ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ
«ЖАНАҚОРҒАН АУДАНЫНЫҢ
СӘУЛЕТ, ҚАЛА ҚҰРЫЛЫСЫ
ЖӘНЕ ҚҰРЫЛЫС БӨЛІМІ»
КОММУНАЛДЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ
ҚАБЫЛДАУ АКТІЛЕРІ
Тіркеу № 12 «22» 05 2019 ж.

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234
Форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

г. Кызылорда **№ 12** **«22» 05 2019 г.**

Заказчик:
КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жанакорганского района», руководитель Сейлов Есдаулет Мирзадаулетович
120300, Кызылординская область, Жанакорганский район, п. Жанакорган, ул. Кокенова Манап, дом № 37
(фамилия, имя, отчество(при наличии) – для физических лиц, наименование организации -для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения))

На основании: договора №51 от 2016.11.01., Доп. соглашение № 1 от 2017.03.13., Доп. соглашение № 2 от 2017.12.04., Доп. соглашение № 3 от 2018. 03. 16., Доп. соглашение № 4 от 2018.09. 06.

Декларации о соответствии от « _____ » _____ 2019г.
ТОО «Кыран». Генеральный директор - Сыздыков Жайсан Нурдилдаевич
Республика Казахстан, г. Кызылорда, ул. Сыздыкова 62
(дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)

Заключения о качестве строительно-монтажных работ от « ____ » _____ 2019 г.
ТОО «ДостарСтройГрупп». Директор Ержанов Ерболат Ержанович, эксперт по техническому надзору Жуманов Абсаттар Апбасович, аттестат № KZ25VJE00012939 от 02.09.2015 г., аттестат № KZ52VJE00012938 от 02.09.2015 г., аттестат № KZ80VJE00013598 от 19.10.2015 г.
(дата заключения, наменования организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов)

Заключения о соответствии выполненных работ от « ___ » _____ 2019 г.
ТОО «Кызылордадорпроект». Директор Абдрашов Болат Умирзакович, ГСЛ №002010 от 23.11.2000 г.
(дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов)

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: «Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения «Самара-Шымкент-Шалкия». Вид строительства – капитальный ремонт.
(наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу : Кызылординская область, Жанакорганский район
(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

Проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:
1. Строительство объекта осуществлено на основании:
а) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю
(наименование органа вынесшего решение либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «_____» _____20___ года
(наименования органа вынесшего решение)

б) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий_____

_____

(наименование органа принявшего уведомления, дата выдачи талона)

в) проекта (проектно-сметной документации)

_____ТОО «Кызылордадорпроект», №13/14_____

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденным (ой) КГУ «Жанакорганский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог». Приказ № от _____ 20___ г._____

(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

Начало работ - ноябрь 2016 г.

(месяц, год)

Окончание работ – май 2019 г.

(месяц, год)

При продолжительности строительства, месяца: 9 ;

По норме или по проекту организации строительства: 9 месяца;

Фактически: 8 месяца;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность участка дороги капитального ремонта	м	11053	11053	11053	2017 г. – 1200 м; 2018г. – 7900 м; 2019 г. – 1953 м
Площадь покрытия участка дороги капитального ремонта	м2	81013	81013	81013	2017 г. – 8400 м2; 2018г. – 57974 м2; 2019 г. – 14639 м2
Ширина проезжей части участка дороги капитального ремонта	м	7,0	7,0	7,0	7,0
Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон	асфальтобетон	асфальтобетон
Толщина покрытия	см	15,0	15,0	15,0	15,0

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период

_____

_____;

(факт начала выпуска продукции с указанием объема)

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, $м^2$		Число квартир	площадь квартир, $м^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, В том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более	-	-	-	-	-	-

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными (краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию):

4.1. Земляное полотно.

Параметры земляного полотна по основной дороге приняты 10 м. Крутизна откосов принята в соответствии и ТП 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Всего по трассе назначено 1 тип поперечного профиля земляного полотна: Тип 1 - насыпь до 2 м с левосторонним кюветом, крутизна откоса 1:3.

4.2. Дорожная одежда.

Проектом предусмотрено устройство дорожной одежды капитального типа, согласно п. 5.18 СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Всего предусмотрено 2 (два) типа конструкции дорожной одежды.

Тип I- применяется на участках уширения (нарезки корыта в существующем земполотне) дорожной одежды и на участках устройства восстановления в местах устройства искусственных сооружений.

Участки, где применяется тип I: ПК 13+91 – ПК 14+22; ПК 48+42 – ПК 48+54; ПК 65+61 – ПК 65+71; ПК 78+27 – ПК 78+39; ПК 88+99 – ПК 89+13; ПК 95+50 – ПК 95+70; 100+52 – ПК 100+64.

Тип II - применяется на участках усиления с использованием существующего гравийного основания.

Участки, где применяется тип II: ПК 0 – ПК 13+91;ПК 14+22 - ПК 48+42; ПК 48+54 - ПК 65+61; ПК 65+71 - ПК 78+27; ПК 78+39 - ПК 88+99; ПК 89+13 - ПК 95+50; ПК 95+70 – ПК 100+52; ПК 100+64 – ПК 110+53.

В целях улучшения прочностных качеств покрытия предусмотрено устройство прослойки между асфальтобетонными слоями из геосетки CC KGS 100/100-25.

4.3. Обочины.

Обочины укрепляются гравийно-песчаной смесью на толщину 10 см.

4.4. Искусственные сооружения и водоотвод

На участке капитального ремонта автомобильной дороги расположены 8 водопропускных труб.

Конструкция круглой железобетонной трубы на монолитном фундаменте запроектирована применительно к типовому проекту 3.501.1 -144 "Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог" и применительно к разработке ТОО «Каздорпроект» заказ №04-08 Выпуск 1. «Звенья круглые».

Укрепление русел и откосов насыпи выполнено в соответствии с типовым проектом серии 3.501.1-156 «Укрепление русел, конусов и откосов насыпи у малых и средних мостов и водопропускных труб». Укрепление русел и откосов насыпи принято монолитным бетоном В20, F200, W6 (входное русло и откосы толщиной 8см, выходное русло толщиной 12см) на слое ГПС толщиной 10см.

4.5. Пересечения и примыкания.

Проектом предусмотрено устройство односторонних и двухсторонних съездов в количестве 16 шт. с радиусами примыканий по 5, 10, 15 м.

Дорожная одежда на участках кривых примыканий запроектирована по типу дорожной одежды основной автодороги

4.6. Обустройство дороги, организация и безопасность движения.

Из условий безопасности движения автомобилей на кривых в плане радиусами менее 2000 м предусмотрено устройство проезжей части с односкатным поперечным профилем (вираж). При радиусе вписываемой кривой 1000 м уширение не предусмотрено. При радиусе кривой 600 м – производится уширение проезжей части до 0,5 м за счет обочины.

Уширение проезжей части выполняется пропорционально расстоянию от начала переходной кривой так, чтобы величина полного уширения была достигнута к началу круговой кривой.

Расчет отгона виража выполнен по типовому проекту 503-0-45 «Элементы автомобильных дорог на закруглениях- виражи, уширения проезжей части, переходные кривые».

Безопасность движения по трассе оценивается величиной итогового коэффициента аварийности.

Для дороги принят II типоразмер знаков по СТ РК 1125-2002. Номера знаков приняты в соответствии с СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412 -2005. Знаки устанавливаются на металлических стойках марки СКМ, принятых по ТП 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Стойки заделываются непосредственно в грунт.

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование **проектом не предусмотренно** в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации **проектом не предусмотренны** (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): всего 1 245 556,527 тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ 1 023 041,290 тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря __-__ тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию _____ тысяч тенге, в том числе: стоимость строительно-монтажных работ 965 329 639,68 тысяч тенге; стоимость оборудования, инструмента инвентаря __-__ тысяч тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ:

«Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения «Самара-Шымкент-Шалкия»

(наименования объекта (комплекса))

принять в эксплуатацию

Заказчик:

КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жанакорганского района»

Руководитель Сейлов Есдаулет Мирзадаулетович _____

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя) М.П.

Технический надзор:

ТОО «ДостарСтройГрупп»

Директор Ержанов Ерболат Ержанович _____

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя) М.П.

Авторский надзор:

ТОО «Кызылордадорпроект»

Директор Абдрашов Болат Умирзакович _____

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя) М.П.

Подрядчик:

ТОО «Кыран»

Генеральный директор Сыздыков Жайсан Нурдилдаевич _____

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя) М.П.