Приложение 3
к приказу и.о. Министра национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121

Форма

Декларация о соответствии

«28» октября 2016 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО Фирма «Талдыкорган жолдары»
Алматинская область, г. Талдыкорган, ул. Шевченко д. 127А
наименование организации, юридический адрес
в лице Генерального директора Каукыспекова О.
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации
по объекту: Капитальный ремонт автомобильной дороги «Талдыкорган-Уштобе-Бижы-Мукры», км 0- 22пригорода г.Талдыкорган Алматинской области
наименование, местонахождения объекта
Заказчиком которого является ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» заместитель руководителя Самуратов С.З.
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: нет
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация)
ТОО «ПРОЕКТДОРСТРОЙ» прошедшая экспертизу за №18-378/13 от 25.07.2013г.
наименование проектной организации, номер проекта
утвержден(а) ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» приказ №97 от 28.06.2013г .
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность дороги	км	0-22	0-22	0-22	0-22
Категория		I-II-III	I-II-III	I-II-III	I-II-III
Ширина земляного полотна	м	6,5м-15м-12м	6,5м-15м-12м	6,5м-15м-12м	6,5м-15м-12м
Ширина проезжей части	м	От 14-7,5-7,0	От 14-7,5-7,0	От 14-7,5-7,0	От 14-7,5-7,0
Количество полос движения	шт	2 и более в каждом направлении-2-2	2 и более в каждом направлении 2-2	2 и более в каждом направлении 2-2	2 и более в каждом направлении 2-2
Ширина полосы движения	м	3,75-3,75-3,5	3,75-3,75-3,5	3,75-3,75-3,5	3,75-3,75-3,5
Ширина обочин	м	3,75м-3,75м-	3,75м-3,75м-	3,75м-3,75м-	3,75м-3,75м-

		2,5м	2,5м	2,5м	2,5м
Продолжительность производства ремонтных работ	мес	18	18	39	39

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: ***а/д «Талдыкорган-Уштобе-Быжы-Мукры». 0-22 разбита на участка. 1 участок с ПК 0+50 по 8+40 отнесена к I технической категории (магистральная дорога регулируемого движения)с перспективой интенсивностью движения на 2033г-10782 авто/сутки, участок проходит по равнинной местности и имеет следующие параметры:***

Трасса проектируемой дороги проложена по существующей дороге.

Начало трассы ПК 0+00 (примыкание дороги Талдыкорган-Уштобе к кольцу в г. Талдыкорган). Конец трассы ПК 22+00 возле совхоза «Абай» Местоположение углов поворота определено направлением существующей дороги. Всего по трассе протяженностью 22 км (ПК0+00-ПК220+00) намечено 62 угла поворота с радиусами от 230м (в населенных пунктах, стесненных условиях и в сильно пересеченных местностях)до 30000м (в равнинной местности

План трассы выполнен в масштабе 1:500 на застроенной территории и в масштабе 1:2000 по незастроенной территории.

Продельный профиль автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 «Автодороги» для I-П-III технической категории с применением

программы «CREDO» Рабочая отметка определена из условия снегозаносимости с 5% вероятностью превышения и составляет для участков автодороги

- I категории -1.65м;

-II категории -1.65м:

-III категории -1,05м:

Минимальные радиусы вертикальных кривых -5000м согласно СНиП РК 3.03-09-2006 во избежание буровзрывных работ в выемке и увелечения объемов земработ.

Максимальной продольной уклон -42%

Минимальные радиусы вертикальных кривых -5000м согласно СНиП РК 3.03-09-2006 во избежание буровзрывных работ в выемке и увелечения объемов земработ.

Максимальной продольной уклон -42%

Подготовительные работы

Востоновление оси трассы-22,00 км

Расчистка территории

Сгребание выкарчеванного кустарника и мелколесья средней густоты корчевателями-собирателями 108л.с.-2.64 га

Демонтаж дорожных знаков и оградительных приспособлений

Демонтаж дорожных знаков и рекламных щитов на металлических стойках с погрузкой на базу расстояние 20 км-103шт

Демонтаж сигнальных столбиков с погрузкой на базу расстояние 20 км-25 шт

Демонтаж существующих искусственных сооружений-594,23м3

Демонтаж существюшей дорожной одежды- 24 846м3

Демонтаж существюших автобусных площадок – 4шт

Демонтаж существующих автобусных павильонов – 4шт

Переустройство смотровых люков колодцев -5шт

Земляные работы, рыхление грунта и уплотнения грунта -16000м3

Рыхление грунтов существюшей насыпи-30800 м3

Устройство дорожных насыпей-60575 м3

Рекультивация земель -5606 м3

Планировочные и укрепительные работы-73342 м3

Рекультивация площадок ДСМ -32000.00 м2

Дорожная одежда

Устройство разделяющей прослойки из геотекстиля -18920.00 м2

Устройство подстилающего слоя основания из ГПС толщиной 15 см- 74443.00 м3

Устройство нижеиего слоя основания толщиной 12 см из мат. От разборки покрытия сущ.дорожной одежды с добавлением 50% щебня фракции 20-400мм типа С-6 -32219

Фр 0-5 мм 40%- 6444 м3

5-10 мм 10%-1611 м3

10-20 мм 30%-4833 м3

20-40 мм 20%- 3222 м3

Подгрунтовка жидким битумом 0.5т/1000м2-237542 м2

Устройство верхнего слоя основания толщиной 10 см из черного щебня -237542м2

Искусственные сооружения – d-2.0м (1шт)

Укрепление русла -63.60 м2

Укрепление откосов -34.90м2

Укрепление конца укрепления -49.95

Искусственные сооружения – d-1.0м (16шт)

Укрепление русла -275.20 м2

Укрепление откосов -352м2

Укрепление конца укрепления -322.56

Искусственные сооружения –2 d-1.0м (3шт)

Укрепление русла -87.30 м2

Укрепление откосов -77.70м2

Укрепление конца укрепления -88.20

Искусственные сооружения – 2 d-0.5м (1шт)

Искусственные сооружения – d-1.5м (5шт)

Укрепление русла -146.50 м2

Укрепление откосов -145.50 м2

Укрепление конца укрепления -119.00м2

Искусственные сооружения – 2 d-1.5м (4шт)

Укрепление русла -188 м2

Укрепление откосов -13.80 м2

Укрепление конца укрепления -138.88 м2

Искусственные сооружения –3 d-1.5м (2шт)

Укрепление русла -133.60 м2

Укрепление откосов -76.80м2

Укрепление конца укрепления -91.28м2

Земляные работы -88.00м3

Демонтажные работы-3.64м3

Устройство металлических труб d-0.5м (2шт)на примыканиях

Устройство ж/б водопропускных труб d-0.5м (4 шт)

Устройство дорожногй одежды по типу основной дороги

Подстилающий слой из ПГС толщиной 10см-986м3

Нижний слой основания из материала от разборки покрытия 38,6%с добавлением щебня фр 20-40 мм толщиной 10см -9667м2

(готовая смесь)типа С-6-1274

Фр 0-5 мм 40%- 255 м3

5-10 мм 10%-64 м3

10-20 мм 30%-191 м3

20-40 мм 20%- 127 м3

Подгрунтовка по нижнему слою основания жидким битумом 0.4л/м2 -8867м2

Нижний слой покрытия из горячей пористой ткрупнозернистой асфальтобетонной смеси марки 1 БНД60/90 толщиной 6см -8867

Устройство объездной дороги -21986м3

Устройство металлических труб d-0.75м (27шт)на объездной дороге- 270 п.м.

Устройство автобусных площадок – 130м3

Устройство автобусных павильонов- 8 компл.

Устройство дорожных знаков

*Дорожные знаки 900*900 -90шт*

*Дорожные знаки 900*900 -31шт*

Дорожные знаки ⊘ 700 -6шт

*Дополнительная табличка700*700 -98шт*

⊘ 700 -13шт

*700*350мм -19 шт*

*700*1050мм -22шт*

*600*600мм -52шт*

*200*300 км-44шт*

Установка двухстоечных дорожных знаков

*1408*648-4 шт*

*2536*648-2 шт*

*2078*928-1шт*

*2032*928-1шт*

*1964*928-2 шт*

*2038*928-2шт*

От 3м2 до 6м2

*2692*1888-1шт*

*3320*1888-1шт*

*3022*108-1шт*

*3460*1888-1шт*

Установка металлических столбиков сигнальных -589 шт

Устройство барьерного ограждения из стали на металлических столбах -1752п.м

Разметка проезжей части

Шириной 0,1м в том числе -7659,17м2

1.1.сплошная В=0.1м -59,521км

1.5 прерывистая В=0,1 соотношение1:3-17,96км

1.6 прерывистая В=0,1 соотношение 3:1-3.454км

1.7 прерывистая В=0.1 соотношение 1:1-1.444 км

Шириной 0,4 м в том числе: -902.40м2

1.8 прерывистая В=0,4 соотношение 1:3- 2км

Устройство площадки для стоянки автомобилей – 2310м2

Устройство тротуаров

БР100.30.18V=0.052 Р=0.12 т -111м/п

БР100.20.18V=0.016 Р=0.04 т -111м/п

Устройство беседки -1шт

Устройство талета на 2 очка- 1шт

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ август 2013 г.;
месяц, год

окончание работ октября 2016 г.;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: 18 мес.;

фактически, месяц: 39 мес.;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____наименование
организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект: Капитальный ремонт автомобильной дороги «Талдыкорган-Уштобе-Быжы-Мукры», км 0- 22пригорода г.Талдыкорган Алматинской области готовым к приемке в эксплуатацию
наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в течение 3 лет со дня подписания акта приемки объекта в эксплуатацию и в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО Фирма «Талдыкорган жоллары» Генеральный директор Канышпеков О.
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

М.П.

«28» октября 2016 г.