к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от «24» 04 2017 г. № 234

**Декларация о соответствии**

« 29 » октября 2018 года

Подрядчик: ТОО «Казахдорстрой», г. Астана, р. Есиль, ул. Сыганак, д. 10/2
наименование организации, юридический адрес
в лице Дощанова Загапара Мустафовича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации
по объекту: «Обход перевала Кордай», 162 км-260 км автомобильной дороги "Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез", под I-б категорию, ПК 400+00-ПК 800+11" и Строительство Комплекса ДЭП на 163 км.
наименование, местонахождения объекта
заказчиком которого является: АО «НК «КазАвтоЖол», в лице ЖОФ АО «НК «КазАвтоЖол» Мынжасаров Нурбол Козыбайулы
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
удостоверяет, что:
1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
2. Субподрядные организации: ТОО «СП «СинеМидасСтрой»; ТОО «Динамо»; ТОО «НПФ «Мегоэнерго»; ТОО «Вэлкон-К»;
наименование организации
3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО «Каздорпроект»
наименование проектной организации, номер проекта
утвержден (а) ГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан», № 72 от 12 мая 2016 года.
наименование организации утвердившей (персутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

| № № п.п. | Показатели | Ед. изм. | По проекту | | Фактический | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Общая (с учетом ранее принятых) | В том числе пускового комплекса или очереди | Общая (с учетом ранее принятых) | В том числе пускового комплекса или очереди |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Категория дороги | | 1б | 1б | 1б | 1б |
| 2 | Строительная длина | км | 37,3 | 37,3 | 37,3 | 37,3 |
| 3 | Перспективная интенсивность движения (2032 год) | авт/сут | 9 590 | 9 590 | 9 590 | 9 590 |
| 4 | Расчетная скорость движения | км /час | 120 | 120 | 120 | 120 |
| 5 | Число полос движения | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 6 | Ширина полосы движения | м | 3,75 | 3,75 | 3,75 | 3,75 |
| 7 | Ширина проезжей части | м | 2x3,75 | 2x3,75 | 2x3,75 | 2x3,75 |
| 8 | Ширина обочин | м | 3,75 | 3,75 | 3,75 | 3,75 |
| 9 | Ширина разделительной полосы | м | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 10 | Ширина укрепленной части | м | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | обочины | | | | | |
| 11 | Ширина полосы безопасности у разделительной полосы | м | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| 12 | Ширина дорожной одежды, м | м | 9,25 | 9,25 | 9,25 | 9,25 |
| 13 | Ширина земляного полотна, м | м | 27,5 | 27,5 | 27,5 | 27,5 |
| 14 | Наибольший продольный уклон | ‰ | 37 | 37 | 37 | 37 |
| 15 | Наименьший радиус кривых в плане | м | 1 200 | 1 200 | 1 200 | 1 200 |
| 16 | Объем оплачиваемых земляных работ | тыс.м$^3$ | 167,33 | 167,33 | 167,33 | 167,33 |
| 17 | Тип дорожной одежды | | Капитальный | Капитальный | Капитальный | Капитальный |
| 18 | Вид покрытия - ЦБП | тыс.м$^2$ | 354,247 | 354,247 | 354,247 | 354,247 |
| 19 | Железобетонные трубы:<br>- на основной дороге Ø 1,5м<br>- на развязках и съездах Ø 0,75 м<br>- на развязках и съездах Ø 1,0 м | <br>шт/пм<br>шт/пм<br>шт/пм | <br>3/66,07<br>1/12,63<br>1/15,93 | <br>3/66,07<br>1/12,63<br>1/15,93 | <br>3/66,07<br>1/12,63<br>1/15,93 | <br>3/66,07<br>1/12,63<br>1/15,93 |
| 20 | Путепровод для Сельхоз техники | шт/пм | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 |
| 21 | Примыкания | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 22 | Площадки отдыха | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 23 | Продолжительность строительства | мес | 15 | 15 | 15 | 15 |
| 24 | Стационарный пост ДПС | шт/м | 1/15,8x12,8 | 1/15,8x12,8 | 1/15,8x12,8 | 1/15,8x12,8 |
| 25 | Стоянки на ДПС | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 26 | Опоры ВЛ-220 кВ | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 27 | Комплекс ДЭП (с. Отар) | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 28 | Теплые боксы на 10 ед. техники | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 29 | Автозаправочная станция (АЗС) | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 30 | Склад ТМЦ | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 31 | Административно-бытовой корпус | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 32 | Котельная на 3 котла с дымоходом | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 33 | Ремонтно-мастерская (РММ) | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 34 | Контрольно-пропускной пункт | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 35 | Склад угля | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 36 | Склад соли | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 37 | Склад песка | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 38 | Пожарный резервуар 100 м3 (2 шт) | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 39 | Подземная насосная станция | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 40 | Жилой дом | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 41 | Водонапорная башня | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 42 | Скважина | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 43 | Грязеотстойник с бензомаслоуловителем | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 44 | Выгребная яма 15 м3 | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 45 | Выгребная яма 25 м3 | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 46 | Комплекс мини ДЭП (с. Благовещенка) | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 47 | Одноэтажный 3х ком. Жилой дом | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 48 | Гараж на 4 ед. техники | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 49 | Склад песка на 1500 м3 | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 50 | Склад соли на 500 м3 | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 51 | Склад угля на 20 тн | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 52 | Склад ТМЦ | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 53 | Сварочный навес | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 54 | Станция очистки сточных вод | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 55 | Встроенная КТП 100/10/0,4 | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 56 | Трубчатый фильтровый колодец | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 57 | Блочно-модульная котельная | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

По административному делению проектируемый участок проходит по территории Кордайского района Жамбылской области.

Согласно заданию, дорога I - б технической категории отнесена к сети дорог международного значения.

Автомобильная дорога обеспечивает автотранспортные связи азиатских республик СНГ и южных областей Казахстана с северными областями Казахстана и Россией, а также данная дорога является одним из участков транзитного коридора «Западная Европа – Западный Китай» и внутриобластных связей, что говорит об ее исключительно важном народнохозяйственном значении.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования:

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ июнь 2017 ;
месяц, год

окончание работ октябрь 2018 ;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц: по норме или по проекту организации строительства, 11 месяцев; фактически, 16 месяцев;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:
ТОО «ZS ENGINEERING», Керимкулов Жасулан Махамбетович

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

М.П.

Подрядчик считает объект «Обход перевала Кордай», 162 км-260 км автомобильной дороги "Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез", под I-б категорию, ПК 400+00-ПК 800+11" и Строительство Комплекса ДЭП на 163 км. готовым к приемке в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик ТОО «Казахдорстрой», Дощанов Загапар Мустафович

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

М.П.