РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

Разработка ПСД «Строительство автодороги от ул. Ломова до автодороги от ул. Каз. Правды – ул. Жибек Жолы и автодорога от ул. Каз. Правды – ул. Братья Дюсембиновых до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар»

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Том 2. Общая пояснительная записка

Заказчик: **ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»**

Генпроектировщик: **ТОО «ТОП Геодезия»**

Алматы 2023г.

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

Разработка ПСД «Строительство автодороги от ул. Ломова до автодороги от ул. Каз. Правды – ул. Жибек Жолы и автодорога от ул. Каз. Правды – ул. Братья Дюсембиновых до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар»

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Том 2. Общая пояснительная записка

Директор: **Муханов А.Б.**

Главный инженер проекта: **Козлов Ю.Е.**

Алматы 2023г.

СОСТАВ ПРОЕКТА

Том 1. Паспорт проекта

Том 2. Общая пояснительная записка

Том 3. Чертежи:

Книга 1. Основные проектные решения

Книга 2. Поперечные профили

Книга 3. Светофорная сигнализация

Том 4. Сводная ведомость объёмов работ

Том 5. Электроснабжение

Том 6. Наружное освещение

Том 7. Тепловые сети

Том 7. Книга 1. Конструкции железобетонные

Том 8. Проект организаций строительства

Том 9. ОВОС

Том 10. Сметная документация

СОДЕРЖАНИЕ

Введение
1. Исходные данные
1.1 Природные условия
1.2 Климат
1.3 Выводы и рекомендации
2. Принятые основные конструктивные решения. Подходы к мосту
2.1. Технические параметры, принятые при проектировании
2.2. План дороги
2.3. Продольный профиль
2.4. Дорожная одежда
2.5 Пересечения и примыкания
2.6 Водоотвод с проезжей части
2.7 Обустройство дороги и безопасность движения
2.8 Пересечение с трамвайными линиями
2.9 Отвод земель
2.10 Инженерные сети

В В Е Д Е Н И Е

Рабочий проект по объекту «Строительство автодороги от ул. Ломова до автодороги от ул. Каз. Правды – ул. Жибек Жолы и автодорога от ул. Каз. Правды – ул. Братья Дюсембиновых до ул. Жибек Жолы » выполнен ТОО «ТОП Геодезия» по Заданию на проектирование от 30 октября 2023г., выданному Заказчиком – ГУ «Отдел жилищно- коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара».

- СН РК 3.03-12-2013 «Мосты и трубы»

- СП РК 3.03-112-2013 «Мосты и трубы»

- СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»

- СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»

- СН РК 1.03-00-2022 «Строительное производство»

- СП РК 3.03-113-2014 «Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний»

- СНиП 3.06.04-91 «Мосты и трубы»

- СП РК 1.03-106-2012 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве»

- СП РК 5.01-102-2013 «Основания зданий и сооружений»

- СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология»

- СП РК 2.01-101-2013 «Защита строительных конструкций от коррозии»

- СП РК 1.02-102-2014 «Инженерно-геологические изыскания для строительства»

- СТ РК 1684-2017 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах»

- «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Правила выполнения и приемки работ при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте. Производственный контроль»

- СТ РК 1380-2017 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Нагрузки и воздействия»

- СТ РК 1379-2012 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Габариты приближения конструкций»

- СП 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений»

- ВСН 32-81 «Инструкции по устройству гидроизоляции конструкций мостов и труб на железных, автомобильных и городских дорогах»

- ТУ 5774-004-17925162-2003 ФГУП "СоюздорНИИ" Технические условия. Техноэластмост Б и С

- ВСН 86-83 «Инструкция по проектированию и установке полимерных опорных частей мостов»

- ВСН 159-81 «Инструкция по применению добавок в цементных растворах при возведении жилых и общественных зданий в зимних и летних условиях»

- ВСН 136-78 «Инструкция по проектированию вспомогательных сооружений и устройств для строительства мостов»

- ПР РК 218-21-2021 «Инструкция по охране окружающей среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог в Республике Казахстан»

- ВСН 37-84 «Инструкция по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ»

- СН РК 4.04-07-2023, СП РК 4.04-107-2013 «Электротехнические устройства»

- СП РК 2.03-30-2017 «Строительство в сейсмических районах»

- СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»

- СТ РК 2368-2013 «Дороги автомобильные. Требования по проектированию барьерных ограждений»

- СТ РК 1125-2021 «Дорожные знаки»

- СТ РК 1124-2019 «Разметка дорожная»

- ГОСТ 25192-2012 «Бетоны. Классификация и общие технические требования»

1. *Исходные данные:*

Раздел а/д рабочего проекта «Строительство автодороги от ул. Ломова до автодороги от ул. Каз. Правды – ул. Жибек Жолы и автодорога от ул. Каз. Правды – ул. Братья Дюсембиновых до ул. Жибек Жолы» выполнен согласно:

- Задания на разработку ПСД выданного Заказчиком 30 октября 2023г.;

- Архитектурно-планировочного задания на проектирование KZ26VUA01146151 от 31.05.2024г.;

- Топографической съемки;

- Технического отчета об инженерно-геологических изысканиях.

1.1 Природные условия

В геоморфологическом отношении исследуемый район работ относится к поверхности второй надпойменной террасы р. Иртыш.

Рельеф участка полого-наклонный, абсолютные отметки поверхности земли составляют от 120,6 м до 141,2м, общее повышение отметок наблюдается в юго-восточном направлении.

Климат района резко-континентальный, с большими суточными и годовыми амплитудами колебания температуры воздуха и активной ветровой деятельностью, район изысканий расположен в климатическом подрайоне IIIA. По многолетним наблюдениям метеостанции г. Павлодара

1.2 1.2 Климат

ниже приводятся основные климатические характеристики, которые применяются для технических условий на строительное проектирование в данном районе.

Наибольшей повторяемостью обладают ветры юго-западного и западного направлений.

По многолетним наблюдениям метеостанции г. Павлодара ниже приводятся основные климатические характеристики, которые применяются для технических условий на строительное проектирование в данном районе.

Средняя температура наружного воздуха (таблица 1) характеризуется следующими величинами:

Таблица 1

месяц	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*год*
т-ра °С	*-21,2*	*-17,2*	*-10,5*	*3,2*	*12.9*	*19,0*	*27,7*	*18,7*	*12,3*	*3,2*	*-7,6*	*-15,0*	*2,1*

Абсолютная минимальная температура –47°С.

Абсолютная максимальная температура +42°С.

Продолжительность периода со среднесуточной температурой 0°С составляет 165 суток.

Влажность наружного воздуха по месяцам приведена в таблице 2.

Таблица 2

МЕСЯЦЫ	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*год*
МБ	*1.6*	*1.7*	*2.8*	*5.6*	*8.0*	*11.8*	*14.3*	*12.8*	*8.8*	*5,7*	*3,2*	*1.9*	*6,4*

Средняя относительная влажность в процентах по месяцам (таблица 3) имеет следующие значения:

Таблица 3

МЕСЯЦЫ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	год
МБ	82	81	83	69	54	56	60	62	63	72	82	82	69

Средняя относительная влажность на 13 часов наиболее холодного месяца года составляет 82%, наиболее жаркого –45%. Число дней с относительной влажностью 80% равно 70-85.

Количество осадков, выпадающих в течение года, составляет 352 мм, в том числе в жидкой фазе –264 мм.

Наиболее засушливые месяцы: май, июнь, июль.

Средняя дата образования устойчивого снежного покрова приходится на 19 ноября, разрушения –4 апреля.

Средняя величина наибольших высот снежного покрова составляет 21 см

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов составляет 2,4м.

Наибольшая скорость ветра, возможная один раз в году, равна 27 м/сек, один раз за 10 лет –34 м/сек и за 20 лет -36 м/сек.

Из повторяемости направлений ветра по румбам (таблица 4 и рис. 1), следует, что в холодный период года явно преобладают ветры с южной составляющей: юго-западные, юго-восточные и западные, которым свойственны наибольшие скорости (8-9 м/сек). В то же время минимальную повторяемость имеют ветры северных, северо-восточных и восточных направлений. Средняя скорость ветра по румбам колеблется в пределах от 3 до 9 м/сек.

В таблице 5 приведена средняя многолетняя повторяемость ветра и штилей по 8 румбам, роза ветров %, за 2016-2020года.

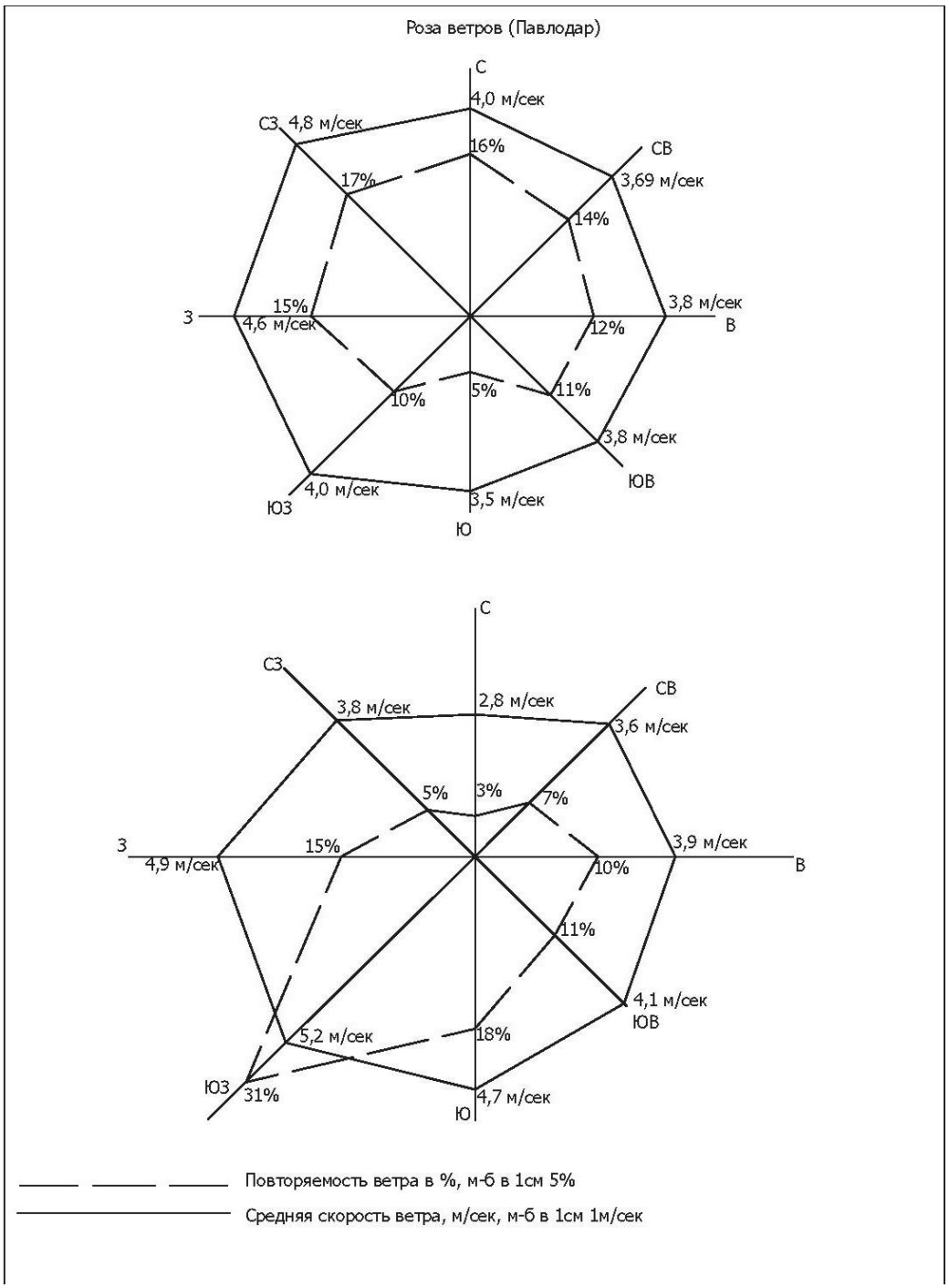
Таблица 4

Месяцы	Направление ветра								
	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штили
1	4	7	9	22	13	26	15	4	-
2	4	8	6	21	13	26	16	6	-
3	5	8	7	16	13	27	18	6	-
4	8	12	8	12	9	20	19	12	-
5	10	11	7	9	11	18	18	16	-
6	14	13	17	8	9	15	16	18	-
7	12	14	8	10	9	13	17	17	-
8	15	14	6	9	7	12	17	20	-
9	8	9	8	13	10	21	19	12	-

10	*5*	*6*	*5*	*12*	*12*	*31*	*20*	*9*	*-*
11	*6*	*6*	*4*	*13*	*11*	*34*	*18*	*8*	*-*
12	*4*	*6*	*5*	*16*	*14*	*31*	*17*	*7*	*-*
год	*8*	*10*	*7*	*13*	*11*	*23*	*17*	*11*	*10*

Таблица 5

Годы	*С*	*СВ*	*В*	*ЮВ*	*Ю*	*ЮЗ*	*З*	*СЗ*	*Штили*
2016-2020	*9*	*7*	*8*	*9*	*19*	*18*	*15*	*15*	*10*



В теплый период сокращается повторяемость ветров с южной составляющей и в значительной степени увеличивается повторяемость ветров с северной составляющей. Так летом наибольшую повторяемость имеют северо-западные ветры, но и велика повторяемость северных и северо-восточных ветров.

Таким образом, основной особенностью в режиме ветра является сезонная смена преобладающих направлений на противоположные и малая вероятность штилевых положений.

Атмосферные явления:

Среднее число дней с туманом- 26;

Среднее число дней с грозой- 20;
Среднее число дней с метелью- 24;
Среднее число дней с градом- 1;
Среднее число дней с пыльной бурей- 17,5;
Среднее число дней с гололедом (обледенением проводов)- 4;
Среднее число дней с изморозью проводов (зернистая изморозь)- 2;
Среднее число дней с отложением мокрого снега- 0,08;
Среднее число дней с кристаллической изморозью- 30;
Максимумы гололедных отложений на 1п.м. проводов- 80г/м;
Максимальная толщина стенки гололеда – 15мм.
Среднее значение гололедных отложений- 32г/м;
Температура наружного воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,98%- 42; 0,92%- 40;
Температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98% - 39,6; 0,92% - 34,6.

Таблица 6

Наименование характеристик	*Величина*
Коэффициент, зависящий от стратификации атмосферы, А	*200*
Коэффициент, зависящий от рельефа местности	*1*
Средняя максимальная температура самого жаркого месяца (июль), ˚С	*27,7*
Средняя минимальная температура самого холодного месяца (январь), ˚С	*- 21,2*
Средняя скорость ветра, повторяемость превышение которой составляет 5%	*7*

Геологическое строение и гидрогеологические условия

Геологический разрез в пределах разведанной глубины представлен тремя геолого-генетическими комплексами:

- отложения современного возраста - tQIV (насыпной грунт);

- эолово-делювиальные отложения верхнечетвертичного и современного возраста - vdQIII-IV (супесь);

- аллювиальные отложения верхнечетвертичного возраста - aQIII (песок мелкий, глина).

С учетом возраста, генезиса и номенклатурного вида грунта выделено три инженерно-геологических элемента (ИГЭ), описание которых приведено ниже:

ИГЭ-1	*0,0 – 0,3 (0,8) м*	*Насыпной грунт - супесь темно-коричневая, с включением дресвы и щебня до 10,0%, грунт переотложенный, слежавшийся.*
ИГЭ-2	*0,3 (0,8) – 0,8 (5,0) м*	*Супесь коричневая, твердая, ниже уровня грунтовых вод текучая, до глубины 2,0м с пятнами карбонатов, с прослоями песка мощностью до 1,0см.*
ИГЭ-3	*1,1 (4,3) – 2,5 (5,0) м*	*Песок мелкий, коричневый, средней плотности, маловлажный, ниже уровня грунтовых вод насыщенный водой.*
ИГЭ-4	*0,8 (4,6) – 1,7 (5,0) м*	*Глина серо-коричневая, полутвердая, ожелезненная, с включением мергеля до 15,0%, с тонкими частыми прослоями песка пылеватого, локально прослои песка насыщены водой.*

ИГЭ-1 - Насыпной грунт, в лаборатории не изучался, по причине его непригодности для использования в качестве основания под здания и сооружения.

Классификация грунтов дана в соответствии с ГОСТ 25100-2020 Грунты.

Подробное описание грунтов приведено в приложении 1. Условия залегания ИГЭ показаны в приложение 4 на инженерно-геологических разрезах.

По данным лабораторных исследований в приложение 2 приведены частные и нормативные значения характеристик грунтов.

На исследуемой территории подземные воды вскрыты практически всеми скважинами на глубине 2,2-4,3м (абс.отм. 118,5-131,1м), по условиям залегания характеризуются как грунтовые. Водовмещающим грунтом являются: супесь, песок мелкий, а также прослои песка в толще суглинка. Питание водоносного горизонта осуществляется в основном за счет инфильтрации атмосферных осадков, а также за счет возможных утечек из водонесущих коммуникаций. Разгрузка водоносного горизонта происходит в естественные понижения рельефа. Сезонное колебание уровня грунтовых вод за счет инфильтрации составляет до 0,7м.

По химическому составу подземные воды хлоридно-сульфатно-натрий-калиевые; слабосолоноватые (сумма солей – 2,137 г/дм3), жесткие (общая жесткость –6,70 мг-экв/л), слабощелочные (pH = 7,51). Химический состав воды, а также степени агрессивного воздействия и коррозийной активности воды по отношению к бетону, к свинцовой и алюминиевой оболочке кабеля, приведены в таблице 7.

ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА ВОДЫ *Таблица 7*

Качественный анализ		Содержание в 1 дм^3		Заключение о степени агрессивного воздействия и коррозийной активности воды-среды по отношению к бетону и металлам
		мг	мг/э	
Азот	Нитраты NO_3	1,0	0,02	По степени агрессивности на бетон марки по водопроницаемости W4, W6 подземные воды слабоагрессивные к портландцементу, и неагрессивные к шлакопортландцементу и сульфатостойкому цементу; к марке по водопроницаемости W8 подземные воды неагрессивные к портландцементу, шлакопортландцементу и сульфатостойкому цементу. По отношению к арматуре железобетонных конструкций воды неагрессивные при постоянном погружении; слабоагрессивные при периодическом смачивании. По отношению к свинцу подземные воды обладают средней коррозионной активностью; к алюминию подземные воды обладают высокой коррозионной активностью.
	НитритыNO_2	-	-	
	АммиакNH_3	-	-	
Сероводород H_2S		-	-	
Количественный анализ				
Сухой остаток	Общий (минерализации)	2137		
	Сухой остаток	1960		
Окисляемость O_2		26		
Катионы	Кальций Ca	78	3,90	
	Магний Mg	34	2,80	
	Калий(K)+Натрий(Na) в пересч. на Na	565	24,60	
	Аммоний NH_3	-	-	
	Железо общее Fe	0,19	0,00	
Сумма		678	31,30	
Анионы	Хлор Cl’	337	3,50	
	Сульфаты SO_4”	768	16,00	
	Гидрокарбонаты HCO_3’	354	5,80	
	Карбонаты CO_3”’	-	-	
Сумма		1459	31,30	
Углекислота CO_2	свободная	нет	-	
	агрессивная	нет	-	
Жесткость	общая	-	6,70	
	карбонатная	-	5,80	
Водородный показатель pH		7,51	-	

Внетрассовые карьеры грунта

Для возведения земляного полотна автомобильной дороги отдельный карьер проектом не разрабатывался. Согласно писем ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области» № 01-01/281 от 29.02.2024г. и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» № 01- 02/1455 от 14.11.2024г. используется существующий карьер АО «Павлодарский речной порт», расположенный по адресу г. Павлодар, Северная промзона, строение 197

грунт песок речной коэффициент уплотнения К-1,05 объемный вес 1,63т/м3. Материал грунта речной песок пригоден для использования в земляном полотне.

1.3 ***Выводы и рекомендации***

*Грунты обладают средней коррозийной активностью к стали (удельное электрическое сопротивление составляет 23,4 Ом*м., средняя плотность поляризующего тока-0,12мА/см2); средней - к свинцовой и высокой к алюминиевой оболочкам кабеля. Грунты среднеагрессивные к бетону нормальной проницаемости на портландцементе, неагрессивные к бетону на сульфатостойких цементах.*

Химический состав водной вытяжки %/мг-экв.		*Показатели коррозийной активности*		*Степень коррозийной активности*
Катионы	*Ca 0,214/10,39* *Mg 0,051/3,56* *Na+K 0,351/9,07*	*К свинцу*	*Содержание органических веществ, % 0,007* *pH 7,9* *Содержание азотистых веществ, % следы*	*Низкая* *Средняя* *Высокая*
Анионы	*HCO'3 0,054/0,98* *Cl' 0,033/0,066* *SO"4 0,054/0,108*			
Гипотетический состав солей, мг/100г грунта		*К*	*pH 7,9* *Cl' 0,066 %* *SO"4 0,108 %* *Fe нет %*	*Низкая* *Средняя* *Высокая*
Ca(HCO3)2 0,015 *Mg(HCO3)2 _____* *Na HCO3 _____* *CaSO4 0,479* *CaCl2 _____* *Mg SO4 ___ 0,271* *MgCl2 _____* *Na2SO4 ____0,794* *NaCl*		*SO4"=1080 мг/кг* *По содержанию сульфатов грунт: среднеагрессивный к бетону марки по водопроницаемости W4; слабоагрессивный к бетону марки по водопроницаемости W6; неагрессивный к бетону марки по водопроницаемости W8-W20, к шлакопортландцементу и сульфатостойкому цементу.* *Cl' = 660 мг/кг* *По содержанию хлоридов грунт: среднеагрессивный к арматуре в бетоне марки по водопроницаемости W4-W6; слабоагрессивный к арматуре в бетоне марки по водопроницаемости W8; неагрессивный к арматуре в бетоне марки по водопроницаемости W10 -W14.*		

0,458

Сумма солей, %/г грунта 2,017
Общее солесодержание, % 2,324
Сухой остаток, мг/г 2324,0

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов равна 2,4м.

Максимальная глубина проникновения нулевой изотермы в грунт - >200см.

Супесь твердая обладает просадочными свойствами до глубины 2,5м, ниже непросадочная.

Нормативные значения зависимости относительной просадочности от давления приведены ниже:

Рбыт - 0,009;

Р1 кгс/см2 - 0,010;

Р2 кгс/см2 - 0,012;

Р3 кгс/см2 - 0,012.

Начальное просадочное давление 0,48-1,5 кгс/см2. Тип грунтовых условий I.

Классификация грунтов по степени трудности разработки дана в таблице 8.

Таблица 8

№ ИГЭ	Номенклатурный вид грунта	Номер согласно ЭСНРК 8.04-01-2015	Виды разработки грунтов по строительным группам		
			одноковшовым экскаватором	бульдозером	вручную
1	Насыпной грунт	36 а	1	2	1
2	Супесь	36 а	1	2	1
3	Песок мелкий	29 а	1	2	1
4	Глина	8 г	3	3	3

В соответствии с картой общего сейсмического районирования Республики Казахстан и перечня населенных пунктов, расположенных в сейсмических районах, с указанием сейсмичности в баллах и повторяемости сейсмического воздействия, изученная территория расположена на Казахском щите, на котором не проявляются тектонические явления, вследствие чего ее территория не является сейсмоактивной. Сейсмичность района проведения изысканий менее 6 баллов (несейсмоопасные).

Рекомендации:

- предусмотреть антикоррозийную защиту подземных сооружений и коммуникаций из бетона и железобетонных конструкций, стальных конструкций, свинцовых и алюминиевых оболочек кабеля от агрессивного воздействия грунтов и воды;

- при наличии в проекте фундаментов насыпной грунт подлежит удалению на всю мощность отложения, с последующей заменой на песчано-гравийную смесь;

- песок (речной) природный для строительных работ I класса среднезернистый, отпускаемый с АО «Павлодарский речной порт» пригоден для возведения земляного полотна.

2. Принятые основные конструктивные решения.

2.1. Технические параметры, принятые при проектировании

Согласно техническому заданию, проектируемый участок автомобильной дороги от ул. Ломова до автодороги от ул. Каз. Правды – ул. Жибек Жолы и автодорога от ул. Каз. Правды – ул. Братья Дюсембиновых до ул. Жибек Жолы» – магистральная улица районного значения (транспортно-пешеходная);

Основные параметры автомобильной дороги определены в соответствии со СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»

Технические показатели

№	Наименование	По СП РК3.01-101-2013	Принятые
1	Категория дороги	Магистральная улица районного значения (транспортно-пешеходные)	
	Протяженность	км	5,68157
2	Строительная длина	км	5,65014
3	Расчетная скорость, км/ч	70	70
4	Число полос движения	2	2
5	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
	Ширина тротуара, м	2,25	2,25
6	Ширина обочины, м	-	0,5
7	Ширины укрепленной части обочины, м	-	0,5
8	Ширина земляного полотна, м	-	21,5

9	Поперечный уклон проезжей части, укрепительных полос, тротуаров, ‰	20	20
10	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
11	Наибольший продольный уклон, ‰	60	11
12	Наименьшее расстояние видимости, м.		
-	а) для остановки	120	150
-	б) встречного автомобиля	210	250
13	Наименьшие радиусы кривых		
14	а) в плане	250	250
15	б) в продольном профиле		
-	выпуклые	5000	26122
-	вогнутые	2000	25000

2.2. План дороги

Проектирование плана трассы и продольного профиля выполнено с использованием автоматизированного программного комплекса IndorCAD.

Проектом предусмотрено капитальный ремонт подходов к мосту.

Участок, подлежащий к строительству автомобильной дороги «автодорога от ул. Ломова до автодороги от ул. Каз. Правды – ул. Жибек Жолы – первая автодорога, автодорога от ул. Каз. Правды – ул. Братья Дюсембиновых до ул. Жибек Жолы – второя автодорога.

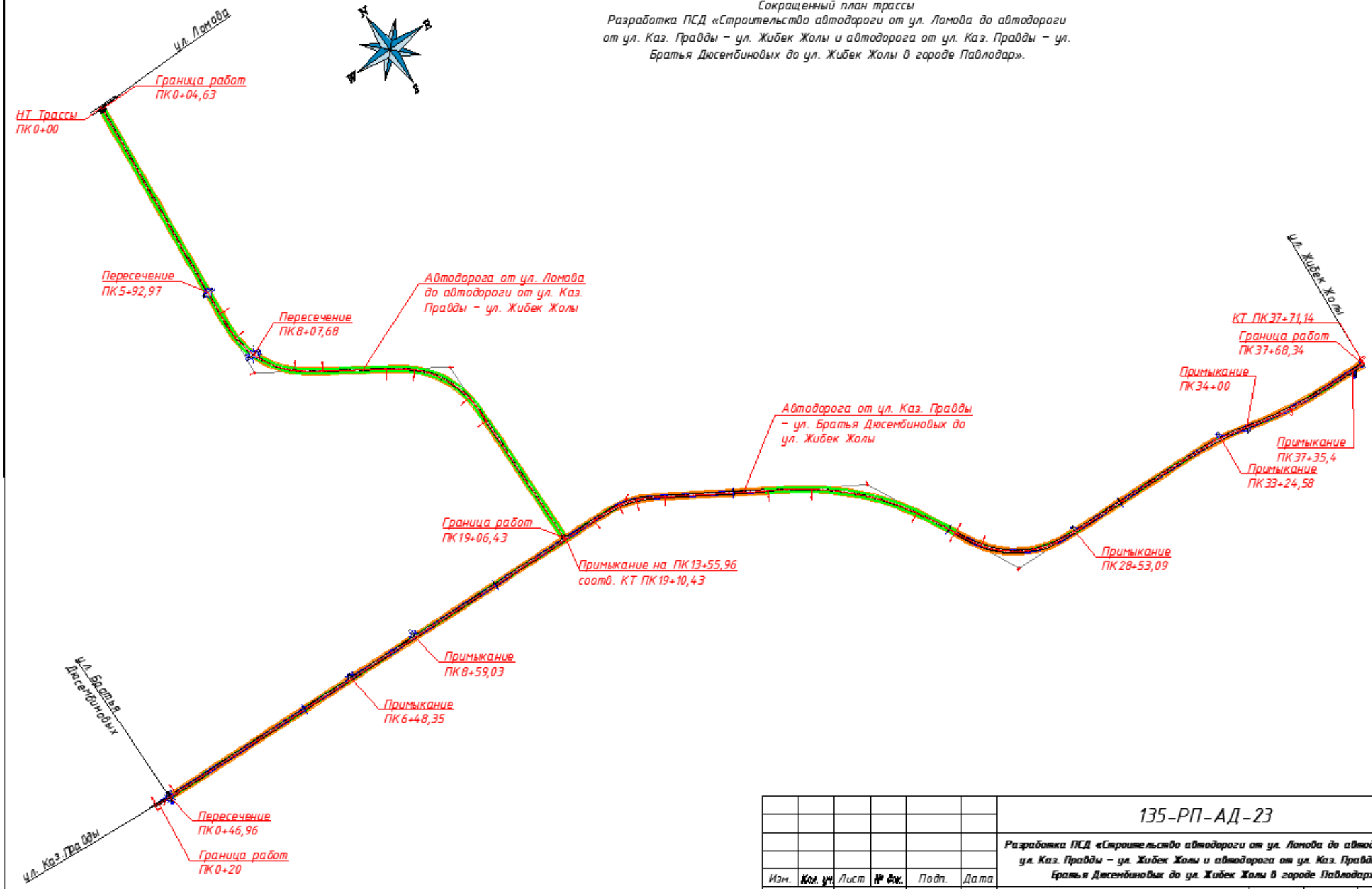
Автодорога от ул. Ломова до автодороги от ул. Каз. Правды – до ул. Жибек Жолы имеет 2 угла поворота, которые назначены с целью улучшения параметров проектируемой дороги. Вершина угла №1 на ПК8+50,242 R=250м угол поворота влево на 61,4525 градусов, ВУ №2 на ПК13+63,67 угол поворота вправо на 57,5524 градусов.

Автодорога от ул. Каз. Правды – ул. Братья Дюсембиновых до ул. Жибек Жолы имеет 6 углов поворота, которые назначены с целью улучшения параметров проектируемой дороги. Вершина угла №1 на ПК0+34,878 R=600м угол поворота влево на 5,5733 градусов, ВУ №2 на ПК15+59,39 R=250м угол поворота вправо на 29,4513 градусов, ВУ №3 на ПК22+24,07 R=750м угол поворота вправо на 32,0005 градусов, ВУ №4 на ПК26+92,93 R=250м угол поворота влево на 61,4816 градусов ВУ №5 на ПК33+09,96 R=600м угол поворота вправо на 11,3504 градусов., ВУ №6 на ПК35+32,87 R=600м угол поворота влево на 10,5609 градусов.

Ширина проезжей части 7,0м и плюс 2,0м (согласно пункта 8.2.1-11 при

отсутствии бордюрного ограждения, проезжей части улиц и дорог увеличивают на 1 м на каждую полосу движения за счет боковых разделительных полос или уширения с внешней стороны.). Конструкция дорожной одежды - капитального типа. Общая длина улицы №1 -1910,43м и улицы №2 3771,14, а строительная длина улицы №1 составляет 1901,80 и второй улицы 3748,34.

Сокращенный план трассы
Разработка ПСД «Строительство автодороги от ул. Ломова до автодороги от ул. Каз. Правды – ул. Жибек Жолы и автодорога от ул. Каз. Правды – ул. Братья Дюсембиновых до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар».



						135-РП-АД-23		
						Разработка ПСД «Строительство автодороги от ул. Ломова до автодороги от ул. Каз. Правды – ул. Жибек Жолы и автодорога от ул. Каз. Правды – ул. Братья Дюсембиновых до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар».		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
ГИП		Козлов Ю.Е.			2024	Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов
Исполнил		Дуйсенбаев			2024		РП	2	
Проверил		Миханов Е.			2024	Сокращенный план	ТОО "Топ Геодезия"		
Н.контроль		Оспанов С.			2024				

2.3.Продольный профиль

Система высот - Балтийская.

В продольном профиле указаны грунты земляного полотна существующей дороги и естественные грунты, местоположение искусственных сооружений, отметки поверхности существующей дороги, интерполированные отметки земли и проектные отметки по оси проезжей части.

Проектная линияпродольного профиля запроектирована с соблюдением нормативных требуемых значений максимального продольного уклона и радиусов вертикальных выпуклых и вогнутых кривых.

Принятый максимальный уклон 11 промиль, минимальный радиус выпуклой кривой 26122м и вогнутой кривой 25000м.

В плановом и высотном отношении трасса закреплена закрепительными точками и реперами, вынесенными за полосу отвода и площади возможных строительных работ.

Для предотвращения снегозаносов высота насыпи земляного полотна по бровке принята не менее 0,91 метра. Высота снежного покрова согласно геологического отчета 0,21м, минимальная высота над уровнем снежного покрова для данной категорий 0,7м с переходом на ось составит не менее 0,91м+4,5мх0,02=1,00 м.

2.4.Дорожная одежда

При проектировании дорожной одежды расчетная нагрузка принята типа А1 согласно СП РК 3.03-104-2014, СН РК3.03-04-2014 «Проектирование нежестких дорожных одежд» – груженный грузовой автомобиль с нагрузкой на одиночную ось 100 кН (10 тс), систематическое обращение которых, предусматривается на дороге в расчетный период с учетом перспективы на межремонтный срок службы.

Межремонтный срок службы дорожной одежды определен равным 12 годам согласно табл.9 СП РК 3.01-101-2013 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов". Требуемый модуль упругости дорожной одежды определен по прогнозу интенсивности движения на перспективу равен 245,75 МПа.

Конструкция дорожной одежды:

Конструкция дорожной одежды по основной дороге: Тип 1

Верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона Типа Б, марки I по СТ РК 1225-2019, на битуме 70/100 по СТ РК 1373-2013, Н=0.05м.

Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I по СТ РК 1225-2019, на битуме БНД - 70/100 по СТ РК 1373-2013, Н=0.07м;

Слой основания из щебеночно-песчаной смеси С-4 (0-80) по СТ РК 1549-2006, Н=0.18м;

Дополнительный слой основания из природной песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735 - 2014 Н=0.23м.

Тип 2 на тротуарах.

Плотная песчаная асфальтобетонная смесь тип В Марки II по ГОСТ 9128-97 толщ. 5 см;

Основания из из щебня фр. 20-40 мм по СТ РК 1284-2004, Н=0.10м;

Дополнительный слой основания из природной песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735 - 2014 Н=0.15м.

Определение требуемого модуля упругости дорожной одежды основной дороги

Поселковая дорога
Дорожно-климатическая зона-IV.
Начальный год эксплуатации – 2026г.
Интенсивность движения на начало срока службы N-969 авт/сут.
Коэффициент изменения интенсивности q-1,04
Приведенная интенсивность движения к расчетной нагрузке А1 – 525 авт/сут.
Межремонтный срок – 12 лет. (СП РК 3.01-101-2013 табл.9)

Nрасч.= 525х0,55 = 289 авт/сут.

ΣNрасч.=365х289(1,040-1):(1,04-1) = 1582576 (расчетное суммарное количество приложений расчетной нагрузки)

Етр=120+74(lg1582576-4,5)= 245,75МПа

Еобщ при коэффициенте прочности Кпр=1,0 для II категории с капитальным типом покрытия (согласно табл.5.1.7) будет равен:

Еобщ=ЕтрхКпр= 245,75х1=245,75МПа

Определение модуля грунта земляного полотна основной дороги

Грунт – песок

Определяем расчетную влажность рабочего грунта

Wp= $\overline{W}$ *· (1+0,1t) (таблица В.1 прил. В)*

$\overline{W}$ *=0,55-0,02=0,53, где 0,02-снижение средней влажности при укрепл. обочин. (таб. В.4 прил В)*

t=1,71 (табл. В.2 прил. В)

Wp= 0,53 • (1+0,1 • 1,71)=0,62

Расчетные характеристики грунта при Wp=0,62 по интерполяции составляет:

Eгр=100МПа Cгр=0,005МПа φ *=38° (таб.В.3 прил. В)*

2.5 Пересечения и примыкания

Местоположения пересечений и примыканий приняты в соответствии с существующей дорогой. Радиусы закруглений приняты согласно СП РК 3.01-101-2013 и СП РК 3.03-101-2013. Закругления кромок на примыканиях с улицами приняты радиусом 8 м. Видимость на пересечениях обеспечена. Тип конструкции дорожной одежды на пересечениях и примыканиях принят по типу основной дороги. Объёмы работ по пересечениям и примыканиям учтены в Книге 2 СВОР в ведомостях.

В обустройство всех примыканий и съездов входят установка дорожных знаков, устройство дорожной разметки. Соблюдение всех геометрических параметров автомобильной дороги на примыканиях согласно нормативным документам. С соблюдением расчётной скорости и дальности видимости. Схемы организации движения разработаны исходя из условий движения, конфигурации съездов.

Ведомость пересечении улицы №1

1	5+92,97	2	улица	83	ул. ж/з	3-Г-1	20,24	7
2	8+07,68	2	улица	70	ул. ж/з	3-Г-1	25,38	7

Ведомость пересечении и примыкании улицы № 2

№№ п/п	Местоположение		Направление	Угол пересечения, град	Категория второстепенной дороги	Тип примыкания	Длина съезда, м	Ширина съезда, м
	ПК+	права/лево						
1	0+46,96	Пересечение	улица	86	ул. ж/з	3-Г-1	18	7
2	6+48,35	лево	улица	90	ул. ж/з	3-Г-2	8,58	7
3	8+59,03	лево	улица	82	ул. ж/з	3-Г-2	10,17	7
4	28+43,09	лево	Хозяйство	91	ул. ж/з	3-Г-2	8,34	7
5	33+24,58	лево	улица	76	ул. ж/з	3-Г-2	11,27	7
6	34+00	право	улица	80	ул. ж/з	3-Г-2	10,2	7
7	37+35,40	право	улица	103	ул. ж/з	3-Г-2	11,29	7

2.6 Водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части автомобильной дороги осуществляется за счет поперечного уклона i=0,02 от оси к разделительной полосе между проезжей частью и тротуаром и продольного уклона покрытия. Поперечный уклон разделительной полосы между проезжей частью и тротуаром двухскатный, с уклоном к середине 10 промилью. Также предусмотрены кюветы для отвода воды с выемок. Кюветы необходимо устраивать в выемках, на участках низких насыпей и нулевых отметок. Требуемую глубину кюветов (расстояние от бровки обочины до дна кювета) назначают в зависимости от вида грунта, конструкции дорожной одежды и продольного уклона. При наличии в дорожной одежде дренирующего слоя глубина кювета должна быть такой, чтобы низ дренирующего слоя дорожной одежды был выше дна кювета на 0,1 - 0,2м. Толщину дорожной одежды принимают по заданию. При отсутствии дренирующего слоя глубина кювета должна быть не менее 0,3м в непылеватых песках, 0,5м в супесях непылеватых, 0,8м в суглинках и глинах, 0,9м в пылеватых грунтах. Минимальный уклон дна кювета - 5‰, в исключительных случаях 3‰.

2.7 Обустройство дороги и безопасность движения

В целях полной и своевременной информации водителей об условиях движения на дороге проектом предусмотрена установка дорожных знаков, металлических сигнальных столбиков, барьерных ограждений 11- ДО/130-0,75: 2-1,5 шагам 3м,, а также нанесение дорожной разметки из эмали с отражающими стеклошариками в соответствии с требованиями СТ РК 1412 – 2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

Типоразмер знаков – II – назначен исходя из условий применения, для магистральных дорог районного значения с двумя полосами движения, общее количество предусмотренных знаков – 43шт. Световозвращающая пленка типа А - пленка со средней интенсивностью световозвращения, имеющая оптическую систему из сферических линз (микростеклошариков) либо микропризм. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9 – 80 "Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах". Опоры типа СКМ – на сборном фундаменте В15, F 100.

Проектные мероприятия по обустройству дороги согласованы с Управлением адинистративной полиции МВД РК.

2.8 Пересечения с трамвайными линиями

Автодорога от ул. Ломова до автодороги от ул. Каз. Правды – ул. Жибек Жолы на ПК0+10,28 пересекается с трамвайными линиями. Проект пересечения выполнен согласно ТП 509-032.90 НП. Ширина деревянного настила 15м и длина 8,2м. Деревянные лежни размером 4100х200х150 в количестве 38шт устанавливаются между существующими шпалами. Деревянные пакеты размером 2500х1000х156 устанавливаются на лежни, вдоль рельсов и между рельсами в количестве 36шт. Между деревянными пакетами и лежнями устанавливаются деревянные подкладки размерами 1000х150х30 в количестве 38шт. Для изготовления деревянных пакетов могут применяться обрезные и необрезные шпалы и брусья любых типов. Пакеты настила крепятся удлиненными шурупами. Чертежи и объемы представлены в разделе АД.

Проектное решение пересечения с трамвайными линиями согласованы АО "Трамвайное управление г. Павлодара".

2.9 Отвод земель

Граница отвода земель проекта "Строительство автодороги от ул. Ломова до автодороги от ул. Каз. Правды – ул. Жибек Жолы и автодорога от ул. Каз. Правды – ул. Братья Дюсембиновых до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар" выполнен на основании Постановления Акимата города Павлодар №409/1 от 12.04.2024 г. площадью 3,169231га и 3,516563га для автодороги Ломова до автодороги от ул. Каз. Правды – ул. Жибек Жолы, Постановления Акимата города Павлодар №519/1 от 04.05.2024 г. площадью 1,302449га и Постановления Акимата города Павлодар №519/3 от 05.05.2024г. площадью 20,361757га.

Общая площадь составляет 28,35га.

2.10 Инженерные сети

2.10.1 Светофоры

Проект "Строительство автодороги от ул. Ломова до автодороги от ул. Каз. Правды – ул. Жибек Жолы и автодорога от ул. Каз. Правды – ул. Братья Дюсембиновых до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар" - электроснабжение и устройство светофорных объектов, выполнен на основании "Плана обустройства автомобильной дороги", в соответствии с техническими условиями и требованиями ГУ ДП "Павлодарской области". Проект разработан на основании действующих в Республике Казахстан строительных норм и правил, пособий по проектированию и монтажу, инструкций, государственных стандартов и других нормативных документов.

Проектом предусматривается: 1. Строительство 4-х светофорных объектов, на 3-х "Т-образных" перекрёстках, улиц Проектируемая и Ломова, Проектируемая и Проектируемая, Жибек-Жолы и проектируемая, и "Х-образного" перекрёстка, улиц Казахстанской Правды и Проектируемая. 2. Подключение светофорных объектов произведено от проектируемого КТП учтённого в разделе 135-РП-23-ЭС данного проекта. 3. Прокладка линий электроснабжения светофорных объектов параллельно проектируемой автодороги.
Категория электроприёмников по электроснабжению III. Расчетная мощность потребителей 1,6 кВт. Система заземления TN-C-S. Количество светофоров в одном объекте - 14, 18, 21, 16 шт.

Колличество светофорных объектов - 4 шт. Управление светофорами в пределах одного светофорного объекта осуществляется двумя контроллерами КДУ 3.3Н, соединённым кабельными линиями. Прокладку силовых кабельных линий С1.1, 2, С2.1.1, 2, С2.2.1, 2, С2.3.1, 2, Uном = 220 В, выполнить кабелями марки АВБбШв-0,66 сечениями 3х70, 50, 25 и 16 мм², с алюминиевыми жилами с изоляцией нераспространяющей горение, бронированным. Каждый светофорный объект подключен двумя параллельными кабельными линиями, рабочей и резервной. Прокладка кабелей предусматривается в земле, в траншее, на глубине 0,7 м. Переходы под автодорогами и пересечения с трубопроводами и кабельными линиями выполняются в полиэтиленовых трубах. Марка и сечения контрольных кабелей подобраны с учётом перспективного развития и проложены в земле, в траншее, в ПВХ трубах - под дорогой. Светофоры устанавливаются на оцинкованных опорах.
Расстановка светофоров выполнена согласно СТ РК 1412-2017 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения". Светофорный объект имеет два режима работы:- Постоянный - свободный проезд автотранспорта по главной автодороге, пешеходный переход главной дороги и второстепенная автодорога блокирована;-Дополнительный - свободный проезд автотранспорта с второстепенной автодороги, пешеходный переход второстепенной дороги и главная автодорога блокированы. Сечения кабелей 0,22 кВ проверены по длительно-допустимому току нагрузки, допустимой потере напряжения и чувствительности защиты. Электромонтажные работы выполнить в соответствии с ПУЭ РК и СН РК 2.04-01-2011 и СП РК 2.04-104-2012*. Монтаж должна производить специализированная организация, имеющая лицензию на данный вид работ. Заземление и защитные меры безопасности выполняются в соответствии с требованиями ПУЭ РК. После выполнения заземления измерить его сопротивление растеканию. Все металлические части устанавливаемого электрооборудования, нормально не находящиеся под напряжением, корпус КДУ, опоры светофоров, закладные под щитовые устройства заземляются путем присоединения к устройству заземления заземляющей жилой кабеля и стальной полосой.*

2.10.2 Наружное освещение

Уличное освещение автодороги от ул. Ломова до автодороги от ул.

Каз. Правды – ул. Жибек Жолы (1,6 км) и автодорога от ул. Каз. Правды – ул. Братья Дюсембиновых до ул. Жибек Жолы (2,5 км) в городе Павлодар», выполнен на основании технических условии выданных АО "ПРЭК", ТУ 34-2024-00064 от 16.01.2024г. и в соответствии с требованиями ПУЭ РК, СН РК 4.04-104-2013. По степени надежности электроснабжения объект относится к потребителям III категории. Категория дороги - Магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные. Проектом предусматривается уличное освещение с установкой комплектных трансформаторных подстанций типа КТПН-63кВА-10/0,4кВ. Проектом предусматривается установка опор напряжением ВЛ-10кВ. Точка подключения ПС110/10кВ Парковая ячейка 10кВ №2 опора №15-17 ВЛ-10кВ Фидер №2. Средняя освещенность покрытия Еср для данной категории дорог, составляет 20лк. Для управления уличным освещением проектом предусматривается установка шкафов наружного управления освещением (ШУНО). Данный шкаф ставиться на фундамент. Наружное освещение дорог выполнено светильниками типа RKU LED LE042B 120W со светодиодными лампами на металлических опорах. Воздушная линия наружного освещения выполнена проводом СИП4. Питание от щитов ЩУНО-1 и ЩУНО-2 - управления светильниками наружного освещения. Все монтажные работы выполнить согласно требований ПУЭ РК и ПТБ. Электробезопасность Для защиты от поражения электрическим током принята система зануления. Все металлические нетоковедущие части оборудования, которые могут оказаться под напряжением следствии повреждения изоляции, подлежат занулению. Проектом так же предусматривается повторное заземление нулевого провода по ТП 3.407-150. Предусмотреть заземление опор освещения каждый 200м, и концевых опор. Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами, и предусматривает мероприятия, обеспечивающие, взрывобезопасность и пожаробезопасность при эксплуатации.

2.10.3 Электроснабжение

Электроснабжение по выносу сетей по проекту «Строительство автодороги от ул. Ломова до автодороги от ул. Каз. Правды – ул. Жибек Жолы и автодорога от ул. Каз. Правды – ул. Братья Дюсембиновых до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар», выполнен в соответствии с требованиями ПУЭ РК, СН РК 4.04-104-2013.

По степени надежности электроснабжения объект относится к

потребителям 3 категории.

Проектом предусматривается установка опор напряжением ВЛ-10кВ.

Вынос наружного освещения выполнено светильниками типа RKU LED LE042B 120W со светодиодными лампами на металлических опорах.

Габариты, пересечения и сближения с инженерными сооружениями, деревьями выполнить согласно ПУЭ РК.

Электромонтажные работы выполнить согласно требованиям ПУЭ и СН РК 4.04-07-2013 "Электротехнические устройства".

Электробезопасность

Для защиты от поражения электрическим током принята система зануления.

Все металлические нетоковедущие части оборудования, которые могут оказаться под напряжением следствии повреждения изоляции, подлежат занулению. Проектом так же предусматривается повторное заземление нулевого провода по ТП 3.407-150.

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами, и предусматривает мероприятия, обеспечивающие, взрывобезопасность и пожаробезопасность при эксплуатации

2.10.4 Теплосети

Рабочий проект укрепления и осуществления сохранности существующих тепловых сетей для объекта: Разработка ПСД "Строительство автодороги от ул. Ломова до автодороги от ул. Каз. Правды – ул. Жибек Жолы (1,6 км) и автодорога от ул. Каз. Правды – ул. Братья Дюсембиновых до ул. Жибек Жолы (2,5 км) в городе Павлодар

- Технические условия на сохранность тепловых сетей, разработан в соответствии с действующими строительными нормами, правилами и стандартами:

- МСН 4.02-02-2004 "Тепловые сети";

- СП РК 4.02-104-2013 "Тепловые сети";

- СН РК 4.02-04-2013 "Тепловые сети".

- ГОСТ 30732-2006 «Трубы и фасонные изделия стальные с тепловой изоляцией из пенополиуретана с защитной оболочкой. Технические условия»;

- СНиП РК 2.01.19.2004 "Защита строительных конструкций от

коррозии"

Строительство по данному проекту предусматривается в районе со следующими характеристиками:

- наиболее холодной пятидневки: минус 34,6°С;

- наиболее холодных суток: минус 40,1°С, с обеспеченностью 0,92.

На основании приказа МНЭ РК, от 28 февраля 2015 года N°165 и в соответствии с п. 4 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технически сложным объектам, проектируемая тепломагистраль относится к II (нормальному) уровню ответственности и не является технически сложным.

По надежности теплоснабжения данный объект относится к I категории.

Выданным техническим условием необходимо обеспечить перекладку существующих тепловых сетей над проезжей частью и целостность трубопроводов.

Существующие тепловые сети Ду 900 мм., Ду1000 мм. и Ду 600 мм., проложенные надземно, попадающие под строительство проезжей части, прокладываются подземно в проходных каналах. Данные участки в проекте обозначены "Фрагмент 1", "Фрагмент 2".

Тепловые сети относятся к IV категории, по правилам Госготехнадзора

При демонтаже существующих тепловых сетей необходимо обеспечить:

- сохранность изоляции и оболочек

- дренирование сетей

- Установка опорных бетонных подушек под опоры трубопроводов

- прокладка трубопроводов

- сварка 4-х стыков предварительно демонтированного участка труб с существующей трассой тепловых сетей

- работы по установке муфт МЭЛС и заполнение их пенопакетами.

- заполнение участка водой

- испытание тепловой сети на пробное давление.

Трубы должны иметь внутреннее и наружное антикоррозионное покрытие, выполненное в заводских условиях. Проектом рекомендуется в качестве антикоррозионной защиты использовать комплексное защитное покрытие "Вектор". После сварки сварочные швы и околошовную зону зачистить от остатков шлама и

сварочных брызг (степень очистки - третья по ГОСТ 9.402); покрыть св. швы грунтовкой «Вектор 1236» в 2 слоя, покровный слой мастики «Вектор 1214» наносится в один слой.

При приготовлении мастики руководствоваться указаниями завода-изготовителя защитного покрытия.

Запроектированы изготовленные в заводских условиях трубы с индустриальной тепловой изоляцией из ППУ (пенополиуретана) в кожухе из жесткого полиэтилена производства ТОО "Казахстанский трубный завод" (ТОО"КТЗ") г.Астана.

Конструкция предизолированных труб заводского изготовления включает в себя стальной (рабочий) трубопровод, изолирующий слой из жесткого полиуретана (ППУ) и внешнюю защитную оболочку из полиэтилена низкого давления.

Изоляция стыков предусмотрена термоусаживающими муфтами с применением пенопакетов.

Рабочим проектом предусмотрен 100% контроль качества сварных швов неразрушающими методами контроля.

Соединение труб между собой и приварка к ним деталей и элементов трубопроводов осуществляется электросваркой с применением электродов марки Э-42.

Резка труб производится газорезкой, при этом теплоизоляция снимается ручным инструментом, а торцы теплоизоляции в ходе резки стальных труб закрываются защитными экранами. При производстве сварочных работ необходимо установить защиту пенополиуретана и полиэтиленовой оболочки, а также концов проводов, выходящих из изоляций, от попадания на них искр (защитные экраны).

После монтажа трубопроводов следует произвести гидравлические испытания. Испытания и приемку в эксплуатацию смонтированных трубопроводов следует осуществлять в соответствий с "Правилами устройства и безопасной эксплуатации трубопроводов пара и горячей воды"

ПРИЛОЖЕНИЯ

Утверждаю
Руководитель
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»
_____Конротбаев Н. З.
"30" октября 2023г.

ЗАДАНИЕ на проектирование
на разработку ПСД «Строительство автодороги от ул. Ломова до автодороги от ул.Каз. Правды – ул. Жибек Жолы и автодорога от ул. Каз. Правды – ул. Братья Дюсембиновых до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар»

1.	Основание для проектирования	Договор №135 от 20.07.2023г. по разработке ПСД «Строительство автодороги от ул. Ломова до автодороги от ул. Каз. Правды – ул. Жибек Жолы и автодорога от ул. Каз. Правды – ул. Братья Дюсембиновых до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар»
2.	Местонахождение объекта	г. Павлодар
3.	Заказчик	ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»
4.	Проектная организация	ТОО «ТОП Геодезия»
5.	Вид строительства	Новое строительство
6.	Источник финансирования	Государственные инвестиции
7. 7.1 7.2 7.3 7.4 7.5 7.6 7.7 7.8	Основные показатели дороги: Категория дороги Протяженность улицы Расчетная скорость движения Количество полос движения Ширина полосы движения Технические нормы основных элементов автомобильной дороги Тип дорожной одежды Расчетные нагрузки - для дорожной одежды	 - магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные; - 4,1 км (уточнить при проектировании); - 70 км/час; - 2 полосы; - 3,5 м; - по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», СП ПК 3.03-123-2016 «Требования при проектировании в стесненных городских условиях». - нежесткая, капитального типа по СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» - A_1 (Н-10) по СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»
8.	Проектом предусмотреть	Проектом предусмотреть: - устройство тротуаров, - наружное освещение, - светофорные объекты.

9.	Стадийность проектирования	Рабочий Проект (РП)
10.	Участки	Деление на участки не предусматривать
11.	Исходные данные: Сбор исходных данных и согласования	Произвести комплексные инженерно-технические изыскания, включая сбор исходных данных, топогеодезические, инженерно-геологические работы.
12.	Требования и условия к разработке природоохранных мер и мероприятии	Предусмотреть согласно норм РК
13.	Требования к режиму безопасности и гигиене труда	Предусмотреть согласно норм РК
14.	Согласования ПСД	В установленном порядке, в т.ч. - Заказчик.
15	Переустройство и вынос сетей	Выполняются силами Заказчика.
16	Предельная стоимость строительства	Предусмотреть предельную стоимость строительства в размере 3 878 044,776 тыс.тенге.
17	Сроки выполнения работ	Согласно Договора №135 от 20.07.2023г.

Заместитель руководителя **Д. Аспанов**

И.о. заместителя руководителя **А. Оспанов**

И.о. заведующего сектора дорожной инфраструктуры **Б. Абылкасымов**

Заведующий сектором благоустройства **А. Оразалин**

Заведующая сектором планово-аналитического и технического сопровождения **З. Омарова**

УТВЕРЖДАЮ:
Руководитель
У «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»
_____ Конротбаев Н. З.
" 15 " января " 2024 г.

Дополнение к заданию на проектирование
от 30.10.2023 года

по объекту разработка ПСД «Строительство автодороги от ул. Ломова до автодороги от ул. Каз. Правды – ул. Жибек Жолы и автодорога от ул. Каз. Правды – ул. Бра-тья Дюсембиновых до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар»

№ п/п	Наименование основных данных и требований	Основные данные и требова ния
		Читать в существующей редакции:
7.	Основные показатели дороги:	
7.1	Категория дороги	- магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные;
7.2	Протяженность улицы	- во время изыскательских работ была уточнена протяженность проектируемых улиц, она составила 5,68 км;
7.3	Расчетная скорость движения	- 70 км/час;
7.4	Количество полос движения	- 2 полосы;
7.5	Ширина полосы движения	- 3,5 м;
7.6	Технические нормы основных элементов автомобильной дороги	- по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», СП ПК 3.03-123-2016 «Требования при проектировании в стесненных городских условиях».
7.7	Тип дорожной одежды	- нежесткая, капитального типа по СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»
7.8	Расчетные нагрузки - для дорожной одежды	- A_1 (Н-10) по СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»

Заместитель руководителя **Д. Аспанов**

И.о. заместителя руководителя **А. Оспанов**

И.о. заведующего сектора дорожной инфраструктуры **Б. Абылкасымов**

Заведующий сектором благоустройства **А. Оразалин**

Заведующая сектором планово-аналитического и технического сопровождения **З. Омарова**

УТВЕЖДАЮ:
И.о.руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодар»
Оспанов А.Б.

30.10.2024 год

Дополнение к заданию на проектирование №2

по объекту разработка ПСД «Строительство автодороги от ул. Ломова до автодороги от ул. Каз. Правды - ул. Жибек Жолы и автодорога от ул. Каз. Правды - ул. Братья Дюсембиновых до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар»

№ п/п	Наименование основных данных и требований	Основные данные и требования
15.	Переустройство и вынос сетей:	Читать в существующей редакции: - предусмотреть переустройство существующих тепловых сетей.

Заместитель руководителя **Д. Аспанов**

Заместитель руководителя **Н. Несипказиев**

Заведующий сектором благоустройства **А. Оразалин**

Заведующая сектором планово-аналитического и технического сопровождения **З. Омарова**

"Павлодар қаласының сәулет және қала құрылысы" ММ

Отдел архитектуры и градостроительства города Павлодара

Бекітемін:
Утверждаю:
Бөлім басшысының м.а.
И.о руководителя отдела

Қабдықайыр Арсланбек Айтқалымұлы
(Т.А.Ә)(Ф.И.О)

Жобалауға арналған сәулет-жоспарлау тапсырмасы (СЖТ) Архитектурно-планировочное задание на проектирование (АПЗ)

Нөмірі: KZ26VUA01146151 **Берілген күні:** 31.05.2024 ж.
Номер: KZ26VUA01146151 **Дата выдачи:** 31.05.2024 г.

Объектің атауы: Павлодар қаласындағы Ағайынды Дүйсембиновтар көшесінен Жібек Жолы көшесіне дейін Ломов көшесінен Қаз Правда-Жібек Жолы көшесі және Қаз Правда көшесінен автожол көшесінен автожолға дейін автожол салу жұмыс;

Наименование объекта: Строительство автодороги от ул. Ломова до автодороги от ул. Каз. Правды – ул. Жибек Жолы и автодорога от ул. Каз. Правды – ул. Братья Дюсембиновых до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар;

Тапсырыс беруші (құрылыс салушы, инвестор): «Павлодар қаласының ТҮКШ, ЖК және АЖ бөлімі» ММ;

Заказчик (застройщик, инвестор): ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД города Павлодара»

Қала (елді мекен): город Павлодар

Город (населенный пункт): город Павлодар.

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

Сәулет-жоспарлау тапсырмасын (СЖТ) әзірлеу үшін негіздеме		Қала (аудан) әкімдігінің қаулысы немесе құқық белгілейтін құжат № Постановление акима города Павлодар № 519/1 04.05.2024 (күні, айы, жылы)
Основание для разработки архитектурно-планировочного задания (АПЗ)		Постановление акимата города (района) или правоустанавливающий документ № Постановление акима города Павлодар № 519/1 от 04.05.2024 (число, месяц, год)
1. Учаскенің сипаттамасы		
Характеристика участка		
1.1	Учаскенің орналасқан жері	город Павлодар
	Местонахождение участка	город Павлодар
1.2	Салынған құрылыстың болуы (учаскеде бар құрылымдар мен ғимараттар, оның ішінде коммуникациялар, инженерлік құрылғылар, абаттандыру элементтері және басқалар)	Жоқ, бар инженердік қатынасты топографиялық түсірілім М 1:500 кезінде анықтау
	Наличие застройки (строения и сооружения, существующие на участке, в том числе коммуникации, инженерные сооружения, элементы благоустройства и другие)	Отсуствует, наличие инженерных коммуникаций уточнить при выполнении топографической съемки в М 1:500
1.3	Геодезиялық зерделенуі (түсірілімдердің болуы, олардың масштабтары)	Зерттелмеген
	Геодезическая изученность (наличие съемок, их масштабы)	Не изучен
1.4	Инженерлік-геологиялық зерделенуі (инженерлік-геологиялық, гидрогеологиялық, топырақ-ботаникалық және басқа іздестірулердіңқолда бар материалдары)	Зерттелмеген
	Инженерно-геологическая изученность (имеющиеся материалы инженерно-геологических, гидрогеологических, почвенно-ботанических и других изысканий)	Не изучен
2. Жобаланатын объектінің сипаттамасы		
Характеристика проектируемого объекта		
2.1	Объектінің функционалдық мәні	Строительство автодороги от ул. Ломова до автодороги от ул. Каз. Правды – ул. Жибек Жолы и автодорога от ул. Каз. Правды – ул. Братья Дюсембиновых до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар
	Функциональное значение объекта	Строительство автодороги от ул. Ломова до автодороги от ул. Каз. Правды – ул. Жибек Жолы и автодорога от ул. Каз. Правды – ул. Братья Дюсембиновых до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар
2.2	Қабаттылығы	Эскиздік жобаға сәйкес

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең.
Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

	Этажность	Согласно эскизному проекту
2.3	Жоспарлау жүйесі	Объектінің функционалдық мәнін ескере отырып, жоба бойынша
	Планировочная система	По проекту с учетом функционального назначения объекта
2.4	Конструктивті схема	Жоба бойынша
	Конструктивная схема	По проекту
2.5	Инженерлік қамтамасыз ету	Орталықтандырылған. Бөлінген учаскенің шегінде инженерлік және алаңішілік дәліздер көздеу
	Инженерное обеспечение	Централизованное. Предусмотреть коридоры инженерных и внутриплощадочных сетей в пределах отводимого участка
2.6	Энергия тиімділік сыныбы	-
	Класс энергоэффективности	-

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең.
Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

3. Қала құрылысы талаптары		
Градостроительные требования		
3.1	Көлемдік-кеңістіктік шешім	Учаске бойынша іргелес объектілермен байланыстыру
	Объемно-пространственное решение	Увязать со смежными по участку объектами
3.2	Бас жоспар жобасы:	Жанасатын көшелердің тік жоспарлау белгілерінің егжей-тегжейлі жоспарлау жобасына, Қазақстан Республикасы құрылыстық нормативтік құжаттарының талаптарына сәйкес
	Проект генерального плана:	В соответствии ПДП, вертикальных планировочных отметок прилегающих улиц, требованиям строительных нормативных документов Республики Казахстан
	тік жоспарлау	Іргелес аумақтардың жоғары белгілерімен байланыстыру
	вертикальная планировка	Увязать с высотными отметками прилегающей территории
	абаттандыру және көгалдандыру	Жер учаскесін көгалдандырудың қазіргі ландшафттық дизайн элементтерін (ағаштар, бұталар, көкшалғындар) пайдаланып жоғары сәндік сапамен қарастыру.Көріктендіру жобасын учаскенің аумақтық параметрінде әзірлеу. Эскиздік жоба құрамында қазіргі заманға сай жабындылармен жаяу жолдар өтпелерін, тротуарларды, автотұрақтарды кіші сәулеттік нысандардың орналастырылуымен әзірлеу
	благоустройство и озеленение	Предусмотреть озеленение участка с применением элементов современного ландшафтного дизайна (деревья, кустарники, газоны) с высокими декоративными качествами.Проект благоустройства разработать в территориальных параметрах участка в составе эскизного проекта с обозначением современных типов покрытия пешеходной зоны, тротуаров, проездов
	автомобильдер тұрағы	-
	парковка автомобилей	-
	топырақтың құнарлы қабатын пайдалану	Бөлінген аудан бойынша жоспарлау
	использование плодородного слоя почвы	Спланировать по отведенной площадк
	шағын сәулет нысандары	-
	малые архитектурные формы	-
	жарықтандыру	Түнгі жарықтандыруды қарастыру
	освещение	Предусмотреть ночное освещение
4. Сәулет талаптары		
Архитектурные требования		
4.1	Сәулеттік келбетінің стилистикасы	Объектінің функционалдық ерекшеліктеріне сәйкес

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

		сәулеттік келбетін қалыптастыру
	Стилистика архитектурного образа	Сформировать архитектурный образ в соответствии с функциональными особенностями объекта
4.2	Қоршап тұрған құрылыс салумен өзара үйлесімдік сипаты	Объектінің орналасқан жеріне және қала құрылысы мәніне сәйкес
	Характер сочетания с окружающей застройкой	В соответствии с местоположением объекта и градостроительным значением
4.3	Түсіне қатысты шешім	Келісілген эскиздік жобаға сәйкес
	Цветовое решение	Согласно согласованному эскизному проекту
4.4	Жарнамалық-ақпараттық шешім, оның ішінде:	«Қазақстан Республикасындағы тіл туралы» Қазақстан Республикасының 1997 жылғы 11 ші лдедегі Заңының 21-бабына сәйкес жарнамалық-ақпараттық қондырғыларды көздеу
	Рекламно-информационное решение, в том числе:	Предусмотреть рекламно-информационные установки согласно статье 21 Закона Республики Казахстан от 11 июля 1997 года «О языках в Республике Казахстан»
	түнгі жарықпен безендіру	-
	ночное световое оформление	-
4.5	Кіреберіс тораптар	Кіреберіс тораптарға назар аударуды ұсыну
	Входные узлы	Предложить акцентирование входных узлов
4.6	Халықтың мүмкіндігі шектеулі топтарының өмір сүруі үшін жағдай жасау	Іс-шараларды Қазақстан Республикасы құрылыстық нормативтік құжаттарының нұсқаулары мен талаптарына сәйкес көздеу; мүгедектердің ғимаратқа қолжетімділігін көздеу, пандустар, арнайы кірме жолдар мен мүгедектер арбаларының өту жолдарын көздеу
	Создание условий для жизнедеятельности маломобильных групп населения	Предусмотреть мероприятия в соответствии с указаниями и требованиями строительных нормативных документов Республики Казахстан; предусмотреть доступ инвалидов к зданию, предусмотреть пандусы, специальные подъездные пути и устройства для проезда инвалидных колясок
4.7	Дыбыс-шу көрсеткіштері бойынша шарттарды сақтау	Қазақстан Республикасы құрылыстық нормативтік құжаттарының талаптарына сәйкес
	Соблюдение условий по звукошумовым показателям	Согласно требованиям строительных нормативных документов Республики Казахстан
5. Сыртқы әрлеуге қойылатын талаптар		
Требования к наружной отделке		
5.1	Цоколь	-
	Цоколь	-
5.2	Қасбет	-
	Фасад	-
	Қоршау конструкциялары	-

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең.
Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

	Ограждающие конструкции	-
6. Инженерлік желілерге қойылатын талаптар		
Требования к инженерным сетям		
6.1	Жылумен жабдықтау	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № , -)
	Теплоснабжение	Согласно техническим условиям (ТУ № от -)
6.2	Сумен жабдықтау	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № , -)
	Водоснабжение	Согласно техническим условиям (ТУ № от -)
6.3	Кәріз	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № , -)
	Канализация	Согласно техническим условиям (ТУ № от -)
6.4	Электрмен жабдықтау	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № , -)
	Электроснабжение	Согласно техническим условиям (ТУ № от -)
6.5	Газбен жабдықтау	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № , -)
	Газоснабжение	Согласно техническим условиям (ТУ № от -)
6.6	Телекоммуникациялар және телерадиохабар	Техникалық шарттарға (ТШ № ,) және нормативтік құжаттарға сәйкес
	Телекоммуникации и телерадиовещания	Согласно техническим условиям (№ от) и требований нормативным документам
6.7	Дренаж (қажет болған жағдайда) және нөсерлік кәріз	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № , -)
	Дренаж (при необходимости) и ливневая канализация	Согласно техническим условиям (ТУ № от -)
6.8	Стационарлы суғару жүйелері	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № , -)
	Стационарные поливочные системы	Согласно техническим условиям (ТУ № от -)
7. Құрылыс салушыға жүктелетін міндеттемелер		
Обязательства, возлагаемые на застройщика		
7.1	Инженерлік іздестірулер бойынша	Жер учаскесін игеруге инженерлік-геологиялық зерттеуді өткізгеннен, геодезиялық орналастырылғаннан және оның шекарасы нақты (жергілікті жерге) бекітілгеннен кейін кірісу
	По инженерным изысканиям	Приступать к освоению земельного участка разрешается после проведения инженерно-геологического исследования, геодезического выноса и закрепления его границ в натуре (на местности)
7.2	Қолданыстағы құрылыстар мен ғимараттарды бұзу (көшіру) бойынша	Қажеттілігі болған жағдайда 2019 жылғы 28 маусымдағы № 452 "Объектілерді кейіннен кәдеге жарату (құрылыстарды бұзу) жөніндегі жұмыстар кешенін жүргізуге рұқсат беру" мемлекеттік көрсетілетін қызмет стандартына сәйкес жүзеге асырылсын
	По сносу (переносу) существующих строений и сооружений	В случае необходимости осуществить согласно стандарту государственной услуги «Выдача решения

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

		на проведение комплекса работ по постуализации объектов (снос строений)» от 28 июня 2019 года № 452
7.3	Жер асты және жер үсті коммуникацияларын ауыстыру бойынша	Ауыстыру (орналастыру) туралы техникалық шарттарға сәйкес не желілер мен құрылыстарды қорғау жөніндегі іс-шараларды жүргізу
	По переносу существующих подземных и надземных инженерных коммуникаций	Согласно техническим условиям на перенос (вынос) либо на проведения мероприятия по защите сетей и сооружений
7.4	Жасыл көшеттерді сақтау және/немесе отырғызу бойынша	Көгалдандыруды қирату қажет кезінде, «Павлодар қаласы тұрғын үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігіжәне автомобиль жолдары бөлімі» ММ міндеттітүрде іс-әрекетін келісу қажет
	По сохранению и/или пересадке зеленых насаждений	В случае необходимости сноса зеленых насаждений, в обязательном порядке согласовать действия с ГУ « Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»
7.5	Учаскенің уақытша қоршау құрылысы бойынша	ҚР ҚН 1.03-05-2011 «Еңбекті және құрылыс кезінде қауіпсіздік техникаларын сақтау» сәйкес
	По строительству временного ограждения участка	Согласно СН РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве»
8	Қосымша талаптар	1. Ғимараттағы ауа баптау жүйесін жобалау кезінде (жобада орталықтандырылған суық сумен жабдықтау және ауа баптау көзделмеген жағдайда) ғимарат қасбеттерінің сәулеттік шешіміне сәйкес жергілікті жүйелердің сыртқы элементтерін орналастыруды көздеу қажет. Жобаланатын ғимараттың қасбеттерінде жергілікті ау баптау жүйелерінің сыртқы элементтерін орналастыруға арналған жерлерді (бөліктер, маңдайшалар, балкондар және т.б.) көздеу қажет. 2. Ресурс үнемдеу және қазіргі заманғы энергия үнемдеу технологиялары бойынша материалдарды қолдану.
	Дополнительные требования	1. При проектировании системы кондиционирования в здании (в том случае, когда проектом не предусмотрено централизованное холодоснабжение и кондиционирование) необходимо предусмотреть размещение наружных элементов локальных систем в соответствии с архитектурным решением фасадов здания. На фасадах проектируемого здания предусмотреть места (ниши, выступы, балконы и т.д.) для размещения наружных элементов локальных систем кондиционирования. 2. Применить материалы по ресурсосбережению и современных энергосберегающих технологий.
9	Жалпы талаптар	1. Жобаны (жұмыс жобасын) әзірлеу кезінде Қазақстан Республикасының сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі саласындағы қолданыстағы заңнамасының нормаларын басшылыққа алуы қажет. 2. Қаланың (ауданның) бас сәулетшісімен келісу: - эскиздік жоба (жаңа құрылыс кезінде). 3. Құрылыс жобасына сараптама жүргізу (Қазақстан Республикасының сәулет, қала құрылысы және

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

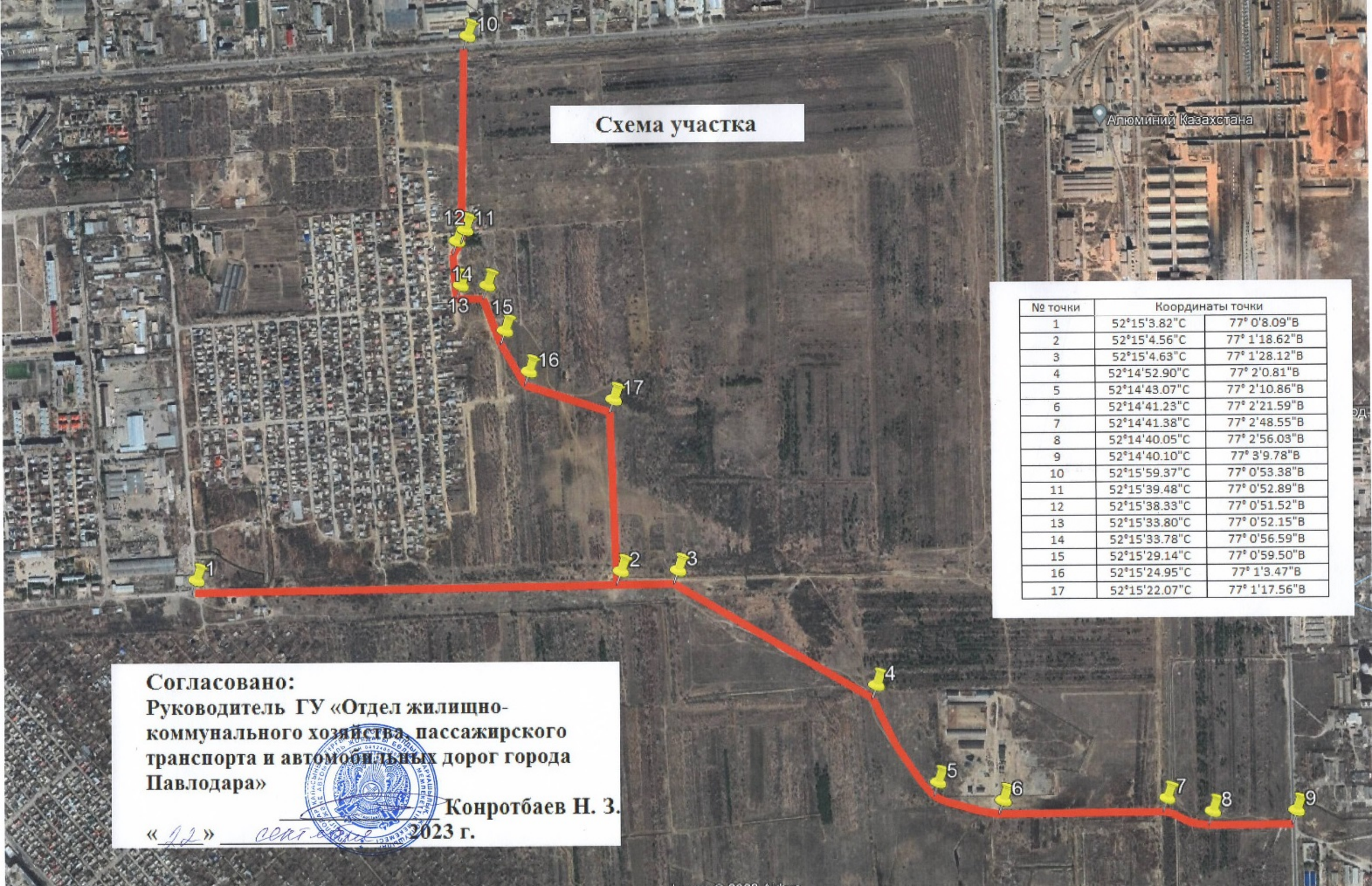
		құрылыс қызметі саласындағы қолданыстағы заңнамамен белгілінген жағдайда). 4. Құрылыс-монтаждау жұмыстарының басталғандығы туралы хабарлама беру. 5. Салынған объектіні қабылдау және пайдалануға беру. (қабылдау түрі).
	Общие требования	1. При разработке проекта (рабочего проекта) необходимо руководствоваться нормами действующего законодательства Республики Казахстан в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности. 2. Согласовать с главным архитектором города (района): - Эскизный проект (при новом строительстве). 3. Провести экспертизу проекта строительства (в случаях, установленных законодательством Республики Казахстан в сфере архитектурной и строительной деятельности). 4. Подать уведомление о начале строительно-монтажных работ. 5. Приемка и ввод в эксплуатацию построенного объекта (тип приемки).

Ескертпелер:
Примечания:
1. Жер учаскесін таңдау актісі негізінде СЖТ берілсе, СЖТ жер учаскесіне тиісті құқық туындаған кезден бастап күшіне енеді.
СЖТ және ТШ жобалау (жобалау-сметалық) құжаттаманың құрамында бекітілген құрылыстың бүкіл нормативтік ұзақтығының мерзімі шегінде қолданылады.
В случае предоставления АПЗ на основании акта выбора земельного участка, АПЗ вступает в силу с момента возникновения соответствующего права на земельный участок.
АПЗ и ТУ действуют в течение всего срока нормативной продолжительности строительства, утвержденного в составе проектной (проектно-сметной) документации.
2. СЖТ шарттарын қайта қарауды талап ететін жағдайлар туындаған кезде, оған өзгерістерді тапсырыс берушінің келісімі бойынша енгізілуі мүмкін.
В случае возникновения обстоятельств, требующих пересмотра условий АПЗ, изменения в него вносятся по согласованию с заказчиком.
3. СЖТ-да жазылған талаптар мен шарттар меншік нысанына және қаржыландыру көздеріне қарамастан инвестициялық процестің барлық қатысушылары үшін міндетті.
Требования и условия, изложенные в АПЗ, обязательны для всех участников инвестиционного процесса независимо от форм собственности и источников финансирования.
4. Тапсырыс берушінің СЖТ-да қамтылған талаптармен келіспеуі сот тәртібімен шағымдалуы мүмкін.
Несогласие заказчика с требованиями, содержащимися в АПЗ, обжалуется в судебном порядке.

И.о руководителя отдела **Қабдықайыр Арсланбек Айтқалымұлы**

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең.
Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең.
Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.



№ точки	Координаты точки	
1	52°15'3.82"С	77° 0'8.09"В
2	52°15'4.56"С	77° 1'18.62"В
3	52°15'4.63"С	77° 1'28.12"В
4	52°14'52.90"С	77° 2'0.81"В
5	52°14'43.07"С	77° 2'10.86"В
6	52°14'41.23"С	77° 2'21.59"В
7	52°14'41.38"С	77° 2'48.55"В
8	52°14'40.05"С	77° 2'56.03"В
9	52°14'40.10"С	77° 3'9.78"В
10	52°15'59.37"С	77° 0'53.38"В
11	52°15'39.48"С	77° 0'52.89"В
12	52°15'38.33"С	77° 0'51.52"В
13	52°15'33.80"С	77° 0'52.15"В
14	52°15'33.78"С	77° 0'56.59"В
15	52°15'29.14"С	77° 0'59.50"В
16	52°15'24.95"С	77° 1'3.47"В
17	52°15'22.07"С	77° 1'17.56"В

Согласовано:
Руководитель ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»

_____ Конротбаев Н. З.

«22» сентября 2023 г.

ПАВЛОДАР ҚАЛАСЫНЫҢ ӘКІМДІГІ

АКИМАТ ГОРОДА ПАВЛОДАРА

ҚАУЛЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

2024 жылғы 04 қараша № 1500/2

Павлодар қаласы

Іздестіру жұмыстарын жүргізу үшін жер телімін пайдалануға рұқсат беру туралы

Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 20 маусымдағы Жер кодексінің 71-бабына, Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 23 қаңтардағы «Қазақстан Республикасындағы жергілікті мемлекеттік басқару және өзін-өзі басқару туралы» Заңының 31-бабына сәйкес Павлодар қаласының әкімдігі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:**

1. «ТОП Геодезия» жауапкершілігі шектеулі серіктестігіне Павлодар қаласы, Ломов көшесінен (бұдан әрі – к-сі) автожолға дейін Каз. Правда – Жібек жолы к-сінен және автожол Каз. Правда – Ағайынды Дүйсембиновтер к-сінен Жібек жолы к-сіне дейін орналасқан «Автожол салу» бойынша іздестіру жұмыстарын жүргізу үшін көлемі 7,9883 га жер телімін 2024 жылғы 31 желтоқсанға дейін пайдалануға рұқсат берілсін.

2. «ТОП Геодезия» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі осы қаулының 1-тармағында көрсетілген жұмыстарды жүзеге асыру кезінде заңмен белгіленген тәртіпте шектес адамдармен келісім жүргізсін.

3. Осы қаулы Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамасына қайшы келмейді.

4. Осы қаулыны іске асыру үшін қаржылық шығындар қажет етілмейді.

5. Осы қаулының орындалуын бақылау қала әкімінің жетекшілік ететін орынбасарына жүктелсін.

Павлодар қаласының әкімі **Х. Хабылбеков**

002989

ПАВЛОДАР ҚАЛАСЫНЫҢ ӘКІМДІГІ

АКИМАТ ГОРОДА ПАВЛОДАРА

ҚАУЛЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

04 ноября 2024 года № 1500/2

Павлодар қаласы

О выдаче разрешения на использование земельного участка для изыскательских работ

В соответствии со статьей 71 Земельного кодекса Республики Казахстан от 20 июня 2003 года, статьей 31 Закона Республики Казахстан от 23 января 2001 года «О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан» акимат города Павлодара **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Разрешить товариществу с ограниченной ответственностью «ТОП Геодезия» использование земельного участка для изыскательских работ по «Строительству автодороги», расположенный по адресу: город Павлодар, от улицы (далее – ул.) Ломова до автодороги от ул. Каз. Правды – ул. Жибек жолы и автодороги от ул. Каз. Правды – ул. Ағайынды Дүйсембиновтер до ул. Жибек жолы, площадью 7,9883 га, со сроком до 31 декабря 2024 года.

2. Товариществу с ограниченной ответственностью «ТОП Геодезия» при осуществлении работ, указанных в пункте 1 настоящего постановления, провести согласование со смежниками в установленном законом порядке.

3. Настоящее постановление не противоречит действующему законодательству Республики Казахстан.

4. Финансовые затраты для реализации настоящего постановления не требуются.

5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на курирующего заместителя акима города.

Аким города Павлодара **Х. Хабылбеков**

002988

ПАВЛОДАР ҚАЛАСЫ ӘКІМДІГІ

"ПАВЛОДАР ҚАЛАСЫНЫҢ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛІГІ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ БӨЛІМІ" мемлекеттік мекемесі

АКИМАТ ГОРОДА ПАВЛОДАРА

Государственное учреждение "ОТДЕЛ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА, ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОРОДА ПАВЛОДАРА"

140000, Павлодар қаласы, Кривенко көшесі, 25
тел.: 8(7182) 32-04-66, факс: 8(7182) 32-04-06

140000, город Павлодар, улица Кривенко, 25
тел.: 8(7182) 32-04-66, факс: 8(7182)32-04-06

2024ж. 23.10 № 01-01/1377

Директору
ТОО «ТОП Геодезия»
Муханову А.Б.

Проектно-сметная документация «Строительство автодороги от ул. Ломова до автодороги от ул. Каз. Правды – ул. Жибек Жолы и автодорога от ул. Каз. Правды – ул. Братья Дюсембиновых до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар», согласовывается.

Заместитель руководителя
ГУ «Отдел ЖКХ,
ПТ и АД города Павлодар» **Д. Аспанов**

Омарова, 322244

ТОО «ТОП Геодезия»

Республика Казахстан, 050020, г.Алматы, ул.Горная, д.552-13
тел: 8 /727/ 395-38-40, БИН 060640006497
e-mail: topgeodezy@mail.ru

г.Алматы **21 июля 2023 г.**

ПРИКАЗ 03/10 - ОД

о назначении главного инженера проекта

В целях исполнения обязательств по Договору №135 от 20.07.2023г. с ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара".

ПРИКАЗЫВАЮ:

Козлова Юрия Евгеньевича, назначить главным инженером проекта по объекту: «Разработка ПСД «Строительство автодороги от ул. Ломова до автодороги от ул. Каз. Правды – ул. Жибек Жолы и автодорога от ул. Каз. Правды – ул. Братья Дюсембиновых до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар».

Муханов А.Б.
директор

ПАВЛОДАР ҚАЛАСЫ ӘКІМДІГІ

"ПАВЛОДАР ҚАЛАСЫНЫҢ ТҮРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛІГІ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ БӨЛІМІ"
мемлекеттік мекемесі

АКИМАТ ГОРОДА ПАВЛОДАРА

Государственное учреждение
"ОТДЕЛ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА, ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОРОДА ПАВЛОДАРА"

140000, Павлодар қаласы, Кривенко көшесі, 25
тел.: 8(7182) 32-04-66, факс: 8(7182) 32-04-06

140000, город Павлодар, улица Кривенко, 25
тел.: 8(7182) 32-04-66, факс: 8(7182)32-04-06

2024ж. № 23.10 N 01-01 / 1376

Директору
ТОО «ТОП Геодезия»
Муханову А.Б.

Проектно-сметная документация «Строительство автодороги от ул. Ломова до автодороги от ул. Каз. Правды – ул. Жибек Жолы и автодорога от ул. Каз. Правды – ул. Братья Дюсембиновых до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар», I уровень ответственности данного объекта согласовывается.

Заместитель руководителя
ГУ «Отдел ЖКХ,
ПТ и АД города Павлодар» **Д. Аспанов**

Омарова, 322244

"Павлодар қаласының сәулет және қала құрылысы" ММ

Отдел архитектуры и градостроительства города Павлодара

Номер: KZ34VUA01264735

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара"

140000, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, ПАВЛОДАРСКАЯ ОБЛАСТЬ, ПАВЛОДАР Г.А., Г.ПАВЛОДАР, улица Кривенко, строение № 25

СОГЛАСОВАНИЕ ЭСКИЗА (ЭСКИЗНОГО ПРОЕКТА)

Отдел архитектуры и градостроительства города Павлодара рассмотрев Ваше заявление от 29.10.2024 KZ65SEP01111897 на согласование эскиза (эскизного проекта), согласовывает эскиз (эскизный проект).

Дата согласования: 31.10.2024

И.о руководителя отдела **Қабдықайыр Арсланбек Айтқалымұлы**

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

Павлодар қаласының әкімдігі

“ПАВЛОДАР ҚАЛАСЫНЫҢ СӘУЛЕТ ЖӘНЕ ҚАЛА ҚҰРЫЛЫСЫ БӨЛІМІ”
мемлекеттік мекемесі

Акимат города Павлодар

Государственное учреждение
ОТДЕЛ АРХИТЕКТУРЫ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА ПАВЛОДАР”

140000, Павлодар қ-сы, Кривенко к-сі, 25,
тел.: (7182) 32-08-94
E-mail: arhgrad2008@mail.ru

140000, г. Павлодар, ул. Кривенко, 25,
тел.: (7182) 32-08-94
E-mail: arhgrad2008@mail.ru

01.11. 2024 №15-1-18/711

Заместителю руководителя
ГУ «Отдел ЖКХ,
ПТ И АД города Павлодар»
Аспанов Д. М.

На Ваше письмо по поводу генерального плана с указыными красными линиями от 24 октября 2024 года, сообщаю следующее.

Согласно п. 3 ст. 47-1 Закона Республики Казахстан от 16 июля 2001 года N 242-II «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан» проект детальной планировки (далее – ПДП) устанавливает красные, желтые линии и линии регулирования застройки, однако на земельный участок расположенного по адресу: от улиц Каз. Правды-ул. Жибек Жолы и автодорога от ул. Каз. Правды-ул. Братья Дюсембиновых до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар, отсутствует ПДП, в связи с этим красные линии на данную территорию не имеются.

И. о. руководителя отдела **А. Қабдықайыр**

Садулаев И. С., 320894

АКТ КОМИССИОННОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ

город Павлодар **« 8 » ноября 2023 г.**

Комиссией в составе:

Жингулова Б. Н. – и.о. заведующего сектора озеленения ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»

Камен Н. – главный специалист сектора озеленения ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»

Каиров Е. Д. - главный специалист ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»

Проведено обследование по адресу: город Павлодар, ул. Ломова до автодороги от ул. Каз. Правды – ул. Жибек Жолы (1,6 км) и автодорога от ул. Каз. Правды – ул. Братья Дюсембиновых до ул. Жибек Жолы (2,5 км).

В ходе обследования комиссией установлено:

Специалистами ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД города Павлодар» по адресу: город Павлодар, ул. Ломова до автодороги от ул. Каз. Правды – ул. Жибек Жолы (1,6 км) и автодорога от ул. Каз. Правды – ул. Братья Дюсембиновых до ул. Жибек Жолы (2,5 км) проведено обследование участка, где планируется строительство автодороги. Составлен акт комиссионного обследования.

В ходе комиссионного обследования установлено, что на территории по адресу: город Павлодар, ул. Каз. Правды – ул. Жибек Жолы (1,6 км) и автодорога от ул. Каз. Правды – ул. Братья Дюсембиновых до ул. Жибек Жолы (2,5 км) произрастают зеленые насаждения, общее количество зеленых насаждений, которые попадают под снос 168 шт. (клен – 8 шт., вяз – 75 шт., сосна – 2 шт., тополь бальзамический – 64 шт., тополь пирамидальный – 8 шт., береза – 2 шт., лох серебристый – 9 шт.)

Настоящий акт составлен в 2-х экземплярах.

Примечание: Акт обследование не является документом, дающим право на снос или пересадку зеленых насаждений.

Подписи членов комиссии: Жингулова Б. Н.
Камен Н.
Каиров Е. Д.

ПАВЛОДАР ҚАЛАСЫ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ, ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛІГІ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ БӨЛІМІ» ММ
КЕЛІСІЛГЕН
КӨРІКТЕНДІРУ ОБЪЕКТІЛЕРІН ЖАЙЛАСТЫРУ ЖӨНІНДЕГІ БӨЛІМ

Согласовано:
И.О. руководителя
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»
_____ Оспанов А.Б.
«19» октября 2024 г.

АКТ
обследования по объекту
Разработка ПСД «Строительство автодороги от ул. Ломова до автодороги от ул. Каз. Правды – ул. Жибек Жолы и автодорога от ул. Каз. Правды – ул. Братья Дюсембиновых до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар»

г. Павлодар **« 19 » октября 2024 года**

Комиссия в составе:

- Члены комиссии: – Зам. руководителя ГУ «ЖКХ, ПТ и АД города Павлодар» - Несипказиева Н.
– Директора ТОО «ТОП Геодезия» - Муханова А.Б.

произвела визуальный осмотр участка автомобильной дороги по результатам которого выявлены следующие виды дефектов земляного полотна, обочин и обустройство:

1. Проектируемая автомобильная дорога от ул. Каз. Правды – ул. Братья Дюсембиновых до ул. Жибек Жолы с ПК0+40 по ПК15+40 проходит по существующей дороге в нулевых отметках шириной 4 метра с гравийным покрытием толщиной 15см.
2. С ПК28+25 по ПК37+15 проходит по существующей дороге в нулевых отметках шириной 5 метров с гравийным покрытием толщиной 20см. С ПК37+15 по ПК37+68, на съезде с автомобильной дороги, существующая дорога имеет асфальтобетонное покрытие толщиной 12см и щебеночное основание толщиной 25см.
3. Гравийное покрытие перемешано с грунтом и в качестве материала может быть использовано для возведения земляного полотна.
4. Дорожные знаки, барьерные ограждения и сигнальные столбики отсутствуют.

По результатам визуального осмотра ***комиссия постановила***:

- предусмотреть возведение земляного полотна с отсыпкой до проектных отметок и доведением геометрических параметров до категории магистральная улица районного значения (транспортно-пешеходный согласно СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Зам. руководителя ГУ «ЖКХ, ПТ и АД города Павлодар» Несипказиев Н.

Директор ТОО «ТОП Геодезия» Муханов А.Б.

УТВЕРЖДАЮ:
И.О. Руководителя
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и автомобильных
дорог города Павлодара»
Оспанов А.Б._____
"19" октября" 2024г.

ДЕФЕКТНЫЙ АКТ
по рабочему проекту
Разработка ПСД «Строительство автодороги от ул. Ломова до автодороги от ул. Каз. Правды – ул. Жибек Жолы и автодорога от ул. Каз. Правды – ул. Братья Дюсембиновых до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар».

Члены комиссии:

Зам. руководителя ГУ «ЖКХ, ПТ и АД города Павлодар» **Несипказиев Н.**

Главный специалист **Жумабеков А.Е.**

От проектировщика:

Директор ТОО «ТОП Геодезия» **Муханов А.Б.**

№ п/п	*Наименование демонтируемых конструктивов*	*Измеритель*	*Количество*	*примечание*
1	*2*	*3*	*4*	*5*
Автодорога от ул. Каз. Правды – ул. Братья Дюсембиновых до ул. Жибек Жолы				
Дорожная часть				
1	Фрезерование существуюшего асфальтобетонного покрытия на толщину до 12 см в один проход фрезой Виртген, ширина фрезерного барабана 1900-2010 мм, с погрузкой в автосамосвалы грузоподъемностью 20т и транспортировкой на площадку складирования на расстояние до 1 км	м2	807	Применяется на пересечений и примыканий
		м3	97	

Зам. руководителя ГУ «ЖКХ, ПТ и АД города Павлодар» Несипказиев Н.

Главный специалист Жумабеков А.Е.

Директор ТОО «ТОП Геодезия» Муханов А.Б.

Примыкание к ул. Жибек жолы. Асфальтобетонное покрытие.

Проектируемый участок

Примыкание к ул. Каз. Правды.

Проектируемый участок

УТВЕРЖДАЮ:
Руководитель
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и автомобильных дорог
города Павлодара»
Оспанов А.Б_____
"19" октября" 2024г.

Ведомость интенсивности движения

Строительство автодороги от ул. Ломова до автодороги от ул. Каз. Правды - ул. Жибек Жолы и автодорога от ул. Каз. Правды ул. Братья Дюсембиновых до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар

Годы	Состав транспортного потока											ежегодный прирост 4 %												
	Легковые и микроавтобусы	Мотоциклы	Автобусы		Одиночные грузовики							Грузовики с прицепом				Седельные тягачи с полуприцепами						Тракторы		Всего
			Средние	Тяжелые	2-х осные, грузоподъемностью			3-х осные, грузоподъемностью			4-х осные, грузоподъемностью													
					До 2 тн.	До 5 тн.	До 10 тн.	5-10 тн.	10-12 тн.	Более 12 тн.	Более 12 тн.	2-х осн. (11-11)	2-х осн. (11-12)	3-х осн. (12-11)	3-х осн. (12-12)	2-х осн. (111)	2-х осн. (112)	2-х осн. (113)	3-х осн. (121)	3-х осн. (122)	3-х осн. (123)	легкие сприцепом	тяжелые сприцепом	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**
2020	564		25	19	50	20	2	30	8	20	20	8										0	0	**766**
2024	660	0	29	22	58	23	2	35	9	23	23	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**896**
2026	714	0	32	24	63	25	3	38	10	25	25	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**969**
S пр.			0,29	0,63	0,01	0,10	1,23	0,55	1,18	8,63	8,46	2,84		10,46		1,93	8,08	15,01		12,37	19,30	0,01	0,04	**A1**
Nпр. 1-й	0,00	0,00	9,17	15,15	0,63	2,53	3,11	20,88	11,94	218,39	214,09	28,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	**525**
коэффициент приведения к легковому автомобилю																								
К легков	1,00	0,75	3,00	3,00	1,50	2,00	2,50	3,00	3,00	3,00	3,00	3,50	4,00	5,00	6,00	3,50	4,00	5,00	5,00	6,00	6,00	2,50	3,50	
фактическая интенсивность движения																								
% в потоке	73,6	0,0	3,3	2,5	6,5	2,6	0,3	3,9	1,0	2,6	2,6	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**100**
перспективная интенсивность движения, приведенная к легковому автомобилю, ед./сут																								
2044	1390	0	185	140	185	99	12	222	59	148	148	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**2657**
перспективная интенсивность движения, транс./сут																								
2044	1390	0	62	47	123	49	5	74	20	49	49	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**1888**

KZ.И.02.1499	Испытательная лаборатория ТОО «RTA Proffi» Testing laboratory of «RTA Proffi»
	CERTIFICATE OF ACCREDITATION / АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ № KZ.И.02.1499
	dated 05 th of January 2024 / от « 09 » января 2024 г.
	г.Алматы, ул. Станиславского, дом 66А
	Тел/факс: +7(727) 382 12 49, e-mail: rta_proffi@mail.ru

Наименование объекта: **РП «Строительство автодороги от ул. Ломова до автодороги от ул. Каз. Правды – ул. Жибек Жолы и автодорога от ул. Каз. Правды – ул. Братья Дюсембиновых до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар».**

НОРМАТИВНАЯ КАЛЬКУЛЯЦИЯ РАСХОДА МАТЕРИАЛОВ

на приготовление щебеночно-песчаной смеси С4, по ГОСТ 25607-2009 «Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытия и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия.»

Компоненты смеси	Содержание, %	Расход материалов в рыхлом теле						ρск. смеси, г/см'	ρ материала, г/см3
		на 1 т смеси			на 1 м3 смеси				
		кг	т	м³	л	т	м³		
Щебень М800 фр.40-70 мм	22,40	224,0	0,224	0,142		0,354	0,224	1,48	1,58
Щебень М800 фр.20-40 мм	18,10	181,0	0,181	0,119		0,275	0,181		1,52
Щебень М800 фр.10-20 мм	19,90	199,0	0,199	0,135		0,293	0,199		1,47
Щебень М800 фр.5-10 мм	22,30	223,0	0,223	0,154		0,324	0,223		1,45
Песок из отсева дробления фр.0-5 мм	17,30	173,0	0,173	0,130		0,231	0,173		1,33
Вода	6,00				98,5	0,099			1,00
Итого	106,00	1000,0	1,000	0,680	98,5	1,48	1,0	1,48	
Купл=1,1									

Выполнил: Сыдыков М.

ПАВЛОДАР ҚАЛАСЫ ӘКІМГІ

ПАВЛОДАР ҚАЛАСЫНЫҢ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛІГІ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ БӨЛІМІНІҢ КОММУНАЛДЫҚ ММ "КОММУНСЕРВИС"

АКИМАТ ГОРОДА ПАВЛОДАРА

Коммунальное государственное учреждение "КОММУНСЕРВИС" ОТДЕЛ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА, ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОРОДА ПАВЛОДАРА

140000, Павлодар қаласы, Бұхар Жырау көшесі, 335
тел.: 8(7182) 65-05-17
БИН 000240002637

140000, город Павлодар, улица Бухар Жырау, 335
тел.: 8(7182) 65-05-17
БИН 000240002637

№ 1450
от 29.10.2024 г.

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

на защиту сетей водоснабжения и водоотведения

Наименование объекта: Строительство автодороги от ул. Ломова до автодороги от ул.Каз. Правды -ул. Жибек Жолы и автодорога от ул. Каз. Правды -ул. Братья Дюсесбиновых до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар.

I. Водоснабжение

При выполнении работ необходимо учесть наличие существующих сетей, проложенных в зоне строительства автомобильной дороги.

В зоне строительства автомобильной дороги, проложены магистральные сети водопровода диаметрами 800 - 1000мм, материал труб - сталь. Глубина заложения существующих водопроводных труб выше 3 метров. Перекладка и защита сетей, попадающих в зону строительства, не требуется. При разработке грунта на отметку ниже 1 метра, для обеспечения сохранности водопроводных сетей, предусмотреть защитные мероприятия, т.е. заключить трубопроводы в кожух.

При наличии существующих колодцев, в процессе производства работ исключить факты засыпки, асфальтирования и разрушения и загрязнения.

II. Водотведение

При выполнении работ необходимо учесть наличие существующих сетей, проложенных в зоне строительства автомобильной дороги.

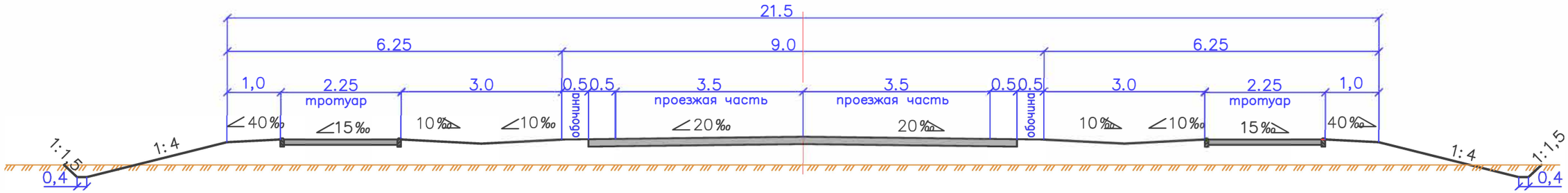
В зоне строительства автомобильной дороги, проложены магистральные сети канализации диаметрами 800 - 1000мм, материал труб - чугун. Глубина заложения существующих канализационных труб выше 3 метров. Перекладка и защита сетей, попадающих в зону строительства, не требуется. При разработке грунта на отметку ниже 1 метра, для обеспечения сохранности канализационных, предусмотреть защитные мероприятия, т.е. заключить трубопроводы в кожух.

При наличии существующих колодцев, при производстве работ исключить факты засыпки , асфальтирования и разрушения и загрязнения.

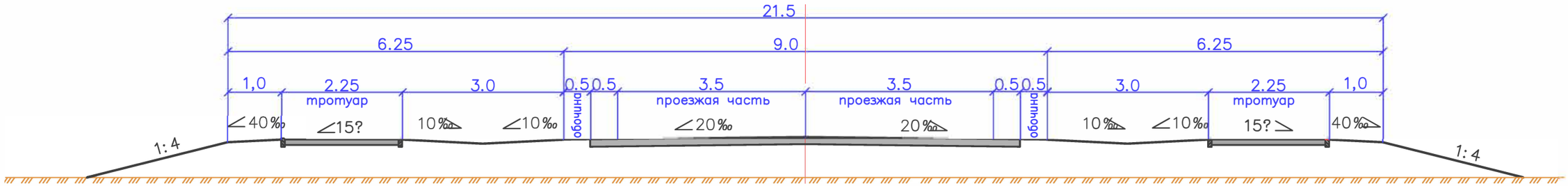
Директор КГУ «Коммунсервис» Султангазинов З.М.

Магистральная улица районного значения
(транспортно-пешеходный);

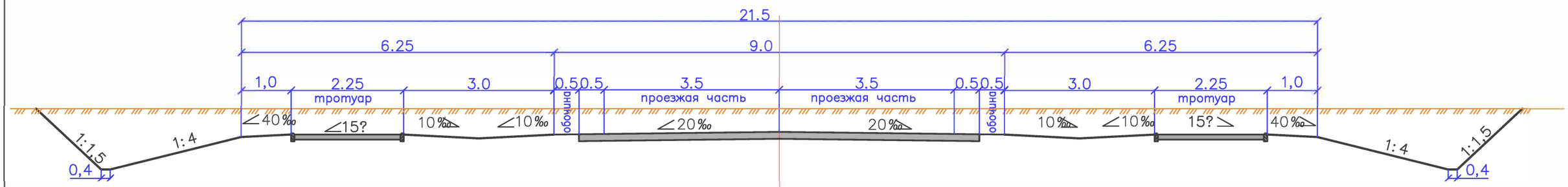
Тип 1. Насыпь высотой до 1,0м с кюветами



Тип 2. Насыпь высотой до 3,0м



Тип 3. Выемка



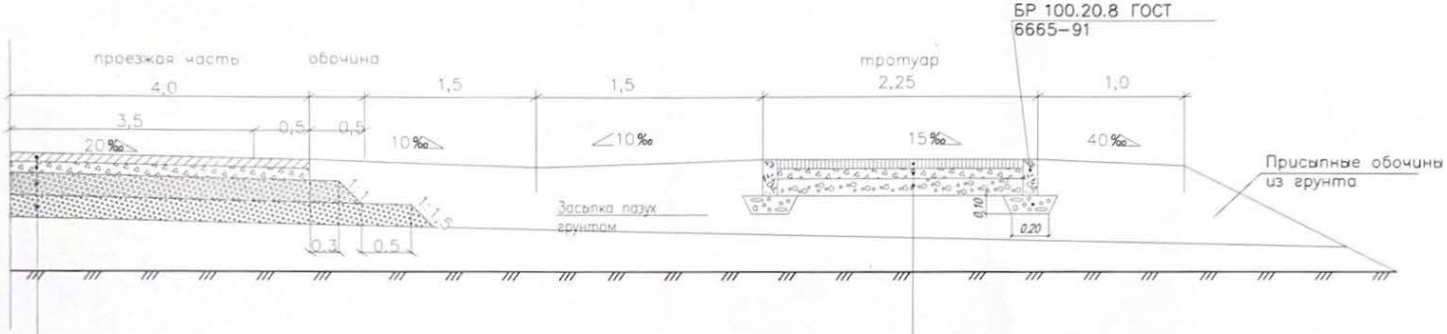
СОГЛАСОВАНО:
И. О. руководителя
ГУ «Отдел жилищно–коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»
Оспанов А.Б._____
"19" октября 2024г.

СОГЛАСОВАНО:
ГУ "Отдел архитектуры и градостроительства города Павлодар"
_____.
"19" октября 2024г.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	135–РП–АД–23			
						Разработка ПСД «Строительство автодороги от ул. Ломова до автодороги от ул. Каз. Правды – ул. Жибек Жолы и автодорога от ул. Каз. Правды – ул. Братья Дюсембиновых до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар».			
ГИП		Козлов Ю.Е.			2024	Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов
Исполнил		Дуйсенбаев			2024		РП	6	
Проверил		Муханов Е.			2024	Типовой поперечный профиль	ТОО "Топ Геодезия"		
Н. контроль		Оспанов С.			2024				

Формат А3

СОГЛАСОВАНО:
И.о. Руководитель
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»
_____ Оспанов А.Б.
"19" октября" 2024г.



Асфальтобетон горячей укладки плотный марки I из мелкозернистой щебеночной смеси типа Б по СТ РК 1225-2019, марка битума БНД 100/130 по СТ РК 1373-2013, h=5 см

Асфальтобетон горячей укладки плотный марки I из крупнозернистой щебеночной смеси по СТ РК 1225-2019, марка битума БНД 100/130 по СТ РК 1373-2013, h=7 см

Смеси щебеночные с непрерывной гранулометрией С4-80мм (для оснований) СТ РК 1549-2006, h=18 см

Природная песчано-гравийная смесь ГОСТ 23735-2014, h=23 см

Грунт земляного полотна – песок

Плотная песчаная асфальтобетонная смесь тип В Марки II по ГОСТ 9128-97 толщ. 5 см

Щебень фр.20-40мм по СТ РК 1284-2004 толщиной 10см

ГПС природная по ГОСТ 23735-2014 толщ. 15 см

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	135-РП-АД-23			
						Разработка ПСД «Строительство автодороги от ул. Ломова до автодороги от ул. Каз. Правды – ул. Жибек Жолы и автодорога от ул. Каз. Правды – ул. Братья Дюсембиновых до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар».			
ГИП		Козлов Ю.Е.			2024	Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов
Исполнил		Дуйсенбаев			2024		РП	7	
Проверил		Муханов Е.А.			2024				
Н.контроль		Оспанов О.			2024	Конструкция дорожной одежды	ТОО "Топ Геодезия"		

Подпись и дата | Взам. инв. №

Инв. № подл.

Формат А3

УТВЕРЖДАЮ:
Руководитель
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и автомобильных дорог
города Павлодара»
Оспанов А.Б_____
"19" октбря" 2024г.

Ведомость пересечний и примыканий

Разработка ПСД «Строительство автодороги от ул. Ломова до автодороги от ул. Каз. Правды – ул. Жибек Жолы и автодорога от ул. Каз. Правды – ул. Братья Дюсембиновых до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар»

№№ п/п	Местоположение		Направление	Угол пересечения, град	Категория второстепенной дороги	Тип примыкания	Длина съезда, м	Ширина съезда, м	Дорожная одежда, м2					Укрепление обочин		Присыпные обочины, м3			Зем объемы, м3				Планировка, м2	
									Тип 2										Насыпь			Выемка		
										Основание		Подстилающ												
	ПК+	права/ лево							Покрытие	по верху	по средней линий	по верху	по средней линий	площадь, м2	объем, м3	Профильный объем	с Купл=1.05	с Ктранс=1.01	Профильный объем	с Купл=1.05	с Ктранс=1.01		Верха зем.полотна	Откосов
	Автодорога от ул. Каз. Правды – ул. Братья Дюсембиновых до ул. Жибек Жолы																							
	Пересечение																							
1	0+46.96	2	улица	86	ул. ж/с	3-Г-1	24.41	7	182.00	197	203	234	243	73	9	20	21	21	64	67	68	36	267	37
	Примыкание																							
2	6+48.35	лево	улица	90	ул. ж/с	3-Г-2	9.08	7	87.50	93	95	107	110	27	3	7	8	8	31	32	32	18	121	14
3	8+59.03	лево	улица	82	ул. ж/с	3-Г-2	10.62	7	106.00	112	115	129	132	32	4	8	9	9	37	39	39	21	146	16
4	28+43.09	лево	Хозяйство	91	ул. ж/с	3-Г-2	8.98	7	84.00	89	92	103	106	27	3	7	8	8	29	31	31	17	117	13
5	33+24.58	лево	улица	76	ул. ж/с	3-Г-2	12.08	7	121.00	128	132	147	151	36	4	10	10	10	42	44	45	24	166	18
6	34+00.00	право	улица	80	ул. ж/с	3-Г-2	10.79	7	111.00	117	120	134	138	32	4	9	9	9	39	41	41	22	152	16
7	37+35.40	право	улица	103	ул. ж/с	3-Г-2	11.82	7	120.00	127	130	145	149	35	4	9	10	10	42	44	45	24	164	18
	Пересечения на автодороге от ул. Ломова до автодороги от ул. Каз. Правды – ул. Жибек Жолы																							
8	5+92.97	2	улица	83	ул. ж/с	3-Г-1	21.29	7	211	224	230	257	264	64	8	17	18	18	74	78	78	42	290	32
9	8+07.68	2	улица	70	ул. ж/с	3-Г-1	25.79	7	279	294	301	334	343	77	9	21	22	22	98	103	104	56	377	39
Итого:							**134.86**		**1302**	**1382**	**1419**	**1590**	**1637**	**405**	**49**	**108**	**113**	**114**	**456**	**478**	**483**	**260**	**1800**	**202**

Конструкция дорожной одежды (Тип 1):

Верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернитсого асфальтобетона Тип Б, марки I по ГОСТ 9128-2013, на битуме 70/100 Н=0.05м

Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I по ГОСТ 9128-2013, на битуме БНД - 70/100, Н=0.07м

Слой основания из щебеночно-песчаной смеси С-4 (0-80) по СТ РК 1549-2006, Н=0.18м

Подстилающий слой из природной песчано - гравийной смеси по ГОСТ 23735 - 2014 Н=0.23м

ГИП Козлов Ю.Е.

Проверил Муханов Е.

Составил Дуйсенбаев

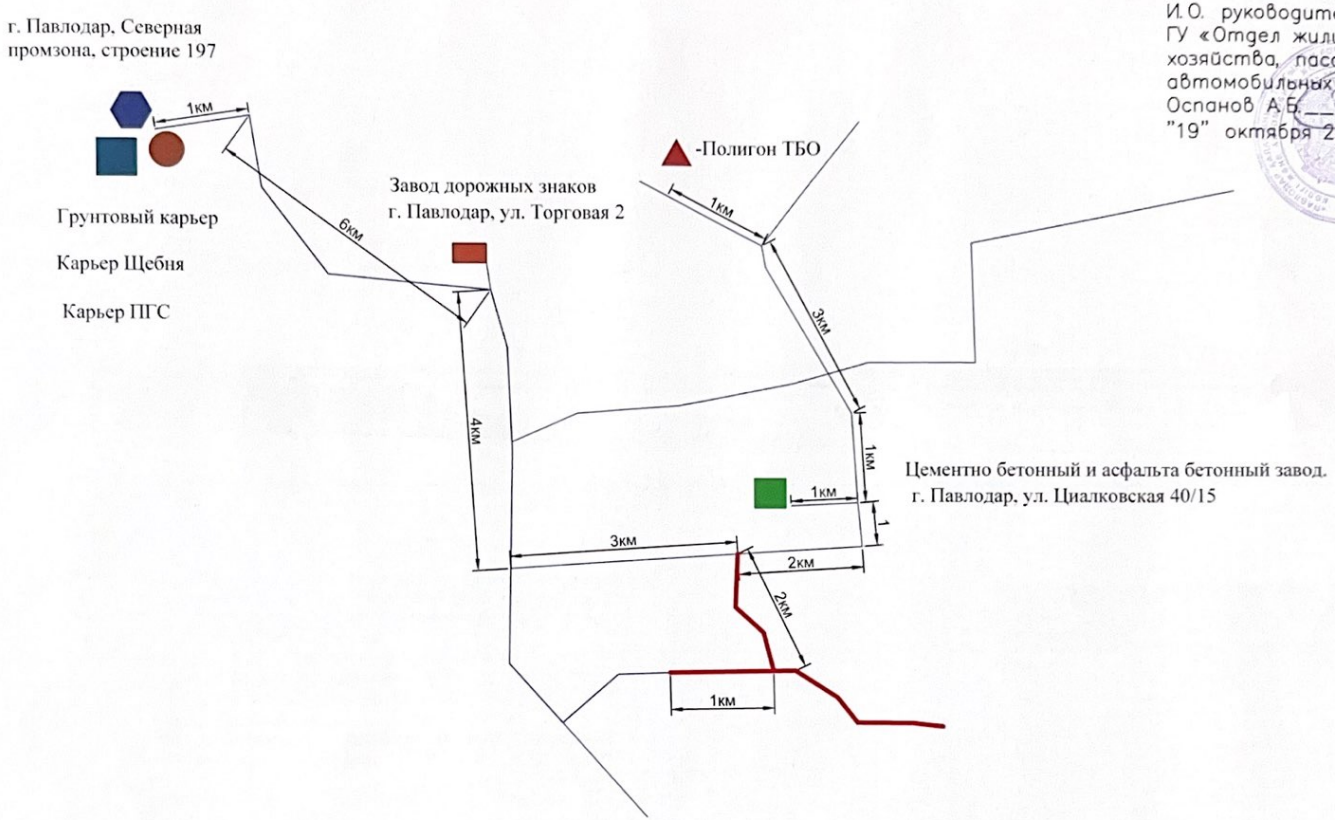
УТВЕРЖДАЮ:
И.О. руководителя
ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД г.Павлодара»
_____Оспанов А.Б..
"19" октября 2024г.

Ведомость источников получения и способов транспортировки
Разработка ПСД «Строительство автодороги от ул. Ломова до автодороги от ул. Каз. Правды – ул. Жибек Жолы и автодорога от ул. Каз. Правды – ул. Братья Дюсембиновых до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар».

№ п/п	Источник получения материалов			Вид франко для данного материала	Автомобильные перевозки		Расстояние, км	Примечание
	Наименование и целевое направление материалов	% от общей потребности	Наименование поставщика и станции или пристани, откуда прибывает		От источника получения	% от общей потребности		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Материалы на автодорогу					
1	Горячий асфальтобетон	100	г. Павлодар	ФТС	на трассу	100	5	
2	Битум	100	г. Павлодар	ФТС	на трассу	100	5	
3	Песчано-гравийная смесь	100	г. Павлодар	ФТС	на трассу	100	16	
4	Щебень	100	г. Павлодар	ФТС	на трассу	100	16	
5	Щебеночная смесь С4	100	г. Павлодар	ФТС	на трассу	100	16	
6	Грунтовый карьер	100	г. Павлодар	ФТС	на трассу	100	16	
7	Вода техническая	100	г. Павлодар	ФТС	на трассу	100	10	
8	Сигнальный металлический столбик	100	г. Павлодар	ФТС	на трассу	100	9	
9	Дорожные знаки	100	г. Павлодар	ФТС	на трассу	100	9	
10	ЖБИ	100	г. Павлодар	ФТС	на трассу	100	5	
11	Металлопрокат, металлоконструкции	100	г. Павлодар	ФТС	на трассу	100	7	
12	Полигоны для складирования строительного мусора	100	г. Павлодар	ФТС	с трассы на полигон	100	9	

Главный инженер проекта Ю. Козлов

УТВЕРЖДАЮ:
И.О. руководителя
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»
Оспанов А.Б. _____
"19" октября 2024г.



-Проектируемый участок
-Автомобильные перевозки
-Цементно бетонный и Асфальта бетонный завод.
-Карьер Щебни
-Карьер ПГС
-Завод дорожных знаков
-Грунтовый карьер
-Полигон ТБО

Изм.	Кол. уч.	Лист	? док.	Подп.	Дата	135-РП-АД-23			
						Разработка ПСД «Строительство автодороги от ул. Ломова до автодороги от ул. Каз. Правды – ул. Жибек Жолы автодорога от ул. Каз. Правды – ул. Братья Дюсембиновых до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар».			
ГИП		Козлов Ю.Е.			2024	Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов
Исполнил		Дуйсенбаев			2024		РП	10	
Проверил		Муханов Е.			2024	Схема транспортировки дорожно-строительных материалов	ТОО "Топ Геодезия"		
Н. контроль		Оспанов С.			2024				

"ПАВЛОДАР ҚАЛАСЫНЫҢ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ, ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛІГІ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ БӨЛІМІ" МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ
Шығыс № 01-0-1/758
20 24 ж. "05" 06

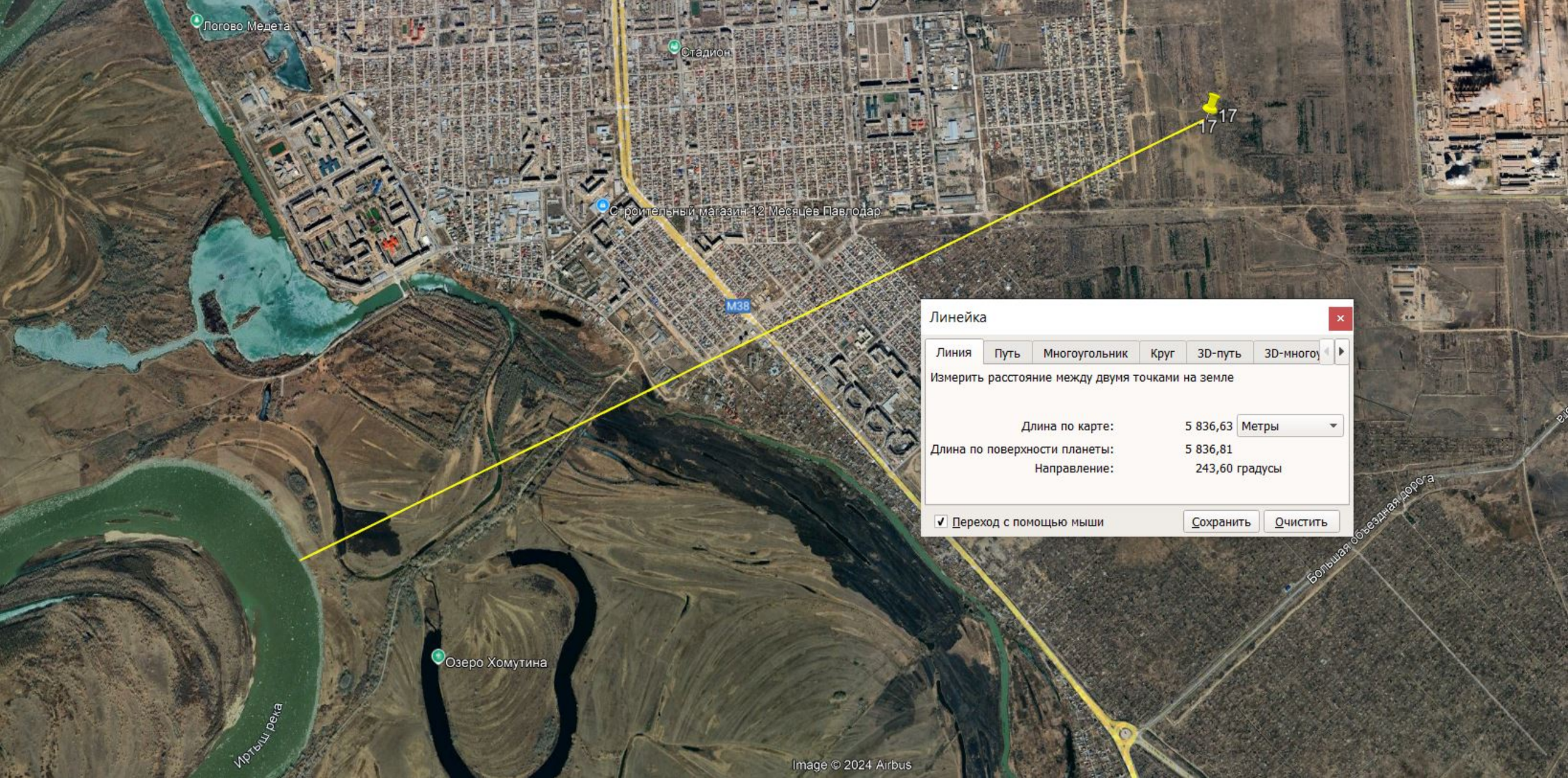
«ТОП Геодезия» ЖШС
Директорына
А.Б. Мухановқа

«Павлодар қаласындағы ағайынды Дүйсембиновтар көшесінен Жібек Жолы көшесіне дейін Ломов көшесінен Қаз Правда-Жібек Жолы көшесі және Қаз Правда көшесінен автожол көшесінен автожолға дейін автожол құрылысы» жобаның басталуы 2025 жылдың 2 тоқсанына (маусым) жоспарланған.

Начало реализации проекта «Строительство автодороги от ул. Ломова до автодороги от ул. Каз Правды – ул. Жибек Жолы и автодорога от ул. Каз. Правды – ул. Братья Дюсембиновых до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар», намечена на 2 квартал (июнь) 2025 года.

«Павлодар қаласының ТҮКШ,
ЖК және АЖ бөлімі» ММ
басшысы **Н. З. Қоңыратбаев**

Омарова, 322244
Негманов, 322244


Логово Медета
Стадион
Строительный магазин 12 Месяцев Павлодар
M38
17
17
Линейка
Линия
Путь
Многоугольник
Круг
3D-путь
3D-многоу
Измерить расстояние между двумя точками на земле
Длина по карте:
5 836,63
Метры
Длина по поверхности планеты:
5 836,81
Направление:
243,60 градусы
Переход с помощью мыши
Сохранить
Очистить
Большая объездная дорога
Озеро Хомутина
Иртыш река
Image © 2024 Airbus

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ДЕНСАУЛЫҚ САҚТАУ МИНИСТРЛІГІНІҢ
САНИТАРИЯЛЫҚ-ЭПИДЕМИОЛОГИЯЛЫҚ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІ
ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫНЫҢ
САНИТАРИЯЛЫҚ-ЭПИДЕМИОЛОГИЯЛЫҚ
БАҚЫЛАУ
ДЕПАРТАМЕНТІ
ПАВЛОДАР ҚАЛАЛЫҚ САНИТАРИЯЛЫҚ-
ЭПИДЕМИОЛОГИЯЛЫҚ БАҚЫЛАУ
БАСҚАРМАСЫ

140000 Павлодар қаласы, С.Нұрмағамбетов көшесі,
құрылыс 3
тел/ факс: 8(7182) 37-27-17
E-mail; kense.uzpp.pvl@dsm.gov.kz

ДЕПАРТАМЕНТ САНИТАРНО-
ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ
ПАВЛОДАРСКОЙ ОБЛАСТИ КОМИТЕТА
САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО
КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА
ЗДРАВООХРАНЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН

ПАВЛОДАРСКОЕ ГОРОДСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ
САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО
КОНТРОЛЯ

город Павлодар, улица С.Нурмагамбетова , стр

тел/ факс: 8(7182) 37-27-17
E-mail: kense.uzpp.pvl@dsm.gov.kz

2024 ж. 23.10
N24-33-18-2-07/1470/861

" Павлодар қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" ММ

16.10.2024 жылғы № 01-01/1346

«Павлодар қалалық санитариялық-эпидемиологиялық бақылау басқармасы» РМУ (бұдан әрі – басқарма) Сіздің 16.10.2024 жылғы хатыңызға, мемлекеттік органның (органның) зираттардың, полигондардың, мал қорымдарының, ауыл шаруашылығы суару алқаптарының, ағынды суларды бұру алқаптарының және өзге де аумақтардың аумағынан жылу желілерінің алынып тасталғаны туралы растауын ұсынуға, 2023 жылғы 20 ақпандағы № 26 санитариялық қағидалардың 39-тармағына сәйкес ыстық судың химиялық немесе биологиялық ластану қаупін тудыратын мәселе бойынша, хабарлайды.

Басқармада зираттардың, полигондардың, мал қорымдарының, егіншілік суару алқаптарының, ағынды суларды төгетін алқаптардың және басқа да ыстық судың химиялық немесе биологиялық ластану қаупін тудыратын аумақтарда жылу желілерін орнату туралы ақпарат жоқ.

Басқарма басшысының м.а **А.Джукебаева**

Орынд. Караханова, 339458

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»

На № 01-01/1346 от 16.10.2024 года

РГУ «Павлодарское городское управление санитарно-эпидемиологического контроля» (далее управление) на Ваше письмо от 16.10.2024 года, по вопросу предоставления подтверждения государственного учреждения (органа) об исключении проведения тепловых сетей по территории кладбищ, свалок, скотомогильников, земледельческих полей орошения, полей ассенизации и других участков представляющих опасность химического или биологического загрязнения горячей воды согласно пункта 39 Санитарных правил от 20 февраля 2023 года № 26, сообщает.

Управление информацией по проведению тепловых сетей по территории кладбищ, свалок, скотомогильников, земледельческих полей орошения, полей ассенизации и других участков представляющих опасность химического или биологического загрязнения горячей воды не располагает.

И.о руководителя Павлодарского городского управления санитарно-эпидемиологического контроля **А. Джукебаева**

«ПАВЛОДАР ҚАЛАСЫНЫҢ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ, ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛІГІ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ БӨЛІМІ» МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ
КІРІС № 0400-1517
20 24 23 10

Исп. Караханова,339467

Павлодар облысының әкімдігі
«ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫНЫҢ ВЕТЕРИНАРИЯ БАСҚАРМАСЫ»
мемлекеттік мекемесі

Акимат Павлодарской области
Государственное учреждение
«УПРАВЛЕНИЕ ВЕТЕРИНАРИИ ПАВЛОДАРСКОЙ ОБЛАСТИ»

140000, Павлодар қ., Астана көшесі,61құрылыс
Тел./ факс:(87182)32-30-12,e-mail:kense.uv@pavlodar.gov.kz

140000, г. Павлодар, ул.Астана, строение 61
Тел./ факс:(87182) 32-30-12,email:kense.uv@pavlodar.gov.kz

2024ж. 18.10. № 2-05/1668

«ПАВЛОДАР ҚАЛАСЫНЫҢ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ, ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛІГІ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ БӨЛІМІ» МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ
КІРІС № ОДО-1496
20 24 ж. 18 10

Павлодар қаласының ТҰКШ,ЖК және АЖ бөлімі басшысының орынбасары Д. Аспановқа

Павлодар облысының ветеринария басқармасы 2024 жылғы 14.10- дағы № 01-01-1338 хатқа хабарлайды.

Павлодар облысы ветеринария басқармасының «Павлодар облыстық ветеринариялық станциясы» ШЖҚ КМК-ның 2024 жылғы 18 қазандағы №1-17/1241 ақпараты бойынша **«Павлодар қаласындағы Ағайынды Дүйсембиновтар көшесінен Жібек Жолы көшесіне дейін Ломов көшесінен Қаз Правда-Жібек Жолы көшесі және Қаз Правда көшесінен автожол көшесінен автожолға дейін автожол салу жұмыс»** жұмыс жобасы жер учаскесінде сібір жарасы ошақтарының жерленген жерлері, мал қорымдары және 1000 метр радиуста жоқ.

Анықтама үшін: ҚР Денсаулық сақтау министрлігінің 2022 жылғы 11 қаңтардағы № ҚР ДСМ -2 «Адамның мекендеу ортасына және денсаулығына әсер ету объектілері болып табылатын объектілердің санитариялық-қорғау аймақтарына қойылатын санитариялық-эпидемиологиялық талаптар» санитариялық қағидаларына 11-бөлімнің 45-тармағының 9-тармақшасына сәйкес бұрын жерленген сібір жарасы мал қорымдарына, жерленген мал қорымдарына арналған санитариялық-қорғау аймағының мөлшері биологиялық камералары бар шұңқырларда 1000 метрді құрайды.

Қосымша: 3 парақта

Басқарма басшысы **А. Уәлиев**

Орын.:М.Абдрахманов
Тел.32-30-45

Заместителю руководителя отдела
ЖКХ, ПТ и АД г. Павлодара
Д. Аспанову

Управление ветеринарии Павлодарской области на Ваше письмо № 01-01-1338 от 14.10.2024 года, сообщает.

По информации КГП на ПХВ «Павлодарская областная ветеринарная станция» Управления ветеринарии Павлодарской области от 18.10.2024 года № 1-17/1241, на территории земельного участка проекта **«Строительство автодороги от ул. Ломова до автодороги от ул. Каз. Правды – ул. Жибек Жолы и автодорога от ул. Каз. Правды – ул. Братья Дюсембиновых до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар»** захоронений очагов сибирской язвы, скотомогильников и в радиусе 1000 метров не имеется.

Справочно: в соответствии подпункта 9 пункта 45 раздела 11 приложения к Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» Министерства здравоохранения РК от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ -2 размер санитарно-защитной зоны для ранее захороненных сибиреязвенных скотомогильников, скотомогильников с захоронением в ямах, с биологическими камерами составляет 1000 метров.

Приложение: на 3-х листах.

Руководитель управления **А. Увалиев**

Исп.:М.Абдрахманов
Тел.32-30-45

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ІШКІ ІСТЕР МИНИСТРЛІГІ

"ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫНЫҢ
ПОЛИЦИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ"
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
"ДЕПАРТАМЕНТ ПОЛИЦИИ
ПАВЛОДАРСКОЙ ОБЛАСТИ"

140000, Павлодар қаласы, Лермонтов көшесі, 50/1
тел.: 39-12-41, факс: 32-04-52

140000, город Павлодар, ул.Лермонтова, 50/1
тел.: 39-12-41, факс: 32-04-52

№ 5-5-3/2215-5968
от 22.04.2024 года

Руководителю ГУ
«Отдел ЖКХ, ПТ и АД г.Павлодара»
Конротбаеву Н.З.
г.Павлодар, ул.Кривенко, 25

По Вашему обращению от 10.04.2024 года сообщаю, что нами согласовывается рабочий проект «Строительство автодороги от ул.Ломова до автодорги от ул.Каз.Правды-ул.Жибек Жолы *(1,6 км)* и автодороги от ул.Каз.Правды – ул.Братья Дюсембиновых до ул.Жибек Жолы *(2.5 км)* в городе Павлодар» с установкой светофорных объектов и освещения.

В случае несогласия с принятым решением по обращению, в соответствии со статьей 91 Административного процедурно-процессуального Кодекса Республики Казахстан Вы вправе обжаловать его в досудебном порядке или в вышестоящий орган.

Начальник
Управления административной полиции **Б.Алимбаев**

исп.: Абжанов А.А.
тел: 37-77-56

ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫНЫҢ ӘКІМДІГІ

"ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫНЫҢ ЖЕР ҚОЙНАУЫН ПАЙДАЛАНУ, ҚОРШАҒАН ОРТА ЖӘНЕ СУ РЕСУРСТАРЫ БАСҚАРМАСЫ" МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

АКИМАТ ПАВЛОДАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "УПРАВЛЕНИЕ НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЯ, ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ВОДНЫХ РЕСУРСОВ ПАВЛОДАРСКОЙ ОБЛАСТИ»

140000, Павлодар қаласы, Жеңіс алаңы, 5Б
тел./факс: 8 (7182) 32-66-18, kense.dpr@pavlodar.gov.kz

140000, город Павлодар, площадь Победы, 5Б
тел./факс: 8 (7182) 32-66-18, kense.dpr@pavlodar.gov.kz

_____ № _____

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и автомобильных дорог г. Павлодара»

№ 01-01/281 от 29.02.2024 г.

На Ваш запрос, касательно предоставления реестра близлежащих грунтовых карьеров к г. Павлодар, направляем Вам информацию согласно приложению.

Приложение на ___ листе.

Заместитель
руководителя управления **С. Толеутаев**

Исп. Алипова Д.
тел. 8(7182) 65-25-55

Приложение 1

Реестр Контрактов на добычу ОПИ

№ п/п	Недропользователь	Месторождение и вид ПИ	ИИН/БИН недропользователя	Ф.И.О. руководителя	Юридический адрес недропользователя	Вид деятельности	Номер, срок, вид деятельности контракта	Решения МИО области о предоставлении права на землепользоваие	
1	2	3	4	5	6		7	9	
город Павлодар и сельская зона									
1	ТОО "Alatau Invest Group"	"Павлодарское Юго-Западное" Строительный песок	БИН 140340013783	Директор Баймуратов Ермек Конысбекович	г. Павлодар, ул.Суворова, 9 8 (7182) 61-77-36, 61-77-37 sigma_kz@bk.ru	Добыча	№ 219 от 09.09.2013 г. до 09.09.2027 г.	№215/5 от 13.10.2020 г.	строительный песок
2	ТОО "WEST-КВАЗАР"	"Южный Водозабор" песок и ПГС	БИН 000240004574	Директор Шпейзер Ирина Владимировна	г. Павлодар, ул. Ак. Сатпаева, 156 8(7182) 32-70-58, 32-70-50, 32-70-92, 32-98-01, 32-35-76 westkwazar@mail.ru hagi_k@mail.ru 87776443207	Добыча	№329 от 11.05.2018 г. до 11.05.2043 г.	№201/2 от 02.07.2019 г.	
Павлодарский район									
3	ТОО «Ремэнергосервис-ПВЛ»	"Шаукен-Кум" Строительный песок	БИН 181240004453	Директор Базилевич Захар Борисович	г. Павлодар, ул. Гагарина 80-4 20-44-62, 87053436631 rpv118@mail.ru	Добыча	№ 65 от 08.12.2004г. До 08.12.2031 г.	№210/5 от 08.06.2005 г.	строительный песок
6	АО «Павлодарский речной порт»	"Русло реки Иртыш, в пределах перекатов Нижне-Тентекское и Нижне-Тяпкинское" Песок	БИН 940140001393	Председатель правления Нурсеитов Тлеубек Рымбекович	г. Павлодар, Северная промзона, строение 197 64-46-08 пр.тел., ф. 64-46-06 бух. 65-41-41, info@rechport.kz, az.satanov@gmail.com строение 197	Добыча	№ 03 от 28.06.2000 г. до 28.06.2043 г.	№103/2 от 13.05.2020 г. №279/8 от 26.10.2021 г.	речной песок
7		"Русло реки Иртыш в пределах переката Нижне - Воскресенское" Песок и ПГС				Добыча	№ 42 от 05.04.2007 г. До 05.04.2032 г.	№114/8 от 12.05.2010 г.	речной песок

ПАВЛОДАР ҚАЛАСЫ ӘКІМДІГІ

"ПАВЛОДАР ҚАЛАСЫНЫҢ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛІГІ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ БӨЛІМІ"
мемлекеттік мекемесі

АКИМАТ ГОРОДА ПАВЛОДАРА

Государственное учреждение
"ОТДЕЛ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА, ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОРОДА ПАВЛОДАРА"

140000, Павлодар қаласы, Кривенко көшесі, 25
тел.: 8(7182) 32-04-66, факс: 8(7182) 32-04-06

140000, город Павлодар, улица Кривенко, 25
тел.: 8(7182) 32-04-66, факс: 8(7182)32-04-06

2024 ж. 14.11 № 01-02/1455

«ТОП Геодезия»ЖШС
директоры
А.Б.Мухановқа

Павлодар қаласында топырақтың болмауына байланысты және «Павлодар облысының жер қойнауын пайдалану, қоршаған орта және су ресурстары басқармасы» мемлекеттік мекемесінің 29.02.2024 жылғы No 01-01/281 берген ақпараты бойынша құрылыс жұмыстарына арналған табиғи құм, I класты, орташа түйіршікті, «Павлодар өзен порты» АҚ-нан жол арнасын салу үшін топырақ (өзен құмы) ретінде сатылады келісілген.

«Павлодар қаласының ТҮКШ,
ЖК және АЖ бөлімі» ММ
басшысының орынбасары **Д. Аспанов**

Омарова, 322244

Директору
ТОО «ТОП Геодезия»
Муханову А.Б.

В связи с отсутствием грунта в городе Павлодар и по информации предоставленной ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области» № 01-01/281 от 29.02.2024, применение песка природного для строительных работ I класса среднезернистого, отпускаемого с АО «Павлодарский речной порт» в качестве грунта (речной песок) для возведения земляного полотна, согласовывается.

Заместитель руководителя
ГУ «Отдел ЖКХ,
ПТ и АД города Павлодар» **Д. Аспанов**

Омарова, 322244

ПАВЛОДАР ҚАЛАСЫНЫҢ ӘКІМДІГІ

АКИМАТ ГОРОДА ПАВЛОДАРА

ҚАУЛЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

2024 жылғы 12 сәуір № 409/1

Павлодар қаласы

«Павлодар қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесіне жер телімдеріне тұрақты жер пайдалану құқығын беру туралы

Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 20 маусымдағы Жер Кодексінің 34, 44-2-баптарына, Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 23 қаңтардағы «Қазақстан Республикасындағы жергілікті мемлекеттік басқару және өзін-өзі басқару туралы» Заңына сәйкес Павлодар қаласының әкімдігі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:**

1. Осы қаулының қосымшасына сәйкес, Павлодар қаласында орналасқан елді мекендер жерлері санатынан бөлінетін жер телімдеріне «Павлодар қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесіне тұрақты жер пайдалану құқығы берілсін.

2. Инженерлік коммуникацияларды пайдалану және құрылысын салу кезінде бөгетсіз өту үшін сервитут белгіленсін.

3. «Павлодар қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесіне жер телімдерін және іргелес аумақты тиісті санитарлық-техникалық жағдайда ұстау, жас көшеттердің сақталуын қамтамасыз ету міндеттелсін.

4. Осы қаулы Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамасына қайшы келмейді.

5. Осы қаулыны іске асыру үшін қаржылық шығындар қажет етілмейді.

6. Осы қаулының орындалуын бақылау қала әкімінің орынбасары Қ. Қ. Беготаеваға жүктелсін.

Павлодар қаласының әкімі **Х. Хабылбеков**

ПАВЛОДАР ҚАЛАСЫНЫҢ ӘКІМДІГІ

АКИМАТ ГОРОДА ПАВЛОДАРА

ҚАУЛЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

12 апреля 2024 года № 409/1

Павлодар қаласы

О предоставлении права постоянного землепользования на земельные участки государственному учреждению «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»

В соответствии со статьями 34, 44-2 Земельного Кодекса Республики Казахстан от 20 июня 2003 года, Законом Республики Казахстан от 23 января 2001 года «О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан», акимат города Павлодара **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Предоставить государственному учреждению «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» право постоянного землепользования на делимые земельные участки из категории земель населенных пунктов, в границах согласно плану, расположенные в городе Павлодаре, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Установить сервитут для беспрепятственного доступа при строительстве и эксплуатации инженерных коммуникаций.

3. Обязать государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» содержать земельные участки и прилегающую территорию в надлежащем санитарно-техническом состоянии, обеспечить сохранность существующих зеленых насаждений.

4. Настоящее постановление не противоречит действующему законодательству Республики Казахстан.

5. Финансовые затраты для реализации настоящего постановления не требуются.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя акима города Беготаеву К. К.

Аким города Павлодара **Х. Хабылбеков**

Павлодар қаласы әкімдігінің
2024 жылғы «12» сәуір
№ 408/1 қаулысына
қосымша

Р/с №	Жер телімінің мақсатты нысаны	Жер телімінің мекенжайы	Көлемі, га
1	ТП-1 пайдалану және ұстау үшін	Павлодар қаласы, Арнайы экономикалық аймақ	0,035622
2	ТП-2 пайдалану және ұстау үшін	Павлодар қаласы, Арнайы экономикалық аймақ	0,034803
3	ТП-5 пайдалану және ұстау үшін	Павлодар қаласы, Арнайы экономикалық аймақ	0,029423
4	РП-1 (УПНК) пайдалану және ұстау үшін	Павлодар қаласы, Арнайы экономикалық аймақ	0,054004
5	ТП-4 пайдалану және ұстау үшін	Павлодар қаласы, Арнайы экономикалық аймақ	0,034203
6	Жолдарды пайдалану және ұстау үшін	Павлодар қаласы, Ломов көшесінен автожол Қазправда-Жібек Жолы көшесінен автожолға дейін	3,169231
7	Жолдарды пайдалану және ұстау үшін	Павлодар қаласы, Ломов көшесінен Қазправда-Жібек Жолы көшесіне дейінгі автожол	3,516563

Приложение
к постановлению акимата
города Павлодара
от «12» апреля 2024 года
№ 408/1

№ п/п	Целевое назначение земельного участка	Адрес земельного участка	Площадь, га
1.	для эксплуатации и содержания ТП-1	город Павлодар, Специальная Экономическая Зона	0,035622
2.	для эксплуатации и содержания ТП-2	город Павлодар, Специальная Экономическая Зона	0,034803
3.	для эксплуатации и содержания ТП-5	город Павлодар, Специальная Экономическая Зона	0,029423
4.	для эксплуатации и содержания РП-1 (УПНК)	город Павлодар, Специальная Экономическая Зона	0,054004
5.	для эксплуатации и содержания ТП-4	город Павлодар, Специальная Экономическая Зона	0,034203
6.	для эксплуатации и содержания дорог	город Павлодар, автодорога от улицы Ломова до автодороги от улицы Казправды - Жібек Жолы	3,169231
7.	для эксплуатации и содержания дорог	город Павлодар, от улицы Ломова до автодороги Казправды – улицы Жібек Жолы	3,516563

ПАВЛОДАР ҚАЛАСЫНЫҢ ӘКІМДІГІ

АКИМАТ ГОРОДА ПАВЛОДАРА

ҚАУЛЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

2024 жылғы 4 мамыр № 519/1

Павлодар қаласы

«Павлодар қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесіне жер теліміне тұрақты жер пайдалану құқығын беру туралы

Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 20 маусымдағы Жер Кодексінің 34, 44-2-баптарына, Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 23 қаңтардағы «Қазақстан Республикасындағы жергілікті мемлекеттік басқару және өзін-өзі басқару туралы» Заңына сәйкес Павлодар қаласының әкімдігі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:**

1. Шекара жоспарына сәйкес, Павлодар қаласы, Казахстанская Правда көшесінен-Ағайынды Дүйсембиновтер көшесінен Жібек жолы көшесіне дейінгі автожол мекенжайы бойынша орналасқан, көлемі 1,302449 га елді мекендер жерлері санатынан бөлінетін жер теліміне жолдарды пайдалану және ұстау үшін «Павлодар қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесіне тұрақты жер пайдалану құқығы берілсін.

2. Инженерлік коммуникацияларды пайдалану және құрылысын салу кезінде бөгетсіз өту үшін сервитут белгіленсін.

3. «Павлодар қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесіне жер телімін және іргелес аумақты тиісті санитарлық-техникалық жағдайда ұстау, жас көшеттердің сақталуын қамтамасыз ету міндеттелсін.

4. Осы қаулы Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамасына қайшы келмейді.

5. Осы қаулыны іске асыру үшін қаржылық шығындар қажет етілмейді.

6. Осы қаулының орындалуын бақылау қала әкімінің орынбасары Қ. Қ. Беготаевға жүктелсін.

Павлодар қаласының әкімі **Х. Хабылбеков**

000633

ПАВЛОДАР ҚАЛАСЫНЫҢ ӘКІМДІГІ

АКИМАТ ГОРОДА ПАВЛОДАРА

ҚАУЛЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

4 мая 2024 года № 519/1

Павлодар қаласы

О предоставлении права постоянного землепользования на земельный участок государственному учреждению «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»

В соответствии со статьями 34, 44-2 Земельного Кодекса Республики Казахстан от 20 июня 2003 года, Законом Республики Казахстан от 23 января 2001 года «О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан», акимат города Павлодара **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Предоставить государственному учреждению «Отдел жилищно-коммунальное хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» право постоянного землепользования на делимый земельный участок из категории земель населенных пунктов, площадью 1,302449 га, в границах согласно плану, расположенный по адресу: город Павлодар, автодорога от улицы Казахстанской Правды – улица Ағайынды Дүйсембиновтер до улицы Жібек жолы, для эксплуатации и содержания дорог.

2. Установить сервитут для беспрепятственного доступа при строительстве и эксплуатации инженерных коммуникаций.

3. Обязать государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» содержать земельный участок и прилегающую территорию в надлежащем санитарно-техническом состоянии, обеспечить сохранность существующих зеленых насаждений.

4. Настоящее постановление не противоречит действующему законодательству Республики Казахстан.

5. Финансовые затраты для реализации настоящего постановления не требуются.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя акима города Беготаеву К. К.

Аким города Павлодара **Х. Хабылбеков**

000634

ПАВЛОДАР ҚАЛАСЫНЫҢ ӘКІМДІГІ

АКИМАТ ГОРОДА ПАВЛОДАРА

ҚАУЛЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

2024 жылғы 5 мамыр № 519/3

Павлодар қаласы

«Павлодар қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесіне жер теліміне тұрақты жер пайдалану құқығын беру туралы

Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 20 маусымдағы Жер Кодексінің 34, 44-2-баптарына, Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 23 қаңтардағы «Қазақстан Республикасындағы жергілікті мемлекеттік басқару және өзін-өзі басқару туралы» Заңына сәйкес Павлодар қаласының әкімдігі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:**

1. Шекара жоспарына сәйкес, Павлодар қаласы, Казахстанская Правда көшесінен-Ағайынды Дүйсембиновтер көшесінен Жібек жолы көшесіне дейінгі автожол мекенжайы бойынша орналасқан, көлемі 20,361757 га елді мекендер жерлері санатынан бөлінетін жер теліміне жолдарды пайдалану және ұстау үшін «Павлодар қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесіне тұрақты жер пайдалану құқығы берілсін.

2. Инженерлік коммуникацияларды пайдалану және құрылысын салу кезінде бөгетсіз өту үшін сервитут белгіленсін.

3. «Павлодар қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесіне жер телімін және іргелес аумақты тиісті санитарлық-техникалық жағдайда ұстау, жас көшеттердің сақталуын қамтамасыз ету міндеттелсін.

4. Осы қаулы Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамасына қайшы келмейді.

5. Осы қаулыны іске асыру үшін қаржылық шығындар қажет етілмейді.

6. Осы қаулының орындалуын бақылау қала әкімінің орынбасары Қ. Қ. Беготаеваға жүктелсін.

Павлодар қаласының әкімі **Х. Хабылбеков**

000635

ПАВЛОДАР ҚАЛАСЫНЫҢ ӘКІМДІГІ

АКИМАТ ГОРОДА ПАВЛОДАРА

ҚАУЛЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

5 мая 2024 года № 519/3

Павлодар қаласы

О предоставлении права постоянного землепользования на земельный участок государственному учреждению «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»

В соответствии со статьями 34, 44-2 Земельного Кодекса Республики Казахстан от 20 июня 2003 года, Законом Республики Казахстан от 23 января 2001 года «О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан», акимат города Павлодара **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Предоставить государственному учреждению «Отдел жилищно-коммунальное хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» право постоянного землепользования на делимый земельный участок из категории земель населенных пунктов, площадью 20,361757 га, в границах согласно плану, расположенный по адресу: город Павлодар, автодорога от улицы Казахстанской Правды – улица Ағайынды Дүйсембиновтер до улицы Жібек жолы, для эксплуатации и содержания дорог.

2. Установить сервитут для беспрепятственного доступа при строительстве и эксплуатации инженерных коммуникаций.

3. Обязать государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» содержать земельный участок и прилегающую территорию в надлежащем санитарно-техническом состоянии, обеспечить сохранность существующих зеленых насаждений.

4. Настоящее постановление не противоречит действующему законодательству Республики Казахстан.

5. Финансовые затраты для реализации настоящего постановления не требуются.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя акима города Беготаеву К. К.

Аким города Павлодара **Х. Хабылбеков**

000636

Бірегей нөмір
Уникальный номер
KZ14A06U00197874

Государственное учреждение "Отдел архитектуры и градостроительства г. Павлодар"

СХЕМА ОТВОДА ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

19.04.2024

г. Павлодар

Испрашиваемое целевое назначение: для эксплуатации и содержания дорог.

Местоположение и адрес земельного участка: город Павлодар, автодорога от ул. Каз. Правды- ул. Ағайынды Дүйсембиновтер до ул. Жібек жолы.

Заявитель: Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара".

Цель использования земельного участка: эксплуатация.

Функциональное назначение: Территории транспортной инфраструктуры.

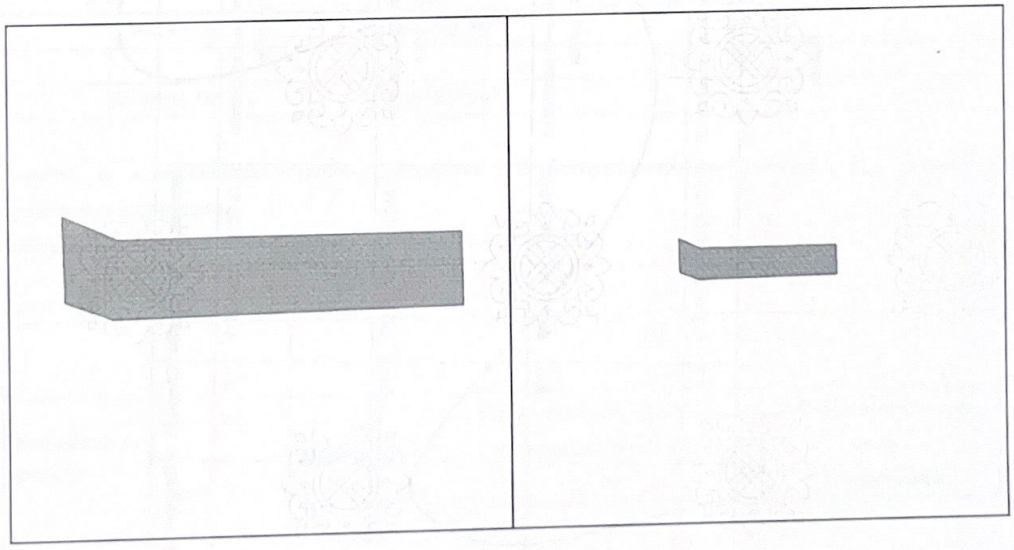
Описание целевого назначения: для эксплуатации и содержания дорог.

Площадь земельного участка (гектар/ квадратный метр) 1.302449 га.

Дополнительные сведения об участке и объекте строительства: -.

Количество этажей: -.

Площадь строительства: -.



*QR-код Павлодар қаласының ОГАЖ-де қалыптастырылған және ҚАБДЫҚАЙЫР А.А қолтаңбасымен қол қойылған мәліметтері қамтиды.
*QR-код содержит данные, сформированные в РГИС г. Павлодар и подписанный электронно-цифровой подписью ҚАБДЫҚАЙЫР А.А .

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе

Масштаб 1:2000	Масштаб 1:5000

Условные обозначения:

Зарегистрированный земельный участок

Проектируемый земельный участок

Сводная ведомость координат и длин сторон границ проектируемого земельного участка (система координат WGS 84 / UTM zone 39N)

№ п/п	X	Y	Меры линии, м
1.	639801.94	5790169.99	
			55.54
2.	639800.29	5790225.51	
			39.05
3.	639835.98	5790209.67	
			224.62
4.	640060.60	5790210.33	
			47.97
5.	640061.26	5790162.36	
			227.96
6.	639833.33	5790158.39	
			33.46
7.	639801.94	5790169.99	

Ограничения и обременения: установить сервитут для беспрепятственного доступа при строительстве и эксплуатации коммуникаций.

При использовании земельного участка необходимо соблюдать: -.

				Шифр проекта № 337	
Исполнитель проекта	Фамилия, имя, отчество	подпись	дата	**Наименование объекта и площадь (гектар) -, - га**	**Функциональная зона Территории**

*QR-код Павлодар қаласының ОҒАЖ-де қалыптастырылған және ҚАБДЫҚАЙЫР А.А қолтаңбасымен қол қойылған мәліметтерді қамтиды.
*QR-код содержит данные, сформированные в РГИС г. Павлодар и подписанный электронно-цифровой подписью ҚАБДЫҚАЙЫР А.А .

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе

	(при его наличии)				**транспортной инфраструктуры**
Разработал:				**Дата утверждения градостроительного проекта развития и застройки населенного пункта: 12.06.2018**	**Наименование органа разработчика: ТОО ГеоДата Плюс**
Проверил:					

К схеме отвода земельного участка прилагается:

1. Заключения согласующих государственных органов и организаций;
2. Технические условия на подключение к инженерным сетям.

СОГЛАСОВАНО:

№ п/п	Наименование государственного органа и организаций	Результат
1.	ГУ "Отдел земельных отношений"	Согласовано
2.	НАО	Согласовано

Электронная цифровая подпись руководителя (должностного лица) организации, которой подготовлен документ

СОГЛАСОВАНО:

Заявитель:**Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара"**

Электронно-цифровая подпись заявителя на последнем листе данного документа.

*QR-код Павлодар қаласының ОГАЖ-де қалыптастырылған және ҚАБДЫҚАЙЫР А.А қолтаңбасымен қол қойылған мәліметтерді қамтиды.
*QR-код содержит данные, сформированные в РГИС г. Павлодар и подписанный электронно-цифровой подписью ҚАБДЫҚАЙЫР А.А

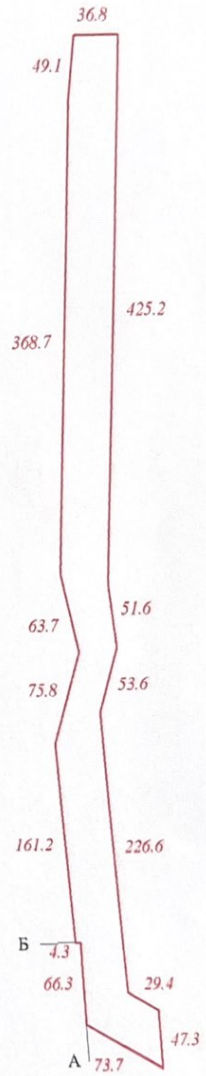
Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе

Жер учаскесі шекарасын белгілеу (қалпына келтіру)
тәсімділік сызбасы.
Схематический чертеж
установления (востановления) границ земельного участка

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара"

(жер пайдаланушының атауы) (наименование землепользователя)

Адрес земельного участка: город Павлодар, автодорога от улицы Ломова до автодороги от улицы Казправды - Жібек Жолы .



Описание смежеств:

От А до Б - соседний участок
кад. № 14-218-025-1270
От Б до А - земли города

Условные обозначение:

— Всего земель в границах плана - 3.169231 га.
по документам - 3.169231 га.

Руководитель ГУ "Отдел земельных отношений г. Павлодара" _____

қолы мөр подпись печать

Исполнитель _____ *Скаков Р.А.*

қолы (подпись)

ГУ "Отдел ЖКХ, ПТ и АД г. Павлодара" _____

қолы (подпись)

соседний участок _____

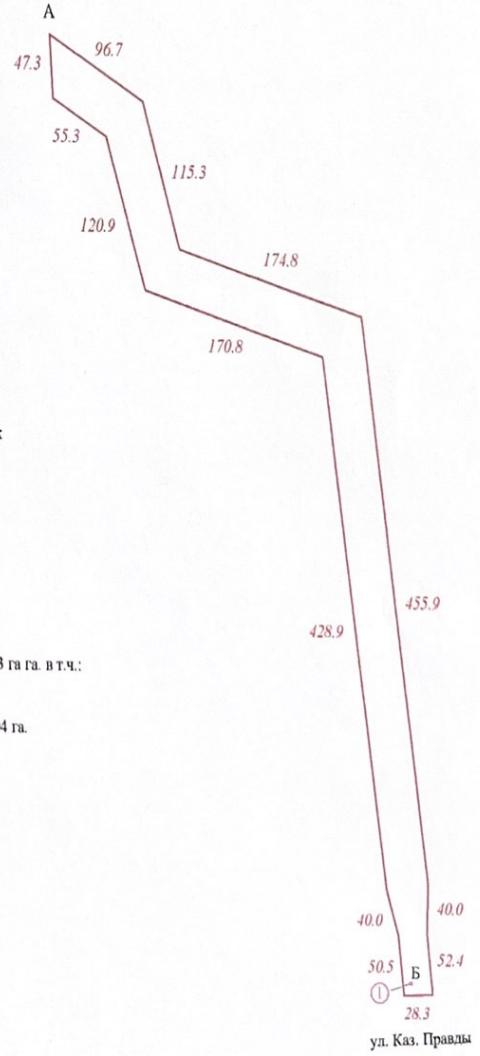
қолы (подпись)

Жер учаскесі шекарасын белгілеу (қалпына келтіру)
тәсімділік сызбасы.
Схематический чертеж
установления (востановления) границ земельного участка

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара"

(жер пайдаланушының атауы) (наименование землепользователя)

Адрес земельного участка: город Павлодар, от улицы Ломова до автодороги Казправды - улицы Жібек Жолы.



Описание смежеств:

От А до А - земли города
От Б до Б - соседний участок
кад. № 14-218-195-473

Условные обозначение:

— Всего земель в границах плана - 3.516963 га га. в т.ч.:

① посторонний землепользователь
кад. № 14-218-195-473 площадью - 0.0004 га.

земельный участок ГУ "Отдел ЖКХ,
ПТ и АД г. Павлодара" - 3.516563 га.

Руководитель ГУ "Отдел земельных отношений г. Павлодара"

қолы мөр подпись печать

Исполнитель *Скаков Р.А.*

қолы (подпись)

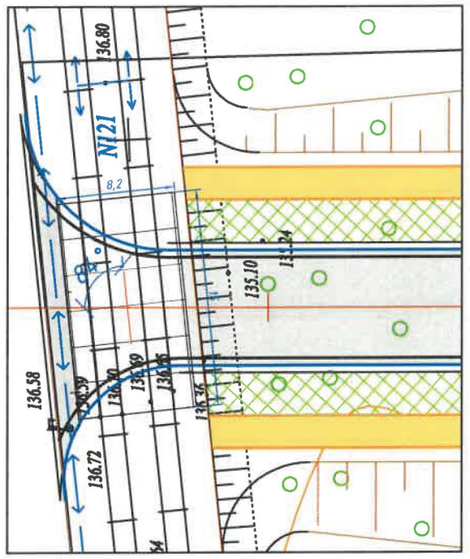
ГУ "Отдел ЖКХ, ПТ и АД г. Павлодара"

қолы (подпись)

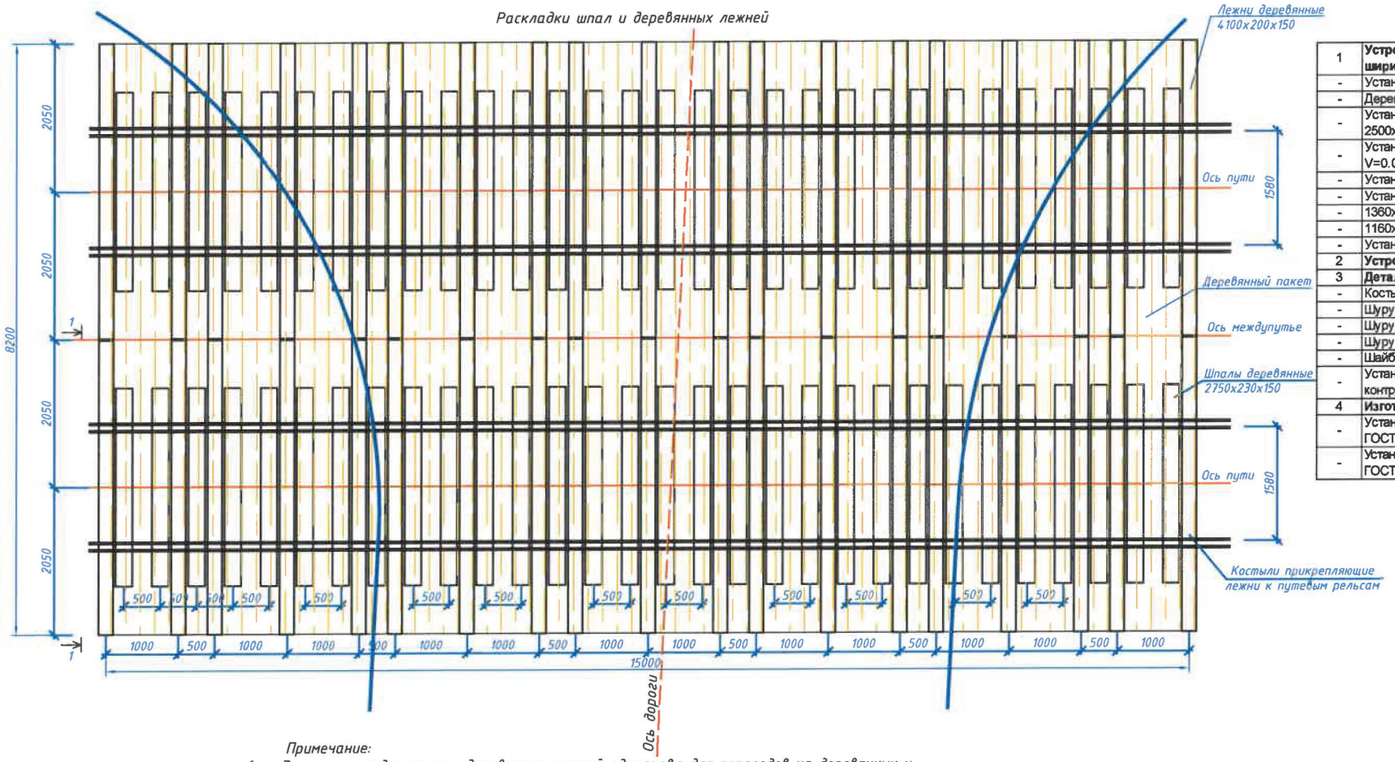
соседний участок

қолы (подпись)

План пересечения с трамвайными линиями



Раскладки шпал и деревянных лежней



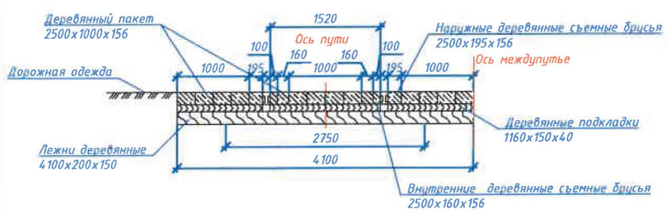
Объемы работ
на устройство переезда на пересечении с трамвайными линиями

1	**Устройство переезда с деревяным настилом через 2 пути шириной до 8 м ТПР 509-032-90 НП:**	**шт**	**1**
-	Установка деревянных лежней 4100x200x150, V=0.123м3	шт/м3	38/4.68
-	Деревянные съемные брусья:		
-	Установка внутренних деревянных съемных брусьев 2500x160x156, V=0.07м3	шт/м3	24/1.68
-	Установка наружных деревянных съемных брусьев 2500x195x156, V=0.076м3	шт/м3	24/1.83
-	Установка деревянных подкладок 1000x150x30, V=0.058м3	шт/м3	38/2.21
-	Установка деревянных подкладок под пакеты при рельсах Р65		
-	1360x150x30, V=0.009м3	шт/м3	39/0.36
-	1160x150x30, V=0.007м3	шт/м3	78/0.55
-	Установка деревянных пакетов 2500x1000x156, V=0.39м3	шт/м3	36/14.04
2	**Устройство дренажной призмы из ПГС по ГОСТ 23735-2014**	**м3**	**9**
3	**Детали крепления рельсов:**	**шт/т**	**1830/1.11**
-	Костыли путевые, вес 0,38кг, L=165мм, ГОСТ 5812-75	шт/т	78/0.03
-	Шурупы крепления d=24мм, вес 0,56кг, L=170мм, ГОСТ 1145-80	шт/т	24/0.02
-	Шурупы крепления d=24мм, вес 0,80кг, L=250мм, ГОСТ 1145-80	шт/т	480/0.39
-	Шурупы d=6мм, вес 0,0125кг, L=70мм, ГОСТ 1145-80	шт/т	672/0.48
-	Шайбы пружинные d=24мм, вес 0,068кг, ГОСТ 19115-73	шт/т	504/0.04
-	Установка кронштейнов из уголка 160x100x10 для крепления контррельсов, вес 1,96кг, L=100мм, ГОСТ 8510-86	шт/т	72/0.15
4	**Изготовление и укладка контррельсов:**	**шт/т**	**30/1.133**
-	Установка окантовочных уголков 90x56x6, вес 16,75кг, L=2500мм, ГОСТ 8510-86	шт/т	24/0,402
-	Установка контррельсов из швеллера № 12, вес 121,9кг, ГОСТ 8240-75*	шт/т	6/0,731

АО «Трамвайно-упр. вагон- я
г. Павлодара» имени Д.Д. Мажитова»
Производственно-технический
отдел
тел: 3-38-65.

Устройство переезда
согласовано
21.11.2024

Сечение 1-1



Примечание:

1. Эпюра раскладки шпал и деревянных лежней одинакова для переездов на деревянных и железобетонных шпалах.
2. Перед укладкой брусьев и плит шпалы должны быть уложены по данному чертежу, вдоль пути с допусками в ту и другую сторону не более 10мм.
3. Чертежи выполнены согласно ТП 509-032.90 НП

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	135-РП-АД-23			
						Разработка ПСД «Строительство автодороги от ул. Лонова до автодороги от ул. Каз. Правды – ул. Жибек Жолы и автодорога от ул. Каз. Правды – ул. Братьев Джсенбиновых до ул. Жибек Жолы в городе Павлодар».			
ГИП		Козлов Ю.Е.			2024	Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов
Исполнил		Дуйсендаев			2024		РП	12	
Проверил		Михаанов Е.			2024	Пересечение с трамвайными линиями	ТОО "Топ Геодезия"		
Н.контроль		Оспанов С.			2024				

Формат 700x297

Взам. инв. № | Подпись и дата | Инв. № подл.