Приложение 3
к приказу Министра по инвестициям
и развитию Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
форма

Декларация о соответствии

«25» декабря 2023 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) *ТОО «Кыран», г. Кызылорда, ул. Сыздыкова, 62*.
(наименование организации, юридический адрес)

в лице *Директора Сыздыкова Жайсана Нурдилдаевича*.
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

по объекту: «*Реконструкция проспекта Астана от проспекта Н. Назарбаева до железной дороги в г. Кызылорда, Кызылординская область, г. Кызылорда, по проспекту Астана*
(наименование, местонахождение объекта)

заказчиком которого является *Коммунальное государственное учреждение "Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" акимата города Кызылорда, Руководитель - Файзуллаев Жеңісбек Исламулы*
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: *ТОО «ВН ИНЖИНИРИНГ»*
(наименование организации)

3. Проект (проектно-сметная документация):
генпроектировщик ТОО «Казгражданстройпроект» №63-04/08
(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержден(а) *Коммунальное государственное учреждение "Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" акимата города Кызылорда*
(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект, дата утверждения)

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

По пр. Астана

Мощность, производительность и так далее наименование конструктивных элементов	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Расчетная скорость движения	км/ч	40-80		40-80	
Протяженность дороги	м	2830		2830	
Ширина дорожной одежды	м	7,0-21		7-21,0	
Ширина полосы движения	м	3,5		3,5	
Количество полос движения	полоса	2-6		2-6	
Ширина тротуара	м	2,25		2,25	
Поперечный уклон проезжей части	промиль	0,015%		0,015%	
Поперечный уклон обочины	промиль	0,040%		0,040%	

Тип покрытия		капитальный		капитальный	
Вид покрытия		Асфальтобетон ЩМА-20			

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее – м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных, двухкомнатных, трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

«Реконструкция проспекта Астана от проспекта Н. Назарбаева до железной дороги в г. Кызылорда» характеризуются следующими данными:

Дорожная одежда

Согласно заданию, на проектирование дорожная одежда капитального типа.

Данные, принятые для расчета дорожной одежды:

- категория дороги: II
- количество полос движения: 2-6
- ширина полосы движения, м: 3,50.
- тип дорожной одежды: капитальный
- вид расчетной нагрузки: динамическая

Тип I. Дорожная одежда, усиления.

- Существующая дорожная одежда;
- Розлив битума, расход 0,0003 м2/т;
- Устройство выравнивающего слоя из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип А, марки 1;
- Устройство подгрунтовки из битумной эмульсии, расход 0,0003 м2/т;
- Устройство покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 Н-5 см.

Тип II-III. Дорожная одежда для уширения проезжей части, для разделительной полосы и для остановочных полос.

- Нарезка корыта механизированным способом глубиной 0,45 м, грунт 2 группы с погрузкой и транспортировкой на 10км;
- Уплотнение дна корыта пневмокатками 25 тн при 6 проходах по одному следу (толщина слоя в плотном теле 30 см.) с поливом водой;
- Устройство подстилающего слоя основания из песка Н-15 см;
- Устройство нижнего слоя основания из гравийно-песчаной смеси природный, Н-15см;
- Розлив битума, расход 0,0008 м2/т;
- Устройство верхнего слоя основания из черного щебня, уложенного по способу заклинки, Н-8 см;
- Розлив битума, расход 0,0003 м2/т;
- Устройство нижнего слоя покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, марка 1, тип А, Н-6 см.

- Устройство покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА 20 Н-5 см.

Дорожная одежда для посадочных площадок.

- Устройство подстилающего слоя из песка средней крупности Н-15 см;.
- Устройство основания из гравийно-песчаной смеси; С4 Н-12 см;
- Розлив битума, расход 0,0005 м2/т;
- Устройство покрытия из горячей литой асфальтобетонной смеси марки 2, тип Д, толщиной 4см.

Дорожная одежда для тротуаров

Нарезка корыта вручную в грунте 2 группы глубиной 15 см с вывозом на 10 км;
Устройство подстилающего слоя из песка средней крупности Н-15 см;
Устройство основания из гравийно-песчаной смеси природный, Н-12 см;
Розлив битума, расход 0,0005 м2/т;
Устройство покрытия из горячей литой асфальтобетонной смеси марки 2, тип Д, толщиной 4см.
Тротуары запроектированы шириной – 1,50 - 2,25 м. с установкой с 2-х сторон бортового камня БР 100.20.8 на раздельном земляном полотне с устройством покрытия из горячей плотной литой асфальтобетонной смесью Н-4 см, на основании из гравийно-песчаной смеси С7, толщиной 12 см и подстилающем слое из песка средней крупности, толщиной 15 см

Примыкания и пересечения.

Пересечения и примыкания разработаны на основании СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Пересечения и примыкания в проекте рассматривались совместно с основной дорогой. Радиусы закругления приняты от 5-8 м, в зависимости от существующих параметров закруглений кромок по съездам. На всех съездах предусматривается дорожная одежда аналогичная основной дороге:

Для повышения условий безопасности движения транспортных средств по основной дороге, в зоне расположения примыканий и пересечений дорог, проектом предусмотрены следующие мероприятия:

а) обустройство со всеми необходимыми дорожными знаками и дорожной разметкой;
б) устройство дорожной одежды облегченного типа.

Водоотвод

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Искусственное сооружение

Безнапорный ирригационный сеть для полива зеленых насаждений пересекает дорогу под углом 90°. По данным гидротехнических служб расход воды в арыке составляет 0,4 м3/сек. Продольный уклон дна 0.0001, средняя скорость течения 0.33 м/с.

В проекте предусмотрено замена существующих искусственных сооружение в виде водопропускных труб на стальные трубы d325 мм. Нормативная, вертикальная, временная нагрузки от подвижного состава на автомобильных дорогах и улицах; автомобильная колёсная (АК). Величина К = 11 для малых и средних мостов на дорогах общего пользования IV и V категории и дорогах не общего пользования.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути дорожные знаки, которые отражены в ведомости дорожных знаков:

Запроектированные дорожные знаки типоразмера I на основании СТ РК 1412-2017, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон.

Дорожная разметка предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

Электротехнические решения

Проектом предусмотрено строительство сети уличного освещения от проспекта Н. Назарбаева до железной дороги» выполнен на основании:
- задания на проектирование выданного заказчиком;
- технических условий АО «КРЭК» за №0310 от 22.09.22г.

В объем данного проекта входит:
- строительство воздушной линии 10кВ от существующих ВЛ-10кВ;
- установка одно трансформаторных блочных подстанции с трансформаторами 25кВА 2 комплекта.

Основные технические показатели

№ п-п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели
1	Категория электроснабжения	-	III
2	Напряжение сети	кВ	10/0,38
3	Мощность наружного освещения левой стороны	кВт	15
4	Мощность наружного освещения правой стороны	кВт	15
5	Расчетный ток наружного освещения левой стороны	А	24,01
6	Расчетный ток наружного освещения правой стороны	А	24,01
7	Общая протяженность ВЛ-10 кВ	м	10
8	Установка КТПН-25/10/0,4кВА	к/т	2

Согласно техническому заданию и техническим условиям для электроснабжения проектом предусматривается строительство двух воздушных линии 10кВ.

Воздушная линия №1 от существующей ВЛ-10кВ.

Точка подключения существующая опора ВЛ-10кВ яч. №4 ф. "Саулет" ЦРП-10кВ №7 (ПС-35/10 "Арай") до проектируемой КТПН-25/10/0,4кВА проводом СИП 3х50мм²протяжностью 10м.

Воздушная линия №2 от существующей ВЛ-10кВ.

Точка подключения существующая опора ВЛ-10кВ яч. №8 ф. "Астана" ЦРП-10кВ №7 (ПС-35/10 "Арай") до проектируемой КТПН-25/10/0,4кВА проводом СИП 3х50мм²протяжностью 10м. Установка КТПН-10,4кВ выполняется на постаменте из ж/б фундаментных блоков типа ФБС, на площадке из щебеночной подготовки.

Заземляющее устройство КТПН выполнено из стали круглой Ø16мм. длиной 3 метра (вертикальный заземлитель) и из стали полосовой 40х4мм. Заземляющее устройство должно иметь сопротивление не более 4 Ом. в любое время года. Заземлению подлежат нейтраль, корпус трансформатора и разрядники на 10 и 0,4кВ, а также все металлические части могущие оказаться под напряжением при повреждении изоляции.

Наружное освещение

Система наружного освещения (ЭН) обеспечивает:

Автоматическое и ручное включение/выключение. Ручное управление работой освещения с кнопки в КТПН-25/10/0,4кВ №1 и КТПН-25/10/0,4кВ №2;

Изделия рассчитаны на круглосуточную работу в условиях открытого пространства и сохранять свои характеристики при температуре от -50С до +50С и относительной влажности воздуха до 95 %.

Наружное освещение выполнена светильником ДКУ-LED-02-150W "Кобра". Мощность светильника 150 Вт. Светильники устанавливается на круглоконическую опору освещение с кронштейном вылет 1.5м. Высота опора освещения с кронштейном составляет 10,6 м.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве

не предусмотрено

(согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования)

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом *выполнены*;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки;
начало работ «29» августа 2023 года
месяц, год
окончание работ «13» ноября 2023 года
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц: 7;
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 7;
фактически, месяц: 3;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации _____% и фактически применено _____% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации.
Электроснабжения
(холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению)

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:
ТОО «ВН-Инжиниринг» директор – Калиева А.Б.
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии, подпись руководителя, дата))

Место печати (при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями по результатом проведенных лабораторных замеров (экспертное заключение прилагается);
проектом не предусмотрены

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения.
проектом не предусмотрены
(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата)

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект *«Реконструкция проспекта Астана от проспекта Н. Назарбаева до железной дороги в г. Кызылорда»* готовым к приемке в эксплуатацию
(наименование объекта (комплекса))

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта, согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Директор *ТОО «Кыран» Сыздыков Жайсан Нурдилдаевич*
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата)

Место печати (при наличии)