Приложение 2
К приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
От 9 августа 2019 года №632

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

«07» декабря 2020 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) Товарищество с ограниченной ответственностью «Кыран», г. Кызылорда, ул. Едильбаева 62

наименование организации, юридический адрес

в лице Сыздыкова Жайсана Нурдилдаевича

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Ушарал – Достык» км 0 – 184, участок 0 – 60. Вторая очередь реконструкции – участок км 30 – 60.

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является Алматинский областной филиал АО «Национальная компания «КазАвтоЖол», в лице заместителя директора Шахарбаева Мерей Буркитбаевича

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствиис утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: отсутствуют

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО «Капитал Азия Холдинг», №19-04-25/28 АД

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) Республиканским государственным учреждением «Комитет Автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан» Приказ №90 от 03.10.2018 года.

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№ № п.п.	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
			Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1	2	3	4	5	6	7
1	Категория дороги		II	II	II	II
2	Строительная длина	км	29,611	29,611	29,611	29,611
3	Расчетная интенсивность	авт/сут	6934	6934	6934	6934

	движения на 20 летнюю перспективу					
4	Расчетная скорость движения	км /час	120	120	120	120
5	Число полос движения	шт	2	2	2	2
6	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
7	Ширина дорожной одежды	м	9,0	9,0	9,0	9,0
8	Ширина проезжей части	м	7,5	7,5	7,5	7,5
9	Ширина земляного полотна	м	15,0	15,0	15,0	15,0
10	Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
11	Ширина укрепления обочин по типу основной дороги	м	0,75	0,75	0,75	0,75
12	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
13	Наибольший продольный уклон	‰	26	26	26	26
14	Наименьший радиус кривых в плане	м	2100	2100	2100	2100
15	Наименьший радиус кривых в продольном профиле: - выпуклые - вогнутые	 м м	 21939 8836	 21939 8836	 21939 8836	 21939 8836
16	Наименьшие расстояния видимости -поверхности дороги (для остановки) - встречного автомобиля	 м м	 309 460	 309 460	 309 460	 309 460
17	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м^3	825,694	825,694	825,694	825,694
18	Тип дорожной одежды		Капитальный нежесткого типа	Капитальный нежесткого типа	Капитальный нежесткого типа	Капитальный нежесткого типа
19	Вид покрытия – ЩМА 20	тыс.м^2	294,781	294,781	294,781	294,781
20	Железобетонные трубы: - на основной дороге Ø 1,5 м - на основной дороге Ø 2х1,5 м - на основной дороге Ø 3х1,5 м - на основной дороге 2,5х2,0 м - на основной дороге 2,0х2,0 м - на основной дороге 4,0х2,5 м	 шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм	 25/257,22 5/45,96 5/44,93 3/62,99 2/13,31 7/90,83	 25/257,22 5/45,96 5/44,93 3/62,99 2/13,31 7/90,83	 25/257,22 5/45,96 5/44,93 3/62,99 2/13,31 7/90,83	 25/257,22 5/45,96 5/44,93 3/62,99 2/13,31 7/90,83
21	Мосты	шт/пм	2 / 58,84	2 / 58,84	2 / 58,84	2 / 58,84
22	Примыкания	шт	21	21	21	21
23	Остановки общественного транспорта	шт	2	2	2	2
24	Переустройство ВЛ-10 кВ	шт	1	1	1	1
25	Освещение	опор	29	29	29	29
26	Продолжительность строительства	мес	23	23	25	25

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	Попроекту	Фактически
Общая площадь	м^2		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	м^3		

В том числе подземной части	$м^3$		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$		

Показатели	Попроекту			Фактически		
	Число квартир	Площадь квартир, $м^2$		Число квартир	Площадь квартир, $м^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

- Устройство тела насыпи земляного полотна выполнено из притрассовых грунтовых карьеров сложенных из гравелисто песчаных грунтов;
- Конструкция дорожной одежды капитальная нежесткого типа рассчитана под нагрузку А2 с расчетным модулем упругости 309,1 Мпа:
  - ЩМА-20, марка битума БНД 70/100, ГОСТ 31015-2002 – 5 см;
  - Подгрунтовка эмульсионная ЭБК – 1 расходом 0,3 л/м2;
  - Горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь, марки I, БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013 – 10 см;
  - Подгрунтовка эмульсионная ЭБК – 1 расходом 0,3 л/м2;
  - Горячая крупнозернистая высокопористая, а/б смесь марка II, БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013 – 12 см;
  - Подгрунтовка эмульсионная ЭБК – 1 расходом 0,8 л/м2;
  - Гравийно-песчаная смесь С-4, СТ РК 1549-2006 – 25 см.
- Выполнено удлинение существующих труб:
  - d=1,5к бесфундаментная - 12 шт.
  - d=2x1,5н бесфундаментная - 3 шт.
  - d=3x1,5н бесфундаментная - 3 шт.
  - d=2,0x2,0 на фундаменте - 2 шт.
  - d=4,0x2,5 на фундаменте - 3 шт.
- Выполнено строительство новых труб:
  - d=1,5н бесфундаментная - 3 шт.
  - d=1,5к бесфундаментная - 10 шт.
  - d=2x1,5к бесфундаментная - 2 шт.
  - d=3x1,5к бесфундаментные - 2 шт.
  - d=2,5x2,0 на фундаменте - 3 шт.
  - d=4,0x2,5 на фундаменте - 4 шт.
- Выполнено строительство мостов:
  - Мост через суходол км 38,175 с габаритом Г-11,5+ 2x0.75 м и расчетной нагрузкой А14, НК-120, НК-180.
  - Мост через ручей Камысмола км 55,620 с габаритом Г-12,5+ 2x0.75 м и расчетной нагрузкой А14, НК-120, НК-180.
- Выполнен водоотвод с проезжей части на участках дороги с высотой насыпи более 3 м и на подходах к мостам;
- Выполнено обустройство автомобильной дороги:

• Нанесена разметка из горячего термопластика с добавлением светоотражающих стеклянных шариков;
• Установлены постоянные дорожные знаки, выполненные из светоотражающей пленки;
• Установлены пластиковые сигнальные столбики с эффектом выравнивания при многократном наезде;
• Установлено оцинкованное барьерное ограждение с отражающими катафотами;
• На мостах установлены перильные ограждения и лестничные сходы;
• Выполнены две остановочные площадки у п. Жайпак с левой и правой стороны;
• Установлен автопавильон с левой стороны с малыми архитектурными формами.
- Выполнены работы по устройству съездов.
- Выполнены работы по переустройству:
• Линии связи ТСУМ – 1 – 5 шт.;
• Линии связи ТОО "TNS - Plus" – 1 шт.;
• Линии связи ВЧ 2484 – 5 шт.
- Выполнено переустройство воздушной линии 10 кВ.
- Выполнено наружное электроосвещение у п. Жайпак на солнечных панелях – 29 шт.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ 19.10.2018 года;
месяц, год
окончание работ 07.12.2020 года;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, 23 месяца; фактически 25 месяцев;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и /или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

М.П.

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертными заключением выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров, проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения _____

_____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Ушарал – Достык» км 0 – 184, участок 0 – 60. Вторая очередь реконструкции – участок км 30 – 60 готовым к приемке в эксплуатацию,

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Сыздыков Жайсан Нурдилдаевич

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

М.П.