | | | | |
| 1 | Разборка существующей дорожной одежды в отвал | м3 | 212,63 | 331,50 | 70 487 | 212,63 | 70 487 | | - |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Разборка существующей дорожной одежды в отвал | м2 | 1417,5 | | | 1417,5 | | | - |
| | **Земляные работы** | | | | | | | | - |
| 2 | Разработка грунта бульдозером 180 л.с при перемещении 2 гр.грунта до 50 м | м3 | 206 | 89,74 | 18 486 | 206 | 18 486 | | - |
| 3 | Разработка грунта бульдозером 180 л.с при перемещении 2 гр.грунта до 30 м | м3 | 1757 | 55,41 | 97 355 | 1757 | 97 355 | | - |
| 4 | Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, при толщине слоя 30 см, за 8 проходов по одному следу | м3 | 1912 | 93,175 | 178 151 | 1912 | 178 151 | | - |
| 5 | Полив водой уплотняемого грунта насыпи | м3 | 1912 | 60,7374 | 116 130 | 1912 | 116 130 | | - |
| 6 | Планировка верха земполотна механизированным способом, грунт 2 группы | м2 | 2981,5 | 43,89 | 130 858 | 2981,5 | 130 858 | | - |
| 7 | Планировка откосов земполотна механизированным способом, грунт 2 группы с подсыпкой растительного грунта | м2 | 600 | 43,89 | 26 334 | 600 | 26 334 | | - |
| | | м3 | 60 | 17,80 | 1 068 | 60 | 1 068 | | - |
| | **Устройство дорожной одежды по типу основной дороги:** | | | | | | | | - |
| 8 | Устройство основания из фрезерованного материала от разборки существующей дорожной одежды с добавлением щебня М1200 фр.20-40мм, укрепленный битумной эмульсией 3%, цементом М400 5% (по массе), толщиной 0,33 м (используется материал от разборки существующей дорожной одежды) | м2 | 1601,8 | 3 515,030 | 5 630 375 | 1601,8 | 5 630 375 | | - |
| 9 | Розлив битума жидкого СГ70/130 перед устройством нижнего слоя покрытия в количестве 0,8 л/ м2 | т | 1,3 | 133 731,540 | 173 851 | 1,3 | 173 851 | | - |
| 10 | Устройство нижнего слоя покрытия из пористой крупнозернистой горячей асфальтобетонной смеси (плотность каменных материалов 2,8 т/ м3) толщиной 7 см. | м2 | 1601,8 | 1 714,26 | 2 745 902 | 1601,8 | 2 745 902 | | - |
| 11 | Укладка сетки в асфальтобетонных покрытиях при ленточном армировании (геосетка стекловолокнистая) | м2 | 1922,2 | 340,22 | 653 971 | 1922,2 | 653 971 | | - |
| 12 | Розлив битума СГ70/130 перед устройством верхнего слоя покрытия в количестве 0,4 л/ м2 | т | 0,6 | 144 878,33 | 86 927 | 0,6 | 86 927 | | - |
| 13 | Устройство верхнего слоя покрытия из плотной мелкозернистой горячей асфальтобетонной смеси ( плотность каменных материалов 2,8 т/ м³) тип А толщиной 5 см. | м2 | 1601,8 | 1 503,50 | 2 408 306 | 1601,8 | 2 408 306 | | - |
| | Доставка битума на 35 км | м/ч | 1,125275 | 4 070,12 | 4 580 | 1,125275 | 4 580 | | - |
| | **Устройство дорожной одежды по типу съезда:** | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | Устройство основания из ПГС, укрепленный битумной эмульсией 3%, цементом М400 5% (по массе), толщиной 0,33 м | м2 | 916,2 | 3 472,43 | 3 181 440 | 916,2 | 3 181 440 | | - |
| 15 | Розлив битума жидкого СГ70/130 перед устройством нижнего слоя покрытия в количестве 0,8 л/ м2 | т | 0,730 | 136 220,550 | 99 441 | 0,730 | 99 441 | | - |
| 16 | Устройство нижнего слоя покрытия из пористой крупнозернистой горячей асфальтобетонной смеси (плотность каменных материалов 2,8 т/ м3) толщиной 7 см. | м2 | 916,2 | 1 714,260 | 1 570 605 | 916,2 | 1 570 605 | | - |
| 17 | Укладка сетки в асфальтобетонных покрытиях при ленточном армировании (геосетка стекловолокнистая) | м2 | 1099,40 | 340,240 | 374 060 | 1099,40 | 374 060 | | - |
| 18 | Розлив битума СГ70/130 перед устройством верхнего слоя покрытия в количестве 0,4 л/ м2 | т | 0,370 | 3 562 629,73 | 1 318 173 | 0,370 | 1 318 173 | | - |
| 19 | Устройство верхнего слоя покрытия из плотной мелкозернистой горячей асфальтобетонной смеси ( плотность каменных материалов 2,8 т/ м³) тип А толщиной 5 см. | м2 | 916,20 | 119,03 | 109 055 | 916,20 | 109 055 | | - |
| | Доставка битума на 25 км | м/ч | 0,651475 | 4 069,230 | 2 651 | 0,651475 | 2 651 | | - |
| 20 | Укрепление обочин грунтощебнем, при расходе щебня от объема грунта 40%, толщиной 12 см, щебень М1200 фракции 20-40 мм | м2 | 319,0 | 261,288 | 83 351 | 319,0 | 83 351 | | - |
| | **по типу тротуара:** | | | | | | | | |
| 21 | Устройство основания из щебня М1200 фракции 20-40 мм толщиной 15 см | м2 | 305,5 | 1 158,110 | 353 803 | 305,5 | 353 803 | | - |
| 22 | Устройство покрытия из плотной мелкозернистой горячей асфальтобетонной смеси ( плотность каменных материалов 2,8 т/ м3) тип Б толщиной 5 см. | м2 | 305,5 | 1 506,08 | 460 107 | 305,5 | 460 107 | | - |
| 23 | Установка бортового камня Бр 100х30х15 | мп | 67 | 1 944,270 | 130 266 | 67 | 130 266 | 67 | 130 266 |
| | | м3 | 2,814 | 67 132,910 | 188 912 | 2,814 | 188 912 | 2,814 | 188 912 |
| | **Ремонт автопавильона на ПК1184+33:** | | | | | | | | - |
| 24 | Очистка от грязи и мусора ж/б плит основания автопавильона | м2 | 36,0 | 38,250 | 1 377 | 36,0 | 1 377 | | - |
| 25 | Засыпка ям и выбоин ж/б плит основания автопавильона щебнем М1200 фрак 20-40 мм | м3 | 1,8 | 5 569,440 | 10 025 | 1,8 | 10 025 | | - |
| 26 | Устройство сетки ячейкой 100х100 мм из стержневой арматуры Д-6 мм | т | 0,1332 | 271 644,14 | 36 183 | 0,1332 | 36 183 | | - |
| 27 | Устройство бетонной стяжки по ж/б плитам основания автопавильона из бетона В20 | м3 | 1,8 | 38 675,00 | 69 615 | 1,8 | 69 615 | | - |
| 28 | Зачистка металлическими щетками поверхности автопавильона | м2 | 156,60 | 165,440 | 25 908 | 156,60 | 25 908 | | - |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 29 | Заделка сколов и трещин стеновых ж/б элементов автопавильона ц/п раствором | м3 | 0,46 | 159 243,480 | 73 252 | 0,46 | 73 252 | 0,46 | 73 252 |
| 30 | Окраска металлической крыши на 2 раза эмалью ПФ-115 | м2 | 98,1 | 159,54 | 15 651 | 98,1 | 15 651 | 98,1 | 15 651 |
| 31 | Окраска металлической конструкции названия населенного пункта на 2 раза эмалью ПФ-115 | м2 | 13,09 | 159,590 | 2 089 | 13,09 | 2 089 | 13,09 | 2 089 |
| | **Устройство водоотводных лотков на посадочной площадке ПК1198+23,5:** | | | | | | | | - |
| 31 | Геокаркас 20х20х10 | м2 | 11,2 | 1 085,27 | 12 155 | 11,2 | 12 155 | 11,2 | 12 155 |
| 32 | Геотекстиль марки 400 | м2 | 11,2 | 449,91 | 5 039 | 11,2 | 5 039 | 11,2 | 5 039 |
| 33 | Щебень М1200 фр.20-40 наброски укрепленного откоса | м3 | 1,12 | 7 077,68 | 7 927 | 1,12 | 7 927 | 1,12 | 7 927 |
| 34 | Бетон В7,5 стяжки монолитного лотка Н-0,05м | м2 | 1 | | | 1 | - | 1 | - |
| | | м 3 | 0,05 | 33 600,00 | 1 680 | 0,05 | 1 680 | 0,05 | 1 680 |
| 35 | Основание из щебня М1200 фр.20-40 под монолитный лоток Н-0,1м | м2 | 1 | | | 1 | - | 1 | - |
| | | м3 | 0,1 | 6 590,00 | 659 | 0,1 | 659 | 0,1 | 659 |
| | **Ремонт автопавильона на ПК1198+23,5:** | | | | | | | | - |
| 36 | Очистка от грязи и мусора ж/б плит основания автопавильона | м2 | 36 | 38,25 | 1 377 | 36 | 1 377 | | - |
| 37 | Засыпка ям и выбоин ж/б плит основания автопавильона щебнем М1200 фрак 20-40 мм | м3 | 1,8 | 5 569,44 | 10 025 | 1,8 | 10 025 | | - |
| 38 | Устройство сетки ячейкой 100х100 мм из стержневой арматуры Д-6 мм | т | 0,1332 | 271 644,14 | 36 183 | 0,1332 | 36 183 | | - |
| 39 | Устройство бетонной стяжки по ж/б плитам основания автопавильона из бетона В20 | м3 | 1,8 | 38 675,00 | 69 615 | 1,8 | 69 615 | | - |
| 40 | Зачистка металлическими щетками поверхности автопавильона | м2 | 156,6 | 165,44 | 25 908 | 156,6 | 25 908 | | - |
| 41 | Заделка сколов и трещин стеновых ж/б элементов автопавильона ц/п раствором | м3 | 0,46 | 159 243,48 | 73 252 | 0,46 | 73 252 | 0,46 | 73 252 |
| 42 | Окраска ж/б павильона на 2 раза эмалью ПФ- 115 | м2 | 98,1 | 159,54 | 15 651 | 98,1 | 15 651 | 98,1 | 15 651 |
| | **Ремонт существующих примыканий на ПК1182+58; ПК1186+14,25** | шт | 2 | | | | | | - |
| 1 | Разработка грунта бульдозером 180 л.с при перемещении 2 гр.грунта до 30 м | м3 | 15 | 55,330 | 830 | 15 | 830 | | - |
| 2 | Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, при толщине слоя 30 см, за 8 проходов по одному следу | м3 | 14,4 | 92,990 | 1 339 | 14,4 | 1 339 | | - |
| 3 | Полив водой уплотняемого грунта насыпи | м3 | 14,4 | 60,690 | 874 | 14,4 | 874 | | - |
| 4 | Планировка откосов земполотна механизированным способом, грунт 2 группы | м2 | 14,2 | 43,730 | 621 | 14,2 | 621 | | - |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | Розлив битума жидкого СГ70/130 перед устройством выравнивающего слоя в количестве 0,8 л/ м2 | т | 0,4 | 119 665,00 | 47 866 | 0,4 | 47 866 | | - |
| 6 | Устройство выравнивающего слоя из пористой крупнозернистой горячей асфальтобетонной смеси (плотность каменных материалов 2,8 т/ м3 ) толщиной 7 см. | т | 52,92 | 10 926,00 | 578 204 | 52,92 | 578 204 | | - |
| 7 | Розлив битума СГ70/130 перед устройством верхнего слоя покрытия в количестве 0,4 л/ м2 | т | 0,18 | 132 950,00 | 23 931 | 0,18 | 23 931 | | - |
| 8 | Устройство верхнего слоя покрытия из плотной мелкозернистой горячей асфальтобетонной смеси ( плотность каменных материалов 2,8 т/ м3 ) тип А толщиной 5 см. | м2 | 441 | 1 503,510 | 663 048 | 441 | 663 048 | | - |
| | Доставка битума на 25 км | м/ч | 0,319815 | 4 080,480 | 1 305 | 0,319815 | 1 305 | | - |
| | **ИТОГО по главе 5** | | | | 22 026 234 | | 22 026 234 | | 526 533 |
| | **Глава 6 Дорожные устройства и обстановка пути** | | | | | | | | - |
| | **Устройство присыпных берм под дорожные знаки** | шт | 50 | | | | | | - |
| 1 | Разработка грунта бульдозером 180 л.с при перемещении 2 гр.грунта до 20 м | м3 | 180 | 38,230 | 6 881 | 180 | 6 881 | 180 | 6 881 |
| 2 | Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, при толщине слоя 30 см, за 8 проходов по одному следу | м3 | 175 | 93,20 | 16 310 | 175 | 16 310 | 175 | 16 310 |
| 3 | Полив водой уплотняемого грунта насыпи | м3 | 175 | 60,750 | 10 631 | 175 | 10 631 | 175 | 10 631 |
| 4 | Планировка верха и откосов берм механизированным способом, грунт 2 группы | м2 | 800 | 43,89 | 35 112 | 800 | 35 112 | 800 | 35 112 |
| | **Установка дорожных знаков** | | | | | | | | - |
| 5 | Устройство щебеночного основания под фундаменты М1200 фракции 20-40 мм | м3 | 0,25 | 5 272,00 | 1 318 | 0,25 | 1 318 | 0,25 | 1 318 |
| 6 | Устройство фундаментов из монолитного бетона В15 | м3 | 2,5 | 40 556,80 | 101 392 | 2,5 | 101 392 | 2,5 | 101 392 |
| 7 | Установка дорожных знаков на металлических стойках, в т.ч. | шт | 50 | 4 827,54 | 241 377 | 50 | 241 377 | 50 | 241 377 |
| 8 | Стойки для дорожных знаков СКМ 1,25 Д-40мм | м | 25 | 572,60 | 14 315 | 25 | 14 315 | 25 | 14 315 |
| 9 | Стойки для дорожных знаков СКМ 1,30 Д- 40 мм | м | 48 | 572,52 | 27 481 | 48 | 27 481 | 48 | 27 481 |
| 10 | Стойки для дорожных знаков СКМ 2,30 Д-53 мм | м | 36 | 827,36 | 29 785 | 36 | 29 785 | 36 | 29 785 |
| 11 | Стойки для дорожных знаков СКМ 3,30 Д-70мм | м | 24 | 1 102,13 | 26 451 | 24 | 26 451 | 24 | 26 451 |
| 12 | Стойки для дорожных знаков СКМ 3,40 Д-70мм | м | 16 | 1 102,13 | 17 634 | 16 | 17 634 | 16 | 17 634 |
| 13 | Щитки дорожных знаков | шт | 63 | | | 63 | - | 63 | - |
| | В т.ч. треугольные – 11 шт | шт | 11 | 9 117,550 | 100 293 | 11 | 100 293 | 11 | 100 293 |
| | круглые – 6 шт | шт | 6 | 9 687,00 | 58 122 | 6 | 58 122 | 6 | 58 122 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | восьмиугольные – 1 шт | шт | 1 | 13 566,00 | 13 566 | 1 | 13 566 | 1 | 13 566 |
| | квадратные – 14 шт | шт | 14 | 9 905,29 | 138 674 | 14 | 138 674 | 14 | 138 674 |
| | км знаки – 8 шт | шт | 8 | 2 902,38 | 23 219 | 8 | 23 219 | 8 | 23 219 |
| | прямоугольные 5,12 - 4 шт | шт | 4 | 13 347,25 | 53 389 | 4 | 53 389 | 4 | 53 389 |
| | таблички 7.2.1 - 6 шт | шт | 6 | 6 142,33 | 36 854 | 6 | 36 854 | 6 | 36 854 |
| | прямоугольные 1.31.1-3.31.3 – 3 шт | шт | 3 | 20 617,67 | 61 853 | 3 | 61 853 | 3 | 61 853 |
| | индивидуальные – 10 / 13,08 шт / м2 | м2 | 13,08 | 24 814,45 | 324 573 | 13,08 | 324 573 | 13,08 | 324 573 |
| 14 | Установка металлических сигнальных столбиков | шт | 242 | 13 640,22 | 3 300 933 | 242 | 3 300 933 | 242 | 3 300 933 |
| | Щит-указатель | шт | 2 | 9 892,50 | 19 785 | 2 | 19 785 | 2 | 19 785 |
| | **Разметка проезжей части** | | | | | | | | - |
| 15 | Разметка проезжей части сплошной линией 0,1 м (1,1) | км | 8,080 | 41 069,80 | 331 844 | 8,080 | 331 844 | 8,08 | 331 844 |
| 16 | Разметка проезжей части пунктирной линией 0,1 м, шагом 1:3 (1,5) | км | 2,453 | 19 156,95 | 46 992 | 2,453 | 46 992 | 2,453 | 46 992 |
| 17 | Разметка проезжей части пунктирной линией 0,1 м, шагом 3:1 (1,6) | км | 0,482 | 33 767,63 | 16 276 | 0,482 | 16 276 | 0,482 | 16 276 |
| 18 | Разметка проезжей части пунктирной линией 0,1 м, шагом 3:1 (1,6) | км | 0,482 | 33 767,63 | 16 276 | 0,482 | 16 276 | 0,482 | 16 276 |
| 19 | Разметка проезжей части пунктирной линией 0,1 м, шагом 1:1 (1,7 ) | км | 0,315 | 26 453,97 | 8 333 | 0,315 | 8 333 | 0,315 | 8 333 |
| 20 | Разметка проезжей части пунктирной линией 0,1 м, | км | 0,160 | 19 162,50 | 3 066 | 0,160 | 3 066 | 0,16 | 3 066 |
| 21 | Разметка проезжей части сплошной линией 0,1м (1,11) | км | 0,160 | 41 056,25 | 6 569 | 0,160 | 6 569 | 0,16 | 6 569 |
| 22 | Разметка проезжей части сплошной линией 0,1 м, (1,12 1,13 1,11,1 1,16,1 1,16,2 1,16,3 1,20) | км | 0,7506 | 41 071,14 | 30 828 | 0,7506 | 30 828 | 0,7506 | 30 828 |
| 23 | Разметка проезжей части сплошной линией 0,2 м, (2,7 ) –белая краска | км | 0,028 | 50 964,29 | 1 427 | 0,028 | 1 427 | 0,028 | 1 427 |
| 24 | Разметка проезжей части сплошной линией 0,2 м, (2,7 ) –черная краска | км | 0,014 | 56 428,57 | 790 | 0,014 | 790 | 0,014 | 790 |
| | **ИТОГО по главе 5** | | | | 5 122 349 | | 5 122 349 | | 5 122 349 |
| | **ИТОГО по участку км 117,55-121** | | | | 262 030 645,00 | | 262 030 645 | | 9 646 830 |
| | **Участок км 121- 129,34** | | | | | | | | |
| | **Глава 1. Подготовительные работы.** | | | | | | | | |
| 1 | Восстановление и закрепление трассы | км. | 8,340 | 38 748,670 | 323 163,91 | 8,340 | 323 163,91 | | - |
| 2 | Отвод земель во временное пользование: Тайыншинский район, в т.ч. | га | 81,06 | 5 264,270 | 426 722 | 81,06 | 426 722 | | - |
| | стройплощадка | | | | | | | | |
| | притрассовые резервы грунта | | | | | | | | |
| 3 | Отвод земель в постоянное пользование: Тайыншинский район, в т.ч. | га | 1,04 | 2 051 548,00 | 2 133 610 | 1,04 | 2 133 610 | | - |
| | площадка отдыха | | | | | | | | |
| | съезды | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | Возмещение убытков за временно занимаемые земли (Тайыншинский район) | га | 46,94 | 307 532,67 | 14 435 584 | 46,94 | 14 435 584 | | - |
| 5 | Возмещение потерь за временно занимаемые земли (Тайыншинский район) | га | 46,94 | 584 533,45 | 27 438 000 | 46,94 | 27 438 000 | | - |
| | **Устройство стройплощадки на ПК1226+00 (слева)** | | | | | | | | - |
| 1 | Улучшение площадки щебнем (ПГС природная) | м2 | 5 000 | 351,16 | 1 755 780 | 5 000 | 1 755 780 | | - |
| | | м3 | 250 | | | 250 | | | - |
| 2 | Разборка щебеночного покрытия | м3 | 175 | 331,50 | 58 013 | 175 | 58 013 | | - |
| 3 | Погрузка материала при автомобильных перевозках | т | 280 | 85,06 | 23 817 | 280 | 23 817 | | - |
| 4 | Перевозка грузов на расстояние 10 км | т | 280 | 334,64 | 93 699 | 280 | 93 699 | | - |
| | **Вырубка кустарника** | | | | | | | | - |
| 1 | Вырубка кустарника | га | 6,2 | 82 747,10 | 513 032 | 6,200 | 513 032 | | - |
| | **Снятие почвенно-плодородного слоя** | | | | | | | | - |
| 1 | Снятие почвенно - плодородного слоя Н= 15 см с откосов существующей насыпи бульдозером 180лс с перемещением до 30 м, грунт 1 группы | м3 | 32 421 | 49,69 | 1 610 999 | 32 421 | 1 610 999 | | - |
| 2 | Снятие почвенно - плодородного слоя с придорожной полосы бульдозером 180 лс с перемещением до 30 м, грунт 1 группы | м3 | 55 196 | 49,69 | 2 742 689 | 55 196 | 2 742 689 | | - |
| 3 | Снятие почвенно - плодородного слоя со строительной площадки бульдозером 180 лс с перемещением до 30 м, грунт 1 группы | м3 | 750 | 49,69 | 37 268 | 750 | 37 268 | | - |
| | **Рекультивация земель** | | | | | | | | - |
| | **Придорожная полоса** | | | | | | | | - |
| 1 | Грубая планировка нарушенной площади бульдозером 180 лс, грунт 2 группы | м2 | 367 970 | 1,0238 | 376 728 | 367 970 | 376 728 | 213 546 | 218 629 |
| 2 | Перемещение растительного грунта 1 группы бульдозером 180 лс до 30 м (ппс в количестве 81м3 подсыпается на откосы съездов) | м3 | 55 115 | 49,69 | 2 738 664 | 55 115 | 2 738 664 | 31 985 | 1 589 334 |
| | **Разборка существующих искусственных сооружений на съездах** | | | | | | | | - |
| 1 | Разборка звеньев тела труб | м3 | 6,86 | 24 371,43 | 167 188 | 6,86 | 167 188 | | - |
| 2 | Погрузка изделий при автомобильных перевозках | т | 17,152 | 505,66 | 8 673 | 17,152 | 8 673 | | - |
| 3 | Перевозка грузов на расстояние 4 км | т | 17,152 | 168,55 | 2 891 | 17,152 | 2 891 | | - |
| | **ИТОГО по главе 1** | | | | 54 886 520,91 | | 54 886 520,91 | | 1 807 963,00 |
| | **Глава 2. Земляные работы** | | | | | | | | - |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Разработка грунта бульдозером 180 л.с при перемещении 2 гр.грунта до 30 м (досыпка земполотна) | м3 | 70 839 | 55,41 | 3 925 189 | 70 839,00 | 3 925 189 | | - |
| 2 | Разработка грунта 2 гр. экскаватором емк. ковша 1м3 с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой в насыпь на расстояние 1 км (досыпка земполотна) | м3 | 21 614 | 269,42 | 5 823 244 | 21 614,00 | 5 823 244 | | - |
| 3 | Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, при толщине слоя 30 см, за 8 проходов по одному следу | м3 | 89 735 | 93,18 | 8 361 507 | 89 735,00 | 8 361 507 | | - |
| 4 | Полив водой уплотняемого грунта насыпи | м3 | 89 735 | 60,73 | 5 449 607 | 89 735,00 | 5 449 607 | | - |
| | **Досыпка обочин** | | | | | | | | - |
| 5 | Разработка грунта бульдозером 180 л.с при перемещении 2 гр.грунта до 30 м (досыпка обочин) | м3 | 15 580 | 55,41 | 863 288 | 15 580,00 | 863 288 | | - |
| 6 | Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, при толщине слоя 30 см, за 8 проходов по одному следу | м3 | 15 125 | 93,18 | 1 409 348 | 15 125,0 | 1 409 348 | | - |
| 7 | Полив водой уплотняемого грунта насыпи | м3 | 15 125 | 60,73 | 918 541 | 15 125,0 | 918 541 | | - |
| 8 | Планировка верха земполотна механизированным способом, грунт 2 группы (обочины) | м2 | 33 071 | 43,89 | 1 451 486 | 33 071 | 1 451 486 | | - |
| 9 | Планировка откосов насыпи механизированным способом, грунт 2 группы | м2 | 144 624,30 | 43,89 | 6 347 561 | 144 624,30 | 6 347 561 | | - |
| | Перемещение растительного грунта 1 группы бульдозером 180л.с. до 10 м (ППС с откосов существующей насыпи) | м3 | 25 936,8 | 17,7701 | 460 900 | 25 936,80 | 460 900 | | - |
| | **ИТОГО по главе 2** | | | | 35 010 671 | | 35 010 671 | | 0 |
| | **Глава 3. Дорожная одежда** | | | | | | | | - |
| | Снятие деформированных асфальтобетонных покрытий толщиной до 50 мм самоходными холодными фрезами с шириной фрезерования 500-1000 мм | м2 | 54 227,29 | 276,91 | 15 016 079 | 54 227,29 | 15 016 079 | | - |
| 1 | Устройство основания из фрезерованного материала от разборки существующей дорожной одежды с добавлением щебня М1200 фр.20-40мм, укрепленный битумной эмульсией 3%, цементом М400 5% (по массе), толщиной 0,33 м (Ширина существующей дорожной одежды – 6,5 м) | м2 | 74 704,20 | 3 558,98 | 265 870 754 | 74 704,20 | 265 870 754 | | - |
| 2 | Розлив битума жидкого СГ70/130 перед устройством нижнего слоя покрытия в количестве 0,8 л/ м2 | т | 53,560 | 135 660,10 | 7 265 955 | 53,560 | 7 265 955 | | - |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | Устройство нижнего слоя покрытия из пористой крупнозернистой горячей асфальтобетонной смеси (плотность каменных материалов 2,8 т/ м3 ) толщиной 7 см. | м2 | 66 945,52 | 1 705,99 | 114 208 388 | 66 945,520 | 114 208 388 | | - |
| 4 | Укладка сетки в асфальтобетонных покрытиях при ленточном армировании (геосетка стекловолокнистая) | м2 | 80 334,624 | 340,2299 | 27 332 241 | 80 334,624 | 27 332 241 | | - |
| 5 | Розлив битума СГ70/130 перед устройством верхнего слоя покрытия в количестве 0,4 л/ м2 | т | 26,78 | 135 660,19 | 3 632 980 | 26,780 | 3 632 980 | | - |
| 6 | Устройство верхнего слоя покрытия из плотной мелкозернистой горячей асфальтобетонной смеси ( плотность каменных материалов 2,8 т/ м3 ) тип А толщиной 5 см. | м2 | 66 945,52 | 1 496,99 | 100 216 774 | 66 945,52 | 100 216 774 | | - |
| 7 | Укрепление обочин грунтощебнем, при расходе щебня от объема грунта 40%, толщиной 12 см, щебень М1200 фракции 20-40 мм | м2 | 37 170,90 | 254,50 | 9 459 994 | 37 170,90 | 9 459 994 | 37 170,90 | 9 459 994 |
| | | м3 | 1 784,2032 | | | 1 784,2032 | | 1 784,2032 | - |
| | Доставка битума на 35 км | м/ч | 66,66366 | 4 068,4085 | 271 215 | 66,66366 | 271 215 | | - |
| | **ИТОГО по главе 3** | | | | 543 274 380 | | 543 274 380 | | 9 459 994 |
| | **Глава 4. Искусственные сооружения** | | | | | | | | - |
| | **Устройство круглых железобетонных фундаментных труб Д-1 м на ПК 1266+50** | шт | 1 | - | | 1 | - | | - |
| 1 | Разработка грунта 2 группы в отвал экскаватором «Драглайн»с ковшом вместимостью 0,5 м3 (разборка существующей насыпи) | м3 | 468 | 95,02 | 44 469 | 468 | 44 469 | | - |
| | **Устройство тела трубы:** | | | | | | | | - |
| 2 | Разработка грунта 2 группы в отвал экскаватором «Драглайн»с ковшом вместимостью 0,5 м3 (под тело трубы) | м3 | 11,13 | 120,66 | 1 343 | 11,13 | 1 343 | | - |
| 3 | Доработка грунта 2 группы вручную | м3 | 1 | 1 855,00 | 1 855 | 1 | 1 855 | | - |
| 4 | Подготовка под тело трубы из щебня М1200 фрак.20-40 | м3 | 2,4 | 8 052,50 | 19 326 | 2,4 | 19 326 | | - |
| 5 | Укладка фундаментных плит под звенья труб отверстием 1,0 м и оголовки | м3 | 3,6 | 92 401,111 | 332 644 | 3,6 | 332 644 | | - |
| | В т.ч. № 45 – 8 / 3,6 шт/м3 | шт. | 8 | | | 8 | | | - |
| 6 | Укладка звеньев трубы отверстием 1,0 м при высоте насыпи 2,3 м В30 | м3 | 5,76 | 128 639,76 | 740 965 | 5,76 | 740 965 | | - |
| | ЗКП 2.100 – 4 / 1,92 шт/м3 | шт. | 4 | | | 4 | | | - |
| | ЗКП 2.200 – 4 / 3,84 шт/м3 | шт. | 4 | | | 4 | | | - |
| 7 | Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной | м2 | 6,07 | 3 637,56 | 22 080 | 6,07 | 22 080 | | - |
| 8 | Устройство гидроизоляции обмазочной битумной мастикой двухслойной | м2 | 52,2 | 1 506,05 | 78 616 | 52,2 | 78 616 | | - |
| 9 | Заделка швов саморасширяющимся жгутом | м | 28,8 | 3 552,847 | 102 322 | 28,8 | 102 322 | | - |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | «Пенебар» | шт | 9 | | | 9 | | | - |
| 10 | Конопатка швов | кг | 6,9 | | | 6,9 | | | - |
| 11 | Цементный раствор М200 | м3 | 1,2 | | | 1,2 | | | - |
| 12 | Устройство гидроизоляции раствором «пенетрон» двухслойной | м2 | 5,76 | 2 162,33 | 12 455 | 5,76 | 12 455 | | - |
| | | кг | 5,4 | | | 5,4 | | | - |
| 13 | Засыпка траншей и котлованов бульдозерами мощностью 130 лс, при перемещении грунта 2 группы до 20 м | м3 | 4 | 68,75 | 275 | 4 | 275 | | - |
| 14 | Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям в грунтах 2 группы | м3 | 0,85 | 948,24 | 806 | 0,85 | 806 | | - |
| 15 | Уплотнение грунта 2 группы пневматическими трамбовками | м3 | 4,85 | 125,57 | 609 | 4,85 | 609 | | - |
| 16 | Полив водой уплотняемого грунта насыпи | м3 | 4,85 | 60,41 | 293 | 4,85 | 293 | | - |
| | **Устройство оголовков:** | | | | | | | | - |
| 17 | Разработка грунта 2 группы в отвал экскаватором «Драглайн»с ковшом вместимостью 0,5 м3 (под оголовок) | м3 | 72 | 120,56 | 8 680 | 72 | 8 680 | | - |
| 18 | Доработка грунта 2 группы вручную | м3 | 3 | 1 543,33 | 4 630 | 3 | 4 630 | | - |
| 19 | Подготовка под оголовок из щебня М1200 фрак.20-40 мм | м3 | 30,8 | 8 044,09 | 247 758 | 30,8 | 247 758 | | - |
| 20 | Укладка фундаментных плит под оголовки трубы отверстием 1,0 м | м3 | 0,76 | 96 781,58 | 73 554 | 0,76 | 73 554 | | - |
| | В т.ч. № 46 – 2 / 0,76 шт/м3 | шт | 2 | | | 2 | | | - |
| 21 | Сооружение оголовков круглой трубы отверстием 1,0 м | м3 | 8,82 | 108 015,19 | 952 694 | 8,82 | 952 694 | | - |
| | В т.ч. СТ2 – 4 / 4,64 шт / м3 (откосные стенки) | шт. | 4 | | | 4 | | | - |
| | ЗКП 11,170 – 2 / 2,18 шт /м3 (оголовок) | шт. | 2 | | | 2 | | | - |
| | БФ 1 – 2 / 2,0 шт /м3 (блок экрана) | шт. | 2 | | | 2 | | | - |
| 22 | Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной | м2 | 1 | 3 637,00 | 3 637 | 1 | 3 637 | | - |
| 23 | Устройство гидроизоляции обмазочной битумной мастикой двухслойной | м2 | 55,4 | 1 130,69 | 62 640 | 55,4 | 62 640 | | - |
| 24 | Монолитный бетон лотка В20 F300 | м3 | 1,62 | 26 661,73 | 43 192 | 1,62 | 43 192 | | - |
| 25 | Цементный раствор | м3 | 0,2 | 23 480,00 | 4 696 | 0,2 | 4 696 | | - |
| 26 | Засыпка траншей и котлованов бульдозерами мощностью 130 лс, при перемещении грунта 2 группы до 20 м | м3 | 33,2 | 69,97 | 2 323 | 33,2 | 2 323 | | - |
| 27 | Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям в грунтах 2 группы | м3 | 2 | 944,50 | 1 889 | 2 | 1 889 | | - |
| 28 | Уплотнение грунта 2 группы пневматическими трамбовками | м3 | 35,2 | 125,85 | 4 430 | 35,2 | 4 430 | | - |
| 29 | Полив водой уплотняемого грунта насыпи | м3 | 35,2 | 60,77 | 2 139 | 35,2 | 2 139 | | - |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30 | Разработка грунта 2 группы в отвал экскаватором «Драглайн»с ковшом вместимостью 0,5 м3 (восстановление существующей насыпи) | м3 | 468 | 55,41 | 25 932 | 468 | 25 932 | | - |
| 31 | Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, при толщине слоя 30 см, за 8 проходов по одному следу | м3 | 468 | 93,18 | 43 608 | 468 | 43 608 | | - |
| 32 | Полив водой уплотняемого грунта насыпи | м3 | 468 | 60,74 | 28 426 | 468 | 28 426 | | - |
| | **Укрепление русел и откосов насыпи** | | | | | | | | - |
| | **Входной оголовок:** | | | | | | | | - |
| 33 | Планировка площадей механизированным способом | м2 | 25,2 | 5,71 | 144 | 25,2 | 144 | 25,2 | 144 |
| 34 | Устройство щебеночной подготовки М1200 фрак.20-40 мм | м3 | 1,1 | 4 112,73 | 4 524 | 1,1 | 4 524 | 1,1 | 4 524 |
| 35 | Укрепление русла входного оголовка блоками П-1 М200 | м2 | 9,7 | 15 688,35 | 152 177 | 9,7 | 152 177 | 9,7 | 152 177 |
| | | м3 | 0,97 | | | 0,97 | - | 0,97 | - |
| 36 | Блоки П-1 49х49х10 см | шт | 44 | | | 44 | - | 44 | - |
| 37 | Устройство блоков упоров У2 | м | 4 | 23 095,25 | 92 381 | 4 | 92 381 | 4 | 92 381 |
| | Блок упора У-2 /0,8 м3/ | шт | 2 | | | 2 | - | 2 | - |
| 38 | Укрепление откосов входного русла блоками П-1 М200 | м2 | 9,9 | 15 756,77 | 155 992 | 9,9 | 155 992 | 9,9 | 155 992 |
| | | м2 | 0,99 | | | 0,99 | - | 0,99 | - |
| 39 | Блоки П-1 49х49х10 см | шт | 45 | | | 45 | - | 45 | - |
| 40 | Щебеночная подготовка М1200 фрак.20-40 мм | м3 | 1,4 | 4 112,14 | 5 757 | 1,4 | 5 757 | 1,4 | 5 757 |
| 41 | Установка планок асфальтовых | м3 | 0,2 | 188 155,00 | 37 631 | 0,2 | 37 631 | 0,2 | 37 631 |
| 42 | Цементный раствор | м3 | 0,8 | | | 0,8 | - | 0,8 | - |
| 43 | Монолитный бетон | м3 | 0,3 | | | 0,3 | - | 0,3 | - |
| | **Выходной оголовок:** | | | | | | - | | - |
| 44 | Планировка площадей механизированным способом | м2 | 15,3 | 5,69 | 87 | 15,3 | 87 | 15,3 | 87 |
| 45 | Устройство щебеночной подготовки М1200 фрак.20-40 мм | м3 | 0,5 | 4 114,00 | 2 057 | 0,5 | 2 057 | 0,5 | 2 057 |
| 46 | Укрепление русла выходного оголовка монолитным бетоном М200 толщ 12 см | м2 | 5 | 5 873,40 | 29 367 | 5 | 29 367 | 5 | 29 367 |
| | | м3 | 0,6 | | | 0,6 | - | 0,6 | - |
| 47 | Арматура А240 | т | 0,011 | 184 181,82 | 2 026 | 0,011 | 2 026 | 0,011 | 2 026 |
| 48 | Устройство блоков упоров У1 | м | 3 | 23 250,67 | 69 752 | 3 | 69 752 | 3 | 69 752 |
| | | м3 | 0,6 | | | 0,6 | - | 0,6 | - |
| | | шт | 2 | | | 2 | - | 2 | - |
| 49 | Укрепление откосов выходного русла блоками П-1 М200 | м2 | 6,8 | 15 756,76 | 107 146 | 6,8 | 107 146 | 6,8 | 107 146 |
| | | м 2 | 0,68 | | | 0,68 | - | 0,68 | - |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50 | Блоки П-1 49х49х10 см | шт | 31 | | | 31 | - | 31 | - |
| 51 | Щебеночная подготовка М1200 фрак.20-40 мм | м3 | 1,0 | 4 115,00 | 4 115 | 1,0 | 4 115 | 1,0 | 4 115 |
| 52 | Установка планок асфальтовых | м3 | 0,2 | 114 800,00 | 22 960 | 0,2 | 22 960 | 0,2 | 22 960 |
| 53 | Цементный раствор | м3 | 0,3 | | | 0,3 | - | 0,3 | - |
| 54 | Монолитный бетон М200 | м3 | 0,2 | | | 0,2 | | 0,2 | |
| | **Устройство конца укрепления:** | | | | | | - | | - |
| 55 | Разработка грунта 2 группы в отвал экскаватором «Драглайн» с ковшом вместимостью 0,5 м3 (под каменную наброску и укрепление) | м3 | 20,34 | 120,50 | 2 451 | 20,34 | 2 451 | 20,34 | 2 451 |
| 56 | Доработка грунта 2 группы вручную | м3 | 1 | 1 542,00 | 1 542 | 1 | 1 542 | 1 | 1 542 |
| 57 | Планировка площадей механизированным способом | м2 | 27,16 | 5,63 | 153 | 27,16 | 153 | 27,16 | 153 |
| 58 | Щебеночная подготовка М1200 фрак.20-40 мм | м3 | 2,72 | 4 113,97 | 11 190 | 2,72 | 11 190 | 2,72 | 11 190 |
| 59 | Укрепление рисбермы монолитным бетоном В20 Н=12 см | м2 | 3,3 | 5 434,55 | 17 934 | 3,3 | 17 934 | 3,3 | 17 934 |
| 60 | Установка арматурных сеток в монолитных фундаментах А 240 | т | 0,06014 | 215 131,36 | 12 938 | 0,06014 | 12 938 | 0,06014 | 12 938 |
| 61 | Установка планок асфальтовых | м3 | 0,19 | 50 252,63 | 9 548 | 0,19 | 9 548 | 0,19 | 9 548 |
| 62 | Устройство каменной наброски или призмы | м3 | 3,64 | 6 141,48 | 22 355 | 3,64 | 22 355 | 3,64 | 22 355 |
| | **Устройство круглых железобетонных труб Д- 0,5 м на съездах** | шт | 6 | | | 6 | | | - |
| 1 | Разработка грунта 2 группы в отвал экскаватором «Драглайн»с ковшом вместимостью 0,5 м3 (разборка существующей насыпи) | м3 | 156,9 | 120,55 | 18 914 | 156,90 | 18 914 | | - |
| 2 | Разработка грунта 2 группы в отвал экскаватором «Драглайн»с ковшом вместимостью 0,5 м3 (под тело трубы и оголовки) | м3 | 84,51 | 120,55 | 10 188 | 84,51 | 10 188 | | - |
| 3 | Доработка грунта 2 группы вручную | м3 | 3 | 1 543,33 | 4 630 | 3,0 | 4 630 | | - |
| 4 | Подготовка под тело трубы и оголовки из щебня М1200 фрак.20-40 мм | м3 | 18,51 | 8 043,54 | 148 886 | 18,51 | 148 886 | | - |
| 5 | Укладка звеньев одноочковых круглых труб отверстием 0,5 м при высоте насыпи до 3 м В30 | м3 | 17,10 | 178 631,87 | 3 054 605 | 17,10 | 3 054 605 | | - |
| | БЛ 10 – 90 / 17,1 шт/м3 | шт | 90 | | | 90 | | | - |
| 6 | Сооружение оголовков одноочковых круглых труб отверстием 0,5 м (портальная стенка) | м3 | 7,56 | 87 993,92 | 665 234 | 7,56 | 665 234 | | - |
| | В т.ч. СТ 8 – 12 / 7,56 шт / м3 | шт | 12 | | | 12 | | | - |
| 7 | Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной | м2 | 43,45 | 4 251,09 | 184 710 | 43,450 | 184 710 | | - |
| 8 | Устройство гидроизоляции обмазочной битумной мастикой двухслойной | м2 | 249,49 | 1 506,03 | 375 739 | 249,49 | 375 739 | | - |
| 9 | Конопатка швов | кг | 16,65 | 645,41 | 10 746 | 16,65 | 10 746 | | - |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | Засыпка траншей и котлованов бульдозерами мощностью 130 лс, при перемещении грунта 2 группы до 20 м | м3 | 58 | 56,14 | 3 256 | 58,0 | 3 256 | | - |
| 11 | Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям в грунтах 2 группы | м3 | 2,0 | 944,50 | 1 889 | 2,0 | 1 889 | | - |
| 12 | Уплотнение грунта 2 группы пневматическими трамбовками | м3 | 60,0 | 125,98 | 7 559 | 60,0 | 7 559 | | - |
| 13 | Полив водой уплотняемого грунта насыпи | м3 | 60,0 | 60,73 | 3 644 | 60,0 | 3 644 | | - |
| | **ИТОГО по главе 4** | | | | 8 122 513 | | 8 122 513 | | 764 227 |
| | **Глава 5. Пересечения и примыкания** | | | | | | | | - |
| | **Устройство пересечений на ПК1227+35; ПК1267+61; ПК1247+39** | шт | 3 | | | | | | - |
| | **Подготовительные работы** | | | | | | | | - |
| 2 | Рытье траншеи для пропуска воды к трубе | м3 | 192,76 | 120,55 | 23 237 | 192,76 | 23 237 | | - |
| | **Земляные работы** | | | | | | | | - |
| 3 | Разработка грунта бульдозером 180 л.с при перемещении 2 гр.грунта до 30 м | м3 | 192,76 | 53,00 | 10 216 | 192,76 | 10 216 | | - |
| 4 | Разработка грунта бульдозером 180 л.с при перемещении 2 гр.грунта до 30 м | м3 | 1914,22 | 53,00 | 101 454 | 1914,22 | 101 454 | | - |
| 5 | Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, при толщине слоя 30 см, за 8 проходов по одному следу | м3 | 1858,47 | 93,18 | 173 172 | 1858,47 | 173 172 | | - |
| 6 | Полив водой уплотняемого грунта насыпи | м3 | 1858,47 | 60,73 | 112 865 | 1858,47 | 112 865 | | - |
| 7 | Планировка верха земполотна механизированным способом, грунт 2 группы | м2 | 3805,21 | 43,89 | 167 011 | 3805,21 | 167 011 | | - |
| 8 | Планировка откосов земполотна механизированным способом, грунт 2 группы | м2 | 806,56 | 43,89 | 35 400 | 806,56 | 35 400 | | - |
| | Перемещение растительного грунта 1 группы бульдозером 180 л.с. до 10 м (ППС с откосов существующей насыпи ) | м3 | 81 | 17,77 | 1 439 | 81 | 1 439 | | - |
| | **Устройство дорожной одежды** | | | | | | | | - |
| | **По типу съезда:** | | | | | | | | - |
| 15 | Устройство основания из ПГС, укрепленный битумной эмульсией 3%, цементом М400 5% (по массе), толщиной 0,33 м | м2 | 2880 | 3 419,50 | 9 848 160 | 2880 | 9 848 160 | | - |
| 16 | Розлив битума жидкого СГ70/130 перед устройством нижнего слоя покрытия в количестве 0,8 л/ м2 | т | 2,303 | 135 727,75 | 312 581 | 2,303 | 312 581 | | - |
| 17 | Устройство нижнего слоя покрытия из пористой крупнозернистой горячей асфальтобетонной смеси (плотность каменных материалов 2,8 т/ м3) толщиной 7 см. | м2 | 2880 | 1 705,99 | 4 913 251 | 2880 | 4 913 251 | | - |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 | Укладка сетки в асфальтобетонных покрытиях при ленточном армировании (геосетка стекловолокнистая) | м2 | 3456 | 340,23 | 1 175 835 | 3456 | 1 175 835 | | - |
| 19 | Розлив битума СГ70/130 перед устройством верхнего слоя покрытия в количестве 0,4 л/ м2 | т | 1,152 | 135 670,14 | 156 292 | 1,152 | 156 292 | | - |
| 20 | Устройство верхнего слоя покрытия из плотной мелкозернистой горячей асфальтобетонной смеси ( плотность каменных материалов 2,8 т/ м3 ) тип А толщиной 5 см. | м2 | 2880 | 1 497,00 | 4 311 360 | 2880 | 4 311 360 | | - |
| 21 | Устройство дорожной одежды низшего типа толщиной 15 см из ПГС | м2 | 858,24 | 602,02 | 516 678 | 858,24 | 516 678 | | - |
| 22 | Укрепление обочин грунтощебнем, при расходе щебня от объема грунта 40%, толщиной 12 см, щебень М1200 | м2 | 66,96 | 254,50 | 17 041 | 66,96 | 17 041 | 66,96 | 17 041 |
| | Доставка битума на 25 км | м/ч | 2,0314175 | 4 068,10 | 8 264 | 2,0314175 | 8 264 | | - |
| | **ИТОГО по главе 5** | | | | 21 884 256 | | 21 884 256 | | 17 041 |
| | **Глава 6 Дорожные устройства и обстановка пути** | | | | | | | | - |
| | **Устройство присыпных берм под дорожные знаки** | шт | 36 | | | 36 | | 36 | - |
| 1 | Разработка грунта бульдозером 180 л.с при перемещении 2 гр.грунта до 20 м | м3 | 130 | 38,23 | 4 970 | 130 | 4 970 | 130 | 4 970 |
| 2 | Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, при толщине слоя 30 см, за 8 проходов по одному следу | м3 | 126 | 93,17 | 11 739 | 126 | 11 739 | 126 | 11 739 |
| 3 | Полив водой уплотняемого грунта насыпи | м3 | 126 | 60,73 | 7 652 | 126 | 7 652 | 126 | 7 652 |
| 4 | Планировка верха и откосов берм механизированным способом, грунт 2 группы | м2 | 576 | 43,89 | 25 281 | 576 | 25 281 | 576 | 25 281 |
| | **Установка дорожных знаков** | | | | | | 0 | | - |
| 5 | Устройство щебеночного основания под фундаменты М1200 фракции 20-40 мм | м3 | 0,18 | 5 933,33 | 1 068 | 0,18 | 1 068 | 0,18 | 1 068 |
| 6 | Устройство фундаментов из монолитного бетона В15 | м3 | 1,8 | 40 555,00 | 72 999 | 1,8 | 72 999 | 1,8 | 72 999 |
| 7 | Установка дорожных знаков на металлических стойках, в т.ч. | шт | 36 | 4 827,53 | 173 791 | 36 | 173 791 | 36 | 173 791 |
| 8 | Стойки для дорожных знаков СКМ 1,25 40мм | м | 20 | 572,60 | 11 452 | 20 | 11 452 | 20 | 11 452 |
| 9 | Стойки для дорожных знаков СКМ 1,30 40 мм | м | 48 | 572,52 | 27 481 | 48 | 27 481 | 48 | 27 481 |
| 11 | Стойки для дорожных знаков СКМ 2,30 53мм | м | 36 | 827,36 | 29 785 | 36 | 29 785 | 36 | 29 785 |
| 12 | Щитки дорожных знаков | шт | 56 | | | 56 | 0 | 56 | - |
| | В т.ч. треугольные – 14 шт | шт | 14 | 9 117,57 | 127 646 | 14 | 127 646 | 14 | 127 646 |
| | круглые – 4 шт | шт | 4 | 9 686,50 | 38 746 | 4 | 38 746 | 4 | 38 746 |
| | км знаки – 16 шт | шт | 16 | 2 902,44 | 46 439 | 16 | 46 439 | 16 | 46 439 |
| | прямоугольные 1.31.4-1.31.5 - 20 шт | шт | 20 | 17 262,25 | 345 245 | 20 | 345 245 | 20 | 345 245 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | Прямоугольные 7.2.1- 2 шт | шт | 2 | 9 062,00 | 18 124 | 2 | 18 124 | 2 | 18 124 |
| 12 | Установка металлических сигнальных столбиков | шт | 263 | 13 640,22 | 3 587 378 | 263 | 3 587 378 | 263 | 3 587 378 |
| 29 | Щит-указатель | шт | 2 | 9 892,50 | 19 785 | 2 | 19 785 | 2 | 19 785 |
| | **Разметка проезжей части** | | | | | | 0 | | - |
| 13 | Разметка проезжей части сплошной линией 0,1м (1,1) | км | 17,7 | 41 069,89 | 726 937 | 17,7 | 726 937 | 17,7 | 726 937 |
| 14 | Разметка проезжей части пунктирной линией 0,1 м, шагом 1:3 (1,5) | км | 5,48 | 19 156,75 | 104 979 | 5,48 | 104 979 | 5,48 | 104 979 |
| 15 | Разметка проезжей части пунктирной линией 0,1 м, шагом 3:1 (1,6) | км | 0,8 | 33 766,25 | 27 013 | 0,8 | 27 013 | 0,8 | 27 013 |
| 16 | Разметка проезжей части пунктирной линией 0,1 м, шагом 1:1 (1,7 ) | км | 0,25 | 26 464,00 | 6 616 | 0,25 | 6 616 | 0,25 | 6 616 |
| 18 | Разметка проезжей части сплошной линией 0,2 м, (1,13 1,20) | км | 0,17 | 70 305,88 | 11 952 | 0,17 | 11 952 | 0,17 | 11 952 |
| | **ИТОГО по главе 6** | | | | 5 427 078 | | 5 427 078 | | 5 427 078 |
| | **Итого по участку км 121- 129,34** | | | | 668 605 418,91 | | 668 605 418,91 | | 17 476 303,00 |
| | | | | | | | | | |
| | **ВСЕГО** | | | | 930 636 063,91 | | 930 636 063,91 | | 27 123 133,00 |

**Заказчик**

**ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Северо-Казахстанаской области"**

**Тасбулатов Г.Х.**

Приняв.

**Подрядчик**

**ТОО "Костанай жолдары"**

**Генеральный директор**

**Карабеков С.А.**

**Проверил :**

**ТОО "Аркада-KZ"**

**Кусаинов А.А.**