Отметки в аэропортах

Для пограничных отметок Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)

ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ЭУЛИЕ-АТА ӘУЕЖАЙЫ АҚ
ЭКИПАЖ САНЫ 4 АДАМ
МЕДИЦИНАЛЫҚ ТЕКСЕРУДЕН ӨТТІ
ҰШУҒА ЖІБЕРІЛДІ
Өту уақыты 04:54
Күні 18.12 20 24 ж.
Қазақстан Республикасы Қорғаныс министрлігі

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Тараз	18.12.24	03:10	КВС Гончаров Е.Г

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Тараз	18.12.24	ВМУ	День	ПВП	Гончаров

Особые отметки: Экипаж инструктаж прошел
Работа КО-50 t=04:00 КВС Гончаров Е.Г

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле: Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	Общее рабочее время
18.12.24	04:45	01:00	—	—	00:30	06:15

Задание проверил (заключение): Задание выполнено к оплате

«19» 12 2024 г. Директор ЛС

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20
Ревизия № 01,
Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М-11.12.10

Командиру ВС Ми-8АМТ №UP-MI 880 АО «Казавиаспас»
Гончарову Евгению Геннадьевичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Гончаров Е.Г.		Ла и Д	Нучионов Е.Б
	ВП	Сабитов Т.Ж.		А и РЭО	Аминуллаев А.Р
	БИ(БМ)	Сультаибаев А.С			
	БО	Пашетов А.В	4.	Служебные пассажиры:	
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЭ				
	БМИ				

Дата вылета:	«18» 12 2024г.	Время вылета:	ПЛГ	UTC
Номер рейса:	КЗС 1421 / 1440			
Цель полета:	По заявке ДЧС Жамбылской обл			
Маршрут полета:.	Тараз – пл. Авторынок – озеро Мерке – ущелье Мерке – пл. Авторынок – Тараз			
Экипаж допущен к полетам:	ПВП 150х2000х 25м/с	ППП		
Вид АР	АСР, ПСР, Аэровизуальное			

Полетная масса допустимая 13000 кг
Вес пустого ВС 8063 кг
Служебный груз 65 кг
Центровка пустого ВС -36мм

Экипаж к полету подготовлен:
Дата: 17.12.24 г.

КЛПВРПЛС М.Мусабеков
(роспись) (Фамилия И.О.)

Руководитель ЛС Х.Бакиров
(роспись) (Фамилия И.О.)

МП

ТРЕБОВАНИЕ № 013229
№ 013230

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно Ми-8МТ № UP-MI-880

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин)					Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг)			Коммерч. загрузка		Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг)		Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
		Взлет	Посадка	Летное время		Полетное время			Остаток	Заправлено	Всего	Пассажиры	Груз/багаж (кг)		Максимально допустимая	Фактическая		
				Всего	Ночь													
18.12.2024	Тараз - пл. Авторынок	04:07	04:11	00:04	—	00:13	00:09	72	2080	678	2758	—	—	+130	13000	11278		
	пл. Авторынок - озеро Мерке	04:33	06:50	02:17	—	02:39	00:22	72	2654	—	2654	8	—	+134	11900	11814		H>3000
	озеро Мерке - ущелье Мерке	06:50	07:07	00:17	—	00:17	00:00	72	1384	—	1384	8	—	+120	12500	10544		H>2000
	ущелье Мерке - пл. Авторынок	07:07	08:32	01:25	—	01:25	00:00	72	1248	—	1248	8	—	+118	13000	10408		
	пл. Авторынок - Тараз	08:33	08:37	00:04	—	00:11	00:07	72	568	—	568	—	—	+110	13000	9088		
	Тараз								480	1594	2074							
Итого:		5	5	04:07	-	04:45	00:38	72	2080	2272	2074	24	-					

Фактический расход ГСМ 2278 кг

Остаток топлива 2074 (две тысячи семьдесят четыре) кг
(прописью)

КВС _____ / Гончаров Е.Г / «18» 12 2024 г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент						
		К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
Д4С	День	00:42	01:29				00:17	02:17
	Ночь							

Время				
	Полетное	04:45	подтверждаю	А. Токанов
	Летное	04:07		
(Время)				(Роспись, ФИО представителя заказчика)

Замечания по послеполетному разбору:
Послеполетный разбор проведён в полном объеме, замечаний нет.

КВС (проверяющий): _____ «18» 12 2024 г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

Командир ЛП ВРП (Рук. Отдела ОЛР ЛС) _____ / _____ /
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Приложение 15 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»

Приложение 18
к Инструкции по ведению
ЛШД АО «Казавиаспас»

	АО «Казавиаспас» интегрированная система менеджмента	КЗС–ЛС–Ф–23
	Список пассажиров	Ревизия № 00, Дата 21.06.2023
		Страницы 1

Список пассажиров

Штамп предприятия,
организации, учреждения

_____

(или полное наименование предприятия)

К заявке на авиационное обслуживание №_____ от «_____» _____20___ г.

№ п/п	ФИО (заполняется полностью)	Занимаемая должность	Маршрут перевозок		С правилами техн. безопасности при посадке и высадке в ВС
			Из пункта	До пункта	
1	А. Токанов	НЮЧС			
2	М. Жатканбаев	НЧПЧС			
3	С. Ибрагимов	КСЗ ЖТЭУ			
4	Мусунбеков К.Е	ПС КНБ РК			
5	Юсенов Ш.Н.	ПС КНБ РК			
6	Сулиев К.К.	КСЗ. ЖТЭУ			
7	Жорсимов К	Нач. РОЧЕ			
8	Мірзні Н.А	Пресса ЖЧС			
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Пассажиры в количестве _____ чел. застрахованы

п-к А. Токанов.

Подпись «Заказчика»

Соответствие списка пассажиров и соблюдение режимных норм проверил

Сабитов Т.Н.

Представитель Авиации

Заказчик: Департамент по ЧС Жамбылской области
(наименование организации, министерства, ведомства)

Исполнитель: АО «Казавиаспас»
(наименование авиакомпании)

Заявка на полет № 17

на «18» декабря 2024 года

Цель полета: **Воздушная оценка снежного запаса высоких, средних гор и ледовых явлений селеопасных рек на территории Жамбылской области в связи с зимним лавиноопасным периодом 2024-2025 годов.**

Тип ВС: МИ-8
(наименование воздушного судна, требуемые характеристики)

Время вылета: 18.12.2024 года в 09-00 часов;
Дата, время (Астана) вылета

Полеты выполняются на основании договора № 8 от 08.01.2024 года

Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Аэропорт отправления	Аэропорт прибытия	Загрузка				Характер и свойства груза
		Количество пассажиров	Груз внутри фюзеляжа	Груз на внешней подвеске	Общий вес, тонн	
Алматы обл. (Боралдай)	Алматы обл. (Боралдай)	8	-	-	-	-

Представитель «Заказчика»:

Заместитель начальника департамента по чрезвычайным ситуациям Жамбылской области полковник Р. Орынбеков

М.П.

Составил (а):

Начальник Центра планирования и оперативного управления подполковник гражданской защиты Ж. Кайнарбаев