Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
Форма

Декларация о соответствии

«25» 11 2024 года

Подрядчик (генеральный подрядчик)
ТОО «Управление автомобильных дорог», *город Кызылорда, ул.Султан Бейбарыс №180*
(наименование организации, юридический адрес)
В лице ***директора Удербаева Мурата Прмагамбетовича***
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)
по объекту: ***«Реконструкция автомобильной дороги районного значения «Самара-Шымкент-Кызылорда».***
(наименование и местонахождение объекта)
заказчиком которого является ***КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорда. Руководитель Әбсұлтанов Мұрат Байғабылұлы.***
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)
удостоверяет, что:
1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
2. Субподрядные организации: ***отсутствует***
(наименование организации)
3. Проект (проектно-сметная документация)
ТОО «Блеск Мастер» №01-24
(наименование проектной организации, номер проекта)
утвержденным(ой) ***КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорда. по приказу №01-5/01-62 от 14.06.24 г.***
(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Длина дороги	км	8,360	8,360	8,360	8,360

Количество полос движения	шт	4	4	4	4
Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	3,5	3,5
Ширина укрепительной части обочины	м	1,5	1,5	1,5	1,5
Ширина проезжей части	м	14	14	14	14
Ширина тротуаров	м	-	-	-	-

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период_ протяженность улицы 8,360 км_____

факт начала выпуска продукции с указанием объема

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: ***«Реконструкция автомобильной дороги районного значения «Самара-Шымкент-Кызылорда»:*** Фрезерование покрытия асфальтобетонного толщиной слоя до 5 см, Разборка цементноѳбетонных плит на существующих автобусных остановках, Нарезка корыта на пучнистых участках на глубину 2.1 м экскаватором с погрузкой и транспортировкой, Нарезка корыта на разделительной полосе шириной 60 см экскаватором с погрузкой и транспортирвкой, Демонтаж существующих автобусных павильонов. Устройство выравнивающего слоя , Устройство верхнего слоя покрытия щебеночно-мастичного асфальтобетона, Устройство укрепительных обочин. Дорожная одежда на разделительной полосе: Устройство нижнего слоя основания слой из песчано-гравийной смеси, Устройство верхнего слоя основания из черного щебня, Устройство верхнего слоя покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси. Дорожная одежда на пучинистых участках: Устройство дополнительный слой основания из камня бутового толщиной 1 м., Устройство дополнительный слой основания из песка 0,5 м., Устройство Геотекстиль, Устройство нижнего слоя основания из песчано-гравийной смеси, Устройство верхнего слоя основания из черного щебня, Устройство верхнего слоя покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси. Устройство бортовых камней БР100.30.15, Устройство автобусных павильонов, Установка дорожных знаков, Устройство горизонтальной дорожной разметки.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ «14» августа 2024 года;

месяц, год

окончание работ «21» ноября 2024 года;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства_6 (шесть)_месяцев;

фактически_4 (четыре)_ месяца;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;
9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100 % и фактически применено 100 % (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);
10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);
10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;
11. Наружные инженерные коммуникации (канализация, теплоснабжение, газоснабжение)
_____**отсутствуют**;_____
Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:
_____**отсутствуют**;_____
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии),
(подпись руководителя дата)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами)
_____**отсутствуют**;_____
(экспертное заключение прилагается)
13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения
_____**отсутствуют**;_____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата, Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект ***«Реконструкция автомобильной дороги районного значения «Самара-Шымкент-Кызылорда».***
(наименование объекта (комплекса))
готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
ТОО «Управление автомобильных дорог»

Директор Удербаев Мурат Прмагамбетович_____
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата) М.П.