## Отметки в аэропортах

Тараз қаласы
«ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ӘУЛИЕ-АТА ӘУЕЖАЙЫ» АҚ
Аэропорт

ОКИПАЖ САНЫ 5 ЕЕ
МЕДИЦИНАЛЫҚ ТЕКСЕРУДЕН ӨТТІ
ҰШУҒА ЖІБЕРІЛДІ
Өту уақыты 05.00 шс
Күні «19» 12 2024 ж.
Кезекші медицина қызметкері

### Прохождение медицинского осмотра

| Дата | Время | Количество членов экипажа | Врач (КВС) (ФИО, подпись) |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

### Прохождение метеоконсультаций

| Аэропорт | Дата | Время | Синоптик (КВС) (ФИО, подпись) |
|---|---|---|---|
| Тараз | 19.12.24 | 05:20 | КВС Ақжолтай Ж.Ғ |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

### Взлеты и заходы в аэропортах

| Аэропорт | Дата | Метео условия | Время суток | Взлет или тип захода | КВС или проверяющий (подпись) |
|---|---|---|---|---|---|
| Тараз | 19.12.24 | ВМУ | День | ПВП | Ақжолтай Ж.Ғ |
| Боралдай | 19.12.24 | ВМУ | День | ПВП | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Особые отметки: Экипаж инструктаж прошёл
КВС Ақжолтай Ж.Ғ
Работа ко-50 t=02:40

### Время работы экипажа

| Дата рейса | Полетное время | Время работы на земле | | | | Общее рабочее время |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Предполетная подготовка | Стоянка | Задержка | Послеполетное время | |
| 19.12.24 | 02:50 | 01:00 | — | — | 00:30 | 04:20 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Задание проверил (заключение): Задание выполнено к оплате

«20» 12 2024 г. Директор ЛС Х. Бакиров

---

**Для пограничных отметок** **Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz**

# ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20
Ревизия № 01,
Дата: 26.08.2022

**ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М- 03.12.04**

**Командиру ВС Ми-8АМТ №UP-MI 880 АО «Казавиаспас»**
**Ақжолтай Жасулану Ғабитұлы**

| № | Должность | Фамилия И.О. | № | Должность | Фамилия И.О. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Экипаж воздушного судна: | | 3. | Сопровождающие: | |
| | КВС | Ақжолтай Ж.Ғ. | | Ла и Д | Нугманов Е.Б |
| | ВП | Собитов Д.Ж | | А и РЭО | Ильмутанов А.Ф |
| | ШТ | | | | |
| | БИ(БМ) | Суитанбаев А.С | 4. | Служебные пассажиры: | |
| | БО | Маметов А.В | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 2. | Проверяющий: | | | | |
| | ПИ, ПИЭ | Гоксаров Е. | | | |
| | БМИ | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Дата вылета: | «19» 12 2024 г. | Время вылета: | ПЛ | UTC |
| Номер рейса: | КЗС 1439 1144 | | | |
| Цель полета: | Перегон АП | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Маршрут полета:. | Тараз – Боралдай | | | |
| Экипаж допущен к полетам: | ПВП 150 *2000*25 м/с | ППП | | |
| Вид АР | | | | |

Полетная масса допустимая 12000 кг Служебный груз 65 кг
Вес пустого ВС 8063 кг Центровка пустого ВС – 36 мм

Экипаж к полету подготовлен: Ст.пилот ЛП ВРП ЛС С.Кожагулов
Дата: 19.12.24 (роспись) (Фамилия И.О.)

Гл.спец ООЛР ЛС А.Тулусжанов
(роспись) (Фамилия И.О.)

«Казавиакуткарыз» акционерлік қоғамы • Қазақстан Республикасы
ҰШУ ҚЫЗМЕТІ
ЛЕТНАЯ СЛУЖБА
МП ЮРУ

ТРЕБОВАНИЕ №014661
№014662

# ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно №-ВМ/№ UP-MI-880

| Дата | Участки по маршруту полета | Время (час/мин) Взлет | Посадка | Летное время Всего | Ночь | Полетное время | Работа двигателей на земле (мин) | Количество масла (кг) | Топливо (кг) Остаток | Заправлено | Всего | Коммерч. загрузка Пассажиры | Груз/багаж (кг) | Центровка ВС (мм) | Взлетная масса (кг) Максимально допустимая | Фактическая | Эшелон | Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19.12.24 | Таразе-Боранбай | 06:34 | 08:57 | 02:23 | — | 02:50 | 00:27 | 72 | 2074 | 755 | 2829 | — | — | +130 | 13000 | 11445 | | |
| | Боранбай | | | | | | | | 1360 | 726 | 2086 | | | | | | | |
| Итого: | | 1 | 1 | 02:23 | — | 02:50 | 00:27 | 72 | 2074 | 1481 | 2086 | — | | | | | | |

Фактический расход ГСМ 1469 кг

Остаток топлива 2086 (две тысячи восемьдесят шесть) кг
(прописью)

КВС _____ / Акжолтой Ж.Г. / «19» 12 2024 г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

| Налет часов летного экипажа по группе сложности | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Вид заявки | Время суток | Коэффициент К-1,0 | К-1,4 | К-1,5 | К-1,6 | К-1,8 | К-2,0 | К-3,0 |
| | День | 02:50 | – | – | – | – | – | – |
| | Ночь | | | | | | | |

| Время | Полетное | | подтверждаю | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Летное | | | | |

(Время) (Роспись, ФИО представителя заказчика)

Замечания по послеполетному разбору:

Послеполетный разбор проведен в полном объеме, замечаний нет.

КВС (проверяющий): _____ «19» 12 2024 г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

Командир ЛП ВРП (Рук. Отдела ОЛР ЛС) _____ / Оразбаев Ж.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Приложение 15 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»

Заказчик: Департамент по ЧС Жамбылской области
(наименование организации, министерства, ведомства)

Исполнитель: АО «Казавиаспас»
(наименование авиакомпании)

# Заявка на полет № 17

***на «18» декабря 2024 года***

Цель полета: **Воздушная оценка снежного запаса высоких, средних гор и ледовых явлений селеопасных рек на территории Жамбылской области в связи с зимним лавиноопасным периодом 2024-2025 годов.**

**Тип ВС: МИ-8**
(наименование воздушного судна, требуемые характеристики)

Время вылета: 18.12.2024 года в 09-00 часов;
Дата, время (Астана) вылета

**Полеты выполняются на основании договора № 8 от 08.01.2024 года**

Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

| Аэропорт отправления | Аэропорт прибытия | Загрузка | | | | Характер и свойства груза |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Количество пассажиров | Груз внутри фюзеляжа | Груз на внешней подвеске | Общий вес, тонн | |
| Алматы обл. (Боралдай) | Алматы обл. (Боралдай) | 8 | - | - | - | - |

Представитель «Заказчика»:

**Заместитель начальника департамента по чрезвычайным ситуациям Жамбылской области полковник Р. Орынбеков**

М.П.

Составил (а):

**Начальник Центра планирования и оперативного управления подполковник гражданской защиты Ж. Кайнарбаев**