«Қызылорда облысы, Шиелі ауданы, Шиелі кентіндегі М.Молдабаев, Молдыстанов, Қ. Қожасов, Әйтенов, Тәтенов, И.Әлсүгіров, Абай, Кәрімбаев, Төле би көшелеріне жаяу жүргіншілер жолының құрылысы» жұмыс жобасы бойынша

30.01.2024 ж. № МС-0005/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
Шиелі кенті әкімі аппараты коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
Димаш-Сервис Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы, Шиелі ауданы, Шиелі кентіндегі М.Молдабаев, Молдыстанов, Қ. Қожасов, Әйтенов, Тәтенов, И.Әлсүгіров, Абай, Кәрімбаев, Төле би көшелеріне жаяу жүргіншілер жолының құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Марат Сараптама» ЖШС берді.

«Марат Сараптама» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ МС-0005/24 от 30.01.2024 г.

по рабочему проекту
«Строительство пешеходных дорожек улицы М.Молдабаева, Молдыстанова, К.Кожасова, Айтенова, Татенова, И.Алсугирова, Абая, Каримбаева, Толе би в поселке Шиели, Шиелийского района, Кызылординской области»

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение "Аппарат Акима поселка Шиели"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью Димаш-Сервис

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Строительство пешеходных дорожек улицы М.Молдабаева, Молдыстанова, К.Кожасова, Айтенова, Татенова, И.Алсугирова, Абая, Каримбаева, Толе би в поселке Шиели, Шиелийского района, Кызылординской области» выдано ТОО «Марат Сараптама».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Марат Сараптама».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«**Строительство пешеходных дорожек улицы М.Молдабаева, Молдыстанова, К. Кожасова, Айтенова, Татенова, И. Алсугирова, Абая, Каримбаева, Толе би в поселке Шиели, Шиелийского района, Кызылординской области».

Дополнительные сведения: МС-0004-03, 17.01.2024, заявления 17.01.2024

Категория: IV Категория

Класс опасности: 5 класс опасности

Уровень ответственности: 3 уровень (10 рабочих дней)

Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение «Аппарат акима поселка Шиели, Шиелийского района Кызылординской области»

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Димаш - Сервис» (ГСЛ №0000454 от 20 июля 2007 года, выданная Агентством по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, II-категория), г. Кызылорда.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 08 января 2024 года, утвержденное КГУ «Аппарат акима поселка Шиели, Шиелийского района Кызылординской области»;

решение акима поселка Шиели от 17 января 2024 года №849 «О предоставлении земельного участка с правом временного безвозмездного землепользования для строительства тротуаров»;

архитектурно-планировочное задание от 05 января 2024 года №1, утвержденное КГУ «Шиелийский районный отдел строительства, архитектуры и градостроительства»;

отчеты по инженерно-геологическим и инженерно-геодезическим изысканиям, выполненные ТОО «Димаш-Сервис» (лицензия №14003042 от 24 февраля 2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

Письма:

КГУ «Аппарат акима поселка Шиели, Шиелийского района Кызылординской области»:

от 15 января 2024 года №04-11/43 о представлении рабочего проекта на рассмотрение экспертизы, источнике финансирования и сроках начала строительства.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

сводная ведомость объемов работ от 15 января 2024 года, согласованная КГУ «Аппарат акима поселка Шиели, Шиелийского района Кызылординской области».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I.

Книга 1	Общая пояснительная записка
Книга 2	Паспорт проекта
Книга 3	Проект организации строительства

Том II.

Альбом 1	Рабочие чертежи. Тротуары

Том III.
Книга 1 Сметная документация
Том IV. Книга 1 Раздел «Охрана окружающей среды»

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Строительства пешеходных дорог (тротуар) вызвано необходимостью обеспечения безопасного движения населения поселка Шиели Шиелийского района Кызылординской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении проектируемый объект находится в поселке Шиели Шиелийского района Кызылординской области.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический район – IVг (СНиП РК 2.04-01-2010);
годовое количество осадков – 129мм;
средняя температура наружного воздуха:
наиболее холодной пятидневки – минус 26ºС (СН РК 2.04-21-2004*);
наиболее холодных суток – минус 30ºС (СНиП РК 2.04-01-2010);
сейсмичность района – 6 баллов;
район по весу снегового покрова – I (So = 50 кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*);
район по скоростному напору ветра – III (Wo= 38 кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*).

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчету об инженерно-геологических условиях площадки строительства, выполненным ТОО «Димаш-Сервис», участок строительства характеризуются следующими данными.

Геоморфология и рельеф

В геоморфологическом отношении участок работ приурочен к I надпойменной террасе р. Сырдарья, сложенный аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста(aQIII-IV).

Рельеф участка относительно ровный. Высотные отметки поверхности земли изменяется от 168,90 м до 171,38 м.

Геолого-литологическое строение

Участок строительства с поверхности сложена почвенно-растительным слоем, мощностью 0,2. Ниже почвенно-растительного по данным полевых изысканий, на исследуемом участке работ принимают участие аллювиальные отложения верхнечетвертично-современного возрастов (aQ III-IV), представленные глинистыми грунтами – суглинками, супесями и песчаными грунтами – песок пылеватый.

Гидрогеологические условия

Подземные воды инженерно-геологическими выработками, пройденными с 15.05.2023 г. по 06.03.2023 г. были вскрыты на глубинах 2,12 м-3,37м от поверхности земли.

Уровень подземных вод, установившийся во время изысканий, близок к его среднему положению.

Согласно СниП РК 2.03.10-2002, п.2.7, таблица 1-по норме осушения и п.2.8, таблица 2-по расчетному понижению уровня грунтовых вод от основания фундамента участок работ относится к подтапливаемой но не подлежит затоплению. Основной причиной подтопления является, кроме инфильтрации атмосферных осадков, прямая

зависимость уровня подземных вод от уровня воды в р. Сырдария. Сезонная амплитуда колебания подземных вод ±2,0 м.

Предполагаемый максимальный уровень подземных вод, с учетом амплитуды колебания уровня подземных вод, влияния оросительных сетей во время поливов (июнь-август), паводкового периода р.Сырдарья: первый-конец февраля начало марта и второй конец марта начало апреля, а также атмосферных осадков, принять на 1,2 м выше замеренного уровня подземных вод.

Подземные воды обладаю сульфатной агрессией, III-типа.

Физико-механические свойства грунтов

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам грунтов в пределах сжимаемой толщи выделены 3(три) инженерно-геологических элементов (ИГЭ):

- первый - слой супесь, вскрытой мощностью 1,18-4,20м;
- второй - слой песка пылеватого, вскрытой мощностью 0,60-3,72м.
- третий - слой суглинка, вскрытой мощностью 1,33-2,98м;

Физические свойства и значения модули деформаций для ИГЭ-1,3, а также гранулометрический состав для ИГЭ-2 определены в лаборатории.

Инженерно – геологические процессы и явления

а) Степень засоленности грунтов легкорастворимыми солями (Dsal,%) по содержанию сухого остатка равного (0,516-1,160%) – слабо и среднезасоленые. Тип засоления - сульфатный, хлоридно-сульфатный, сульфатно-хлоридный.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO4 2- (2210-4700 мг/кг) грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе на бетоны марок по водонепроницаемости W4 - W6. Неагрессивные и среднеагрессивные к бетонам марки на шлакопортландцементе на бетоны марок по водонепроницаемости W4; неагрессивные и слабоагрессивные к бетонам марки на шлакопортландцементе на бетоны марок по водонепроницаемости W6. Неагрессивные к сульфатостойким видам цемента на бетоны марок по водонепроницаемости W4 - W6.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы С1- (426-3230 мг/кг) грунты от слабоагрессивных до сильноагрессивных на арматуру железобетонных конструкций для бетонов марок по водонепроницаемости W4 - W6.

б) Коррозийная активность грунтов на глубинах 1.0м, 1,5 м, по отношению к железу – от средней до повышенной; к свинцу- от средней до высокой и к алюминию- высокая.

в) Глинистые грунты при динамическом воздействии от землеройной техники способны к тиксотропии (разжижению), а зимнее время к пучению.

г) Глинистые грунты - среднепучинистые. Песок пылеватый сильнопучинистый. Коэффициент пучения принять для суглинка ξfh 4-7 % , для песка ξfh >0.07.

д) Пески пылеватые ниже УПВ, в водонасыщенном состоянии обладают плывунными свойствами, высота «пробки» при бурении до 1,0 м.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Тротуары

Технические параметры

Таблица № 1

№№ п-п	Наименование показателей Единица изм.	Общая протяженность	Левая сторона	Правая сторона	Ширина тротуара	Поперечный уклон покрытия тротуара	Площадь покрытия	БР100.20.8 БР100,30,15
		пм	пм	пм	м	‰	$м^2$	пм

1	Молдабаева	830	830	-	1,5	15	1245	840/830
2	Молдыстанова	467	-	467	1,5	15	700,5	471/467
3	Кожасова	461	-	461	1,5	15	691,5	469/461
4	Айтенова	371	-	371	1,5	15	556,5	379/371
5	Татенова	294	-	294	1,5	15	441	298/294
6	Алсугирова	789	789	-	1,5	15	1183,5	793/789
7	Абая	1021	1021	-	1,5	15	1531,5	1049/1021
8	Каримбаева	391	-	391	1,5	15	586,5	403/391
9	Толе би	435	-	435	1,5	15	652,5	447/435
	Всего	**5059**	**2640**	**2419**			**7588,5**	**5149/5059**

План трассы

По проекту предусмотрено 9 улиц. Общая протяженность – 5,059 км.

Общая площадь покрытия – 7588,5 м^2. Общая длина бортовых камней БР100.20.8 – 5149 пм, БР100.30.15 – 5059 пм

1. ул. Молдабаева. Направление трассы –восточное. Начало от ул. Тауелсиздик, конец ул. Алсугирова. Общая протяжённость –0,830 км (L левая – 0,830 км В-1,5 м).

2. ул. Молдыстанова. Направление трассы – восточное. Начало от ул. Тауелсиздик, конец ул. Алсугирова. Общая протяжённость –0,467 км (L правая – 0,467 км, В-1,5 м).

3. ул. Кожасова. Направление трассы – восточное. Начало от ул. Тауелсиздик, конец ул. Алсугирова. Общая протяжённость –0,461 км (L правая – 0,461 км, В-1,5 м).

4. ул. Айтенова. Направление трассы – восточное. Начало от ул. Тауелсиздик, конец ул. Алсугирова. Общая протяжённость –0,371 км (L правая – 0,371 км, В-1,5 м).

5. ул. Татенова. Направление трассы – восточное. Начало от ул. Тауелсиздик, конец ул. Алсугирова. Общая протяжённость –0,294 км (L правая – 0,294 км, В-1,5 м).

6. ул. Алсугирова. Направление трассы – юго-восточное. Начало от ул. Тауелсиздик, конец ул. Коркыт ата. Общая протяжённость –0,789 км (L левая – 0,789 км, В-1,5 м).

7. ул. Абая. Направление трассы – восточное. Начало от канала, конец ул. Досбол датка. Общая протяженность – 1,021 км (L левая – 1,021 км, В-1,5 м).

8. ул. Каримбаева. Направление трассы – восточное. Начало от ул. Желтоксан, конец ул. Сейфуллина. Общая протяженность – 0,391 км (L правая – 0,391 км, В-1,5 м).

9. ул. Толе би. Направление трассы – южное. Начало от ул. Аль-Фараби, конец ул. Жургенова. Общая протяженность – 0,435 км (L правая – 0,435 км, В-1,5 м).

Дорожная одежда

В проекте предусмотрено 1 Тип конструкции дорожной одежды:

- Покрытие литое плотная асфальтобетонная смесь (песчаная), тип Д, марки II, Н-4 см, Е=750 МПа, СТ РК 1225-2019;

- Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, Н-14 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006;

Тротуары запроектированы шириной 1,5 м с установкой с 2-х сторон бортового камня БР100.30.15 со стороны проезжей части и БР 100.20.8 со стороны застройки. Бортовые камни укрепляется на бетонном основании расходом 0,058 м3/пм для БР100.30.15 и расходом 0,024 м3/пм для БР100.20.8. Поперечный уклон тротуара – 15 ‰.

В местах перепада уровней, превышающего 5 см, между горизонтальными участками пешеходных путей следует предусматривать устройство пандусов шириной не менее 0,9 м, уклоном 10 ‰.

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 “Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах”, СТ РК 1125-2002 “Дорожные знаки”, СТ РК 1412-2017“Технические средства организации дорожного движения”.

Выполнен проект организации строительства. Продолжительность строительства составила 4 месяца.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 8 раздела 1 приказа Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически несложным объектам», разработчиком рабочего проекта установлен объекты III (пониженного) уровня ответственности.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям товарищества с ограниченной ответственностью «Марат Сараптама» в рабочий проект «Строительство пешеходных дорожек улицы М.Молдабаева, Молдыстанова, К.Кожасова, Айтенова, Татенова, И.Алсугирова, Абая, Каримбаева, Толе би в поселке Шиели, Шиелийского района, Кызылординской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильной дороге

7.2.1 Откорректирован чертеж конструкции дорожной одежды.

7.2.2 Откорректирована ведомость объемов работ раздела.

По сметной документации

7.2.3 Откорректирована пояснительная записка к сметным частям.

7.2.4 Расценки приведены в соответствие с проектными решениями и видами проектируемых работ.

Таблица №7.2

Основные технико-экономические показатели рабочего проекта

№ пп	Наименование	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендованные к утверждению
1	Протяженность тротуара	км	5,059	5,059
2	Ширина тротуара	м	1,5	1,5
3	Тип покрытия		облегченный	
4	Вид покрытия		Асфальтобетонная	
5	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2024г., в том числе	млн.тенге	168,825	167,258
	СМР	млн.тенге	126,674	125,317
6	Прочие затраты	млн.тенге	42,151	41,941
	Нормативная продолжительность строительства	мес.	4	4

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство пешеходных дорожек улицы М.Молдабаева, Молдыстанова, К.Кожасова, Айтенова, Татенова, И.Алсугирова, Абая, Каримбаева, Толе би в поселке Шиели, Шиелийского района, Кызылординской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и

рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями, указанными в таблице 7.2.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

8.3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«**Қызылорда облысы, Шиелі ауданы, Шиелі кентіндегі М.Молдабаев, Молдыстанов, Қ. Қожасов, Әйтенов, Тәтенов, И.Әлсүгіров, Абай, Кәрімбаев, Төле би көшелеріне жаяу жүргіншілер жолының құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.2 кестеде көрсетілген техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

8.3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже:

№ п/п	**Раздел**	**Эксперт**	**Специализация эксперта (по аттестату)**	**Номер аттестата**	**Результат (соответствует или не соответствует нормам)**
1	Ведущий эксперт	Алдажар К.С	Автомобильные дороги	KZ22VJE00070417	Соответствует
2	Сметный раздел	Досжан Г.Д.	Специальные разделы	KZ27VJE00048502	Соответствует

Жаншаев М.А. (Директор)

Алдажар К.С. (Эксперт)

Досжан Г.Д. (Эксперт)