## Отметки в аэропортах

ЭКИПАЖ САНЫ 4 АДАМ
ЕДИНИЧНАЛЫҚ ТЕКСЕРУДЕН ӨТТІ
ҰШУҒА ЖІБЕРІЛДІ

### Прохождение медицинского осмотра

| Аэропорт | Дата | Время | Количество членов экипажа | Врач (КВС) (ФИО, подпись) |
|---|---|---|---|---|
| Шымкент | 04 38 | | | |
| Тараз | 8.12 | 2024 г. | | |
| | | | | |
| | | | | |

### Прохождение метеоконсультаций

| Аэропорт | Дата | Время | Синоптик (КВС) (ФИО, подпись) |
|---|---|---|---|
| Тараз | 13.12.24 | 05:00 | КВС Даулетбеков А.А |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

### Взлеты и заходы в аэропортах

| Аэропорт | Дата | Метео условия | Время суток | Взлет или тип захода | КВС или проверяющий (подпись) |
|---|---|---|---|---|---|
| Тараз | 13.12.24 | ВМУ | День | ПВП | Даулетбеков А.А |
| Боранбай | 13.12.24 | ВМУ | День | ПВП | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Особые отметки: Работа с СУР - 2 цикла Н-2200 м
Экипаж инструктаж прошел КВС Даулетбеков А.А

### Время работы экипажа

| Дата рейса | Полетное время | Время работы на земле | | | | Общее рабочее время |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Предполетная подготовка | Стоянка | Задержка | Послеполетное время | |
| 13.12.24 | 04:40 | 01:00 | — | — | 00:30 | 06:10 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Задание проверил (заключение): Задание выполнено к оплате

«13» 12 20 24 г. Руководитель ЛС Х. Бакиров

---

Для пограничных отметок Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz

# ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20
Ревизия № 01,
Дата: 26.08.2022

**ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М- 06-12 -07**

**Командиру ВС Ми-8АМТ №UP-MI 880 АО «Казавиаспас»**
**Даулетбеков Арман Амантаевич**

| № | Должность | Фамилия И.О. | № | Должность | Фамилия И.О. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Экипаж воздушного судна: | | 3. | Сопровождающие: | |
| | КВС | Даулетбеков А.А. | | Ла и Д | Нурышев Е.Б |
| | ВП | Собитов Т.Ж | | А и РЭО | Бекмаков А.С |
| | ШТ | | | | |
| | БИ(БМ) | Укубасов Д.К | 4. | Служебные пассажиры: | |
| | БО | Дуганов И.М | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 2. | Проверяющий: | | | | |
| | ПИ, ПИЭ | | | | |
| | БМИ | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Дата вылета: | «13» 12 2024 г. | Время вылета: | ПЛГ | UTC |
| Номер рейса: | КЗС 1439/1440 | | | |
| Цель полета: | По заявке РЧС Жамбылской обл | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Маршрут полета:. Тараз – пл.Авторанчо – Коксай – Тараз – Боранбай

| | | |
|---|---|---|
| Экипаж допущен к полетам: | ПВП 150*2000* 25 м/с | ППП |
| Вид АР | АСР, ПСР | |

Полетная масса допустимая 13000 кг
Вес пустого ВС 8063 кг
Служебный груз 65 кг
Центровка пустого ВС -36 мм

Экипаж к полету подготовлен:
Дата: 13.12.24 г.

Ст.пилот ЛП ВРП ЛС (роспись) С. Кожагулов (Фамилия И.О.)

Гл.спец ООЛР ЛС (роспись) А. Тулеужанов (Фамилия И.О.)

«Казавиакуттары» акционерлік қоғамы • Казакстан Республикасы
ҰШУ ҚЫЗМЕТІ
ЛЕТНАЯ СЛУЖБА
ЮРУ

ТРЕБОВАНИЕ № 250
№ 251
№ 014088

# ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно Ми-8АМТ № UP-MI-880

| Дата | Участки по маршруту полета | Время (час/мин) Взлет | Посадка | Летное время Всего | Ночь | Полетное время | Работа двигателей на земле (мин) | Количество масла (кг) | Топливо (кг) Остаток | Заправлено | Всего | Коммерч. загрузка Пассажиры | Груз/багаж (кг) | Центровка ВС (мм) | Взлетная масса (кг) Максимально допустимая | Фактическая | Эшелон | Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13.12.24 | Тараз - п. Авторынок | 06:00 | 06:06 | 00:06 | — | 00:20 | 00:14 | 72 | 960 | 1114 | 2074 | — | 1 | 430 | 13000 | 10754 | | Н>2000 |
| | п. Авторынок - Коксай | 06:15 | 07:00 | 00:45 | — | 00:54 | 00:09 | 72 | 1915 | — | 1915 | 7 | — | +135 | 12550 | 11155 | | |
| | Коксай - Коксай | 07:00 | 07:30 | 00:30 | — | 00:30 | 00:00 | 72 | 1486 | — | 1486 | 5 | — | +129 | 12550 | 10566 | БА | Н>2000 |
| | Коксай - Тараз | 07:30 | 07:51 | 00:21 | — | 00:26 | 00:05 | 72 | 1247 | — | 1247 | 5 | — | +127 | 13000 | 10327 | | |
| | Тараз - Боролдай | 08:29 | 10:46 | 02:17 | — | 02:30 | 00:13 | 72 | 1040 | 1512 | 2552 | — | — | +137 | 13000 | 11232 | | |
| | Боролдай | | | | | | | | 1120 | 965 | 2085 | | | | | | | |
| | Итого: | 5 | 5 | 03:59 | — | 04:40 | 00:41 | 72 | 960 | 3591 | 2085 | 17 | | | | | | |

Фактический расход ГСМ 2466 кг

Остаток топлива 2085 (две тысячи восемьдесят пять) кг
(прописью)

| Налет часов летного экипажа по группе сложности | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Вид заявки | Время суток | Коэффициент К-1,0 | К-1,4 | К-1,5 | К-1,6 | К-1,8 | К-2,0 | К-3,0 |
| | День | 03:19 | 00:06 | — | — | — | 01:15 | — |
| | Ночь | | | | | | | |

| Время | | |
|---|---|---|
| Полетное | 04:40 | подтверждаю |
| Летное | 03:59 | |
| (Время) | | |

(Роспись) (ФИО представителя заказчика)

Командир ЛП ВРП (Рук. Отдела ПУЛР ЛС) _____ (Роспись) _____ (Фамилия И.О.)

КВС _____ (Роспись) /Даулетбеков А.А./ (Фамилия И.О.) «13» 12 2024 г.

Замечания по послеполетному разбору:

Послеполетный разбор проведен в полном объеме, замечаний нет

КВС (проверяющий): _____ (Роспись) «13» 12 2024 г. (Дата проведения послеполетного разбора)

Приложение 7 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»

Заказчик: Департамент по ЧС Жамбылской области
(наименование организации, министерства, ведомства)

Исполнитель: АО «Казавиаспас»
(наименование авиакомпании)

# Заявка на полет № 16

***на «13» декабря 2024 года***

Цель полета: **Областное командно-штабные учения «Кар көшкіні – 2024».**

Тип ВС: **МИ-8**
(наименование воздушного судна, требуемые характеристики)

Время вылета: 13.12.2024 года в 12-00 часов;
Дата, время (Астана) вылета

**Полеты выполняются на основании договора № 8 от 08.01.2024 года**

Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

| Аэропорт отправления | Аэропорт прибытия | Загрузка | | | | Характер и свойства груза |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Количество пассажиров | Груз внутри фюзеляжа | Груз на внешней подвеске | Общий вес, тонн | |
| Алматы обл. (Боралдай) | Алматы обл. (Боралдай) | 8 | - | - | - | - |

Представитель «Заказчика»:

**Начальник департамента по чрезвычайным ситуациям Жамбылской области полковник А. Токанов**

М.П.

Составил (а):

**Начальник Центра планирования и оперативного управления подполковник гражданской защиты Ж. Кайнарбаев**