«Ақай ауылдық округіндегі М.Әуезов, Д.Қонаев, Б.Майлин, С.Сейфуллин, М.Жұмабаев, А.Н.Балғынбаев және Шамшат жырау көшелеріне қиыршық тас жолдарын салу»
жұмыс жобасы бойынша

21.12.2024 ж. № С-0061/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Ақай ауылдық округі әкімінің аппараты" коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
Шаруашылық серіктестік "Мекен және компания" толық серіктестігі

Қызылорда облысы қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақай ауылдық округіндегі М.Әуезов, Д.Қонаев, Б.Майлин, С.Сейфуллин, М.Жұмабаев, А.Н.Балғынбаев және Шамшат жырау көшелеріне қиыршық тас жолдарын салу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны ЖШС «Сараптамашы» берді.

ЖШС «Сараптамашы» рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ С-0061/24 от 21.12.2024 г.

по рабочему проекту
««Строительство гравийных дорог по улицам М.Ауезова, Д.Конаева, Б.Майлина, С.Сейфуллина, М.Жумабаева, А.Н. Балгынбаева и Шамшат жырау в Акайском сельском округе»»

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение "Аппарат акима сельского округа Акай"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Хозяйственное товарищество-полное товарищество "Мекен и компания"

г. Кызылординская область

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту ««Строительство гравийных дорог по улицам М.Ауезова, Д.Конаева, Б.Майлина, С.Сейфуллина, М.Жумабаева, А.Н. Балгынбаева и Шамшат жырау в Акайском сельском округе»» выдано ТОО «Сараптамашы».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Сараптамашы».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект "Ақай ауылдық округіндегі М.Әуезов, Д.Қонаев, Б.Майлин, С.Сейфуллин, М.Жұмабаев, А.Н.Балғынбаев және Шамшат жырау көшелеріне қиыршық тас жолдарын салу үшін жоба-сметалық құжаттама әзірлеу", «Строительство гравийных дорог по улицам М.Ауезова, Д.Конаева, Б.Майлина, С.Сейфуллина, М.Жумабаева, А.Н. Балгынбаева и Шамшат жырау в Акайском сельском округе»

Дополнительные сведения: С-0085-01, 01.12.2024, заявления 02.12.2024

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: 5 класс опасности

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=9ad038dc-577a-4c34-8389-466e64ba27f6

2. НАИМЕНОВАНИЕ: «Строительство гравийных дорог по улицам М.Ауезова, Д.Конаева, Б.Майлина, С.Сейфуллина, М.Жумабаева, А.Н. Балгынбаева и Шамшат жырау в Акайском сельском округе».

3.ОСНОВАНИЕ:

Договором № С-0085-01 от 01 декабря 2024 года между ТОО «Сараптамашы» и КГУ «Аппарат акима сельского округа Акай».

4. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Аппарат акима сельского округа Акай"».

5. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Хозяйственное товарищество-полное товарищество «Мекен и компания» (государственная лицензия №19022555 от 15 ноября 2019 года, I категория, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области.

6. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

7. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

7.1. Основание для разработки

задание на проектирование от 16 октября 2024 года утвержденное заказчиком;

решение ГУ «Аппарат акима сельского округа Акай» №124 от 18 декабря 2024 года о предоставлении права постоянного пользования земельным участком;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) № 32 от 18 сентября 2024 года на «Строительство гравийных дорог по улицам М.Ауезова, Д.Конаева, Б.Майлина, С.Сейфуллина, М.Жумабаева, А.Н. Балгынбаева и Шамшат жырау в Акайском сельском округе»;

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненные Товарищество с ограниченной ответственностью «ГорСервисПроект», лицензия №18013208 от 04 июля 2018 года, ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области);

отчет об инженерно-геологических условиях площадки строительства, выполненные Товарищество с ограниченной ответственностью «ГорСервисПроект», лицензия №18013208 от 04 июля 2018 года, ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области;

письма:

от КГУ «Аппарат акима сельского округа Акай»:

№0/2-6/873 от 19 декабря 2024 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, об источнике финансирования, о сроках начала строительства.

8. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

8.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Месторасположение: с.Акай, Кармакшинский район, Кызылординская область.

Сейсмичность района: 5 баллов.

Сейсмичность площадки: 6 баллов.

8.2. Автомобильная дорога

Строительство гравийных дорог по улицам М.Ауезова, Д.Конаева, Б.Майлина, С.Сейфуллина, М.Жумабаева, А.Н. Балгынбаева и Шамшат жырау в Акайском сельском округе.

Технические нормативы.

Расчетные параметры проектируемой улицы приняты в соответствии с СП РК 3.01-101- 2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

№№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СП РК 3.01-101-2013	Принятые в проекте
Значение: Поселковая улица в жилой застройке. Основная. Общее протяжение 6654м.В том числе: ул. М. Ауэзова - 1164 м; ул. Д. Конаева (ПК 0 - ПК 5+43) - 543 м; ул. Б. Майлина 1 - 484 м, ул. Б. Майлина 2 - 224 м, ул. Б. Майлина 3 - 545 м, ул. Б. Майлина 4 - 230 м, ул. Б. Майлина 5 - 467 м, ул. Б. Майлина 6 - 123 м, ул. Б. Майлина 7 - 239 м, ул. Б. Майлина 8 - 185 м, ул. Б. Майлина 9 - 215 м, ул. С. Сейфуллина - 635 м, ул. Шамшат жырау 1 - 640 м, ул. Шамшат жырау 2 - 285 м, ул. Шамшат жырау 3 - 93 м, ул. Шамшат жырау 4 - 351 м, ул. Шамшат жырау 5 - 231 м,			
1	Расчетная скорость движения, км/ч.	40	40
2	Число полос движения, шт.	2	2
3	Ширина полосы движения, м.	3,0	3,0
4	Ширина проезжей части, м.	6	6
5	Ширина обочин, м	2х0,5 м	2х0,5 м

7	Поперечный уклон проезжей части, ‰	25	25
8	Поперечный уклон обочин,‰	40	40
9	Наибольший продольный уклон, ‰	70	43 (ул. Б. Майлина 1)
10	Минимальный радиус кривой в плане,м	50	8 (ул. Б. Майлина 5)
Значение: Поселковая улица в жилой застройке. Второстепенная Общее протяжение 1406 м. В том числе: ул. Д. Конаева (ПК 5+43 - ПК 11+05) - 562 м; ул. М. Жумабаева - 354 м, ул. А. Н. Балгынбаева - 490 м			
1	Расчетная скорость движения, км/ч.	30	30
2	Число полос движения, шт.	2	2
3	Ширина полосы движения, м.	2,75	2,75
4	Ширина проезжей части, м.	5,5	5,5
5	Ширина обочин, м	2х0,5 м	2х0,5 м
7	Поперечный уклон проезжей части, ‰	25	25
8	Поперечный уклон обочин,‰	40	40
9	Наибольший продольный уклон, ‰	70	23,7 (ул. Балгынбаева)
10	Минимальный радиус кривой в плане,м	50	50 (ул. Конаева)
Значение: Поселковая улица в жилой застройке. Проезд ул. Д. Конаева (ПК 11+05 - ПК 13+31) - 226 м			
1	Расчетная скорость движения, км/ч.	20	20
2	Число полос движения, шт.	1	1
3	Ширина полосы движения, м.	3,0	3,0
4	Ширина проезжей части, м.	3,0	3,0
5	Ширина обочин, м	2х0,5 м	2х0,5 м
7	Поперечный уклон проезжей части, ‰	25	25
8	Поперечный уклон обочин,‰	40	40
9	Наибольший продольный уклон, ‰	80	25,5

План трассы

Рабочий проект «Строительство гравийных дорог по улицам М.Ауезова, Д.Конаева, Б.Майлина, С.Сейфуллина, М.Жумабаева, А.Н. Балгынбаева и Шамшат жырау в Акайском сельском округе». Проект разработан на основании технического задания на проектирование, выданного заказчиком. Проект выполнен в соответствии с требованиями, действующих нормативно технических документов Республики Казахстан.

Основные проектные решения по размещению проектируемых объектов приняты с учетом их назначения, в полном соответствии со следующими действующими нормами и

правилам РК, обеспечивающими безопасную эксплуатацию запроектированных объектов.

Основные проектные решения, принятые проектирование подъездных дорог на основании требований «Улицы и дороги местного значения (УДМ)».

В соответствии с заданием на проектирование и исходными данными предусматривается строительство следующих объектов:

Общее протяжение участка строительства - 8,286 км

Протяжение улицы М. Ауэзова - 1,164 км. Направление юго-западное. Трасса имеет в плане один угол поворота, принятый без разбивки.

Протяжение улицы Д. Конаева - 1,331 км. Направление юго-западное. Трасса имеет в плане 4 (четыре) угла поворота. Углы №№ 1, 4 приняты без разбивки. В вершину угла №2 вписан радиус кривой величиной 100 м. В вершину угла №3 вписан радиус кривой величиной 50 м

Протяжение улицы Б. Майлина 1 - 0,484 км. Направление юго-западное. Трасса имеет в плане один угол поворота, принятый без разбивки.

Протяжение улицы Б. Майлина 2 - 0,224 км. Направление восточное. Трасса прямолинейная.

Протяжение улицы Б. Майлина 3 - 0,545 км. Направление восточное. Трасса прямолинейная.

Протяжение улицы Б. Майлина 4 - 0,230 км. Направление северное. Трасса прямолинейная.

Протяжение улицы Б. Майлина 5 - 0,467 км. Направление северное. Трасса имеет в плане 6 (шесть) углов поворота. В вершины углов №№1,2,5,6 вписаны радиусы кривой по 15 м. В вершины углов №3,4 вписаны радиусы кривых величиной по 8 м.

Протяжение улицы Б. Майлина 6 - 0,123 км. Направление северо-восточное. Трасса прямолинейная.

Протяжение улицы Б. Майлина 7 - 0,239 км. Направление северо-восточное. Трасса имеет в плане один угол поворота, принятый без разбивки.

Протяжение улицы Б. Майлина 8 - 0,185 км. Направление северо-восточное. Трасса прямолинейная.

Протяжение улицы Б. Майлина 9 - 0,215 км. Направление северо-восточное. Трасса имеет в плане один угол поворота, принятый без разбивки.

Протяжение улицы С. Сейфуллина - 0,635 км. Направление северное. Трасса имеет в плане один угол поворота, принятый без разбивки.

Протяжение улицы М. Жумабаева - 0,354 км. Направление юго-восточное. Трасса имеет в плане один угол поворота, принятый без разбивки.

Протяжение улицы А. Н. Балгынбаева - 0,490 км. Направление северное. Трасса имеет в плане 2 (два) угла поворота, принятые без разбивки.

Протяжение улицы Шамшат жырау 1 - 0,640 км. Направление северо-восточное. Трасса имеет в плане 2 (два) угла поворота. Угол №1 принят без разбивки. В вершину угла №2 вписан радиус кривой величиной 200 м.

Протяжение улицы Шамшат жырау 2 - 0,285 км. Направление северо-восточное. Трасса прямолинейная.

Протяжение улицы Шамшат жырау 3 - 0,093 км. Направление юго-восточное. Трасса прямолинейная.

Протяжение улицы Шамшат жырау 4 - 0,351 км. Направление юго-восточное. Трасса прямолинейная.

Протяжение улицы Шамшат жырау 5 - 0,231 км. Направление восточное. Трасса имеет в плане 2 (два) угла поворота. В вершину угла №1 вписан радиус кривой величиной 250 м.В вершину угла №2 вписан радиус кривой величиной 30 м.

Продольный профиль запроектирован по обертывающей.

Максимальный продольный уклон - 43 ‰ (ул. Б. Майлина 1). Принят 1 (один) тип поперечного профиля земляного полотна.

Общая ширина земляного полотна включает в себя проезжую часть и обочины двухсторонние шириной по 0,5 м.

Запроектированы земляные работы по нарезке корыта с перемещением грунта от нарезки бульдозерами и скреперами емк. ковша 8 м³ с перемещением на расстояние до 300-500 м для засыпки неровностей.

Объемы работ рассчитаны по поперечникам.

Распределение земляных масс по видам разработки сложилось следующим образом: По ул. М. Ауэзова:

Всего оплачиваемых земляных работ – 1138 м3,
из них бульдозерные – 863 м3; скреперные - 275 м3.
По ул. Д. Конаева:
Всего оплачиваемых земляных работ – 1052 м3,
из них бульдозерные – 578 м3; скреперные - 474 м3.
По ул Б. Майлина 1:
Всего оплачиваемых земляных работ – 706 м3,
из них бульдозерные – 532 м3; скреперные - 174 м3.
По ул. Б. Майлина 2:
Всего оплачиваемых земляных работ – 268 м3,
из них бульдозерные – 235 м3; скреперные - 33 м3.
По ул. Б. Майлина 3:
Всего оплачиваемых земляных работ – 516 м3,
из них бульдозерные – 408 м3; скреперные - 108 м3.
По ул. Б. Майлина 4:
Всего оплачиваемых земляных работ – 240 м3,
из них бульдозерные – 154 м3; скреперные - 46 м3.
По ул. Б. Майлина 5:
Всего оплачиваемых земляных работ – 274 м3,
из них бульдозерные – 1024 м3; скреперные - 120 м3.
По ул. Б. Майлина 6:
Всего оплачиваемых земляных работ – 100 м3,
из них бульдозерные – 57 м3; скреперные - 43 м3.
По ул. Б. Майлина 7:
Всего оплачиваемых земляных работ – 414 м3,
из них бульдозерные – 386 м3; скреперные - 28 м3.
По ул. Б. Майлина 8:
Всего оплачиваемых земляных работ – 266 м3,
из них бульдозерные – 241 м3; скреперные - 25 м3.
По ул. Б. Майлина 9:
Всего оплачиваемых земляных работ – 394 м3,
из них бульдозерные – 342 м3; скреперные - 52 м3.
По ул. С. Сейфуллина:

Всего оплачиваемых земляных работ – 610 м3,
из них бульдозерные – 503 м3;

скреперные - 107 м3.
По ул. М. Жумабаева:
Всего оплачиваемых земляных работ – 290 м3,
из них бульдозерные – 146 м3; скреперные - 144 м3.
По ул. А. Н. Балгынбаева:
Всего оплачиваемых земляных работ – 460 м3,
из них бульдозерные – 312 м3; скреперные - 148 м3.
По ул. Шамшат жырау 1:
Всего оплачиваемых земляных работ – 694 м3,
из них бульдозерные – 573 м3; скреперные - 121 м3.
По ул. Шамшат жырау 2:
Всего оплачиваемых земляных работ – 612 м3,
из них бульдозерные – 421 м3; скреперные - 191 м3.
По ул. Шамшат жырау 3:
Всего оплачиваемых земляных работ – 168 м3,
из них бульдозерные – 163 м3; скреперные - 5 м3.
По ул. Шамшат жырау 4:
Всего оплачиваемых земляных работ – 408 м3,
из них бульдозерные –257 м3; скреперные - 151 м3.
По ул. Шамшат жырау 5:
Всего оплачиваемых земляных работ – 420 м3,
из них бульдозерные – 372 м3; скреперные - 48 м3.

Продольный профиль

Основным условием проектирования продольного профиля является соблюдение возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снегового покрова и поверхности покрытия над расчетным горизонтом поверхностных вод. Продольный профиль запроектирован по обертывающей.

Дорожная одежда

Разработано 2 (два) типа конструкции дорожной одежды. ТИП 1. Применяется по основной дороге:

- покрытие из гравийно-песчаной смеси оптимального состава, толщиной 30 см.

ТИП 2. Применяется на участках примыканий проектируемой дороги к дорогам с асфальтобетонным покрытием.

Конструкция дорожной одежды по типу 2 состоит из следующих слоев:

- нижний слой основания из ГПС, толщиной 22 см;
- верхний слой основания из черного щебня, толщиной 8 см;
- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме БНД 70/100 тип Б марки II, толщиной 5 см.

Обочины укрепляются ГПС на толщину 8 см.

Принят I типоразмер знаков по СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия». Знаки устанавливаются на металлических стойках марки СКМ.Основные параметры дорожной одежды приняты по «Улицы и дороги местного значения (УДМ)»

Ширина проезжей части – 6 м.
Чисто полос движения – 2.
Радиусы закругления на примыкании – 5 м.
Поперечный уклон проезжей части – 25 %.

Улицы в жилой застройке второстепенные имеют следующие параметры: Ширина проезжей части – 5,5 м.

Чисто полос движения – 2.

Радиусы закругления на примыкании – 5 м. Поперечный уклон проезжей части – 25 %.

Улицы в жилой застройке проезды имеют следующие параметры: Ширина проезжей части – 3 м.

Чисто полос движения – 1.

Радиусы закругления на примыкании –5 м. Поперечный уклон проезжей части – 25 %. Грунт земполотна – песок мелкий.

Примыкания, Дорожные знаки, Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Для организации движения, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2021 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

Типоразмер знаков - II - назначен исходя из условий применения (для дорог с двумя полосами). Конструкция знаков принята с металлическими щитами на металлических стойках. Опоры типа СКМ – на сборной фундаменте Ф1 с омоноличиванием стойки.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования

дорожного движения. Правила применения».Сигнальные столбики устанавливаются на обочине на расстоянии 0,35м от бровки земполотна через 3,0м.

Схемы ограждения мест работ и расстановки дорожных знаков разработаны в соответствии с СТ РК 2607-2015 «Технические средства организации движения в местах производства дорожных работ. Основные параметры. Правила применения".

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

7.1 Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 23 апреля 2021 года №189 «О внесении изменения в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (второй технический несложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Строительство гравийных дорог по улицам М.Ауезова, Д.Конаева, Б.Майлина, С.Сейфуллина, М.Жумабаева, А.Н. Балгынбаева и Шамшат жырау в Акайском сельском округе»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с:

СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки. Общие технические условия».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения ТОО «Сараптамашы» по рабочему проекту **«Строительство гравийных дорог по улицам М.Ауезова, Д.Конаева, Б.Майлина, С.Сейфуллина, М.Жумабаева, А.Н. Балгынбаева и Шамшат жырау в Акайском сельском округе»** внесены следующие изменения и дополнения:

По сметной части.

7.2.1. Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом после замечания экспертов.

Таблица №1

Основные технико - экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2024-2025 года, в том числе	млн.тенге	212,575	212,575
	СМР		167,274	167,274
	Оборудование		-	-
	Прочие затраты		45,301	45,301
2	Продолжительность строительства	мес.	8	8
3	Вид строительства	Новое строительство		

8. ВЫВОД:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство гравийных дорог по улицам М.Ауезова, Д.Конаева, Б.Майлина, С.Сейфуллина, М.Жумабаева, А.Н. Балгынбаева и Шамшат жырау в Акайском сельском округе»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2024-2025 года, в том числе	-	212,575
СМР, млн. тенге	-	167,274
Оборудование, млн.тенге		-
Прочие затраты, млн. тенге	-	45,301
Продолжительность строительства, мес.,	-	8

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Аппарат акима сельского округа Акай» в соответствии с условием договора №С-0085-01 от 01 декабря 2024 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 «Ақай ауылдық округіндегі М.Әуезов, Д.Қонаев, Б.Майлин, С.Сейфуллин, М.Жұмабаев, А.Н.Балғынбаев және Шамшат жырау көшелеріне қиыршық тас жолдарын салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

2024-2025 жылдың ағымдағы және болжамды баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде	-	212,575
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	167,274
Құрал-жабдықтар, млн.теңге		-
Өзге де шығындар, млн. теңге	-	45,301
Құрылыстың ұзақтығы, ай,	-	8

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2024 жылғы 01 желтоқсанындағы №С-0085-01 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Ақай ауылдық округі әкімінің аппараты» КММ кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Сметный раздел	Оспанова Макпал Асылбековна		KZ00VJE00068776	Соответствует
2	Ведущий эксперт	Ахметов Канат Бөрібекұлы		KZ12VJE00055562	Соответствует
3	Технологическая часть	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна		№KZ72VJE00022278	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Шайхсламова Г.К. (Директор)

Ахметов К.Б. (Эксперт)

Оспанова М.А. (Эксперт)

Пиримжанова А.Б. (Эксперт)

Документ Id	5bf3a0f2-ac32-4399-8016-aaebb77887f1
Номер и дата документа	С-0061/24 от 21.12.2024
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** АХМЕТОВ ҚАНАТ БӨРІБЕКҰЛЫ 2024.12.21 14:35:47 659994DD7304847126431C4087FF261E7D2BF5EC ОСПАНОВА МАКПАЛ АСЫЛБЕКОВНА 2024.12.21 14:36:44 24A8F04D60F79A64CE254357AA22DDB158152443 ПИРИМЖАНОВА АЙНУР БАГДАУЛЕТОВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Сараптамашы" 2024.12.21 14:37:52 16CF2CD6FE742BEB6256607B203D040D41F4F3AA **Подписано:** ШАЙХСЛАМОВА ГУЛАИМ КУРМАНБЕКОВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Сараптамашы" 2024.12.21 14:38:54 7DA678971485618F841419FD521E75C96ADC7AA2

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.