«Жетісу облысы Қаратал ауданы 145+950 км «Үштөбе – Алмалы – Көпбірлік» облыстық маңызы бар автомобиль жолындағы көпірді реконструкциялау»

Жұмыс жобасы бойынша

06.05.2024 ж. № 01-0192/24

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:

«Жетісу облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:

"Казахский Промтранспроект" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Астана қаласы

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
№ 01-0192/24 от 06.05.2024 г.
(положительное)

на рабочий проект
«Реконструкция моста на автомобильной дороге областного значения «Уштобе-Алмалы-Копбирлик» км 145+950 Каратальского района области Жетісу»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог области Жетісу»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Казахский Промтранспроект"

г. Астана

1. ВИД ДОКУМЕНТАЦИИ: рабочий проект.

2. НАИМЕНОВАНИЕ: «Реконструкция моста на автомобильной дороге областного значения «Уштобе-Алмалы-Копбирлик» км 145+950 Каратальского района области Жетісу».

3. ОСНОВАНИЕ:
Договор от 28.02.2024 г. № 220740008104/240022/00 (13).

4. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог области Жетісу».

5. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "Казахский Промтранспроект", лицензия от 08.08.2012 г. №12012349 на проектную деятельность (I категория).

ГИП: Пасечник А. С. (приказ от 07.08.2023 г. № 26.1-пр).

6. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

7. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ
7.1 Основание для разработки:
Задание на проектирование, утвержденное ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог области Жетісу" от 11.08.2023 г.

Дополнение № 1 к заданию на проектирование от 11.08.2023 г., утвержденное ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог области Жетісу" от 11.04.2024 г.

Архитектурно-планировочное задание от 27.09.2023 г. № KZ45VUA00987699, утвержденное ГУ "Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Каратальского района".

Письмо ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог области Жетісу" от 19.12.2023 г. № 08-08-08/675-1-И об аннулировании ранее выданных заключений на проекты капитальных ремонтов мостов (10 шт), в том числе: РП "Капитальный ремонт моста на автодороге "Уштобе-Алмалы-Копбирлик" км 145+950 в Алматинской области (заключение РГП "Госэкспертиза" от 25.02.2022 г. № 01-0070/22).

Отчет по техническому обследованию существующего моста (рег. № ТС2023/02-11), выполненного в 2023 г. ТОО "TestConstruction" (свидетельство об аккредитации № KZ01VWC00172170 от 03.08.2023 г.).

Ведомость определения объемов работ (дефектный акт согласно отчету по техническому обследованию) на демонтаж существующего моста, утвержденная ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог области Жетісу" от 20.11.2023 г..

Государственный акт на право постоянного землепользования № 1060290 земельным участком площадью 511,7000 га (кадастровый номер 03-259-089-102) для обслуживания автомобильной дороги АЛ-114 "Уштобе-Алмалы-Копбирлик", зарегистрирован от 28.10.2010 г. № 19 отделом земельных отношений Каратальского района.

ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог области Жетісу" от 27.10.2023 г. № 08-08-08/520-И о начале реализации РП.

Инженерно-геодезический отчет (10-53-23 от 06.11.2023 г.), выполненный в 2023 г. ТОО "Казахский Промтранспроект" (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 04.04.1995 г. ГСЛ № 000272).

Инженерно-геологический отчет (10-60-23 от 06.11.2023 г.), выполненный в 2023 г. ТОО "Казахский Промтранспроект" (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 04.04.1995 г. ГСЛ № 000272).

Инженерно-гидрологический отчет (40-29-23 от 06.11.2023 г.), выполненный в 2023 г. ТОО "Казахский Промтранспроект" (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 04.04.1995 г. ГСЛ № 000272).

Заключение земельной комиссии Каратальского района от 22.01.2024 г. № 9 о предоставлении земельного участка для размещения строительной площадки, площадки для ДСМ, объездной дороги.

Письмо ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог области Жетісу" от 22.11.2023 г. № 08-08-08/595-И о заборе воды на хозяйственно-бытовые и технические нужды.

Схема источников получения и способов транспортировки строительных материалов, изделий и конструкций на чертеже ГЗ № 57-07.08.2023 г., лист 1, согласованная ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог области Жетісу" от 02.02.2024 г.

Письмо ГКП на ПХВ «Ветеринарная станция Каратальского района с ветеринарными пунктами «ГУ «Управление ветеринарии области Жетісу» от 17 апреля 2024 года об отсутствии скотомогильников, сибиреязвенных очагов и сибиреязвенных захоронений на проектируемом участке строительства и в радиусе 1000 метров.

Письмо РГУ «Балкаш - Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов МЭГПР РК» от 14 июля 2021 года № KZ60VRC00011206 о согласовании проекта «ОВОС» к рабочему проекту «Реконструкция моста на автомобильной дороге областного значения «Уштобе–Алмалы-Копбирлик, км 145+950».

Технические условия:

АО "Талдыкорганская акционерная транспортно-электросетевая компания" от 29.12.2023 №25-907/907 на освещение проектируемого объекта.

7.2 Согласования заинтересованных организаций:

УАП ДП области Жетісу - согласование плана организации дорожного движения на чертеже АД, лист 3 от 04.03.2024 г.

Письмо УАП ДП области Жетісу от 04.03.2024 г. № 19-05-19-5-5-61/948 о согласовании раздела "Организация дорожного движения".

РГУ "Войсковая часть 21751 МО РК" от 28.10.2023 г. № 67/17/4193 - реконструкция моста не представляет угрозы для обеспечения безопасности полетов ВС.

ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог области Жетісу", Аким Байшегирского с. о., ГУ "Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Каратальского района" от 25.12.2023 г. - согласование планов временного отвода и объездной дороги на чертеже 1930-12-АД, лист 1.

ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог области Жетісу", Аким Байшегирского с. о., ГУ "Отдел строительства, архитектуры и градостроительства

Каратальского района" от 25.12.2023 г. - согласование общего вида моста на чертеже 1930.7-12-ИС, лист 2.

ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог области Жетісу", Аким Байшегирского с. о., ГУ "Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Каратальского района" от 25.12.2022 г. - согласование плана трассы на чертеже 1930.7-12-АД, лист 1.

ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог области Жетісу" - согласование конструкции дорожной одежды на чертеже 1930.7-12-АД, лист 7.

ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог области Жетісу" - согласование типовых поперечных профилей на чертеже 1930.7-12-АД, лист 5.

8. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

8.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение: область Жетісу, Каратальский район.

Сейсмичность района: 9 баллов.

Сейсмичность площадки: 9 баллов.

8.2 Проектные решения

Существующий мост расположен на автомобильной дороге областного значения IV-й технической категории «Уштобе-Алмалы-Копбирлик» на км 145+950 Каратальского района области Жетісу. В плане мост расположен на прямой и пересекает водоток под углом 90°.

Согласно отчету по техническому обследованию существующего моста (рег. № ТС2023/02-11), выполненного в 2023 г. ТОО "TestConstruction" (свидетельство об аккредитации № KZ01VWC00172170 от 03.08.2023 г.), общее техническое состояние моста оценивается как «предаварийное». Для пропуска современных нагрузок по нормам СП РК 3.03-112-2013 «Мосты и трубы» необходимо строительство нового мостового сооружения.

Новый мост запроектирован по схеме 6 х 21 м. Мост расположен в плане на прямой, в профиле на продольном уклоне, на пролетных строениях предусмотрен поперечный уклон i=0,02, от оси автодороги к тротуарам. Пролетное строение запроектировано из сборных железобетонных предварительно-напряженных балок ТБН 21. Проезжая часть запроектирована как температурно-неразрезная. Конструкция пролетного строения – неразрезная, которая включает 3 пролета длиной 21 м.

Соответствие разделов проекта строительства внесенным изменениям по замечаниям экспертов, требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Раздел	Эксперт	Номер аттестата	Результат
1	Автомобильные дороги	Соколов А.Е.	KZ02VJE00023053	Соответствует
2	Инженерно-геологические изыскания	Кашкимбаев А.К.	KZ89VJE00047483	Соответствует

3	Инженерно-геологические изыскания	Соколов А.Е.	KZ02VJE00023053	Соответствует
4	Обустройство дороги, организация движения	Соколов А.Е.	KZ02VJE00023053	Соответствует
5	Мостовые сооружения	Кашкимбаев А.К.	KZ89VJE00047483	Соответствует
6	Гидрологический раздел	Кашкимбаев А.К.	KZ89VJE00047483	Соответствует
7	Организация строительства	Турлыбек Ж.Т.	KZ25VJE00047083	Соответствует
8	Электротехническое решение	Калиаскарова А.Л.	KZ85VJE00032520	Соответствует
9	Сметный раздел	Турлыбек Ж.Т.	KZ25VJE00047083	Соответствует
10	Санитарно-эпидемиологический раздел	Ангербаева Ж.А.	KZ72VJE00030717	Соответствует

9. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения с внесенными изменениями по замечаниям экспертов, соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – I (повышенный).

Основные технико-экономические показатели

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Схема моста	м	6х21	6х21
2	Габарит моста	м	Г-10+2х0,75	Г-10+2х0,75
3	Длина моста	м	133,5	133,5
4	Ширина полос безопасности на мосту	м	1,5	1,5
5	Длина подходов	м	603,14	603,14
6	Категории дороги		III	III
7	Количество полос движения	шт.	2	2
8	Ширина земляного полотна	м	12,0	12,0
9	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
10	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
11	Ширина дорожной одежды	м	8,0	8,0

12	Тип дорожной одежды	-	капитальный, нежесткого типа	капитальный, нежесткого типа
13	Вид покрытия	-	усовершенствованное, асфальтобетонное	усовершенствованное, асфальтобетонное
14	Общая сметная стоимость строительства	млн. тенге	3 043,142	2 678,030
	СМР	млн. тенге	2 609,428	2 264,992
	оборудование	млн. тенге		2,060
	Прочие затраты	млн. тенге	433,714	410,978
	В ценах по годам строительства			
	В ценах 2024 года (в том числе ПИР и экспертиза)	млн. тенге		1 048,831
	В ценах 2025 года	млн. тенге		1 629,199
15	Нормативная продолжительность строительства	мес.	17	17

Ссылка на окончательную редакцию документации*

(нажмите на данную ссылку или отсканируйте QR-код)

*в соответствии с пунктом 6 Правил оформления экспертных заключений по градостроительным и строительным проектам (технико-экономическим обоснованиям и проектно-сметной документации), утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 305.

10. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция моста на автомобильной дороге областного значения «Уштобе-Алмалы-Копбирлик» км 145+950

Каратальского района области Жетісу» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

10. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Жетісу облысы Қаратал ауданы 145+950 км «Үштөбе – Алмалы – Көпбірлік» облыстық маңызы бар автомобиль жолындағы көпірді реконструкциялау» Жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен бекіту үшін ұсынылады.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Тикибаев Е.А.

Заместитель генерального директора по производству

РГП "Госэкспертиза"

Бердашев Б.Ж.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Баширов Р.К.

Начальник управления

РГП "Госэкспертиза"

Рихтер Е.А.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Ангербаева Ж.А.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Турлыбек Ж.Т.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Калиаскарова А.Л.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Кашкимбаев А.К.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Соколов А.Е.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"