*Приложение 50*
*к приказу Министра финансов*
*Республики Казахстан*
*от 20 декабря 2012 года № 562*

Форма Р-1

| | | ИИН/БИН |
|---|---|---|
| Заказчик | **Алматинский областной филиал АО "Национальная компания "ҚазАвтоЖол",Республика Казахстан, г.Алматы, у.Розыбакиева, дом № 289/6** | **130941004610** |
| | *полное наименование, адрес, данные о средствах связи* | |
| Исполнитель | **ТОО "СП Сине Мидас Строй" БИН 060340007296,Республика Казахстан, Актюбинская область, г. Актобе, ул. Бурабай, дом № 139 Б, к.офис 30** | **060340007296** |
| | *полное наименование, адрес, данные о средствах связи* | |
| Договор (контракт) | Дог№18-5/1 от 30.04.2021 км 786-790 (км 16-19 Алтын Орда) Алтын Орда | |

| Номер документа | Дата составления |
|---|---|
| **481** | **05.12.2022** |

# АКТ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ (ОКАЗАННЫХ УСЛУГ)

| Номер по порядку | Наименование работ (услуг) (в разрезе их подвидов в соответствии с технической спецификацией, заданием, графиком выполнения работ (услуг) при их наличии) | Дата выполнения работ (оказания услуг) | Сведения об отчете о научных исследованиях, маркетинговых, консультационных и прочих услугах (дата, номер, количество страниц) (при их наличии) | Единица измерения | Выполнено работ (оказано услуг) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | количество | цена за единицу | стоимость | в том числе НДС, в KZT |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Капитальный ремонт по уширению проезжей части на участке Райымбек-Алматы км 786-790 (км 16-19 "Алтын-Орда) Промежуточный сертификат №6 от 05.12.2022г | | | тенге | 1 | 819 555 765,47 | 819 555 765,47 | 87 809 546,30 |
| | | | | Итого | 1 | x | 819 555 765,47 | 87 809 546,30 |

Сведения об использовании запасов, полученных от заказчика _____
*наименование, количество, стоимость*

Приложение: Перечень документации, в том числе отчет(ы) о маркетинговых, научных исследованиях, консультационных и прочих услугах (обязательны при его (их) наличии) на _____ страниц

Сдал (Исполнитель) Директор / _____ / Мехмет Дильшад Будан
*должность* *подпись* *расшифровка подписи*

М.П.

Принял (Заказчик) Директор _____ Сеилтаев Н.Д.
*должность* *подпись* *расшифровка подписи*

Дата подписания (принятия) работ (услуг) 05.12.2022

М.П.

Заказчик: АО "НК "ҚазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй" Реквизиты: БИН 060340007296 ИИК KZ3694805KZT22033913 (тенге) БИКEURIKZKA в АО "Евразийский банк" г.Нур-Султан

Наименование объекта:Капитальный ремонт по уширению проезжей части на участке Райымбек-Алматы км 786-790 (км 16-19 "Алтын-Орда") автомобильные дороги республиканского значения А-2 "гр. Узбекистана-Шымкент-Тараз-Алматы-Хоргос через Кокпек, Коктал, Благовещенку, с подъездами к гр. Кыргызстан"

**СПРАВКА № 6 «05» декабрь 2022 г**

**о стоимости выполненных работ и затрат**

| | Код | Код | Договор | | Источник финасирования | | Организационно правовая форма | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Заказчика | Подрядчика | номер | дата | наим-ние | код | наим-ние | код |
| | | | № 18-5/1 | 30.04.2021 г | | | АО | |
| | | | ДС № 11 | 05.12.2022 г. | | | | |

| Наименование пусковых комплексов, объектов | Стоимость выполненных работ и затрат в тенге | | | | | | | | налог на добавленную стоимость | Всего к оплате |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | с начала года по отчетный месяц включительно с НДС | в отчетном месяце без НДС | из графы 1 | | | | | | | |
| | | | Строительно-монтажные работы в сметном базовом уровне цен 2001г. | из них | | Стоимость прочих затрат, не входящихв состав СМР в сметном базовом уровне цен 2001г. | дополнительные затраты | | | |
| | | | | в отчетном месяце | по монтажу оборудования | | на приобретение материалов | другие дополнительные расходы | | |
| А | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Всего по стройке | **9 082 447 664.99** | | | | | | | | | |
| В том числе: В текущем месяце | **819 555 765.47** | **731 746 219.17** | | | | | | | **87 809 546.30** | **819 555 765.47** |
| Удержание аванса | **2 899 034 062.67** | **690 880 406.65** | | | | | | | **82 905 648.79** | **773 786 055.44** |
| Выплата аванса | | | | | | | | | | |
| Удержание гарантийных обязательств 5% (согл.дог.) | **454 122 383.25** | **33 175 873.37** | | | | | | | **3 981 104.81** | **37 156 978.18** |
| **Итого к оплате:** | **5 729 291 219.07** | **7 689 939.15** | | | | | | | **922 792.70** | **8 612 731.85** |

**Заказчик**

Алматинский Областной Филиал

АО "НК "ҚазАвтоЖол"

Директор

_____ Жаквлтаев Н.Д.

**Генподрядчик**

ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Директор

_____ **Мехмет Дильшад Будан**

Проект: Капитальный ремонт по уширению проезжей части на участке Райымбек-Алматы км 786-790 (км 16-19 "Алтын-Орда") автомобильные дороги республиканского значения А-2 "гр. Узбекистана-Шымкент-Тараз-Алматы-Хоргос через Кокпек, Коктал, Благовещенку, с подъездами к гр. Кыргызстан"

**Заказчик:** Акционерное общество "НК "КазАвтоЖол"

**Технадзор:** ТОО «ИПЦ Альянс»

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Договор: 18-5/1 от 30 апреля 2021 г.

## Промежуточный сертификат оплаты подрядчика № 6

| Статья оплаты | Период с "13" сентября 2022 года по "05" декабря 2022 года<br>Наименование статьи | Сумма договора | Накопленная сумма до конца предыдущего периода | Сумма на текущий период | Накопленная сумма до конца текущего периода | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|
| A | B | C | D | E | F = D+E | G =F/C |
| I | **Размер выплаты** | | | | | |
| 1 | Итого по ВОР | 8 109 328 272.31 | 7 377 582 053.14 | 731 746 219.17 | 8 109 328 272.31 | 100.00% |
| 2 | Корректировка в связи с изменениями в законодательстве | | | | | |
| 3 | Корректировка стоимости | | | | | |
| 4 | Авансовый платеж | 2 588 423 270.24 | 2 588 423 270.24 | | 2 588 423 270.24 | |
| 5 | Материалы Заказчика | 619 489 379.17 | 619 489 379.17 | | 619 489 379.17 | |
| 6 | Другие выплаты Подрядчику | | | | | |
| II | **Совокупный итог, (1+2+3+4+5+6)** | **8 109 328 272.31** | **9 966 005 323.38** | **731 746 219.17** | **10 697 751 542.55** | **131.92%** |
| II,I | **Сумма не облагаемая НДС** | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| III | **НДС 12%, ((II-4-9)*0,12)** | 973 119 392.68 | 1 195 920 638.81 | 87 809 546.30 | 1 283 730 185.11 | |
| IV | **Итого включая НДС, (II+III)** | **9 082 447 664.99** | **11 161 925 962.19** | **819 555 765.47** | **11 981 481 727.66** | **131.92%** |
| V | **Вычеты** | | | | | |
| 7 | Гарантия исполнения 5% (с НДС) (1+2+5)*5%*1,12 | | 416 965 405.07 | 37 156 978.18 | 454 122 383.25 | 100.00% |
| 8 | Возврат аванса на мобилизацию | | 2 125 248 007.23 | 773 786 055.44 | 2 899 034 062.67 | 100.00% |
| 9 | Другие отчисления | | 0.00 | | 0.00 | |
| VI | **Совокупный итог, (7+8+9)** | **0.00** | **2 542 213 412.30** | **810 943 033.62** | **3 353 156 445.92** | |
| VII | **Возврат удержаний** | 0.00 | | | | |
| VIII | **Сумма данного промежуточного сертификата, (IV-VI)** | **9 082 447 664.99** | **8 619 712 549.89** | **8 612 731.85** | **8 628 325 281.74** | 95.00% |
| | **Сумма данного промежуточного сертификата прописью** | | **Восемь миллионов шестьсот двенадцать тысяч семьсот тридцать одна тенге, 85 тиын** | | | |

**Заказчик:**
Алматинский Областной Филиал АО «НК «КазАвтоЖол»

Заместитель директора _____ Танатаров Н.Т.

Главный специалист ОКК и ПР _____ Кабышев Р.М.

**Представитель технического надзора**
ТОО «ИПЦ Альянс»

Главный инженер проекта _____ Кошкаров Р. Ж.

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Руководитель проекта _____ Абилов И.А.

**Заказчик:** АО "НК "ҚазАвтоЖол"

Форма №2

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Договор:** 18-5/1 от 30 апреля 2021 г.

**Наименование объекта:**

Капитальный ремонт по уширению проезжей части на участке Райымбек-Алматы км 786-790 (км 16-19 "Алтын-Орда") автомобильные дороги республиканского значения А-2 "гр. Узбекистана-Шымкент-Тараз-Алматы-Хоргос через Кокпек, Коктал, Благовещенку, с подъездами к гр. Кыргызстан"

## АКТ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ
**«05» декабрь 2022 г**

| № п/п | № Ведомости | Наименование работ и затрат | Стоимость выполненных работ, тенге |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | ВДЦ | Подготовительные работы | 127 151 310.18 |
| 2 | ВДЦ | Земляные работы | 1 195 808.99 |
| 3 | ВДЦ | Дорожная одежда | 198 373 370.74 |
| 4 | ВДЦ | Искусственные сооружения | 33 598 385.12 |
| 5 | ВДЦ | Мосты и путепроводы | 219 919 482.66 |
| 6 | ВДЦ | Электроснабжение и освещение | 5 655 103.12 |
| 7 | ВДЦ | Обустройство дороги | 145 852 758.36 |
| | | | |
| | | **Итого** | **731 746 219.17** |
| | | НДС (12%) | 87 809 546.30 |
| | | **Итого с НДС** | **819 555 765.47** |

**Заказчик:**
**Алматинский Областной Филиал**
**АО "НК "ҚазАвтоЖол"**
**Заместитель директора**

**Танатаров Н.Т.**

**Генподрядчик:**
**ТОО "СП "Сине Мидас Строй"**

**Руководитель проекта**

**Абилов И.А.**

**Главный специалист ОЖК и ПР**

**Кабышев Р.М.**

## *промежуточный сертификат оплаты подрядчика*

Заказчик: Акционерное общество "Национальная компания "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Проект:** Капитальный ремонт по уширению проезжей части на участке Райымбек-Алматы км 786-790 (км 16-19 "Алтын-Орда") автомобильные дороги республиканского значения А-2 "гр. Узбекистана-Шымкент-Тараз-Алматы-Хоргос через Кокпек, Коктал, Благовещенку, с подъездами к гр. Кыргызстан"

**Технадзор:** ТОО «ИПЦ Альянс»

**Номер сертификата:** 6

**Дата сертификата:** «05» декабрь 2022 г

*общий счет*

| № п.п | Раздел № | Наименование работ | Сумма договора, без НДС (тенге) | Сумма выполненного объема работ, без НДС (тенге) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Первоначально | В настоящее время | К дате |
| 1 | ВДЦ | Подготовительные работы | 186 120 742.54 | 58 969 432.36 | 127 151 310.18 | 186 120 742.54 |
| 2 | ВДЦ | Земляные работы | 21 803 466.23 | 20 607 657.24 | 1 195 808.99 | 21 803 466.23 |
| 3 | ВДЦ | Дорожная одежда | 740 707 724.46 | 542 334 353.72 | 198 373 370.74 | 740 707 724.46 |
| 4 | ВДЦ | Искусственные сооружения | 105 063 591.61 | 71 465 206.49 | 33 598 385.12 | 105 063 591.61 |
| 5 | ВДЦ | Мосты и путепроводы | 6 554 092 269.77 | 6 334 172 787.11 | 219 919 482.66 | 6 554 092 269.77 |
| 6 | ВДЦ | Электроснабжение и освещение | 109 036 825.24 | 103 381 722.12 | 5 655 103.12 | 109 036 825.24 |
| 7 | ВДЦ | Обустройство дороги | 392 503 652.46 | 246 650 894.10 | 145 852 758.36 | 392 503 652.46 |
| | | | | | | |
| | | ВСЕГО ПО ВДЦ, без НДС: | 8 109 328 272.31 | 7 377 582 053.14 | 731 746 219.17 | 8 109 328 272.31 |
| | | ИТОГО БЕЗ ВОЗВРАТНЫХ СУММ | 8 109 328 272.31 | 7 377 582 053.14 | 731 746 219.17 | 8 109 328 272.31 |
| | | ИЗ СТРОКИ «ИТОГО ПО ВЕДОМОСТЯМ» НЕ ОБЛАГАЕТСЯ НДС | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | НДС 12%: | 973 119 392.68 | 885 309 846.38 | 87 809 546.30 | 973 119 392.68 |
| | | ИТОГО С НДС: | 9 082 447 664.99 | 8 262 891 899.52 | 819 555 765.47 | 9 082 447 664.99 |

**Заказчик:**

Алматинский Областной Филиал АО «НК «КазАвтоЖол»

Заместитель директора _____ Танатаров Н.Т.

Главный специалист ОКК и ПР _____ Кабышев Р.М.

**Представитель технического надзора**

ТОО «ИПЦ Альянс»

Главный инженер проекта _____ Кошкаров Р.Ж.

**Подрядчик:**

ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Руководитель проекта _____ Абилов И.А.

**ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ СЕРТИФИКАТ ОПЛАТЫ ПОДРЯДЧИКА**

Заказчик: Акционерное общество "Национальная компания "ҚазАвтоЖол"

Проект: Капитальный ремонт по уширению проезжей части на участке Райымбек-Алматы км 786-790 (км 16-19 "Алтын-Орда") автомобильные дороги республиканского значения А-2 "гр. Узбекистана-Шымкент-Тараз-Алматы-Хоргос через Кокпек, Коктал, Благовещенку, с подъездами к гр. Кыргызстан"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Технадзор: ТОО «ИПЦ Альянс»

Номер сертификата: 6

Дата сертификата: «05» декабрь 2022 г

| № п/п | Подготовительные работы | Едн. изм. | Предварительная Ведомость Договорной Цены | | | Выполненная ранее работа предыдущего месяца | | Работа, выполненная на настоящий момент | | Общий объем выполненной работы | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Цена, без НДС (тенге) | Стоимость, без НДС (тенге) | Количество | Стоимость, без НДС (тенге) | Количество | Стоимость, без НДС (тенге) | Количество | Стоимость, без НДС (тенге) | |
| | **Переустройство существующих электрических сетей** | **км** | **5.03** | | | | | | | | | |
| 1 | Кабельная линия Л1 на ПК0+14 | шт | 1.00 | 680 538.36 | 680 538.36 | 1.00 | 680 538.36 | | - | 1.00 | 680 538.36 | 100.00% |
| 2 | Переустройство ВЛ 0,4кВ на ПК1+53 | шт | 1.00 | 497 010.90 | 497 010.90 | 1.00 | 497 010.90 | | - | 1.00 | 497 010.90 | 100.00% |
| 3 | Демонтаж КТП№537 и ВЛ 0,4кВ на ПК4+76 | шт | 1.00 | 46 815.41 | 46 815.41 | 1.00 | 46 815.41 | | - | 1.00 | 46 815.41 | 100.00% |
| 4 | Вынос КЛ 10кВ на ПК7+0.9 - GR13+30 (Л3, на ТРЦ "АППОРТ") | шт | 1.00 | 17 781 708.02 | 17 781 708.02 | 1.00 | 17 781 708.02 | | - | 1.00 | 17 781 708.02 | 100.00% |
| 5 | Переустройство ВЛ 0,4кВ на ПК11+36 (Л4) | шт | 1.00 | 755 430.90 | 755 430.90 | 1.00 | 755 430.90 | | - | 1.00 | 755 430.90 | 100.00% |
| 6 | Переустройство ВЛ 10кВ на ПК12+38 (Л5) | шт | 1.00 | 1 292 668.93 | 1 292 668.93 | 1.00 | 1 292 668.93 | | - | 1.00 | 1 292 668.93 | 100.00% |
| 7 | Перенос КТП №706 из зоны строительства надземного пешеходного перехода на ПК14+13,71 (Л6) | шт | 1.00 | 254 656.92 | 254 656.92 | 1.00 | 254 656.92 | | - | 1.00 | 254 656.92 | 100.00% |
| 8 | Переустройство ВЛ 10кВ на ПК20+97 (Л7) | шт | 1.00 | 793 829.16 | 793 829.16 | 1.00 | 793 829.16 | | - | 1.00 | 793 829.16 | 100.00% |
| 9 | Переустройство ВЛ 10кВ на ПК23+13 (Л8) | шт | 1.00 | 808 276.91 | 808 276.91 | 1.00 | 808 276.91 | | - | 1.00 | 808 276.91 | 100.00% |
| 10 | Переустройство ВЛ 0,4кВ на ПК24+55 (Л9) | шт | 1.00 | 487 651.38 | 487 651.38 | 1.00 | 487 651.38 | | - | 1.00 | 487 651.38 | 100.00% |
| 11 | Вынос КЛ 0,4кВ между АЗС "Газпромнефть" (Л10) | шт | 1.00 | 626 194.86 | 626 194.86 | 1.00 | 626 194.86 | | - | 1.00 | 626 194.86 | 100.00% |
| 12 | Вынос КЛ 10кВ на ПК30+32 (Л11, ЖК "Асыл Арман") | шт | 1.00 | 5 534 070.30 | 5 534 070.30 | 1.00 | 5 534 070.30 | | - | 1.00 | 5 534 070.30 | 100.00% |
| 13 | Переустройство ВЛ 10кВ на ПК23+13 (Л12) | шт | 1.00 | 1 059 987.33 | 1 059 987.33 | 1.00 | 1 059 987.33 | | - | 1.00 | 1 059 987.33 | 100.00% |
| 14 | Электроснабжение КТП уличного освещения КЛ10кВ | шт | 1.00 | 6 647 478.75 | 6 647 478.75 | 1.00 | 6 647 478.75 | | - | 1.00 | 6 647 478.75 | 100.00% |
| 15 | Электроснабжение надземных пешеходных переходов | шт | 1.00 | 498 626.23 | 498 626.23 | 1.00 | 498 626.23 | | - | 1.00 | 498 626.23 | 100.00% |
| 16 | Непредвиденные затраты 2% | тенге | 1.00 | 140 211 954.81 | 140 211 954.81 | | 21 204 488.00 | | 119 007 466.81 | - | 140 211 954.81 | 100.00% |
| 17 | Фрезерование и разборка покрытий и оснований | м2 | 637.00 | 488.22 | 310 994.26 | - | - | 637.00 | 310 994.26 | 637.00 | 310 994.26 | 100.00% |
| 18 | Демонтаж гранитного бордюра | м | 870.00 | 8 420.09 | 7 325 475.35 | - | - | 870.00 | 7 325 475.35 | 870.00 | 7 325 475.35 | 100.00% |
| 19 | Фрезерование асфальтобетонного покрытия (съезд п Абай) | м2 | 880.00 | 231.70 | 203 891.93 | - | - | 880.00 | 203 891.93 | 880.00 | 203 891.93 | 100.00% |
| 20 | Разработка грунта (съезд п Абай) | м3 | 358.00 | 847.71 | 303 481.83 | - | - | 358.00 | 303 481.83 | 358.00 | 303 481.83 | 100.00% |
| | **ИТОГО ПО ВЕДОМОСТИ** | | | | **186 120 742.54** | | **58 969 432.36** | | **127 151 310.18** | | **186 120 742.54** | **100.00%** |

**Заказчик:**
Алматинский Областной Филиал АО «НК «ҚазАвтоЖол»

Заместитель директора _____ Танатаров Н.Т.

Главный специалист ОКК и ПР _____ Кабышев Р.М.

**Представитель технического надзора**
ТОО «ИПЦ Альянс»

Главный инженер проекта _____ Кошкаров Р.Ж.

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Руководитель проекта _____ Абилов Р.А.

Руководитель ПТО _____ Сахаев А.С.

## ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ СЕРТИФИКАТ ОПЛАТЫ ПОДРЯДЧИКА

Заказчик: Акционерное общество "Национальная компания "КазАвтоЖол"

Проект: Капитальный ремонт по уширению проезжей части на участке Райымбек-Алматы км 786-790 (км 16-19 "Алтын-Орда") автомобильные дороги республиканского значения А-2 "гр. Узбекистана-Шымкент-Тараз-Алматы-Хоргос через Кокпек, Коктал, Благовещенку, с подъездами к гр. Кыргызстан"

Подрядчик: ТОО "СП "Синс Мидас Строй"

Технадзор: ТОО «ИПЦ Альянс»

**Номер сертификата:** 6

**Дата сертификата:** «05» декабрь 2022 г

| № п/п | Земляные работы | Еди. изм. | Предварительная Ведомость Договорной Цены | | | Выполненная ранее работа предыдущего месяца | | Работа, выполненная на настоящий момент | | Общий объем выполненной работы | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Цена, без НДС (тенге) | Стоимость, без НДС (тенге) | Количество | Стоимость, без НДС (тенге) | Количество | Стоимость, без НДС (тенге) | Количество | Стоимость, без НДС (тенге) | |
| | **ОСНОВНАЯ ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ, БУЛЬВАРНАЯ ЧАСТЬ, КОЛЬЦЕВОЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЕ** | | | | | | | | | | | |
| 1 | Отсыпка насыпи земляного полотна | м3 | 1 589.52 | 2 319.76 | 3 687 304.92 | 1 589.52 | 3 687 304.92 | | - | 1 589.52 | 3 687 304.92 | 100.00% |
| 2 | Уплотнение грунта в насыпи прицепными катками на пневмоколесном ходу | м3 | 1 504.94 | 811.47 | 1 221 213.66 | 1 504.94 | 1 221 213.66 | | - | 1 504.94 | 1 221 213.66 | 100.00% |
| 3 | Обратная надвижка ранее срезанного ПСП | м3 | 2 122.00 | 766.87 | 1 627 298.14 | 2 122.00 | 1 627 298.14 | | - | 2 122.00 | 1 627 298.14 | 100.00% |
| | **СЪЕЗДЫ** | | | | | | | | | | | |
| 4 | Отсыпка насыпи земляного полотна | м3 | 4 787.40 | 2 117.42 | 10 136 936.51 | 4 787.40 | 10 136 936.51 | | - | 4 787.40 | 10 136 936.51 | 100.00% |
| 5 | Уплотнение грунта в насыпи прицепными катками на пневмоколесном ходу | м3 | 4 763.90 | 787.08 | 3 749 570.41 | 4 763.90 | 3 749 570.41 | | - | 4 763.90 | 3 749 570.41 | 100.00% |
| 6 | Обратная надвижка ранее срезанного ПСП | м3 | 233.40 | 794.06 | 185 333.60 | 233.40 | 185 333.60 | | - | 233.40 | 185 333.60 | 100.00% |
| 7 | Устройство 5 доп.съездов | м3 | 150.00 | 1 664.14 | 249 620.46 | - | - | 150.00 | 249 620.46 | 150.00 | 249 620.46 | 100.00% |
| 8 | Устройство съезда на улицу Карьерная (Тоймарт) | м3 | 150.00 | 3 743.35 | 561 502.18 | - | - | 150.00 | 561 502.18 | 150.00 | 561 502.18 | 100.00% |
| 9 | Устройство уширения по улице Карьерная (Тоймарт) | м3 | 45.00 | 3 738.88 | 168 249.72 | - | - | 45.00 | 168 249.72 | 45.00 | 168 249.72 | 100.00% |
| 10 | Устройство съезда на автомойку | м3 | 58.00 | 3 731.67 | 216 436.63 | - | - | 58.00 | 216 436.63 | 58.00 | 216 436.63 | 100.00% |
| | | | | | | | | | | | | |
| | **ИТОГО ПО ВЕДОМОСТИ** | | | | **21 803 466.23** | | **20 607 657.24** | | **1 195 808.99** | | **21 803 466.23** | **100.00%** |

**Заказчик:**
Алматинский Областной Филиал АО «НК «КазАвтоЖол»

Заместитель директора _____ Танатаров Н.Т.

Главный специалист ОКК и ПР _____ Кабышев Р.М.

**Представитель технического надзора**
ТОО «ИПЦ Альянс»

Главный инженер проекта _____ Конкаров Р.Ж.

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Синс Мидас Строй"

Руководитель проекта _____ Абдиев И.А.

Руководитель ПТО _____ Сахаев А.С.

**ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ СЕРТИФИКАТ ОПЛАТЫ ПОДРЯДЧИКА**

Заказчик: Акционерное общество "Национальная компания "ҚазАвтоЖол"

Проект: Капитальный ремонт по уширению проезжей части на участке Райымбек-Алматы км 786-790 (км 16-19 "Алтын Орда") автомобильные дороги республиканского значения А-2 "гр. Узбекистана-Шымкент-Тараз-Алматы-Хоргос через Кокпек, Коктал, Благовещенку, с подъездами к гр. Кыргызстан"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Технадзор: ТОО «НПЦ Альянс»

Номер сертификата: 6

Дата сертификата: «05» декабрь 2022 г

| № п/п | Дорожная одежда | Ед. изм. | Предварительная Ведомость Договорной Цены | | | Выполненная ранее работа предыдущего месяца | | Работа, выполненная на настоящий момент | | Общий объем выполненной работы | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Цена, без НДС (тенге) | Стоимость, без НДС (тенге) | Количество | Стоимость, без НДС (тенге) | Количество | Стоимость, без НДС (тенге) | Количество | Стоимость, без НДС (тенге) | |
| | **Устройство дорожной одежды основной проезжей части местных проездов, полос для движения общественного транспорта, переходно-скоростных полос, перекрестков, остановочных карманов, кольцевой проезжей части** | | | | | | | | | | | |
| | **ТИП 1** | | | | | | | | | | | |
| 1 | Устройство щебеночной подготовки под 1ГП | м3 | 125.15 | 14 431.29 | 1 806 075.77 | - | - | 125.15 | 1 806 075.77 | 125.15 | 1 806 075.77 | 100.00% |
| 2 | Установка бортового камня 1ГП 1000.300.150 | п.м. | 2 202.80 | 21 803.68 | 48 029 146.30 | 737.10 | 16 071 492.53 | 1 465.70 | 31 957 653.77 | 2 202.80 | 48 029 146.30 | 100.00% |
| 3 | Устройство щебеночной подготовки под 2ГП | м3 | 234.20 | 14 431.87 | 3 379 943.16 | - | - | 234.20 | 3 379 943.16 | 234.20 | 3 379 943.16 | 100.00% |
| 4 | Установка бортового камня 2ГП 1000.400.180 | п.м. | 2 373.00 | 22 136.72 | 52 530 436.56 | 1 744.00 | 38 606 439.68 | 629.00 | 13 923 996.88 | 2 373.00 | 52 530 436.56 | 100.00% |
| 5 | Устройство подстилающего слоя из ГПС, Н=30 см | м3 | 276.86 | 5 680.16 | 1 572 609.10 | 276.86 | 1 572 609.10 | - | - | 276.86 | 1 572 609.10 | 100.00% |
| 6 | Устройство слоя основания из щебеночно-песчанной смеси С4 (0-80) Н=19 см | м2 | 3 915.13 | 849.99 | 3 327 821.35 | 3 915.13 | 3 327 821.35 | - | - | 3 915.13 | 3 327 821.35 | 100.00% |
| 7 | Щебеночно-оптимальная смесь С-4 | м3 | 930.58 | 7 226.35 | 6 724 696.78 | 930.58 | 6 724 696.78 | - | - | 930.58 | 6 724 696.78 | 100.00% |
| 8 | Устройство верхнего слоя основания из горячей высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, Н=12 см | м2 | 3 613.99 | 4 889.86 | 17 671 905.14 | 3 613.99 | 17 671 905.14 | - | - | 3 613.99 | 17 671 905.14 | 100.00% |
| 9 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси, Н=10 см | м2 | 3 707.60 | 4 685.21 | 17 370 884.60 | 3 707.60 | 17 370 884.60 | - | - | 3 707.60 | 17 370 884.60 | 100.00% |
| 10 | Устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЩМА-20, Н=5 см | м2 | 127 503.80 | 3 578.49 | 456 271 073.26 | 106 903.80 | 382 554 179.26 | 20 600.00 | 73 716 894.00 | 127 503.80 | 456 271 073.26 | 100.00% |
| | **Съезды** | | | | | - | | | | | | |
| 11 | Устройство подстилающего слоя из ГПС, Н=20 см | м3 | 4 624.18 | 5 680.24 | 26 266 452.20 | 4 624.18 | 26 266 452.20 | - | - | 4 624.18 | 26 266 452.20 | 100.00% |
| 12 | Устройство слоя основания из щебеночно-песчанной смеси С4 (0-80) Н=15 см | м2 | 6 503.47 | 544.38 | 3 540 359.00 | 6 503.47 | 3 540 359.00 | - | - | 6 503.47 | 3 540 359.00 | 100.00% |
| 13 | Щебеночно-оптимальная смесь С-4 | м3 | 1 230.15 | 7 226.35 | 8 889 494.45 | 1 230.15 | 8 889 494.45 | - | - | 1 230.15 | 8 889 494.45 | 100.00% |
| 14 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси, Н=7 см | м2 | 5 676.78 | 3 049.49 | 17 311 283.84 | 5 676.78 | 17 311 283.84 | - | - | 5 676.78 | 17 311 283.84 | 100.00% |
| 15 | Устройство верхнего слоя покрытия из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси, Н=5 см | м2 | 5 560.38 | 5 140.70 | 28 584 245.47 | | - | 5 560.38 | 28 584 245.47 | 5 560.38 | 28 584 245.47 | 100.00% |
| | **Обочины** | | | | | - | | | | | | |
| 16 | Устройство присыпных обочин | м3 | 925.54 | 1 235.36 | 1 143 375.09 | 925.54 | 1 143 375.09 | | - | 925.54 | 1 143 375.09 | 100.00% |
| 17 | Укрепление обочин | м | 1 830.00 | 701.29 | 1 283 360.70 | 1 830.00 | 1 283 360.70 | | - | 1 830.00 | 1 283 360.70 | 100.00% |
| | **Устройство 5 дополнительных съездов** | | | | | - | | | | | | |
| 18 | Устройство подстилающего слоя из ГПС, Н=20 см | м3 | 114.50 | 5 680.24 | 650 408.42 | - | - | 114.50 | 650 408.42 | 114.50 | 650 408.42 | 100.00% |
| 19 | Устройство слоя основания из щебеночно-песчанной смеси С4 (0-80) Н=15 см | м2 | 572.52 | 544.38 | 311 667.59 | - | - | 572.52 | 311 667.59 | 572.52 | 311 667.59 | 100.00% |
| 20 | Щебеночно-оптимальная смесь С-4 | м3 | 129.78 | 7 226.35 | 937 799.89 | - | - | 129.78 | 937 799.89 | 129.78 | 937 799.89 | 100.00% |
| 21 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси, Н=7 см | м2 | 545.26 | 3 049.49 | 1 662 751.66 | - | - | 545.26 | 1 662 751.66 | 545.26 | 1 662 751.66 | 100.00% |
| 22 | Устройство верхнего слоя покрытия из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси, Н=5 см | м2 | 198.16 | 5 140.70 | 1 018 658.77 | | - | 198.16 | 1 018 658.77 | 198.16 | 1 018 658.77 | 100.00% |
| 23 | Установка бортового камня 1ГП 1000.300.150 | п.м. | 36.50 | 21 803.68 | 795 834.32 | - | - | 36.50 | 795 834.32 | 36.50 | 795 834.32 | 100.00% |
| | **Устройство съезда на улицу Карьерная (Тоймарт)** | | | | | - | | | | | | |
| 24 | Устройство подстилающего слоя из ГПС, Н=20 см | м3 | 114.14 | 5 680.24 | 648 366.33 | - | - | 114.14 | 648 366.33 | 114.14 | 648 366.33 | 100.00% |
| 25 | Устройство слоя основания из щебеночно-песчанной смеси С4 (0-80) Н=15 см | м2 | 570.72 | 544.38 | 310 689.04 | - | - | 570.72 | 310 689.04 | 570.72 | 310 689.04 | 100.00% |
| 26 | Щебеночно-оптимальная смесь С-4 | м3 | 129.37 | 7 226.35 | 934 855.46 | - | - | 129.37 | 934 855.46 | 129.37 | 934 855.46 | 100.00% |
| 27 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси, Н=7 см | м2 | 543.54 | 3 049.49 | 1 657 525.87 | - | - | 543.54 | 1 657 525.87 | 543.54 | 1 657 525.87 | 100.00% |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28 | Устройство верхнего слоя покрытия из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси, Н=5 см | м2 | 543.54 | 5 140.70 | 2 794 186.32 | - | - | 543.54 | 2 794 186.32 | 543.54 | 2 794 186.32 | 100.00% |
| 29 | Установка бортового камня 1ГП 1000.300.150 | п.м. | 51.50 | 21 803.68 | 1 122 889.52 | - | - | 51.50 | 1 122 889.52 | 51.50 | 1 122 889.52 | 100.00% |
| | **Устройство уширения по улице Карьерная (Геймарт)** | | | | | | | | | | | |
| 30 | Устройство подстилающего слоя из ГПС, Н=20 см | м3 | 34.26 | 5 680.24 | 194 612.00 | - | - | 34.26 | 194 612.00 | 34.26 | 194 612.00 | 100.00% |
| 31 | Устройство слоя основания из щебеночно-песчанной смеси С4 (0-80) Н=15 см | м2 | 171.33 | 544.38 | 93 268.69 | - | - | 171.33 | 93 268.69 | 171.33 | 93 268.69 | 100.00% |
| 31 | Щебеночно-оптимальная смесь С-4 | м3 | 38.84 | 7 226.35 | 280 643.12 | - | - | 38.84 | 280 643.12 | 38.84 | 280 643.12 | 100.00% |
| 32 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси, Н=7 см | м2 | 163.17 | 3 049.49 | 497 583.00 | - | - | 163.17 | 497 583.00 | 163.17 | 497 583.00 | 100.00% |
| 32 | Устройство верхнего слоя покрытия из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси, Н=5 см | м2 | 163.17 | 5 140.70 | 838 804.17 | - | - | 163.17 | 838 804.17 | 163.17 | 838 804.17 | 100.00% |
| 33 | Установка бортового камня 1ГП 1000.300.150 | п.м. | 23.80 | 21 803.68 | 518 927.58 | - | - | 23.80 | 518 927.58 | 23.80 | 518 927.58 | 100.00% |
| | **Устройство съезда на автомойку** | | | | | - | | | | | | |
| 34 | Устройство подстилающего слоя из ГПС, Н=20 см | м3 | 44.04 | 5 680.24 | 250 157.09 | - | - | 44.04 | 250 157.09 | 44.04 | 250 157.09 | 100.00% |
| 35 | Устройство слоя основания из щебеночно-песчанной смеси С4 (0-80) Н=15 см | м2 | 220.20 | 544.38 | 119 872.15 | - | - | 220.20 | 119 872.15 | 220.20 | 119 872.15 | 100.00% |
| 36 | Щебеночно-оптимальная смесь С-4 | м3 | 49.91 | 7 226.35 | 360 692.27 | - | - | 49.91 | 360 692.27 | 49.91 | 360 692.27 | 100.00% |
| 37 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси, Н=7 см | м2 | 209.71 | 3 049.49 | 639 519.87 | - | - | 209.71 | 639 519.87 | 209.71 | 639 519.87 | 100.00% |
| 38 | Устройство верхнего слоя покрытия из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси, Н=5 см | м2 | 209.71 | 5 140.70 | 1 078 075.28 | - | - | 209.71 | 1 078 075.28 | 209.71 | 1 078 075.28 | 100.00% |
| 39 | Установка бортового камня 1ГП 1000.300.150 | п.м. | 8.40 | 21 803.68 | 183 150.91 | - | - | 8.40 | 183 150.91 | 8.40 | 183 150.91 | 100.00% |
| | **Устройство уширения на разворотных площадках** | | | | | - | | | | | | |
| 40 | Устройство подстилающего слоя из ГПС, Н=30 см | м3 | 145.74 | 5 680.16 | 827 826.52 | - | - | 145.74 | 827 826.52 | 145.74 | 827 826.52 | 100.00% |
| 41 | Устройство слоя основания из щебеночно-песчанной смеси С4 (0-80) Н=19 см | м2 | 728.70 | 849.99 | 619 387.71 | - | - | 728.70 | 619 387.71 | 728.70 | 619 387.71 | 100.00% |
| 42 | Щебеночно-оптимальная смесь С-4 | м3 | 173.20 | 7 226.35 | 1 251 628.05 | - | - | 173.20 | 1 251 628.05 | 173.20 | 1 251 628.05 | 100.00% |
| 43 | Устройство верхнего слоя основания из горячей высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, Н=12 см | м2 | 694.00 | 4 889.86 | 3 393 562.84 | - | - | 694.00 | 3 393 562.84 | 694.00 | 3 393 562.84 | 100.00% |
| 44 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси, Н=10 см | м2 | 694.00 | 4 685.21 | 3 251 535.74 | - | - | 694.00 | 3 251 535.74 | 694.00 | 3 251 535.74 | 100.00% |
| 45 | Устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЩМА 20, Н=5 см | м2 | 694.00 | 3 578.49 | 2 483 472.06 | - | - | 694.00 | 2 483 472.06 | 694.00 | 2 483 472.06 | 100.00% |
| 46 | Установка бортового камня 1ГП 1000.300.150 | п.м. | 404.00 | 21 803.68 | 8 808 686.72 | - | - | 404.00 | 8 808 686.72 | 404.00 | 8 808 686.72 | 100.00% |
| | **Устройство съезда п. Абай** | | | | | - | | | | | | |
| 47 | Устройство подстилающего слоя из ГПС, Н=20 см | м3 | 95.55 | 5 680.24 | 542 746.93 | - | - | 95.55 | 542 746.93 | 95.55 | 542 746.93 | 100.00% |
| 48 | Устройство слоя основания из щебеночно-песчанной смеси С4 (0-80) Н=15 см | м2 | 477.75 | 544.38 | 260 077.55 | - | - | 477.75 | 260 077.55 | 477.75 | 260 077.55 | 100.00% |
| 49 | Щебеночно-оптимальная смесь С-4 | м3 | 108.29 | 7 226.35 | 782 566.76 | - | - | 108.29 | 782 566.76 | 108.29 | 782 566.76 | 100.00% |
| 50 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси, Н=7 см | м2 | 455.00 | 3 049.49 | 1 387 517.95 | - | - | 455.00 | 1 387 517.95 | 455.00 | 1 387 517.95 | 100.00% |
| 51 | Устройство верхнего слоя покрытия из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси, Н=5 см | м2 | 455.00 | 5 140.70 | 2 339 018.50 | - | - | 455.00 | 2 339 018.50 | 455.00 | 2 339 018.50 | 100.00% |
| 52 | Установка бортового камня 1ГП 1000.300.150 | п.м. | 53.00 | 21 803.68 | 1 155 595.04 | - | - | 53.00 | 1 155 595.04 | 53.00 | 1 155 595.04 | 100.00% |
| | | | | | | | | | | | | |
| | **ИТОГО ПО ВЕДОМОСТИ** | | | | **740 707 724.46** | | **542 334 353.72** | | **198 373 370.74** | | **740 707 724.46** | **100.00%** |

**Заказчик:**
Алматинский Областной Филиал АО «НК «КазАвтоЖол»

Заместитель директора _____ Танатаров Н.Т.

Главный специалист ОКК и ПР _____ Кабышев Р.М.

**Представитель технического надзора**
ТОО «ИПЦ Альянс»

Главный инженер проекта _____ Кошкаров Р.Ж.

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Руководитель проекта _____ Абилов И.А.

Руководитель ПТО _____ Сакаев А.С.

ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ СЕРТИФИКАТ ОПЛАТЫ ПОДРЯДЧИКА

Заказчик: Акционерное общество "Национальная компания "ҚазАвтоЖол"

Проект. Капитальный ремонт по уширению проезжей части на участке Райымбек-Алматы км 786-790 (км 16-19 "Алтын-Орда") автомобильные дороги республиканского значения А 2 "гр. Узбекистана Шымкент Тараз-Алматы-Хоргос через Кокпек, Коктал, Благовещенку, с подъездами к гр. Кыргызстан"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Технадзор:** ТОО «ИПЦ Альянс»

**Номер сертификата:** 6

**Дата сертификата:** «05» декабрь 2022 г

| № п/п | Малые ИССО | Ед. изм. | Предварительная Ведомость Договорной Цены | | | Выполненная ранее работа предыдущего месяца | | Работа, выполненная на настоящий момент | | Общий объем выполненной работы | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Цена, без НДС (тенге) | Стоимость, без НДС (тенге) | Количество | Стоимость, без НДС (тенге) | Количество | Стоимость, без НДС (тенге) | Количество | Стоимость, без НДС (тенге) | |
| | **Водоотвод с проезжей и бульварной части. Ирригационные лотки** | | | | | | | | | | | |
| 1 | Разработка грунта под лотки | м3 | 1 345.54 | 1 602.78 | 2 156 600.46 | - | - | 1 345.54 | 2 156 600.46 | 1 345.54 | 2 156 600.46 | 100.00% |
| 2 | Устройство основания под лотки, толщиной 12 см | м3 | 917.42 | 1 935.30 | 1 775 481.69 | - | - | 917.42 | 1 775 481.69 | 917.42 | 1 775 481.69 | 100.00% |
| 3 | Сооружения водосбросные с проезжей части из лотков. Устройство в откосах насыпи | м | 1 529.03 | 19 651.72 | 30 048 069.43 | 1 529.03 | 30 048 069.43 | | - | 1 529.03 | 30 048 069.43 | 100.00% |
| 4 | Устройство гидроизоляции лотков (обмазочная) | м3 | 2 439.06 | 7 579.55 | 18 486 984.74 | - | - | 2 439.06 | 18 486 984.74 | 2 439.06 | 18 486 984.74 | 100.00% |
| 5 | Обратная засыпка котлована | м3 | 76.45 | 3 180.94 | 243 183.18 | - | - | 76.45 | 243 183.18 | 76.45 | 243 183.18 | 100.00% |
| 6 | Разборка асфальтобетонного покрытия, толщиной 20 см | м3 | 681.00 | 16 058.94 | 10 936 135.05 | - | - | 681.00 | 10 936 135.05 | 681.00 | 10 936 135.05 | 100.00% |
| 7 | Устройство основания под тротуары из кирпичного или известнякового щебня, толщиной 12 см | м2 | 12 463.00 | 1 804.08 | 22 484 249.04 | 12 463.00 | 22 484 249.04 | | - | 12 463.00 | 22 484 249.04 | 100.00% |
| 8 | Устройство бетонного укрепления | м3 | 442.60 | 39 370.08 | 17 425 197.41 | 442.60 | 17 425 197.41 | | - | 442.60 | 17 425 197.41 | 100.00% |
| | **Водопоглащающие колодцы** | | | | | | | | | | | |
| 9 | Основание песчаное. Устройство | м3 | 25.60 | 10 138.43 | 259 543.81 | 25.60 | 259 543.81 | | - | 25.60 | 259 543.81 | 100.00% |
| 10 | /М600 вр 40-70/ Дренажная подушка/ Устройство | м3 | 9.68 | 12 531.24 | 121 302.40 | 9.68 | 121 302.40 | | - | 9.68 | 121 302.40 | 100.00% |
| 11 | Опоры из плит и колец диаметром до 1000 мм. Установка | м3 | 9.39 | 114 979.19 | 1 079 654.57 | 9.39 | 1 079 654.57 | | - | 9.39 | 1 079 654.57 | 100.00% |
| | **Устройство круглой ж/бетонной трубы, отв.1,5н, на фундаменте тип I (ПК6+42,29)** | | | | | | | | | | | |
| 12 | Земляные работы по устройству круглой ж/б трубы (Остаточные работы) | м3 | 17.77 | 2 655.59 | 47 189.83 | 17.77 | 47 189.83 | | - | 17.77 | 47 189.83 | 100.00% |
| | | | | | | | | | | | | |
| | **ИТОГО ПО ВЕДОМОСТИ** | | | | **105 063 591.61** | | **71 465 206.49** | | **33 598 385.12** | | **105 063 591.61** | **100.00%** |

**Заказчик:**
Алматинский Областной Филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Заместитель директора _____ Танатаров И.Т.

Главный специалист ОКК и ПР _____ Кабыпев Р.М.

**Представитель технического надзора**
ТОО «ИПЦ Альянс»

Главный инженер проекта _____ Кошкаров Р.Ж.

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Руководитель проекта _____ Абильев Т.А.

Руководитель ПТО _____ Сахаев А.С.

ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ СЕРТИФИКАТ ОПЛАТЫ ПОДРЯДЧИКА

Заказчик: Акционерное общество "Национальная компания "КазАвтоЖол"

Проект: Капитальный ремонт по уширению проезжей части на участке Райымбек Алматы км 786 790 (км 16 19 "Алтын-Орда") автомобильные дороги республиканского значения А-2 "гр. Узбекистана-Шымкент-Тараз-Алматы-Хоргос через Кокпек, Коктал, Благовещенку, с подъездами к гр. Кыргызстан"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Технадзор: ТОО «НПЦ Альянс»

Номер сертификата: 4

Дата сертификата: «05» декабрь 2022 г

| № п/п | Мосты и путепроводы | Ед. изм. | Предварительная Ведомость Договорной Цены | | | Выполненная ранее работа предыдущего месяца | | Работа, выполненная на настоящий момент | | Общий объем выполненной работы | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Цена, без НДС (тенге) | Стоимость, без НДС (тенге) | Количество | Стоимость, без НДС (тенге) | Количество | Стоимость, без НДС (тенге) | Количество | Стоимость, без НДС (тенге) | |
| | **Эстакада по типу "Подкова"** | | | | | | | | | | | |
| | **Подходы к эстакаде** | | | | | | | | | | | |
| 1 | Планировка откосов и насыпей | м2 | 376.00 | 140.98 | 53 008.48 | 376.00 | 53 008.48 | | - | 376.00 | 53 008.48 | 100.00% |
| | *Дорожная одежда* | | | | | | | | | | | |
| 2 | Устройство подстилающего слоя из песчано-гравийной смеси | м3 | 402 34 | 6 363.42 | 2 560 258.40 | 402.34 | 2 560 258.40 | | - | 402.34 | 2 560 258.40 | 100.00% |
| 3 | Устройство слоя основания из щебеночно-песчаной смеси С4 (0-80) | м2 | 1 217.49 | 544 38 | 662 777.21 | 1 217.49 | 662 777.21 | | - | 1 217.49 | 662 777.21 | 100.00% |
| 4 | Щебеночно-оптимальная смесь С-4 | м3 | 236 47 | 7 226.26 | 1 708 793 70 | 236.47 | 1 708 793.70 | | - | 236.47 | 1 708 793.70 | 100.00% |
| 5 | Устройство верхнего слоя основания из горячей высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, Н=12 см | м2 | 1 140 21 | 4 889.87 | 5 575 478.67 | 1 140.21 | 5 575 478.67 | | - | 1 140.21 | 5 575 478.67 | 100.00% |
| 6 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси, Н=10 см | м2 | 1 085.00 | 4 685.22 | 5 083 463.70 | 1 085.00 | 5 083 463.70 | | - | 1 085.00 | 5 083 463.70 | 100.00% |
| 7 | Устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЩМА-20, Н=5 см | м2 | 3 735.00 | 3 578 49 | 13 365 660 15 | 3 735.00 | 13 365 660.15 | | - | 3 735.00 | 13 365 660.15 | 100.00% |
| 8 | Устройство присыпных обочин | м3 | 51.00 | 1 597.26 | 81 460.26 | 51 00 | 81 460.26 | | - | 51 00 | 81 460.26 | 100 00% |
| 9 | Укрепление обочин | м2 | 159.00 | 979 03 | 155 665 77 | 159.00 | 155 665.77 | | - | 159.00 | 155 665.77 | 100.00% |
| | *Дорожная разметка* | | | | | - | | | | | | |
| 10 | Дорожная разметка краской сплошной линией 1.1 шириной 0,10 м | п.м. | 633.00 | 153.28 | 97 028.04 | | - | 633.00 | 97 028.04 | 633.00 | 97 028.04 | 100.00% |
| 11 | Дорожная разметка краской пунктирная 1.5, шаг 1:3 шириной 0,10 м | п.м. | 316.00 | 41.64 | 13 156.74 | | - | 316 00 | 13 156 74 | 316.00 | 13 156.74 | 100.00% |
| | *Барьерное ограждение* | | | | | - | | | | | | |
| 12 | Установка металлического барьерного ограждения 11ДО-2 (У-4) | п.м. | 615.00 | 25 557.85 | 15 718 077.75 | 615.00 | 15 718 077.75 | | - | 615.00 | 15 718 077.75 | 100.00% |
| | **Строительство устоя №1, 11** | | | | | - | | | | | | |
| | *УСТРОЙСТВО БЕТОННОГО СЛИВА 1х2шт - 2шт /РП лист 4.2/* | | | | | - | | | | | | |
| 13 | Устройство бетонного слива | м3 | 2.00 | 40 624.68 | 81 249.36 | - | - | 2.00 | 81 249.36 | 2.00 | 81 249.36 | 100.00% |
| 14 | Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой, двухслойная | м2 | 230.54 | 7 566.79 | 1 744 447.77 | 230.54 | 1 744 447.77 | | - | 230.54 | 1 744 447.77 | 100.00% |
| ИСКЛ | Опоры мостов. Устройство облицовки | м2 | | | | 91.20 | 6 782 025.98 | 91 20 | 6 782 025.98 | | | |
| | **Строительство промежуточных опор** | | | | | - | | | | | | |
| | *ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРЫ №2, 10 - 2шт* | | | | | - | | | | | | |
| | *УСТРОЙСТВО БЕТОННОГО СЛИВА 1х2шт - 2шт /РП лист 5/* | | | | | - | | | | | | |
| 15 | Устройство бетонного слива | м3 | 2.00 | 38 082.62 | 76 165.24 | - | - | 2.00 | 76 165.24 | 2.00 | 76 165.24 | 100.00% |
| 16 | Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой, двухслойная | м2 | 361.00 | 7 566.79 | 2 731 611.19 | 361.00 | 2 731 611.19 | | - | 361.00 | 2 731 611.19 | 100.00% |
| 17 | Строения мостов пролетные ж/б. Окраска перхлорвиниловыми красками | м2 | 100.40 | 1 370.95 | 137 643 38 | 100.40 | 137 643.38 | | - | 100.40 | 137 643 38 | 100.00% |
| | ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРЫ №3, 9 - 2шт | | | | | - | | | | | | |
| | *УСТРОЙСТВО СТОЕК С-310 - 2шт /РП лист 6, 17/* | | | | | - | | | | | | |
| 18 | /В35 F200, W6/ Опоры монолитные бетонные. Сооружение при подаче бетона на сушe без облицовки | м3 | 4.50 | 84 768.60 | 381 458.70 | 4.50 | 381 458.70 | | - | 4.50 | 381 458.70 | 100.00% |
| | УСТРОЙСТВО БЕТОННОГО СЛИВА 1х2шт - 2шт /РП лист 6/ | | | | | - | | | | | | |
| 19 | Устройство бетонного слива, В20 | м3 | 2.00 | 38 082.62 | 76 165.24 | - | - | 2.00 | 76 165.24 | 2.00 | 76 165.24 | 100.00% |
| 20 | Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой, двухслойная | м2 | 361.00 | 7 566.79 | 2 731 611.19 | 361.00 | 2 731 611.19 | | - | 361.00 | 2 731 611.19 | 100.00% |
| 21 | Строения мостов пролетные ж/б. Окраска перхлорвиниловыми красками | м2 | 112.80 | 1 370.95 | 154 643.16 | 112.80 | 154 643.16 | | - | 112 80 | 154 643.16 | 100 00% |
| | ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРЫ № 4, 8 - 2шт | | | | | - | | | | | | |
| | *УСТРОЙСТВО БЕТОННОГО СЛИВА 1х2шт - 2шт /РП лист 7/* | | | | | - | | | | | | |
| 22 | Устройство бетонного слива, В20 | м3 | 3.62 | 39 921.84 | 144 517.06 | 3.62 | 144 517.06 | | - | 3.62 | 144 517.06 | 100.00% |
| 23 | Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой, двухслойная | м2 | 361.00 | 7 566 79 | 2 731 611.19 | 361.00 | 2 731 611.19 | | - | 361.00 | 2 731 611.19 | 100.00% |
| 24 | Строения мостов пролетные ж/б. Окраска перхлорвиниловыми красками | м2 | 124.00 | 1 370.96 | 169 999.04 | 124.00 | 169 999.04 | | - | 124.00 | 169 999.04 | 100.00% |
| | ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРЫ № 5, 7 - 2шт | | | | | - | | | | | | |
| | *УСТРОЙСТВО БЕТОННОГО СЛИВА 1х2шт - 2шт /РП лист 8/* | | | | | - | | | | | | |
| 25 | Устройство бетонного слива, В20 | м3 | 2 00 | 37 907 45 | 75 814.90 | 2.00 | 75 814 90 | | - | 2 00 | 75 814.90 | 100.00% |
| 26 | Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой, двухслойная | м2 | 361 00 | 7 566.79 | 2 731 611.19 | 361.00 | 2 731 611.19 | | - | 361.00 | 2 731 611.19 | 100.00% |
| 27 | Строения мостов пролетные ж/б. Окраска перхлорвиниловыми красками | м2 | 127.00 | 1 370.95 | 174 110.65 | 127.00 | 174 110.65 | | - | 127.00 | 174 110.65 | 100.00% |
| | ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРЫ № 6 | | | | | - | | | | | | |
| | *УСТРОЙСТВО БЕТОННОГО СЛИВА 1х2шт - 2шт /РП лист 9/* | | | | | - | | | | | | |
| 28 | Устройство бетонного слива, В20 | м3 | 1 00 | 37 906.92 | 37 906 92 | - | - | 1 00 | 37 906 92 | 1 00 | 37 906.92 | 100 00% |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 29 | Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой, двухслойная | м2 | 336.40 | 7 566.80 | 2 096 807.32 | 336.40 | 2 096 807.32 | | - | 336.40 | 2 096 807.32 | 100.00% |
| 30 | Строения мостов пролетные ж/б. Окраска перхлорвиниловыми красками | м2 | 65.60 | 1 370.95 | 89 934.32 | 65.60 | 89 934.32 | | - | 65.60 | 89 934.32 | 100.00% |
| | **Пролетное строение** | | | | | - | | | | | | |
| | *МОНОЛИТНОЕ ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ МИС-2 /лист 37, 38.3/* | | | | | - | | | | | | |
| 31 | /В35 F200, W6/ Пролетное строение из монолитного железобетона Устройство на суше | м3 | 32.92 | 409 595.30 | 13 483 877.28 | 32.92 | 13 483 877.28 | | - | 32.92 | 13 483 877.28 | 100.00% |
| 32 | Установка закладных деталей | тн | 0.20 | 1 193 053.50 | 235 031.54 | 0.20 | 235 031.54 | | - | 0.20 | 235 031.54 | 100.00% |
| 33 | Установка опорных частей с СЕ маркировкой и шок трансмиттеров | тенге | | 2 941 257.12 | 2 941 257.12 | 2 941 257.12 | 2 941 257.12 | | - | 2 941 257.12 | 2 941 257.12 | 100.00% |
| 34 | Окраска пролетных строений перхлорвиниловыми красками с утройством подмостей | м2 | 46.66 | 3 358.57 | 156 724.31 | 46.66 | 156 724.31 | | - | 46.66 | 156 724.31 | 100.00% |
| | **Устройство проезжей части** | | | | | - | | | | | | |
| 35 | */В25 F200, W6/ Сточный треугольник. Устройство* | м3 | 139.08 | 73 130.67 | 10 171 013.58 | 139.08 | 10 171 013.58 | | - | 139.08 | 10 171 013.58 | 100.00% |
| 36 | Устройство гидроизоляции "Техноэластмост Б" в один слой | м2 | 1 195.25 | 6 305.69 | 7 536 857.06 | 1 195.25 | 7 536 857.06 | | - | 1 195.25 | 7 536 857.06 | 100.00% |
| 37 | Устройство монолитного фундамента из бетона В25 | м3 | 39.42 | 103 204.96 | 4 068 339.52 | 39.42 | 4 068 339.52 | | - | 39.42 | 4 068 339.52 | 100.00% |
| 38 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых М-II | м2 | 2 337.00 | 1 885.61 | 4 406 670.57 | 2 337.00 | 4 406 670.57 | | - | 2 337.00 | 4 406 670.57 | 100.00% |
| 39 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых тип Б М-1 АБВ | м2 | 2 337.00 | 2 315.82 | 5 412 071.34 | 2 337.00 | 5 412 071.34 | | - | 2 337.00 | 5 412 071.34 | 100.00% |
| 40 | Устройство штрабы с заполнение мастикой | м2 | 1.22 | 42 201.84 | 51 486.24 | 1.22 | 51 486.24 | | - | 1.22 | 51 486.24 | 100.00% |
| 41 | Устройство деформационного шва | м | 47.80 | 157 277.07 | 7 517 843.95 | 47.80 | 7 517 843.95 | | - | 47.80 | 7 517 843.95 | 100.00% |
| 42 | Перила и барьерные ограждения сварные стальные. Установка | м | 456.00 | 90 109.81 | 41 090 073.36 | 456.00 | 41 090 073.36 | | - | 456.00 | 41 090 073.36 | 100.00% |
| 43 | Разметка проезжей части краской Сплошная, ширина 0.10м | п.м. | 672.00 | 153.28 | 103 005.41 | | - | 672.00 | 103 005.41 | 672.00 | 103 005.41 | 100.00% |
| 44 | /В25 F200, W6/ Монолитный слив на цоколе. Устройство | м3 | 1.62 | 55 457.44 | 89 841.05 | 1.62 | 89 841.05 | | - | 1.62 | 89 841.05 | 100.00% |
| | **Строительство подпорных стен** | | | | | - | | | | | | |
| | *СТРОИТЕЛЬСТВО ПОДПОРНЫХ СТЕН У ОПОР №1, 11* | | | | | - | | | | | | |
| | *УСТРОЙСТВО МОНОЛИТНОЙ ЗАТЯЖКИ - 4шт /РП лист 19.2/* | | | | | - | | | | | | |
| 45 | /В25 F200, W6/ Фундаменты ленточные железобетонные при ширине поверху до 1000 мм. Устройство | м3 | 19.29 | 173 420.11 | 3 345 273.92 | 19.29 | 3 345 273.92 | | - | 19.29 | 3 345 273.92 | 100.00% |
| 46 | Устройство обмазочной гидроизоляции битумной мастикой, двухслойная | м2 | 241.92 | 7 566.79 | 1 830 552.54 | 241.92 | 1 830 552.54 | | - | 241.92 | 1 830 552.54 | 100.00% |
| 47 | Опоры мостов. Устройство облицовки | м2 | 7.20 | 84 635.38 | 609 560.93 | - | - | 7.20 | 609 560.93 | 7.20 | 609 560.93 | 100.00% |
| исп.1 | Опоры мостов. Устройство облицовки | м2 | | | | 95.54 | 8 086 250.40 | 95.54 | 8 086 250.40 | - | - | |
| 48 | Отсыпка заустойной засыпки с последующим уплотнением | м3 | 196.53 | 3 202.95 | 629 479.29 | 196.53 | 629 479.29 | | - | 196.53 | 629 479.29 | 100.00% |
| 49 | Устройство замка из глины. Устройство | м3 | 29.73 | 18 216.29 | 541 552.09 | 29.73 | 541 552.09 | | - | 29.73 | 541 552.09 | 100.00% |
| 50 | /Дренажный фильтр/ Основание под фундаменты щебеночное. Устройство | м3 | 59.96 | 12 907.96 | 773 932.88 | 59.96 | 773 932.88 | | - | 59.96 | 773 932.88 | 100.00% |
| | *УСТРОЙСТВО СОПРЯЖЕНИЯ У НАСЫПИ ОПОРЫ №1, 11 /Лист 32.5/* | | | | | - | | | | | | |
| 51 | Устройство щебеночной подготовки, фр. 40-70мм, толщ. 10 см под переходные плиты | м3 | 1.80 | 7 245.71 | 13 042.28 | 1.80 | 13 042.28 | | - | 1.80 | 13 042.28 | 100.00% |
| 52 | Устройство подушки из фр. Щебня методом заклинки под переходные плиты фр. 10-20мм | м3 | 27.10 | 6 703.92 | 181 676.23 | 27.10 | 181 676.23 | | - | 27.10 | 181 676.23 | 100.00% |
| 53 | Укладка переходных плит с омоноличиванием | м3 | 20.50 | 67 030.86 | 1 374 132.63 | 20.50 | 1 374 132.63 | | - | 20.50 | 1 374 132.63 | 100.00% |
| 54 | Плита переходная П 400.98.25 | шт | 16.00 | 140 871.29 | 2 253 940.64 | 16.00 | 2 253 940.64 | | - | 16.00 | 2 253 940.64 | 100.00% |
| 55 | Плита переходная П 400.124.25 | шт | 4.00 | 165 544.51 | 662 178.04 | 4.00 | 662 178.04 | | - | 4.00 | 662 178.04 | 100.00% |
| 56 | Устройство покрытия толщиной 20 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых М-II | м2 | 88.80 | 7 893.77 | 700 966.78 | 88.80 | 700 966.78 | | - | 88.80 | 700 966.78 | 100.00% |
| 57 | Устройство покрытия толщиной 9 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых тип Б М-1 АБВ | м2 | 88.80 | 4 713.84 | 418 588.99 | 88.80 | 418 588.99 | | - | 88.80 | 418 588.99 | 100.00% |
| 58 | /Рубероид/ Гидроизоляция оклеечная (3 слоя).Устройство | м2 | 4.40 | 8 305.07 | 36 542.31 | 4.40 | 36 542.31 | | - | 4.40 | 36 542.31 | 100.00% |
| 59 | Испытание моста | шт | 1.00 | 602 011.99 | 602 011.99 | 1.00 | 602 011.99 | | - | 1.00 | 602 011.99 | 100.00% |
| | **Мост через реку Аксай на ПК17+10** | | | | | | | | | | | |
| | *Строительство устоя №1, 2* | | | | | - | | | | | | |
| 60 | Окраска пролетных строений перхлорвиниловыми красками с утройством подмостей | м2 | 759.00 | 3 358.59 | 2 549 169.81 | 759.00 | 2 549 169.81 | | - | 759.00 | 2 549 169.81 | 100.00% |
| | *Проезжая часть /лист 13.2/* | | | | | | | | | | | |
| 61 | Перила и барьерные ограждения сварные стальные. Установка | тн | 10.36 | 2 649 449.64 | 27 448 298.27 | 10.36 | 27 448 298.27 | | - | 10.36 | 27 448 298.27 | 100.00% |
| | *Разметка, знаки дорожные* | | | | | - | | | | | | |
| 62 | Разметка проезжей части краской Сплошная, ширина 0.10м | п.м. | 324.00 | 153.28 | 49 662.95 | | - | 324.00 | 49 662.95 | 324.00 | 49 662.95 | 100.00% |
| 63 | Установка дорожных знаков на металлических стойках | шт | 2.00 | 101 261.18 | 202 522.36 | - | - | 2.00 | 202 522.36 | 2.00 | 202 522.36 | 100.00% |
| | *УСТРОЙСТВО СОПРЯЖЕНИЯ У НАСЫПИ ОПОРЫ №1, 2 /Лист 17.4/* | | | | | - | | | | | | |
| 64 | Отсыпка заустойной засыпки с последующим уплотнением | м3 | 193.40 | 3 192.30 | 617 390.82 | 193.40 | 617 390.82 | | - | 193.40 | 617 390.82 | 100.00% |
| 65 | Укладка блоков водоотвода | м3 | 0.35 | 179 575.11 | 62 851.29 | 0.35 | 62 851.29 | | - | 0.35 | 62 851.29 | 100.00% |
| 66 | /Рубероид/ Гидроизоляция оклеечная (3 слоя). Устройство | м2 | 14.30 | 8 305.10 | 118 762.93 | 14.30 | 118 762.93 | | - | 14.30 | 118 762.93 | 100.00% |
| | **Эстакада по главной магистрали** | | | | | | | | | | | |
| | **Подходы к эстакаде** | | | | | | | | | | | |
| | *Земляное полотно* | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 67 | Откосы земляного полотна. Укрепление бетонными плитами монолитными при толщине 8 см | м2 | 63.19 | 6 668.17 | 421 361.66 | - | - | 63.19 | 421 361.66 | 63.19 | 421 361.66 | 100.00% |
| | *Дорожная одежда* | | | | | | | | | | | |
| 68 | Устройство подстилающего слоя основания из ПГС | м2 | 2 124.09 | 6 363.38 | 13 516 391.82 | 2 124.09 | 13 516 391.82 | | - | 2 124.09 | 13 516 391.82 | 100.00% |
| 69 | Основания и покрытия из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей однослойные толщиной 12 см./19 см/ Устройство | м2 | 6 473.10 | 544.38 | 3 523 826.18 | 6 473.10 | 3 523 826.18 | | - | 6 473.10 | 3 523 826.18 | 100.00% |
| 70 | Щебеночно-оптимальная смесь С-4 | м3 | 1 246.23 | 7 226.35 | 9 005 694.16 | 1 246.23 | 9 005 694.16 | | - | 1 246.23 | 9 005 694.16 | 100.00% |
| 71 | Устройство покрытия толщиной 12 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых М-II | м2 | 5 874.00 | 4 889.86 | 28 723 037.64 | 5 874.00 | 28 723 037.64 | | - | 5 874.00 | 28 723 037.64 | 100.00% |
| 72 | Устройство покрытия толщиной 12 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых М-I | м2 | 5 874.00 | 4 685.23 | 27 521 041.02 | 5 874.00 | 27 521 041.02 | | - | 5 874.00 | 27 521 041.02 | 100.00% |
| 73 | Устройство верхнего слоя покрытия из ЩМА-20 толщиной 5 см | м2 | 7 574.00 | 3 578.49 | 27 103 483.26 | 3 787.00 | 13 551 741.63 | 3 787.00 | 13 551 741.63 | 7 574.00 | 27 103 483.26 | 100.00% |
| 74 | Устройство присыпных обочин | м3 | 526.00 | 1 607.85 | 845 729.10 | 526.00 | 845 729.10 | | - | 526.00 | 845 729.10 | 100.00% |
| | *Устройство разделительной полосы* | | | | | - | | | | | | |
| 75 | Устройство основания из материала от разборки существующей дороги | м3 | 152.75 | 4 086.01 | 624 138.03 | 152.75 | 624 138.03 | - | - | 152.75 | 624 138.03 | 100.00% |
| 76 | Устройство покрытия из горячего плотного а/б смеси типа В, марки II | м2 | 1 160.00 | 2 889.13 | 3 351 390.80 | 1 160.00 | 3 351 390.80 | - | - | 1 160.00 | 3 351 390.80 | 100.00% |
| 77 | Устройство бортовых камней ГП1 | п.м. | 773.00 | 21 294.95 | 16 460 996.35 | 773.00 | 16 460 996.35 | - | - | 773.00 | 16 460 996.35 | 100.00% |
| 78 | Установка барьерного ограждения 11-ДО У-6 | п.м. | 773.00 | 23 803.92 | 18 400 430.16 | 773.00 | 18 400 430.16 | - | - | 773.00 | 18 400 430.16 | 100.00% |
| | *Дорожная разметка* | | | | | - | | | | | | |
| 79 | Разметка проезжей части краской Сплошная, ширина 0.10м | п.м. | 1 546.00 | 153.28 | 236 974.65 | | - | 1 546.00 | 236 974.65 | 1 546.00 | 236 974.65 | 100.00% |
| 80 | Разметка проезжей части краской Пунктирная, шаг 1:3, ширина 0.10м | п.м. | 773.00 | 41.64 | 32 185.78 | | - | 773.00 | 32 185.78 | 773.00 | 32 185.78 | 100.00% |
| 81 | Установка барьерного ограждения 11-ДО У-6 | п.м | 265.00 | 23 803.92 | 6 308 038.80 | 265.00 | 6 308 038.80 | | - | 265.00 | 6 308 038.80 | 100.00% |
| | *Строительство устоя №1, 18* | | | | | - | | | | | | |
| 82 | Устройство подстилающего слоя основания из ПГС | м3 | 16.20 | 8 166.04 | 132 289.85 | 16.20 | 132 289.85 | | - | 16.20 | 132 289.85 | 100.00% |
| 83 | Дороги из сборных железобетонных плит площадью более 3 м2. Устройств | м3 | 21.60 | 43 485.90 | 939 295.44 | 21.60 | 939 295.44 | | - | 21.60 | 939 295.44 | 100.00% |
| | *УСТРОЙСТВО ПОДФЕРМЕННИКОВ ПМ-1 - 4х2шт /РП лист 4.2,5.2, 44/* | | | | | - | | | | | | |
| 84 | /В30 F200, W6/ Площадки подферменные и прокладные ряды из монолитного железобетона. Устройство на суше | м3 | 8.40 | 115 513.08 | 970 309.87 | 8.40 | 970 309.87 | | - | 8.40 | 970 309.87 | 100.00% |
| | *УСТРОЙСТВО БЕТОННОГО СЛИВА 1х2шт - 2шт /РП лист 4.2/* | | | | | - | | | | | | |
| 85 | /В20 F200, W6/Бетонный слив. Устройство | м3 | 4.60 | 47 532.50 | 218 649.50 | - | - | 4.60 | 218 649.50 | 4.60 | 218 649.50 | 100.00% |
| 86 | Окраска поверхности устой перхлорвиниловыми красками | м2 | 249.00 | 1 370.95 | 341 366.55 | 249.00 | 341 366.55 | | - | 249.00 | 341 366.55 | 100.00% |
| 87 | Строительство промежуточных опор | | | | | - | | | | | | |
| 88 | /В30 F200, W6/ Площадки подферменные и прокладные ряды из монолитного железобетона. Устройство на суше | м3 | 39.20 | 121 086.81 | 4 746 602.95 | 39.20 | 4 746 602.95 | | - | 39.20 | 4 746 602.95 | 100.00% |
| 89 | Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой, двухслойная. Устройство | м2 | 1 556.09 | 7 566.79 | 11 774 606.25 | 1 556.09 | 11 774 606.25 | | - | 1 556.09 | 11 774 606.25 | 100.00% |
| 90 | Строения мостов пролетные ж/б. Окраска перхлорвиниловыми красками | м2 | 1 964.63 | 1 370.95 | 2 693 409.50 | 1 964.63 | 2 693 409.50 | | - | 1 964.63 | 2 693 409.50 | 100.00% |
| | *Пролетное строение* | | | | | - | | | | | | |
| 91 | Монолитные железобетонные пролетные строения. Бетонирование | м3 | 9 750.20 | 465 886.92 | 4 542 490 647.38 | 9 750.20 | 4 542 490 647.38 | | - | 9 750.20 | 4 542 490 647.38 | 100.00% |
| 92 | Части опорные из полимерных материалов, резины и фторопласта. Установ | шт | 66.00 | 3 723.44 | 245 747.04 | 66.00 | 245 747.04 | | - | 66.00 | 245 747.04 | 100.00% |
| 93 | Окраска пролетных строений перхлорвиниловыми красками с устройством подмостей | м2 | 17 631.00 | 3 358.59 | 59 215 300.29 | 17 631.00 | 59 215 300.29 | | - | 17 631.00 | 59 215 300.29 | 100.00% |
| 94 | Поверхности покрытий и перекрытий, холодные. Изоляция изделиями из пенопласта насухо | м3 | 4 611.30 | 115 347.94 | 531 903 955.72 | 4 611.30 | 531 903 955.72 | | - | 4 611.30 | 531 903 955.72 | 100.00% |
| | **Устройство проезжей части** | | | | | | | | | | | |
| 95 | /В25 F200, W6/ Сточный треугольник. Устройство | м3 | 1 951.60 | 69 168.12 | 134 988 502.99 | 1 951.60 | 134 988 502.99 | | - | 1 951.60 | 134 988 502.99 | 100.00% |
| 96 | Устройство гидроизоляции "Техноэластмост Б" в один слой | м2 | 16 362.50 | 6 305.69 | 103 176 852.63 | 16 362.50 | 103 176 852.63 | | - | 16 362.50 | 103 176 852.63 | 100.00% |
| 97 | /В25 F200, W6/ Фундаменты монолитные. Устройство | м3 | 504.60 | 101 603.47 | 51 269 110.96 | 504.60 | 51 269 110.96 | | - | 504.60 | 51 269 110.96 | 100.00% |
| 98 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей | м2 | 12 852.00 | 1 885.60 | 24 233 731.20 | 12 852.00 | 24 233 731.20 | | - | 12 852.00 | 24 233 731.20 | 100.00% |
| 99 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых тип Б М-1 | м2 | 12 852.00 | 2 315.74 | 29 761 890.48 | 6 426.00 | 14 880 945.24 | 6 426.00 | 14 880 945.24 | 12 852.00 | 29 761 890.48 | 100.00% |
| 100 | Устройство штрабы с заполнением мастикой | м2 | 2.84 | 23 912.05 | 67 910.22 | 2.84 | 67 910.22 | | - | 2.84 | 67 910.22 | 100.00% |
| 101 | Шов деформационный многопрофильный с резиновыми компенсаторами с | м | 47.40 | 1 737 915.47 | 82 377 193.28 | 47.40 | 82 377 193.28 | | - | 47.40 | 82 377 193.28 | 100.00% |
| 102 | Перила и барьерные ограждения сварные стальные. Установка | м | 2 969.73 | 104 594.49 | 310 617 290.19 | 2 969.73 | 310 617 290.19 | | - | 2 969.73 | 310 617 290.19 | 100.00% |
| 103 | Разметка проезжей части краской сплошная, ширина линии 0.10 м | п.м. | 1 216.10 | 153.28 | 186 407.01 | | - | 1 216.10 | 186 407.01 | 1 216.10 | 186 407.01 | 100.00% |
| 104 | Разметка проезжей части краской сплошная, ширина линии 0.15 м | п.м. | 2 432.20 | 215.59 | 524 347.78 | | - | 2 432.20 | 524 347.78 | 2 432.20 | 524 347.78 | 100.00% |
| 105 | /В25 F200, W6/ Монолитный слив на цоколе. Устройство | м3 | 17.60 | 52 119.77 | 917 307.95 | 17.60 | 917 307.95 | | - | 17.60 | 917 307.95 | 100.00% |
| | *Строительство подпорных стен* | | | | | - | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 106 | Строительство подпорных стен у опор №1, 11 (18) | | | | | | | | | | | |
| 107 | Земляные работы по устройству подпорных стен | м3 | 3 531.30 | 1 063.12 | 3 754 195.66 | 3 531.30 | 3 754 195.66 | | - | 3 531.30 | 3 754 195.66 | 100.00% |
| 108 | Обратная засыпка котлована с последующим уплотнением и поливом водо | м3 | 10 312.00 | 790.70 | 8 153 698.40 | 10 312.00 | 8 153 698.40 | | - | 10 312.00 | 8 153 698.40 | 100.00% |
| 109 | Устройство обмазочной гидроизоляции битумной мастикой, двухслойная | м2 | 90.00 | 7 566.79 | 681 011.10 | 90.00 | 681 011.10 | | - | 90.00 | 681 011.10 | 100.00% |
| 110 | Опоры мостов. Устройство облицовки | м2 | 192.00 | 84 635.49 | 16 250 014.08 | - | - | 192.00 | 16 250 014.08 | 192.00 | 16 250 014.08 | 100.00% |
| исх1 | Опоры мостов. Устройство облицовки | м2 | | | | 466.55 | 39 486 772.49 | - 466.55 | - 39 486 772.49 | | | |
| 111 | Опоры мостов. Устройство облицовки рваным камнем | м2 | 1 363.17 | 69 192.46 | 94 321 089.03 | | - | 1 363.17 | 94 321 089.03 | 1 363.17 | 94 321 089.03 | 100.00% |
| 112 | Устройство заустойной засыпки из местного грунта | м3 | 1 546.00 | 109.02 | 168 544.92 | 1 546.00 | 168 544.92 | | - | 1 546.00 | 168 544.92 | 100.00% |
| 113 | Отсыпка заустойной засыпки с последующим уплотнением и поливом водо | м3 | 6 894.00 | 3 203.04 | 22 081 757.76 | 6 894.00 | 22 081 757.76 | | - | 6 894.00 | 22 081 757.76 | 100.00% |
| 114 | Устройство сопряжения у насыпи опоры | | | | | | | | | | | |
| 115 | Устройство щебеночной подготовки, фр. 40-70мм, толщ. 10 см под переходные плиты | м3 | 11.60 | 8 166.03 | 94 725.95 | 11.60 | 94 725.95 | | - | 11.60 | 94 725.95 | 100.00% |
| 116 | Устройство подушки из фр. щебня методом заклинки под переходные плиты фр. 10-20мм | м3 | 114.00 | 6 703.92 | 764 246.88 | 114.00 | 764 246.88 | | - | 114.00 | 764 246.88 | 100.00% |
| 117 | Укладка переходных плит с омоноличиванием | м3 | 73.50 | 69 724.81 | 5 124 773.54 | 73.50 | 5 124 773.54 | | - | 73.50 | 5 124 773.54 | 100.00% |
| 118 | Плита переходная П600.98.30 | шт | 32.00 | 281 730.09 | 9 015 362.88 | 32.00 | 9 015 362.88 | | - | 32.00 | 9 015 362.88 | 100.00% |
| 119 | Плита переходная П600.124.30 | шт | 8.00 | 371 503.79 | 2 972 030.32 | 8.00 | 2 972 030.32 | | - | 8.00 | 2 972 030.32 | 100.00% |
| 120 | Устройство покрытия толщиной 20 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых М-II | м2 | 252.00 | 7 893.82 | 1 989 242.64 | 252.00 | 1 989 242.64 | | - | 252.00 | 1 989 242.64 | 100.00% |
| 121 | Устройство покрытия толщиной 9 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых тип Б М-1 | м2 | 252.00 | 4 714.53 | 1 188 061.56 | 126.00 | 594 030.78 | 126.00 | 594 030.78 | 252.00 | 1 188 061.56 | 100.00% |
| 122 | /Руберойд/ Гидроизоляция оклеечная (3 слоя). Устройство | м2 | 8.00 | 8 305.09 | 66 440.72 | 8.00 | 66 440.72 | | - | 8.00 | 66 440.72 | 100.00% |
| 123 | Испытание моста | шт | 1.00 | 1 560 949.50 | 1 560 949.50 | 1.00 | 1 560 949.50 | | - | 1.00 | 1 560 949.50 | 100.00% |
| | **Надземный пешеходный переход на ПК8+44** | | | | | | | | | | | |
| | *ОПОРЫ №2Д, №4Д - 2шт* | | | | | | | | | | | |
| 124 | Окраска пролетного строения перхлорвиниловыми красками с устройством подмостей | м2 | 97.40 | 3 358.58 | 327 125.69 | - | - | 97.40 | 327 125.69 | 97.40 | 327 125.69 | 100.00% |
| | *УСТРОЙСТВО ВОДОСПУСКНЫХ УСТРОЙСТВ - 2шт /РП лист 26.2/* | | | | | | | | | | | |
| 125 | Лотки, решетки, затворы из полосовой и тонколистовой стали. Монтаж | тн | 0.15 | 464 899.40 | 69 362.99 | - | - | 0.15 | 69 362.99 | 0.15 | 69 362.99 | 100.00% |
| 126 | Поверхности металлические огрунтованные. Окраска эмалями ПФ-115 /за 2 раза/ | м2 | 3.06 | 314.52 | 962.90 | - | - | 3.06 | 962.90 | 3.06 | 962.90 | 100.00% |
| | *ОПОРЫ №3Д* | | | | | - | | | | | | |
| 127 | Окраска пролетного строения перхлорвиниловыми красками с устройством подмостей | м2 | 46.00 | 3 358.60 | 154 495.60 | - | - | 46.00 | 154 495.60 | 46.00 | 154 495.60 | 100.00% |
| | ОПОРЫ №1Г (5Г) - 2 шт | | | | | - | | | | | | |
| 128 | Окраска пролетного строения перхлорвиниловыми красками с устройством подмостей | м2 | 14.90 | 3 358.66 | 50 044.03 | - | - | 14.90 | 50 044.03 | 14.90 | 50 044.03 | 100.00% |
| | *ОПОРЫ №1В (5В) - 2 шт* | | | | | - | | | | | | |
| 129 | Окраска пролетного строения перхлорвиниловыми красками с устройством подмостей | м2 | 10.90 | 3 358.57 | 36 608.41 | - | - | 10.90 | 36 608.41 | 10.90 | 36 608.41 | 100.00% |
| | *ОПОРЫ №1Б (5Б) - 2 шт* | | | | | - | | | | | | |
| 130 | Окраска пролетного строения перхлорвиниловыми красками с устройством подмостей | м2 | 14.56 | 3 358.56 | 48 900.63 | - | - | 14.56 | 48 900.63 | 14.56 | 48 900.63 | 100.00% |
| 131 | Благоустройство | | | | | - | | | | | | |
| 132 | Устройство основания из щебня фракции 40-70 мм, однослойные, толщиной 21 см | м2 | 276.60 | 2 073.66 | 573 574.36 | - | - | 276.60 | 573 574.36 | 276.60 | 573 574.36 | 100.00% |
| 133 | Устройство покрытия дорожек и тротуаров асфальтобетонные однослойные из мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б М-1 толщиной 4 см | м2 | 276.60 | 3 064.22 | 847 563.25 | - | - | 276.60 | 847 563.25 | 276.60 | 847 563.25 | 100.00% |
| 134 | Установка бортовых камней | м | 145.00 | 5 742.31 | 832 634.95 | - | - | 145.00 | 832 634.95 | 145.00 | 832 634.95 | 100.00% |
| | *Лестничные сходы* | | | | | - | | | | | | |
| 135 | Металлоконструкции коробчатого сечения пролетного строения железнодорожной эстакады. Сборка и установка | тн | 1.26 | 1 483 394.57 | 1 869 077.16 | - | - | 1.26 | 1 869 077.16 | 1.26 | 1 869 077.16 | 100.00% |
| 136 | Перила сварные стальные. Установка | тн | 0.28 | 1 469 806.89 | 411 545.93 | - | - | 0.28 | 411 545.93 | 0.28 | 411 545.93 | 100.00% |
| 137 | /Конструкция навеса/ Каркасы одноэтажных производственных зданий одно- и многопролетных без фонарей пролетом до 24 м, высотой до 15 м без кранов. Монтаж | тн | 0.27 | 1 246 870.81 | 336 655.12 | - | - | 0.27 | 336 655.12 | 0.27 | 336 655.12 | 100.00% |
| 138 | Поверхности металлические огрунтованные. Окраска эмалями ХС-759 /за 2 раза с 2-х сторон/ | м2 | 104.56 | 689.75 | 72 120.26 | - | - | 104.56 | 72 120.26 | 104.56 | 72 120.26 | 100.00% |
| 139 | Покрытия поликарбонатом. Устройство | м2 | 12.78 | 7 191.09 | 91 902.13 | - | - | 12.78 | 91 902.13 | 12.78 | 91 902.13 | 100.00% |
| | *ФУНДАМЕНТ ПОД ЛИФТОВУЮ ШАХТУ /лист 27/ - 2шт* | | | | | - | | | | | | |
| 140 | Разработка грунта 2 группы с доработкой вручную | м3 | 31.50 | 1 444.01 | 45 486.32 | - | - | 31.50 | 45 486.32 | 31.50 | 45 486.32 | 100.00% |
| 141 | Устройство щебеночной подушки под фундамент | м3 | 0.50 | 13 650.66 | 6 825.33 | - | - | 0.50 | 6 825.33 | 0.50 | 6 825.33 | 100.00% |
| 142 | /В22,5 сульф F200, W6/ Фундаменты монолитные. Устройство | м3 | 13.20 | 72 259.16 | 953 820.91 | - | - | 13.20 | 953 820.91 | 13.20 | 953 820.91 | 100.00% |
| 143 | Монтаж опорных стоек для пролетов до 24 м | тн | 7.15 | 1 165 035.28 | 8 330 701.27 | - | - | 7.15 | 8 330 701.27 | 7.15 | 8 330 701.27 | 100.00% |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 144 | Поверхности металлические огрунтованные. Окраска эмалями ПФ-115 /за 2 раза/ | м2 | 207.37 | 314.38 | 65 192.16 | - | - | 207.37 | 65 192.16 | 207.37 | 65 192.16 | 100.00% |
| 145 | Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой, двухслойная | м2 | 34.00 | 7 566.79 | 257 270.86 | - | - | 34.00 | 257 270.86 | 34.00 | 257 270.86 | 100.00% |
| 146 | Обратная засыпка котлована с последующим уплотнением и поливом водой | м3 | 15.40 | 1 024.67 | 15 779.92 | - | - | 15.40 | 15 779.92 | 15.40 | 15 779.92 | 100.00% |
| 147 | Монтаж грузового лифта, грузоподъемностью 2000кг | компл. | 2.00 | 13 360 470.96 | 26 720 941.92 | - | - | 2.00 | 26 720 941.92 | 2.00 | 26 720 941.92 | 100.00% |
| | *Пролетное строение* | | | | | - | | | | | | |
| 148 | Строения пролетные стальные длиной до 30 м. Установка кранами | тн | 0.99 | 1 397 807.98 | 1 383 829.90 | - | - | 0.99 | 1 383 829.90 | 0.99 | 1 383 829.90 | 100.00% |
| 149 | Гидроизоляция оклеечная (2 слоя). Устройство | м2 | 3.37 | 13 972.74 | 47 088.13 | - | - | 3.37 | 47 088.13 | 3.37 | 47 088.13 | 100.00% |
| 150 | Шов деформационный перекрытый со скользящим листом сопряжения пролетных строений мостов на автомобильных дорогах. Устройство | тн | 0.00 | 2 946 415.00 | 5 892.83 | - | - | 0.00 | 5 892.83 | 0.00 | 5 892.83 | 100.00% |
| 151 | Шов заполненный деформационный сопряжения пролетных строений мостов на автомобильных дорогах без окаймления. Устройство | м | 0.03 | 93 214.33 | 2 796.43 | - | - | 0.03 | 2 796.43 | 0.03 | 2 796.43 | 100.00% |
| 152 | Перила сварные стальные. Установка | тн | 0.03 | 1 469 817.00 | 44 094.51 | - | - | 0.03 | 44 094.51 | 0.03 | 44 094.51 | 100.00% |
| 153 | Поверхности металлические огрунтованные. Окраска эмалями ХС-759 /за 2 раза с 2-х сторон/ | м2 | 1.99 | 689.97 | 1 373.04 | - | - | 1.99 | 1 373.04 | 1.99 | 1 373.04 | 100.00% |
| | **Надземный пешеходный переход на ПК14+14** | | | | | | | | | | | |
| | *ОПОРЫ №2Д, №4Д - 2шт* | | | | | | | | | | | |
| | УСТРОЙСТВО ВОДОСПУСКНЫХ УСТРОЙСТВ - 2шт /РП лист 26.2/ | | | | | | | | | | | |
| 154 | Лотки, решетки, затворы из полосовой и тонколистовой стали. Монтаж | тн | 0.15 | 464 899.40 | 69 362.99 | - | - | 0.15 | 69 362.99 | 0.15 | 69 362.99 | 100.00% |
| 155 | Поверхности металлические огрунтованные. Окраска эмалями ПФ-115 /за 2 раза/ | м2 | 3.06 | 314.52 | 962.90 | - | - | 3.06 | 962.90 | 3.06 | 962.90 | 100.00% |
| | *ОПОРЫ №3Д* | | | | | - | | | | | | |
| 156 | Окраска пролетного строения перхлорвиниловыми красками с устройством подмостей | м2 | 46.00 | 3 358.60 | 154 495.60 | - | - | 46.00 | 154 495.60 | 46.00 | 154 495.60 | 100.00% |
| | *ОПОРЫ №1Г (5Г) - 2 шт* | | | | | - | | | | | | |
| 157 | Окраска пролетного строения перхлорвиниловыми красками с устройством подмостей | м2 | 29.80 | 3 358.59 | 100 085.98 | - | - | 29.80 | 100 085.98 | 29.80 | 100 085.98 | 100.00% |
| | *ОПОРЫ №1В (5В) - 2 шт* | | | | | - | | | | | | |
| 158 | Окраска пролетного строения перхлорвиниловыми красками с устройством подмостей | м2 | 21.80 | 3 358.61 | 73 217.70 | - | - | 21.80 | 73 217.70 | 21.80 | 73 217.70 | 100.00% |
| | ОПОРЫ №1Б (5Б) - 2 шт | | | | | - | | | | | | |
| 159 | Окраска пролетного строения перхлорвиниловыми красками с устройством подмостей | м2 | 14.56 | 3 358.56 | 48 900.63 | - | - | 14.56 | 48 900.63 | 14.56 | 48 900.63 | 100.00% |
| | *Благоустройство* | | | | | - | | | | | | |
| 160 | Земляные работы | м3 | 20.20 | 1 870.97 | 37 793.59 | - | - | 20.20 | 37 793.59 | 20.20 | 37 793.59 | 100.00% |
| 161 | Устройство основания из щебня фракции 40-70 мм, однослойные, толщиной 21 см | м2 | 276.60 | 2 073.66 | 573 574.36 | - | - | 276.60 | 573 574.36 | 276.60 | 573 574.36 | 100.00% |
| 162 | Устройство покрытия дорожек и тротуаров асфальтобетонные однослойные из мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б М-1 | м2 | 276.60 | 3 064.22 | 847 563.25 | - | - | 276.60 | 847 563.25 | 276.60 | 847 563.25 | 100.00% |
| 163 | Установка бортовых камней | м | 145.00 | 5 742.31 | 832 634.95 | - | - | 145.00 | 832 634.95 | 145.00 | 832 634.95 | 100.00% |
| | *Лестничные сходы* | | | | | - | | | | | | |
| 164 | Металлоконструкции коробчатого сечения пролетного строения железнодорожной эстакады. Сборка и установка | тн | 1.26 | 1 483 393.29 | 1 875 602.48 | - | - | 1.26 | 1 875 602.48 | 1.26 | 1 875 602.48 | 100.00% |
| 165 | Перила сварные стальные. Установка | тн | 0.28 | 1 469 807.03 | 405 666.74 | - | - | 0.28 | 405 666.74 | 0.28 | 405 666.74 | 100.00% |
| 166 | /Конструкция навеса/ Каркасы одноэтажных производственных зданий одно- и многопролетных без фонарей пролетом до 24 м, высотой до 15 м без кранов. Монтаж | тн | 0.27 | 1 246 869.21 | 330 420.34 | - | - | 0.27 | 330 420.34 | 0.27 | 330 420.34 | 100.00% |
| 167 | Поверхности металлические огрунтованные. Окраска эмалями ХС-759 /за 2 раза с 2-х сторон/ | м2 | 104.56 | 689.75 | 72 120.26 | - | - | 104.56 | 72 120.26 | 104.56 | 72 120.26 | 100.00% |
| 168 | Покрытия поликарбонатом. Устройство | м2 | 12.78 | 7 191.34 | 91 905.33 | - | - | 12.78 | 91 905.33 | 12.78 | 91 905.33 | 100.00% |
| | *ФУНДАМЕНТ ПОД ЛИФТОВУЮ ШАХТУ /лист 27/ 2шт* | | | | | | | | | | | |
| 169 | Разработка грунта 2 группы с доработкой вручную | м3 | 31.50 | 1 444.01 | 45 486.32 | - | - | 31.50 | 45 486.32 | 31.50 | 45 486.32 | 100.00% |
| 170 | Устройство щебеночной подушки под фундамент | м3 | 0.50 | 13 650.66 | 6 825.33 | - | - | 0.50 | 6 825.33 | 0.50 | 6 825.33 | 100.00% |
| 171 | /В22,5 сульф F200, W6/ Фундаменты монолитные. Устройство | м3 | 13.20 | 72 259.16 | 953 820.91 | - | - | 13.20 | 953 820.91 | 13.20 | 953 820.91 | 100.00% |
| 172 | Монтаж опорных стоек для пролетов до 24 м | тн | 7.15 | 1 165 035.28 | 8 330 701.27 | - | - | 7.15 | 8 330 701.27 | 7.15 | 8 330 701.27 | 100.00% |
| 173 | Поверхности металлические огрунтованные. Окраска эмалями ПФ-115 /за 2 раза/ | м2 | 207.37 | 314.38 | 65 192.16 | - | - | 207.37 | 65 192.16 | 207.37 | 65 192.16 | 100.00% |
| 174 | Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой, двухслойная | м2 | 34.00 | 7 566.79 | 257 270.86 | - | - | 34.00 | 257 270.86 | 34.00 | 257 270.86 | 100.00% |
| 175 | Обратная засыпка котлована с последующим уплотнением и поливом водой | м3 | 15.40 | 1 024.67 | 15 779.92 | - | - | 15.40 | 15 779.92 | 15.40 | 15 779.92 | 100.00% |
| 176 | Монтаж грузового лифта, грузоподъемностью 2000кг | компл. | 2.00 | 13 360 471.49 | 26 720 942.98 | - | - | 2.00 | 26 720 942.98 | 2.00 | 26 720 942.98 | 100.00% |
| | *Пролетное строение* | | | | | - | | | | | | |
| 177 | Строения пролетные стальные длиной до 30 м. Установка кранами | тн | 0.99 | 1 400 036.13 | 1 386 035.77 | - | - | 0.99 | 1 386 035.77 | 0.99 | 1 386 035.77 | 100.00% |
| 178 | Гидроизоляция оклеечная (2 слоя). Устройство | м2 | 3.40 | 8 957.78 | 30 456.45 | - | - | 3.40 | 30 456.45 | 3.40 | 30 456.45 | 100.00% |
| 179 | Шов деформационный перекрытый со скользящим листом сопряжения пролетных строений мостов на автомобильных дорогах. Устройство | тн | 0.00 | 2 946 415.00 | 5 892.83 | - | - | 0.00 | 5 892.83 | 0.00 | 5 892.83 | 100.00% |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 180 | Шов заполненный деформационный сопряжения пролетных строений мостов на автомобильных дорогах без окаймления. Устройство | м | 0.03 | 93 211.33 | 2 796.43 | | - | 0.03 | 2 796.43 | 0.03 | 2 796.43 | 100.00% |
| 181 | Перила сварные стальные. Установка | тн | 0.03 | 1 469 817.00 | 44 094.51 | - | - | 0.03 | 44 094.51 | 0.03 | 44 094.51 | 100.00% |
| 182 | Поверхности металлические огрунтованные. Окраска эмалями ХС-759 /за 2 | м2 | 1.99 | 689.97 | 1 373.04 | - | - | 1.99 | 1 373.04 | 1.99 | 1 373.04 | 100.00% |
| | **Надземный пешеходный переход на ПК29+80** | | | | | | | | | | | |
| | *ОПОРЫ №1Д, №4Д - 2шт* | | | | | | | | | | | |
| 183 | Окраска пролетного строения перхлорвиниловыми красками с устройством подмостей | м2 | 165.20 | 3 358.59 | 554 839.07 | - | - | 165.20 | 554 839.07 | 165.20 | 554 839.07 | 100.00% |
| 184 | Установка опорных частей РОЧ 250х250х52 | шт | 4.000 | 59 204.99 | 236 819.96 | - | - | 4.00 | 236 819.96 | 4.000 | 236 819.96 | 100.00% |
| | *УСТРОЙСТВО ВОДОСПУСКНЫХ УСТРОЙСТВ - 2шт /РП лист 26.2/* | | | | - | - | | | | | | |
| 185 | Лотки, решетки, затворы из полосовой и тонколистовой стали. Монтаж | тн | 0.0001 | 228 140 100.00 | 22 814.01 | - | - | 0.0001 | 22 814.01 | 0.00 | 22 814.01 | 100.00% |
| 186 | Поверхности металлические огрунтованные. Окраска эмалями ПФ-115 /за 2 раза/ | м2 | 1.53 | 314.67 | 481.45 | - | - | 1.53 | 481.45 | 1.53 | 481.45 | 100.00% |
| | *ОПОРЫ №2Г* | | | | | - | | | | | | |
| 187 | Окраска пролетного строения перхлорвиниловыми красками с устройством подмостей | м2 | 14.88 | 3 358.52 | 49 974.78 | - | - | 14.88 | 49 974.78 | 14.88 | 49 974.78 | 100.00% |
| | *ОПОРЫ №2В* | | | | | - | | | | | | |
| 188 | Окраска пролетного строения перхлорвиниловыми красками с устройством подмостей | м2 | 10.90 | 3 358.57 | 36 608.41 | - | - | 10.90 | 36 608.41 | 10.90 | 36 608.41 | 100.00% |
| | *ОПОРЫ №2Б (ЗЗ) - 2шт* | | | | | - | | | | | | |
| 189 | Окраска пролетного строения перхлорвиниловыми красками с устройством | м2 | 14.56 | 3 358.56 | 48 900.63 | - | - | 14.56 | 48 900.63 | 14.56 | 48 900.63 | 100.00% |
| | *ОПОРЫ №2А (ЗИ)* | | | | | - | | | | | | |
| 190 | Земляные работы | м3 | 78.40 | 2 304.98 | 180 710.43 | - | | 78.40 | 180 710.43 | | 180 710.43 | 100.00% |
| 191 | Устройство подушки из фр. щебня | м3 | 1.80 | 13 650.53 | 24 570.95 | - | - | 1.80 | 24 570.95 | 1.80 | 24 570.95 | 100.00% |
| 192 | /В25 сульф F200, W6/ Фундаменты монолитные. Устройство | м3 | 4.00 | 105 584.57 | 422 338.28 | - | | 4.00 | 422 338.28 | | 422 338.28 | 100.00% |
| 193 | Устройство обмазочной гидроизоляции битумной мастикой, двухслойная | м2 | 17.20 | 7 566.80 | 130 148.96 | - | - | 17.20 | 130 148.96 | 17.20 | 130 148.96 | 100.00% |
| 194 | Обратная засыпка котлована с последующим уплотнением и поливом водой | м3 | 79.90 | 3 448.72 | 275 552.73 | - | - | 79.90 | 275 552.73 | 79.90 | 275 552.73 | 100.00% |
| | *ОПОРЫ №3Е* | | | | | - | | | | | | |
| 195 | Окраска пролетного строения перхлорвиниловыми красками с устройством подмостей | м2 | 16.40 | 3 358.59 | 55 080.88 | - | - | 16.40 | 55 080.88 | 16.40 | 55 080.88 | 100.00% |
| | *ОПОРЫ №3Ж* | | | | | - | | | | | | |
| 196 | Окраска пролетного строения перхлорвиниловыми красками с устройством подмостей | м2 | 16.40 | 3 358.59 | 55 080.88 | - | - | 16.40 | 55 080.88 | 16.40 | 55 080.88 | 100.00% |
| | *Благоустройство* | | | | | - | | | | | | |
| 197 | Земляные работы | м3 | 85.10 | 1 870.95 | 159 217.85 | - | - | 85.10 | 159 217.85 | 85.10 | 159 217.85 | 100.00% |
| 198 | Устройство основания из щебня фракции 40-70 мм, однослойные, толщиной | м2 | 125.00 | 2 073.67 | 259 208.75 | - | - | 125.00 | 259 208.75 | 125.00 | 259 208.75 | 100.00% |
| 199 | Устройство покрытия дорожек и тротуаров асфальтобетонные однослойные из мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б М-1 | м2 | 125.00 | 3 064.17 | 383 021.25 | - | - | 125.00 | 383 021.25 | 125.00 | 383 021.25 | 100.00% |
| 200 | Установка бортовых камней БР100.20.8 | м | 142.00 | 5 742.31 | 815 408.02 | - | - | 142.00 | 815 408.02 | 142.00 | 815 408.02 | 100.00% |
| | *Лестничные сходы* | | | | | - | | | | | | |
| 201 | Металлоконструкции коробчатого сечения пролетного строения железнодорожной эстакады. Сборка и установка | тн | 1.22 | 1 483 393.22 | 1 809 739.73 | - | - | 1.22 | 1 809 739.73 | 1.22 | 1 809 739.73 | 100.00% |
| 202 | Перила сварные стальные. Установка | тн | 0.27 | 1 469 806.21 | 395 377.87 | - | - | 0.27 | 395 377.87 | 0.27 | 395 377.87 | 100.00% |
| 203 | /Конструкция навеса/ Каркасы одноэтажных производственных зданий одно- и многопролетных без фонарей пролетом до 24 м, высотой до 15 м без кранов. Монтаж | тн | 0.26 | 1 246 873.82 | 326 680.94 | - | - | 0.26 | 326 680.94 | 0.26 | 326 680.94 | 100.00% |
| 204 | Поверхности металлические огрунтованные. Окраска эмалями ХС-759 /за 2 раза с 2-х сторон/ | м2 | 102.78 | 689.76 | 70 893.53 | - | - | 102.78 | 70 893.53 | 102.78 | 70 893.53 | 100.00% |
| 205 | Покрытия поликарбонатом. Устройство | м2 | 12.38 | 7 195.95 | 89 085.86 | - | - | 12.38 | 89 085.86 | 12.38 | 89 085.86 | 100.00% |
| | *ФУНДАМЕНТ ПОД ЛИФТОВУЮ ШАХТУ /лист 27/ - 2шт* | | | | | | | | | | | |
| 206 | Разработка грунта 2 группы с доработкой вручную | м3 | 31.50 | 1 444.08 | 45 488.52 | - | - | 31.50 | 45 488.52 | 31.50 | 45 488.52 | 100.00% |
| 207 | Устройство щебеночной подушки под фундамент | м3 | 0.50 | 13 650.66 | 6 825.33 | - | - | 0.50 | 6 825.33 | 0.50 | 6 825.33 | 100.00% |
| 208 | /В22,5 сульф F200, W6/ Фундаменты монолитные. Устройство | м3 | 13.20 | 72 259.16 | 953 820.91 | - | - | 13.20 | 953 820.91 | 13.20 | 953 820.91 | 100.00% |
| 209 | Монтаж опорных стоек для пролетов до 24 м | тн | 7.15 | 1 165 035.28 | 8 330 701.27 | - | - | 7.15 | 8 330 701.27 | 7.15 | 8 330 701.27 | 100.00% |
| 210 | Поверхности металлические огрунтованные. Окраска эмалями ПФ-115 /за 2 раза/ | м2 | 207.37 | 314.38 | 65 192.16 | - | - | 207.37 | 65 192.16 | 207.37 | 65 192.16 | 100.00% |
| 211 | Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой, двухслойная | м2 | 34.00 | 7 566.79 | 257 270.86 | - | - | 34.00 | 257 270.86 | 34.00 | 257 270.86 | 100.00% |
| 212 | Обратная засыпка котлована с последующим уплотнением и поливом водой | м3 | 15.40 | 1 024.74 | 15 781.00 | - | | 15.40 | 15 781.00 | 15.40 | 15 781.00 | 100.00% |
| 213 | Монтаж грузового лифта, грузоподъемностью 2000кг | компл. | 2.00 | 13 360 470.96 | 26 720 941.92 | - | - | 2.00 | 26 720 941.92 | 2.00 | 26 720 941.92 | 100.00% |
| | *Пролетное строение* | | | | | - | | | | | | |
| 214 | Устройство и разборка площадки из переходных плит | м3 | 0.16 | 17 818.50 | 2 850.96 | - | - | 0.16 | 2 850.96 | 0.16 | 2 850.96 | 100.00% |
| 215 | Устройство щебеночной подготовки, фр. 5-20мм, толщ. 10 см под переходные плиты | м3 | 0.05 | 14 810.80 | 740.54 | - | - | 0.05 | 740.54 | 0.05 | 740.54 | 100.00% |
| 216 | Дороги из сборных железобетонных плит площадью более 3 м2. Устройство | м3 | 0.37 | 177 806.14 | 65 788.27 | - | - | 0.37 | 65 788.27 | 0.37 | 65 788.27 | 100.00% |
| 217 | Устройство щебеночной подушки толщ. 10 см под переходные плиты | м3 | 0.14 | 14 804.79 | 2 072.67 | - | - | 0.14 | 2 072.67 | 0.14 | 2 072.67 | 100.00% |
| 218 | Монтаж и демонтаж вспомогательных опор, траверс | тн | 0.35 | 200 439.66 | 70 153.88 | - | - | 0.35 | 70 153.88 | 0.35 | 70 153.88 | 100.00% |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 219 | Строения пролетные стальные расчетным пролетом до 66 м. Сборка навесным и полунавесным способом | тн | 1.08 | 1 548 053.69 | 1 671 897.99 | | - | 1.08 | 1 671 897.99 | 1.08 | 1 671 897.99 | 100.00% |
| 220 | Перила сварные стальные. Установка<br>Окраска эмалями за 2 раза | тн | 0.06 | 1 486 250.00 | 89 175.00 | - | - | 0.06 | 89 175.00 | 0.06 | 89 175.00 | 100.00% |
| 221 | Гидроизоляция оклеечная (2 слоя). Устройство | м2 | 2.13 | 10 100.66 | 21 514.41 | - | - | 2.13 | 21 514.41 | 2.13 | 21 514.41 | 100.00% |
| 222 | Шов деформационный перекрытый со скользящим листом сопряжения пролетных строений мостов на автомобильных дорогах. Устройство | тн | 0.001 | 2 947 470.00 | 2 947.47 | - | - | 0.001 | 2 947.47 | 0.00 | 2 947.47 | 100.00% |
| | | | | | - | | - | | - | - | - | |
| | ИТОГО ПО ВЕДОМОСТИ | | | | **6 554 092 269.77** | | **6 334 172 787.11** | | **219 919 482.66** | | **6 554 092 269.77** | **100.00%** |

**Заказчик:**

Алматинский Областной Филиал АО «НК «КазАвтоЖол»

Заместитель директора _____ Танатаров Н.Т.

Главный специалист ОКК и ПР _____ Кабыпев Р.М.

**Представитель технического надзора**

ТОО «ИПЦ Альянс»

Главный инженер проекта _____ Копкаров Р.Ж

**Подрядчик:**

ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Руководитель проекта _____ Абилов И.А

Руководитель ПТО _____ Сахаев А.С

ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ СЕРТИФИКАТ ОПЛАТЫ ПОДРЯДЧИКА

Заказчик: Акционерное общество "Национальная компания "КазАвтоЖол"

Проект: Капитальный ремонт по уширению проезжей части на участке Райымбек-Алматы км 786-790 (км 16-19 "Алтын-Орда") автомобильные дороги республиканского значения А 2 "гр. Узбекистана Шымкент Тараз Алматы Хоргос через Коктек, Кокпек, Благовещенку, с подъездами к гр. Кыргызстан"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Технадзор: ТОО «ИПЦ Альянс»

Номер сертификата: 6

Дата сертификата: «05» декабрь 2022 г

| № п/п | Электроснабжение и освещение | Един. изм. | Предварительная Ведомость Договорной Цены | | | Выполненная ранее работа предыдущего месяца | | Работа, выполненная на настоящий момент | | Общий объем выполненной работы | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Цена, без НДС (тенге) | Стоимость, без НДС (тенге) | Количество | Стоимость, без НДС (тенге) | Количество | Стоимость, без НДС (тенге) | Количество | Стоимость, без НДС (тенге) | |
| | **Электроснабжение пешеходного перехода ПК8+44** | | | | | | | | | | | |
| 1 | ОБОРУДОВАНИЯ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ | шт | 1.00 | 529 133.28 | 529 133.28 | | - | 1.00 | 529 133.28 | 1.00 | 529 133.28 | 100.00% |
| 2 | СТОЙКА ДЛЯ ШКАФА | тн | 0.05 | 1 388 989.67 | 63 226.81 | | - | 0.05 | 63 226.81 | 0.05 | 63 226.81 | 100.00% |
| 3 | СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | шт | 30.00 | 19 085.63 | 572 568.90 | | - | 30.00 | 572 568.90 | 30.00 | 572 568.90 | 100.00% |
| 4 | КАБЕЛИ И АКСЕССУАРЫ К НИМ | км | 0.32 | 2 257 953.28 | 725 480.39 | | - | 0.32 | 725 480.39 | 0.32 | 725 480.39 | 100.00% |
| | **Электроснабжение пешеходного перехода ПК14+14** | | | | | | | | | | | |
| 5 | ОБОРУДОВАНИЯ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ | шт | 1.00 | 529 133.28 | 529 133.28 | | - | 1.00 | 529 133.28 | 1.00 | 529 133.28 | 100.00% |
| 6 | СТОЙКА ДЛЯ ШКАФА | тн | 0.05 | 1 388 989.67 | 63 226.81 | | - | 0.05 | 63 226.81 | 0.05 | 63 226.81 | 100.00% |
| 7 | СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | шт | 30.00 | 19 085.63 | 572 568.90 | | - | 30.00 | 572 568.90 | 30.00 | 572 568.90 | 100.00% |
| 8 | КАБЕЛИ И АКСЕССУАРЫ К НИМ | км | 0.32 | 2 257 953.28 | 725 480.39 | | - | 0.32 | 725 480.39 | 0.32 | 725 480.39 | 100.00% |
| | **Электроснабжение пешеходного перехода ПК29+80** | | | | | | | | | | | |
| 9 | ОБОРУДОВАНИЯ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ | шт | 1.00 | 529 133.28 | 529 133.28 | | - | 1.00 | 529 133.28 | 1.00 | 529 133.28 | 100.00% |
| 10 | СТОЙКА ДЛЯ ШКАФА | тн | 0.05 | 1 389 600.22 | 63 226.81 | | - | 0.05 | 63 226.81 | 0.05 | 63 226.81 | 100.00% |
| 11 | СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | шт | 29.00 | 19 187.72 | 556 443.88 | | - | 29.00 | 556 443.88 | 29.00 | 556 443.88 | 100.00% |
| 12 | КАБЕЛИ И АКСЕССУАРЫ К НИМ | км | 0.32 | 2 257 953.28 | 725 480.39 | | - | 0.32 | 725 480.39 | 0.32 | 725 480.39 | 100.00% |
| | **Наружное освещение** | | | | | | | | | | | |
| 13 | ОСВЕЩЕНИЕ ОТ КТП №1 (в том числе: зем.работы, стр-во Вл-0.4кВ, опоры освещения, прокладка провода на опоре, прокладка кабеля) | опора | 78.00 | 280 131.61 | 21 850 265.88 | 78.00 | 21 850 265.88 | | - | 78.00 | 21 850 265.88 | 100.00% |
| 14 | ОСВЕЩЕНИЕ ОТ КТП №2 (в том числе: зем.работы, стр-во Вл-0.4кВ, опоры освещения, прокладка провода на опоре, прокладка кабеля) | опора | 94.00 | 305 404.93 | 28 708 062.96 | 94.00 | 28 708 062.96 | - | - | 94.00 | 28 708 062.96 | 100.00% |
| 15 | ОСВЕЩЕНИЕ ОТ КТП №3 (в том числе: зем.работы, стр-во Вл-0.4кВ, опоры освещения, прокладка провода на опоре, прокладка кабеля) | опора | 58.00 | 417 131.16 | 24 193 607.04 | 58.00 | 24 193 607.04 | - | - | 58.00 | 24 193 607.04 | 100.00% |
| 16 | ОСВЕЩЕНИЕ ОТ КТП №4 (в том числе: зем.работы, стр-во Вл-0.4кВ, опоры освещения, прокладка провода на опоре, прокладка кабеля) | опора | 49.00 | 584 281.35 | 28 629 786.24 | 49.00 | 28 629 786.24 | - | - | 49.00 | 28 629 786.24 | 100.00% |
| | | | | | | | | | | | | |
| | **ИТОГО ПО ВЕДОМОСТИ** | | | | **109 036 825.24** | | **103 381 722.12** | | **5 655 103.12** | | **109 036 825.24** | **100.00%** |

**Заказчик:**
Алматинский Областной Филиал АО «НК «КазАвтоЖол»

Заместитель директора _____ Танатаров Н.Т.

Главный специалист ОКК и ПР _____ Кабышев Р.М.

**Представитель технического надзора**
ТОО «ИПЦ Альянс»

Главный инженер проекта _____ Конкаров Р.Ж

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Руководитель проекта _____ Абилов И.А

Руководитель ПТО _____ Сахаев А.

**ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ СЕРТИФИКАТ ОПЛАТЫ ПОДРЯДЧИКА**

Заказчик: Акционерное общество "Национальная компания "ҚазАвтоЖол"

Проект: Капитальный ремонт по уширению проезжей части на участке Райымбек-Алматы км 786-790 (км 16-19 "Алтын-Орда") автомобильные дороги республиканского значения А-2 "гр. Узбекистана-Шымкент-Тараз-Алматы-Хоргос через Кокпек, Коктал, Благовещенку, с подъездами к гр. Кыргызстан"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Технадзор: ТОО «НПЦ Альянс»

Номер сертификата: 6

Дата сертификата: «05» декабрь 2022 г

| № п/п | Обустройство дороги | Едн. изм. | Предварительная Ведомость Договорной Цены | | | Выполненная ранее работа предыдущего месяца | | Работа, выполненная на настоящий момент | | Общий объем выполненной работы | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Цена, без НДС (тенге) | Стоимость, без НДС (тенге) | Количество | Стоимость, без НДС (тенге) | Количество | Стоимость, без НДС (тенге) | Количество | Стоимость, без НДС (тенге) | |
| | **Дорожные знаки** | | | | | | | | | | | |
| 1 | Установка дорожных знаков на металлических стойках (Доп.работы на съездах) | м2 | 15.00 | 70 465.66 | 1 056 984.84 | - | - | 15.00 | 1 056 984.84 | 15.00 | 1 056 984.84 | 100.00% |
| 2 | Стойки круглые металлические | шт | 193.00 | 21 397.07 | 4 129 634.51 | - | - | 193.00 | 4 129 634.51 | 193.00 | 4 129 634.51 | 100.00% |
| 3 | Консоль | шт | 9.00 | 770 032.53 | 6 930 292.73 | - | - | 9.00 | 6 930 292.73 | 9.00 | 6 930 292.73 | 100.00% |
| | *ЩИТКИ И ЗНАКИ 2-ТИПОРАЗМЕР* | | | | | | | | | | | |
| 4 | Знаки дорожные односторонние прямоугольные разм. 500х2250 мм | шт | 6.00 | 32 930.32 | 197 581.92 | - | - | 6.00 | 197 581.92 | 6.00 | 197 581.92 | 100.00% |
| 5 | Знаки дорожные односторонние квадратные В=600мм | шт | 16.00 | 10 730.19 | 171 683.04 | - | - | 16.00 | 171 683.04 | 16.00 | 171 683.04 | 100.00% |
| 6 | Знаки дорожные односторонние прямоугольные разм. 600х300 мм | шт | 27.00 | 6 412.98 | 173 150.46 | - | - | 27.00 | 173 150.46 | 27.00 | 173 150.46 | 100.00% |
| 7 | Знаки дорожные односторонние квадратные В=700мм | шт | 43.00 | 14 842.37 | 638 221.91 | - | - | 43.00 | 638 221.91 | 43.00 | 638 221.91 | 100.00% |
| 8 | Знаки дорожные односторонние треугольные А=900мм | шт | 50.00 | 13 001.53 | 650 076.50 | - | - | 50.00 | 650 076.50 | 50.00 | 650 076.50 | 100.00% |
| 9 | Знаки дорожные односторонние круглые D=700мм | шт | 148.00 | 15 124.47 | 2 238 421.56 | - | - | 148.00 | 2 238 421.56 | 148.00 | 2 238 421.56 | 100.00% |
| 10 | Знаки дорожные односторонние прямоугольные разм. 700х1400 мм | шт | 16.00 | 29 259.96 | 468 159.36 | - | - | 16.00 | 468 159.36 | 16.00 | 468 159.36 | 100.00% |
| 11 | Знаки дорожные односторонние прямоугольные разм. 900х1800 мм | шт | 6.00 | 44 826.30 | 268 957.80 | - | - | 6.00 | 268 957.80 | 6.00 | 268 957.80 | 100.00% |
| 12 | Знаки дорожные односторонние прямоугольные разм. 200х300 мм | шт | 8.00 | 3 514.01 | 28 112.08 | - | - | 8.00 | 28 112.08 | 8.00 | 28 112.08 | 100.00% |
| 13 | Знаки дорожные односторонние прямоугольные разм. 1050х700 мм | шт | 18.00 | 19 383.93 | 348 910.74 | - | - | 18.00 | 348 910.74 | 18.00 | 348 910.74 | 100.00% |
| 14 | Знаки дорожные односторонние прямоугольные разм. 350х700 мм | шт | 9.00 | 7 315.05 | 65 835.45 | - | - | 9.00 | 65 835.45 | 9.00 | 65 835.45 | 100.00% |
| 15 | Знаки дорожные индивидуального проектирования | м2 | 33.06 | 41 292.93 | 1 365 334.21 | - | - | 33.06 | 1 365 334.21 | 33.06 | 1 365 334.21 | 100.00% |
| | *ЩИТКИ И ЗНАКИ 1-ТИПОРАЗМЕР* | | | | | - | | | | | | |
| 16 | Знаки дорожные односторонние прямоугольные разм. 1050х700 мм | шт | 6.00 | 15 925.41 | 95 552.46 | - | - | 6.00 | 95 552.46 | 6.00 | 95 552.46 | 100.00% |
| | **Дорожная разметка** | | | | | | | | | | | |
| 17 | Разметка проезжей части краской. Ширина линии 0.15 м, сплошная | км | 36.17 | 211 967.74 | 7 667 509.14 | | - | 36.17 | 7 667 509.14 | 36.17 | 7 667 509.14 | 100.00% |
| 18 | Проезжая часть. Нанесение поперечной дорожной разметки краской | м2 | 627.93 | 2 029.04 | 1 274 098.12 | | - | 627.93 | 1 274 098.12 | 627.93 | 1 274 098.12 | 100.00% |
| 19 | Разметка проезжей части краской. Ширина линии 0,15 м, пунктирная, шаг 1:3 | км | 13.63 | 48 602.31 | 662 352.22 | | - | 13.63 | 662 352.22 | 13.63 | 662 352.22 | 100.00% |
| 20 | Разметка проезжей части краской. Ширина линии 0,15 м, пунктирная, шаг 3:1 | км | 1.54 | 94 581.13 | 145 276.62 | | - | 1.54 | 145 276.62 | 1.54 | 145 276.62 | 100.00% |
| 21 | Разметка проезжей части краской. Ширина линии 0,15 м, пунктирная, шаг 1:1 | км | 0.52 | 71 588.01 | 37 082.59 | | - | 0.52 | 37 082.59 | 0.52 | 37 082.59 | 100.00% |
| | **Благоустройство территории** | | | | | | | | | | | |
| | *ТРОТУАРЫ ТРАНЗИТНЫЕ. ОСТРОВКИ* | | | | | | | | | | | |
| 22 | Рытье траншеи под бортовой камень | м3 | 880.00 | 6 089.60 | 5 358 848.00 | 880.00 | 5 358 848.00 | - | - | 880.00 | 5 358 848.00 | 100.00% |
| 23 | Устройство щебеночного основания под фундаменты (щебень от разборки) | м3 | 47.08 | 8 574.81 | 403 702.05 | 47.08 | 403 702.05 | - | - | 47.08 | 403 702.05 | 100.00% |
| 24 | Установка бортового камня | п.м. | 2 349.20 | 5 754.52 | 13 518 518.38 | 2 349.20 | 13 518 518.38 | - | - | 2 349.20 | 13 518 518.38 | 100.00% |
| 25 | Устройство нижнего слоя основания толщ. 12 см от разборки сущ.дорожной о | м2 | 6 300.98 | 374.27 | 2 358 267.78 | 6 300.98 | 2 358 267.78 | - | - | 6 300.98 | 2 358 267.78 | 100.00% |
| 26 | Устройство верхнего слоя основания толщ. 10 см от разборки сущ дорожной о | м2 | 6 300.98 | 661.02 | 4 165 073.80 | 6 300.98 | 4 165 073.80 | - | - | 6 300.98 | 4 165 073.80 | 100.00% |
| 27 | Устройство покрытия тротуара из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси МШ, тип В | м2 | 6 194.98 | 3 897.55 | 24 145 244.30 | 6 194.98 | 24 145 244.30 | - | - | 6 194.98 | 24 145 244.30 | 100.00% |
| | *РАЗДЕЛИТЕЛЬНАЯ ПОЛОСА* | | | | | - | | | | | | |
| 28 | Основание из материала от разборки сущ.дорожной одежды Hср-0.48м - в два слоя | м2 | 9 204.00 | 1 186.63 | 10 921 742.52 | 9 204.00 | 10 921 742.52 | - | - | 9 204.00 | 10 921 742.52 | 100.00% |
| 29 | Устройство покрытия тротуара из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси МШ, тип В | м2 | 9 204.00 | 3 897.53 | 35 872 866.12 | 9 204.00 | 35 872 866.12 | - | - | 9 204.00 | 35 872 866.12 | 100.00% |
| 30 | Укрепление откоса насыпи монолитным бетоном В20 | п.м. | 247.00 | 16 250.64 | 4 013 909.16 | - | - | 247.00 | 4 013 909.16 | 247.00 | 4 013 909.16 | 100.00% |
| 31 | Благоустройство территории (под эстакадой) | м2 | 14 970.00 | 2 541.04 | 38 039 395.21 | | - | 14 970.00 | 38 039 395.21 | 14 970.00 | 38 039 395.21 | 100.00% |
| | *МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ* | | | | - | - | | | | | | |
| 32 | Урна, Тип U-04 | шт | 84.00 | 56 785.55 | 4 769 986.20 | - | - | 84.00 | 4 769 986.20 | 84.00 | 4 769 986.20 | 100.00% |
| 33 | Остановочный комплекс | компл. | 1.00 | 1 937 483.53 | 1 937 483.53 | | - | 1.00 | 1 937 483.53 | 1.00 | 1 937 483.53 | 100.00% |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 34 | Установка блоков ж/б ограждения парапетного типа марки БО 30 6 8 | м | 3 330.00 | 21 534.20 | 71 708 886.00 | 150.00 | 3 230 130.00 | 3 180.00 | 68 478 756.00 | 3 330.00 | 71 708 886.00 | 100.00% |
| 35 | Устройство барьерного ограждения на разделительной полосе | п.м. | 5 739.00 | 25 557.85 | 146 676 501.15 | 5 739.00 | 146 676 501.15 | | | 5 739.00 | 146 676 501.15 | 100.00% |
| | | | | | | | | | | | | |
| | **ИТОГО ПО ВЕДОМОСТИ** | | | | **392 503 652.46** | | **246 650 894.10** | | **145 852 758.36** | | **392 503 652.46** | **100.00%** |

**Заказчик:**
Алматинский Областной Филиал АО «НК «КазАвтоЖол»

Заместитель директора _____ Тапатаров Н.Т.

Главный специалист ОКК и ПР _____ Кабышев Р.М.

**Представитель технического надзора**
ТОО «ИПЦ Альянс»

Главный инженер проекта _____ Коппаров Р.Ж.

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Руководитель проекта _____ Абилов И.А.

Руководитель ПТО _____ Сахаев А.С.

Проект: Капитальный ремонт по уширению проезжей части на участке Райымбек-Алматы км 786-790 (км 16-19 "Алтын-Орда") автомобильные дороги республиканского значения А-2 "гр. Узбекистана-Шымкент-Тараз-Алматы-Хоргос через Кокпек, Коктал, Благовещенку, с подъездами к гр. Кыргызстан"
Заказчик: Акционерное общество "Национальная компания "КазАвтоЖол"
Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Реестр по выполненным работам**
**к Акту № 6 «05» декабрь 2022 г**

| № п/п | Основные виды работ | Ед. изм. | Всего по проекту | на начало отчетного периода | Выполнено по текущему сертификату | на конец отчетного периода | Остаток |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | **Подготовительные работы** | | | | | | |
| | **Переустройство существующих электрических сетей** | км | 5.03 | | | | |
| 1 | Кабельная линия Л1 на ПК0+14 | шт | 1 00 | 1 00 | - | 1 00 | 0 00 |
| 2 | Переустройство ВЛ 0,4кВ на ПК1+53 | шт | 1 00 | 1 00 | - | 1 00 | 0 00 |
| 3 | Демонтаж КТП№537 и ВЛ 0,4кВ на ПК4+76 | шт | 1 00 | 1 00 | - | 1 00 | 0 00 |
| 4 | Вынос КЛ 10кВ на ПК7+0 9 - GR13+30 (Л3, на ТРЦ "АЙПОРТ") | шт | 1 00 | 1 00 | - | 1 00 | 0 00 |
| 5 | Переустройство ВЛ 0,4кВ на ПК11+36 (Л4) | шт | 1 00 | 1 00 | - | 1 00 | 0 00 |
| 6 | Переустройство ВЛ 10кВ на ПК12+38 (Л5) | шт | 1 00 | 1 00 | - | 1 00 | 0 00 |
| 7 | Перенос КТП №706 из зоны строительства надземного пешеходного перехода на ПК14+13,71 (Л6) | шт | 1 00 | 1 00 | - | 1 00 | 0 00 |
| 8 | Переустройство ВЛ 10кВ на ПК20+97 (Л7) | шт | 1 00 | 1 00 | - | 1 00 | 0 00 |
| 9 | Переустройство ВЛ 10кВ на ПК23+13 (Л8) | шт | 1 00 | 1 00 | - | 1 00 | 0 00 |
| 10 | Переустройство ВЛ 0,4кВ на ПК24+55 (Л9) | шт | 1 00 | 1 00 | - | 1 00 | 0 00 |
| 11 | Вынос КЛ 0,4кВ между АЗС "Газпромнефть" (Л10) | шт | 1 00 | 1 00 | - | 1 00 | 0 00 |
| 12 | Вынос КЛ 10кВ на ПК30+32 (Л11, ЖК "Асыл Арман") | шт | 1 00 | 1 00 | - | 1 00 | 0 00 |
| 13 | Переустройство ВЛ 10кВ на ПК23+13 (Л12) | шт | 1 00 | 1 00 | - | 1 00 | 0 00 |
| 14 | Электроснабжение КТП уличного освещения КЛ10кВ | шт | 1 00 | 1 00 | - | 1 00 | 0 00 |
| 15 | Электроснабжение надземных пешеходных переходов | шт | 1 00 | 1 00 | - | 1 00 | 0 00 |
| 16 | Непредвиденные затраты 2% | тенге | 1 00 | 0 00 | 1 00 | 1 00 | 0 00 |
| 17 | Фрезерование и разборка покрытий и оснований | м2 | 637 00 | 0 00 | 637 00 | 637 00 | 0 00 |
| 18 | Демонтаж гранитного бордюра | м | 870 00 | 0 00 | 870 00 | 870 00 | 0 00 |
| 19 | Фрезерование асфальтобетонного покрытия (съезд п. Абай) | м2 | 880 00 | 0 00 | 880 00 | 880 00 | 0 00 |
| 20 | Разработка грунта (съезд п. Абай) | м3 | 358 00 | 0 00 | 358 00 | 358 00 | 0 00 |
| | **Земляные работы** | | | | | | |
| | **ОСНОВНАЯ ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ, БУЛЬВАРНАЯ ЧАСТЬ, КОЛЬЦЕВОЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЕ** | | | | | | |
| 1 | Отсыпка насыпи земляного полотна | м3 | 1 589 52 | 1 589 52 | - | 1 589 52 | 0 00 |
| 2 | Уплотнение грунта в насыпи прицепными катками на пневмоколесном ходу | м3 | 1 504 94 | 1 504 94 | - | 1 504 94 | 0 00 |
| 3 | Обратная надвижка ранее срезанного ПСП | м3 | 2 122 00 | 2 122 00 | - | 2 122 00 | 0 00 |
| | *СЪЕЗДЫ* | | | | | | |
| 4 | Отсыпка насыпи земляного полотна | м3 | 4 787 40 | 4 787 40 | - | 4 787 40 | 0 00 |
| 5 | Уплотнение грунта в насыпи прицепными катками на пневмоколесном ходу | м3 | 4 763 90 | 4 763 90 | - | 4 763 90 | 0 00 |
| 6 | Обратная надвижка ранее срезанного ПСП | м3 | 233 40 | 233 40 | - | 233 40 | 0 00 |
| 7 | Устройство 5 доп съездов | м3 | 150 00 | 0 00 | 150 00 | 150 00 | 0 00 |
| 8 | Устройство съезда на улицу Карьерная (Тоймарт) | м3 | 150 00 | 0 00 | 150 00 | 150 00 | 0 00 |
| 9 | Устройство уширения по улице Карьерная (Тоймарт) | м3 | 45 00 | 0 00 | 45 00 | 45 00 | 0 00 |
| 10 | Устройство съезда на автомойку | м3 | 58 00 | 0 00 | 58 00 | 58 00 | 0 00 |
| | **Дорожная одежда** | | | | | | |
| | **Устройство дорожной одежды основной проезжей части местных проездов, полос для движения общественного транспорта, переходно-скоростных полос, перекрестков, остановочных карманов, кольцевой проезжей части** | | | | | | |
| | *ТИП 1* | | | | | | |
| 1 | Устройство щебеночной подготовки под 1ГП | м3 | 125 15 | | 125 15 | 125 15 | 0 00 |
| 2 | Установка бортового камня 1ГП 1000 300 150 | п.м. | 2 202 80 | 737 10 | 1 465 70 | 2 202 80 | 0 00 |
| 3 | Устройство щебеночной подготовки под 2ГП | м3 | 234 20 | | 234 20 | 234 20 | 0 00 |
| 4 | Установка бортового камня 2ГП 1000 400 180 | п.м | 2 373 00 | 1 744 00 | 629 00 | 2 373 00 | 0 00 |
| 5 | Устройство подстилающего слоя из ГПС, Н=30 см | м3 | 276 86 | 276 86 | - | 276 86 | 0 00 |
| 6 | Устройство слоя основания из щебеночно-песчанной смеси С4 (0-80) Н=19 см | м2 | 3 915 13 | 3 915 13 | - | 3 915 13 | 0 00 |
| 7 | Щебеночно-оптимальная смесь С-4 | м3 | 930 58 | 930 58 | - | 930 58 | 0 00 |
| 8 | Устройство верхнего слоя основания из горячей высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, Н=12 см | м2 | 3 613 99 | 3 613 99 | - | 3 613 99 | 0 00 |
| 9 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси, Н=10 см | м2 | 3 707 60 | 3 707 60 | - | 3 707 60 | 0 00 |
| 10 | Устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЩМА-20, Н=5 см | м2 | 127 503 80 | 106 903 80 | 20 600 00 | 127 503 80 | 0 00 |
| | *Съезды* | | | | | | |
| 11 | Устройство подстилающего слоя из ГПС, Н=20 см | м3 | 4 624 18 | 4 624 18 | - | 4 624 18 | 0 00 |
| 12 | Устройство слоя основания из щебеночно-песчанной смеси С4 (0-80) Н=15 см | м2 | 6 503 47 | 6 503 47 | - | 6 503 47 | 0 00 |
| 13 | Щебеночно-оптимальная смесь С-4 | м3 | 1 230 15 | 1 230 15 | - | 1 230 15 | 0 00 |
| 14 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси, Н=7 см | м2 | 5 676 78 | 5 676 78 | - | 5 676 78 | 0 00 |
| 15 | Устройство верхнего слоя покрытия из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси, Н=5 см | м2 | 5 560 38 | 0 00 | 5 560 38 | 5 560 38 | 0 00 |
| | *Обочины* | | | | | | |
| 16 | Устройство присыпных обочин | м3 | 925 54 | 925 54 | - | 925 54 | 0 00 |
| 17 | Укрепление обочин | м | 1 830 00 | 1 830 00 | - | 1 830 00 | 0 00 |
| | *Устройство 5 дополнительных съездов* | | | | | | |
| 18 | Устройство подстилающего слоя из ГПС, Н=20 см | м3 | 114 50 | 0 00 | 114 50 | 114 50 | 0 00 |
| 19 | Устройство слоя основания из щебеночно-песчанной смеси С4 (0-80) Н=15 см | м2 | 572 52 | 0 00 | 572 52 | 572 52 | 0 00 |
| 20 | Щебеночно-оптимальная смесь С-4 | м3 | 129 78 | 0 00 | 129 78 | 129 78 | 0 00 |
| 21 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси, Н=7 см | м2 | 545 26 | 0 00 | 545 26 | 545 26 | 0 00 |
| 22 | Устройство верхнего слоя покрытия из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси, Н=5 см | м2 | 198 16 | 0 00 | 198 16 | 198 16 | 0 00 |
| 23 | Установка бортового камня 1ГП 1000 300 150 | п.м. | 36 50 | 0 00 | 36 50 | 36 50 | 0 00 |
| | *Устройство съезда на улицу Карьерная (Тоймарт)* | | | | | | |
| 24 | Устройство подстилающего слоя из ГПС, Н=20 см | м3 | 114 14 | 0 00 | 114 14 | 114 14 | 0 00 |
| 25 | Устройство слоя основания из щебеночно-песчанной смеси С4 (0-80) Н=15 см | м2 | 570 72 | 0 00 | 570 72 | 570 72 | 0 00 |
| 26 | Щебеночно-оптимальная смесь С-4 | м3 | 129 37 | 0 00 | 129 37 | 129 37 | 0 00 |
| 27 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси, Н=7 см | м2 | 543 54 | 0 00 | 543 54 | 543 54 | 0 00 |
| 28 | Устройство верхнего слоя покрытия из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси, Н=5 см | м2 | 543 54 | 0 00 | 543 54 | 543 54 | 0 00 |
| 29 | Установка бортового камня 1ГП 1000 300 150 | п.м. | 51 50 | 0 00 | 51 50 | 51 50 | 0 00 |
| | *Устройство уширения по улице Карьерная (Тоймарт)* | | | | | | |
| 30 | Устройство подстилающего слоя из ГПС, Н=20 см | м3 | 34 26 | 0 00 | 34 26 | 34 26 | 0 00 |
| 31 | Устройство слоя основания из щебеночно-песчанной смеси С4 (0-80) Н=15 см | м2 | 171 33 | 0 00 | 171 33 | 171 33 | 0 00 |
| 31 | Щебеночно-оптимальная смесь С-4 | м3 | 38 84 | 0 00 | 38 84 | 38 84 | 0 00 |
| 32 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси, Н=7 см | м2 | 163 17 | 0 00 | 163 17 | 163 17 | 0 00 |
| 32 | Устройство верхнего слоя покрытия из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси, Н=5 см | м2 | 163 17 | 0 00 | 163 17 | 163 17 | 0 00 |
| 33 | Установка бортового камня 1ГП 1000 300 150 | п.м. | 23 80 | 0 00 | 23 80 | 23 80 | 0 00 |
| | *Устройство съезда на автомойку* | | | | | | |
| 34 | Устройство подстилающего слоя из ГПС, Н=20 см | м3 | 44 04 | 0 00 | 44 04 | 44 04 | 0 00 |
| 35 | Устройство слоя основания из щебеночно-песчанной смеси С4 (0-80) Н=15 см | м2 | 220 20 | 0 00 | 220 20 | 220 20 | 0 00 |
| 36 | Щебеночно-оптимальная смесь С-4 | м3 | 49 91 | 0 00 | 49 91 | 49 91 | 0 00 |
| 37 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси, Н=7 см | м2 | 209 71 | 0 00 | 209 71 | 209 71 | 0 00 |
| 38 | Устройство верхнего слоя покрытия из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси, Н=5 см | м2 | 209 71 | 0 00 | 209 71 | 209 71 | 0 00 |
| 39 | Установка бортового камня 1ГП 1000 300 150 | п.м. | 8 40 | 0 00 | 8 40 | 8 40 | 0 00 |
| 0 | Устройство уширения на разворотных площадках | 0 | 0 00 | 0 00 | - | 0 00 | 0 00 |
| 40 | Устройство подстилающего слоя из ГПС, Н=30 см | м3 | 145 74 | 0 00 | 145 74 | 145 74 | 0 00 |
| 41 | Устройство слоя основания из щебеночно-песчанной смеси С4 (0-80) Н=19 см | м2 | 728 70 | 0 00 | 728 70 | 728 70 | 0 00 |
| 42 | Щебеночно-оптимальная смесь С-4 | м3 | 173 20 | 0 00 | 173 20 | 173 20 | 0 00 |
| 43 | Устройство верхнего слоя основания из горячей высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, Н= | м2 | 694 00 | 0 00 | 694 00 | 694 00 | 0 00 |
| 44 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси, Н=10 см | м2 | 694 00 | 0 00 | 694 00 | 694 00 | 0 00 |
| 45 | Устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЩМА-20, Н=5 см | м2 | 694 00 | 0 00 | 694 00 | 694 00 | 0 00 |
| 46 | Установка бортового камня 1ГП 1000 300 150 | п.м. | 404 00 | 0 00 | 404 00 | 404 00 | 0 00 |
| | *Устройство съезда п. Абай* | | | | | | |
| 47 | Устройство подстилающего слоя из ГПС, Н=20 см | м3 | 95 55 | 0 00 | 95 55 | 95 55 | 0 00 |
| 48 | Устройство слоя основания из щебеночно-песчанной смеси С4 (0-80) Н=15 см | м2 | 477 75 | 0 00 | 477 75 | 477 75 | 0 00 |
| 49 | Щебеночно-оптимальная смесь С-4 | м3 | 108 29 | 0 00 | 108 29 | 108 29 | 0 00 |
| 50 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси, Н=7 см | м2 | 455 00 | 0 00 | 455 00 | 455 00 | 0 00 |
| 51 | Устройство верхнего слоя покрытия из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси, Н=5 см | м2 | 455 00 | 0 00 | 455 00 | 455 00 | 0 00 |
| 52 | Установка бортового камня 1ГП 1000 300 150 | п.м | 53 00 | 0 00 | 53 00 | 53 00 | 0 00 |
| | **Малые ИССО** | | | | | | |
| | **Водоотвод с проезжей и бульварной части. Ирригационные лотки** | | | | | | |
| 1 | Разработка грунта под лотки | м3 | 1 345 54 | 0 00 | 1 345 54 | 1 345 54 | 0 00 |
| 2 | Устройство основания под лотки, толщиной 12 см | м3 | 917 42 | 0 00 | 917 42 | 917 42 | 0 00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | Сооружения водосбросные с проезжей части из лотков. Устройство в откосах насыпи | м | 1 529.03 | 1 529.03 | - | 1 529.03 | 0.00 |
| 4 | Устройство гидроизоляции лотков (обмазочная) | м3 | 2 439.06 | 0.00 | 2 439.06 | 2 439.06 | 0.00 |
| | *Разборка асфальтобетонного покрытия, толщиной 20 см* | | | | | | |
| 7 | Устройство основания под тротуары из кирпичного или известнякового щебня, толщиной 12 см | м2 | 12 463.00 | 12 463.00 | - | 12 463.00 | 0.00 |
| 8 | Устройство бетонного укрепления | м3 | 442.60 | 442.60 | - | 442.60 | 0.00 |
| | *Водопоглощающие колодцы* | | | | | | |
| 9 | Основание песчаное. Устройство | м3 | 25.60 | 25.60 | - | 25.60 | 0.00 |
| 10 | /М500 пр.40-70/ Дренажная подушка/. Устройство | м2 | 9.68 | 9.68 | - | 9.68 | 0.00 |
| 11 | Оголовки из плит и колец диаметром до 1000 мм. Установка | м3 | 9.39 | 9.39 | - | 9.39 | 0.00 |
| | *Устройство круглой ж/бетонной трубы, отв. 1,5м, на фундаменте тип I (ПК6+42,29)* | | | | | | |
| 12 | Земляные работы по устройству круглой ж/б трубы (Остаточные работы) | м3 | 17.77 | 17.77 | - | 17.77 | 0.00 |
| | **Мосты и путепроводы** | | | | | | |
| | **Эстакада по типу "Подкова"** | | | | | | |
| | Подходы к эстакаде | | | | | | |
| 1 | Планировка откосов и насыпей | м2 | 376.00 | 376.00 | - | 376.00 | 0.00 |
| | *Дорожная одежда* | | | | | | |
| 2 | *Устройство подстилающего слоя из песчано-гравийной смеси* | м3 | 402.34 | 402.34 | - | 402.34 | 0.00 |
| 3 | Устройство слоя основания из щебеночно-песчаной смеси С4 (0-80) | м2 | 1 217.49 | 1 217.49 | - | 1 217.49 | 0.00 |
| 4 | Щебеночно-оптимальная смесь С-4 | м3 | 236.47 | 236.47 | - | 236.47 | 0.00 |
| 5 | Устройство верхнего слоя основания из горячей высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, Н=12 см | м2 | 1 140.21 | 1 140.21 | - | 1 140.21 | 0.00 |
| 6 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси, Н=10 см | м2 | 1 085.00 | 1 085.00 | - | 1 085.00 | 0.00 |
| 7 | Устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЩМА-20, Н=5 см | м2 | 3 735.00 | 3 735.00 | - | 3 735.00 | 0.00 |
| 8 | Устройство присыпных обочин | м3 | 51.00 | 51.00 | - | 51.00 | 0.00 |
| 9 | Укрепление обочин | м2 | 159.00 | 159.00 | - | 159.00 | 0.00 |
| | *Дорожная разметка* | | | | | | |
| 10 | Дорожная разметка краской сплошной линией 1.1 шириной 0,10 м | п.м | 633.00 | 0.00 | 633.00 | 633.00 | 0.00 |
| 11 | Дорожная разметка краской пунктирная 1.5, шаг 1:3 шириной 0,10 м | п.м | 316.00 | 0.00 | 316.00 | 316.00 | 0.00 |
| | *Барьерное ограждение* | | | | | | |
| 12 | Установка металлического барьерного ограждения 11ДО-2 (У-4) | п.м | 615.00 | 615.00 | - | 615.00 | 0.00 |
| | Строительство устои №1, 11 | | | | | | |
| | *УСТРОЙСТВО БЕТОННОГО СЛИВА 1х2шт - 2шт /РП лист 4.2/* | | | | | | |
| | *Устройство бетонного слива* | | | | | | |
| 13 | Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой, двухслойная | м3 | 2.00 | 0.00 | 2.00 | 2.00 | 0.00 |
| 14 | Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой, двухслойная | м2 | 230.54 | 230.54 | - | 230.54 | 0.00 |
| | Строительство промежуточных опор | | | | | | |
| | *ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРЫ №2, 10 - 2шт* | | | | | | |
| | *УСТРОЙСТВО БЕТОННОГО СЛИВА 1х2шт - 2шт /РП лист 3/* | | | | | | |
| | *Устройство бетонного слива* | | | | | | |
| 16 | *Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой, двухслойная* | *м2* | *361.00* | *361.00* | - | *361.00* | *0.00* |
| 17 | Строения мостов пролетные ж/б. Окраска перхлорвиниловыми красками | м2 | 100.40 | 100.40 | - | 100.40 | 0.00 |
| | ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРЫ №3, 9 - 2шт | | | | | | |
| | *УСТРОЙСТВО СТОЕК С-310 - 2шт /РП лист 6, 17/* | | | | | | |
| | */В 15 F200, W6/ Опоры монолитные бетонные. Сооружение при подаче бетона на суше без обшивки* | | | | | | |
| | УСТРОЙСТВО БЕТОННОГО СЛИВА 1х2шт - 2шт /РП лист 6/ | | | | | | |
| | *Устройство бетонного слива, В20* | | | | | | |
| 20 | Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой, двухслойная | м2 | 361.00 | 361.00 | - | 361.00 | 0.00 |
| 21 | Строения мостов пролетные ж/б. Окраска перхлорвиниловыми красками | м2 | 112.80 | 112.80 | - | 112.80 | 0.00 |
| | ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРЫ № 4, 8 - 2шт | | | | | | |
| | *УСТРОЙСТВО БЕТОННОГО СЛИВА 1х2шт - 2шт /РП лист 7/* | | | | | | |
| | *Устройство бетонного слива, В20* | | | | | | |
| 23 | Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой, двухслойная | м2 | 361.00 | 361.00 | - | 361.00 | 0.00 |
| 24 | Строения мостов пролетные ж/б. Окраска перхлорвиниловыми красками | м2 | 124.00 | 24.00 | - | 124.00 | 0.00 |
| 0 | ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРЫ № 5, 7 - 2шт | 0 | 0.00 | 0.00 | - | 0.00 | 0.00 |
| | *УСТРОЙСТВО БЕТОННОГО СЛИВА 1х2шт - 2шт /РП лист 3/* | | | | | | |
| | *Устройство бетонного слива, В20* | | | | | | |
| 26 | Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой, двухслойная | м2 | 361.00 | 361.00 | - | 361.00 | 0.00 |
| 27 | Строения мостов пролетные ж/б. Окраска перхлорвиниловыми красками | м2 | 127.00 | 127.00 | - | 127.00 | 0.00 |
| | ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРЫ № 6 | 0 | 0.00 | 0.00 | - | 0.00 | 0.00 |
| | *УСТРОЙСТВО БЕТОННОГО СЛИВА 1х2шт - 2шт /РП лист 3/* | | | | | | |
| | *Устройство бетонного слива, В20* | | | | | | |
| 29 | Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой, двухслойная | м2 | 356.40 | 356.40 | - | 356.40 | 0.00 |
| 30 | Строения мостов пролетные ж/б. Окраска перхлорвиниловыми красками | м2 | 65.60 | 65.60 | - | 65.60 | 0.00 |
| 0 | Пролетное строение | 0 | 0.00 | 0.00 | - | 0.00 | 0.00 |
| | МОНОЛИТНОЕ ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ МПС 2 *(лист 37, 38.3/* | | | | | | |
| | */В 15 F200, W6/ Пролетное строение из монолитного железобетона. Устройство на суше* | | | | | | |
| 32 | Установка закладных деталей | тн | 0.20 | 0.20 | - | 0.20 | 0.00 |
| 33 | Установка опорных частей с СЕ маркировкой и шок трансмиттеров | тенге | 2 941 257.12 | 2 941 257.12 | - | 2 941 257.12 | 0.00 |
| 34 | Окраска пролетных строений перхлорвиниловыми красками с устройством подмостей | м2 | 46.66 | 46.66 | - | 46.66 | 0.00 |
| | *Устройство проезжей части* | | | | | | |
| 35 | /В 15 F200, W6/ Сточный треугольник. Устройство | м3 | 139.08 | 39.08 | - | 139.08 | 0.00 |
| 36 | Устройство гидроизоляции "Техноэластмост Б" в один слой | м2 | 1 195.25 | 1 195.25 | - | 1 195.25 | 0.00 |
| 37 | Устройство монолитного фундамента из бетона В25 | м3 | 39.42 | 39.42 | - | 39.42 | 0.00 |
| 38 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых М-II | м2 | 2 337.00 | 2 337.00 | - | 2 337.00 | 0.00 |
| 39 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых тип Б М-1 , БВ | м2 | 2 337.00 | 2 337.00 | - | 2 337.00 | 0.00 |
| 40 | Устройство штрабы с заполнение мастикой | м2 | 1.22 | 1.22 | - | 1.22 | 0.00 |
| 41 | Устройство деформационного шва | м | 47.80 | 47.80 | - | 47.80 | 0.00 |
| 42 | Перила и барьерные ограждения сварные стальные. Установка | м | 456.00 | 456.00 | - | 456.00 | 0.00 |
| 43 | Разметка проезжей части краской Сплошная, ширина 0.10м | п.м | 672.00 | 0.00 | 672.00 | 672.00 | 0.00 |
| 44 | /В 15 F200, W6/ Монолитный слив на поколе. Устройство | м3 | 1.62 | 1.62 | - | 1.62 | 0.00 |
| | *Строительство подпорных стен* | | | | | | |
| | СТРОИТЕЛЬСТВО ПОДПОРНЫХ СТЕН У ОПОР №1, 11 | | | | | | |
| | УСТРОЙСТВО МОНОЛИТНОЙ ЗАТЯЖКИ - 4шт /РП лист 19.2/ | | | | | | |
| 45 | /В 15 F200, W6/ Фундаменты ленточные железобетонные при ширине поверху до 1000 мм. Устройство | м3 | 19.29 | 19.29 | - | 19.29 | 0.00 |
| 46 | Устройство обмазочной гидроизоляции битумной мастикой, двухслойная | м2 | 241.92 | 241.92 | - | 241.92 | 0.00 |
| 47 | Опоры мостов. Устройство облицовки | м2 | 7.20 | 0.00 | 7.20 | 7.20 | 0.00 |
| 48 | Отсыпка заустойной засыпки с последующим уплотнением | м3 | 196.53 | 96.53 | - | 196.53 | 0.00 |
| 49 | Устройство замка из глины. Устройство | м3 | 29.73 | 29.73 | - | 29.73 | 0.00 |
| 50 | /Дренажный фильтр/ Основание под фундаменты щебеночное Устройство | м3 | 59.96 | 59.96 | - | 59.96 | 0.00 |
| | УСТРОЙСТВО СОПРЯЖЕНИЯ У НАСЫПИ ОПОРЫ №1, 11 *(Лист 32.5/* | | | | | | |
| 51 | Устройство щебеночной подготовки, фр. 40-70мм, толщ. 10 см под переходные плиты | м3 | 1.80 | 1.80 | - | 1.80 | 0.00 |
| 52 | Устройство подушки из фр. Щебня методом заклинки под переходные плиты фр. 10-20мм | м3 | 27.10 | 27.10 | - | 27.10 | 0.00 |
| 53 | Укладка переходных плит с омоноличиванием | м3 | 20.50 | 20.50 | - | 20.50 | 0.00 |
| 54 | Плита переходная П400.98.25 | шт | 16.00 | 16.00 | - | 16.00 | 0.00 |
| 55 | Плита переходная П400.124.25 | шт | 4.00 | 4.00 | - | 4.00 | 0.00 |
| 56 | Устройство покрытия толщиной 20 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых М-II | м2 | 88.80 | 88.80 | - | 88.80 | 0.00 |
| 57 | Устройство покрытия толщиной 9 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых тип Б М-1 | м2 | 88.80 | 88.80 | - | 88.80 | 0.00 |
| 58 | /Рубероид/ Гидроизоляция оклеечная (3 слоя).Устройство | м2 | 4.40 | 4.40 | - | 4.40 | 0.00 |
| 59 | Испытание моста | шт | 1.00 | 1.00 | - | 1.00 | 0.00 |
| | **Мост через реку Аксай на ПК17+10** | | | | | | |
| | *Строительство устоя №1, 2* | | | | | | |
| 60 | Окраска пролетных строений перхлорвиниловыми красками с устройством подмостей | м2 | 759.00 | 759.00 | - | 759.00 | 0.00 |
| | *Проезжая часть /лист 13.2/* | | | | | | |
| 61 | Перила и барьерные ограждения сварные стальные. Установка | тн | 10.36 | 10.36 | - | 10.36 | 0.00 |
| | *Разметка, знаки дорожные* | | | | | | |
| 62 | Разметка проезжей части краской Сплошная, ширина 0.10м | п.м | 324.00 | 0.00 | 324.00 | 324.00 | 0.00 |
| 63 | Установка дорожных знаков на металлических стойках | шт | 2.00 | 0.00 | 2.00 | 2.00 | 0.00 |
| | *УСТРОЙСТВО СОПРЯЖЕНИЯ У НАСЫПИ ОПОРЫ №1, 2 /Лист 17.4/* | | | | | | |
| 64 | Отсыпка заустойной засыпки с последующим уплотнением | м3 | 193.40 | 93.40 | - | 193.40 | 0.00 |
| 65 | Укладка блоков водоотвода | м3 | 0.35 | 0.35 | - | 0.35 | 0.00 |
| 66 | /Рубероид/ Гидроизоляция оклеечная (3 слоя). Устройство | м2 | 14.30 | 14.30 | - | 14.30 | 0.00 |
| | ***Эстакада по главной магистрали*** | | | | | | |
| | *Подходы к эстакаде* | | | | | | |
| | *Земляное полотно* | | | | | | |
| 67 | Откосы земляного полотна. Укрепление бетонными плитами монолитными при толщине 8 см | м2 | 63.19 | 0.00 | 63.19 | 63.19 | 0.00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *Дорожная одежда* | | | | | | |
| 68 | Устройство подстилающего слоя основания из ПГС | м2 | 2 124.09 | 2 124.09 | - | 2 124.09 | 0.00 |
| 69 | Основания и покрытия из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей однослойные толщиной 12 см /1 | м2 | 6 473.10 | 6 473.10 | - | 6 473.10 | 0.00 |
| 70 | Щебеночно-оптимальная смесь С-4 | м3 | 1 246.23 | 1 246.23 | - | 1 246.23 | 0.00 |
| 71 | Устройство покрытия толщиной 12 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых М-II | м2 | 5 874.00 | 5 874.00 | - | 5 874.00 | 0.00 |
| 72 | Устройство покрытия толщиной 12 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых М-I | м2 | 5 874.00 | 5 874.00 | - | 5 874.00 | 0.00 |
| 73 | Устройство верхнего слоя покрытия из ЩМА-20 толщиной 5 см | м2 | 7 574.00 | 3 787.00 | 3 787.00 | 7 574.00 | 0.00 |
| 74 | Устройство присыпных обочин | м3 | 526.00 | 526.00 | - | 526.00 | 0.00 |
| 0 | *Устройство разделительной полосы* | | | | | | |
| 75 | Устройство основания из материала от разборки существующей дороги | м3 | 152.75 | 152.75 | - | 152.75 | 0.00 |
| 76 | Устройство покрытия из горячего плотного а/б смеси типа В, марки II | м2 | 1 160.00 | 1 160.00 | - | 1 160.00 | 0.00 |
| 77 | Устройство бортовых камней ГТП | п.м | 773.00 | 773.00 | - | 773.00 | 0.00 |
| 78 | Установка барьерного ограждения 11-ДО У-6 | п.м | 773.00 | 773.00 | - | 773.00 | 0.00 |
| 0 | *Дорожная разметка* | | | | | | |
| 79 | Разметка проезжей части краской Сплошная, ширина 0.10м | п.м | 1 546.00 | 0.00 | 1 546.00 | 1 546.00 | 0.00 |
| 80 | Разметка проезжей части краской Пунктирная, шаг 1:3, ширина 0.10м | п.м | 773.00 | 0.00 | 773.00 | 773.00 | 0.00 |
| 81 | Установка барьерного ограждения 11-ДО У-6 | п.м | 265.00 | 265.00 | - | 265.00 | 0.00 |
| | *Строительство устоев №1, 18* | | | | | | |
| 82 | Устройство подстилающего слоя основания из ПГС | м3 | 16.20 | 16.20 | - | 16.20 | 0.00 |
| 83 | Дороги из сборных железобетонных плит площадью более 3 м2. Устройство | м3 | 21.60 | 21.60 | - | 21.60 | 0.00 |
| 0 | УСТРОЙСТВО ПОДФЕРМЕННИКОВ ПМ-1 - 4х2шт /РП лист 4.2,5.2, 44/ | 0 | 0.00 | 0.00 | - | 0.00 | 0.00 |
| 84 | /В 0 F200, W6/ Площадки подферменные и прокладные ряды из монолитного железобетона. Устройство на суш | м3 | 8.40 | 8.40 | - | 8.40 | 0.00 |
| | *УСТРОЙСТВО БЕТОННОГО СЛИВА 1х2шт - 2шт /РП лист 4.2/* | | | | | | |
| 85 | /В 0 F200, W6/Бетонный слив. Устройство | м3 | 4.60 | 0.00 | 1.60 | 4.60 | 0.00 |
| 86 | Окраска поверхности устой перхлорвиниловыми красками | м2 | 249.00 | 249.00 | - | 249.00 | 0.00 |
| 87 | Строительство промежуточных опор | 0 | 0.00 | 0.00 | - | 0.00 | 0.00 |
| 88 | /В 0 F200, W6/ Площадки подферменные и прокладные ряды из монолитного железобетона. Устройство на суш | м3 | 39.20 | 39.20 | - | 39.20 | 0.00 |
| 89 | Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой, двухслойная Устройство | м2 | 1 556.09 | 1 556.09 | - | 1 556.09 | 0.00 |
| 90 | Строения мостов пролетные ж/б. Окраска перхлорвиниловыми красками | м2 | 1 964.63 | 1 964.63 | - | 1 964.63 | 0.00 |
| | *Пролетное строение* | | | | | | |
| 91 | Монолитные железобетонные пролетные строения. Бетонирование | м3 | 9 750.20 | 9 750.20 | - | 9 750.20 | 0.00 |
| 92 | Части опорные из полимерных материалов, резины и фторопласта. Установка | шт | 66.00 | 66.00 | - | 66.00 | 0.00 |
| 93 | Окраска пролетных строений перхлорвиниловыми красками с устройством подмостей | м2 | 17 631.00 | 17 631.00 | - | 17 631.00 | 0.00 |
| 94 | Поверхности покрытий и перекрытий, холодные. Изоляция изделиями из пенопласта насухо | м3 | 4 611.30 | 4 611.30 | - | 4 611.30 | 0.00 |
| 0 | Устройство проезжей части | 0 | 0.00 | 0.00 | - | 0.00 | 0.00 |
| 95 | /В 5 F200, W6/ Сточный треугольник. Устройство | м3 | 1 951.60 | 1 951.60 | - | 1 951.60 | 0.00 |
| 96 | Устройство гидроизоляции "Техноэластмост Б" в один слой | м2 | 16 362.50 | 16 362.50 | - | 16 362.50 | 0.00 |
| 97 | /В 5 F200, W6/ Фундаменты монолитные. Устройство | м3 | 504.60 | 504.60 | - | 504.60 | 0.00 |
| 98 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых М-II | м2 | 12 852.00 | 12 852.00 | - | 12 852.00 | 0.00 |
| 99 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых тип Б М-I | м2 | 12 852.00 | 6 426.00 | 6 426.00 | 12 852.00 | 0.00 |
| 100 | Устройство штрабы с заполнением мастикой | м2 | 2.84 | 2.84 | - | 2.84 | 0.00 |
| 101 | Шов деформационный многопрофильный с резиновыми компенсаторами с запасовкой резиновых профилей на | м | 47.40 | 47.40 | - | 47.40 | 0.00 |
| 102 | Перила и барьерные ограждения сварные стальные. Установка | м | 2 969.73 | 2 969.73 | - | 2 969.73 | 0.00 |
| 103 | Разметка проезжей части краской сплошная, ширина линии 0.10 м | п.м | 1 216.10 | 0.00 | 1 216.10 | 1 216.10 | 0.00 |
| 104 | Разметка проезжей части краской сплошная, ширина линии 0.15 м | п.м | 2 432.20 | 0.00 | 2 432.20 | 2 432.20 | 0.00 |
| 105 | /В 5 F200, W6/ Монолитный слив на цоколе. Устройство | м3 | 17.60 | 17.60 | - | 17.60 | 0.00 |
| 0 | *Строительство подпорных стен* | 0 | 0.00 | 0.00 | - | 0.00 | 0.00 |
| 106 | Строительство подпорных стен у опор №1, 11 (18) | 0 | 0.00 | 0.00 | - | 0.00 | 0.00 |
| 107 | Земляные работы по устройству подпорных стен | м3 | 3 531.30 | 3 531.30 | - | 3 531.30 | 0.00 |
| 108 | Обратная засыпка котлована с последующим уплотнением и поливом водой | м3 | 10 312.00 | 10 312.00 | - | 10 312.00 | 0.00 |
| 109 | Устройство обмазочной гидроизоляции битумной мастикой, двухслойная | м2 | 90.00 | 90.00 | - | 90.00 | 0.00 |
| 110 | Опоры мостов. Устройство облицовки | м2 | 192.00 | 0.00 | 192.00 | 192.00 | 0.00 |
| 111 | Опоры мостов. Устройство облицовки рваным камнем | м2 | 1 363.17 | 0.00 | 1 363.17 | 1 363.17 | 0.00 |
| 112 | Устройство заустойной засыпки из местного грунта | м3 | 1 546.00 | 1 546.00 | - | 1 546.00 | 0.00 |
| 113 | Отсыпка заустойной засыпки с последующим уплотнением и поливом водой | м3 | 6 894.00 | 6 894.00 | - | 6 894.00 | 0.00 |
| 114 | *Устройство сопряжения у насыпи опоры* | | | | | | |
| 115 | Устройство щебеночной подготовки, фр. 40-70мм, толщ. 10 см под переходные плиты | м3 | 11.60 | 11.60 | - | 11.60 | 0.00 |
| 116 | Устройство подушки из фр. щебня методом заклинки под переходные плиты фр. 10-20мм | м3 | 114.00 | 14.00 | - | 114.00 | 0.00 |
| 117 | Укладка переходных плит с омоноличиванием | м3 | 73.50 | 73.50 | - | 73.50 | 0.00 |
| 118 | Плита переходная П600.98.30 | шт | 32.00 | 32.00 | - | 32.00 | 0.00 |
| 119 | Плита переходная П600,124.30 | шт | 8.00 | 8.00 | - | 8.00 | 0.00 |
| 120 | Устройство покрытия толщиной 20 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых М-II | м2 | 252.00 | 252.00 | - | 252.00 | 0.00 |
| 122 | /Рулберонд/ Гидроизоляция оклеечная (3 слоя). Устройство | м2 | 8.00 | 8.00 | - | 8.00 | 0.00 |
| 123 | Испытание моста | шт | 1.00 | 1.00 | - | 1.00 | 0.00 |
| | *Наземный пешеходный переход на ПК8+44* | | | | | | |
| | ОПОРЫ №2Д, №4Д - 2шт | | | | | | |
| 124 | Окраска пролетного строения перхлорвиниловыми красками с устройством подмостей | м2 | 97.40 | 0.00 | 97.40 | 97.40 | 0.00 |
| | УСТРОЙСТВО ВОДОСПУСКНЫХ УСТРОЙСТВ - 2шт /РП лист 26.2/ | | | | | | |
| 125 | Лотки, решетки, затворы из полосовой и тонколистовой стали. Монтаж | тн | 0.15 | 0.00 | 0.15 | 0.15 | 0.00 |
| 126 | Поверхности металлические огрунтованные. Окраска эмалями ПФ-115 /за 2 раза/ | м2 | 3.06 | 0.00 | 3.06 | 3.06 | 0.00 |
| | ОПОРЫ №3Д | | | | | | |
| 127 | Окраска пролетного строения перхлорвиниловыми красками с устройством подмостей | м2 | 46.00 | 0.00 | 46.00 | 46.00 | 0.00 |
| | ОПОРЫ №1Г (5Г) - 2 шт | | | | | | |
| 128 | Окраска пролетного строения перхлорвиниловыми красками с устройством подмостей | м2 | 14.90 | 0.00 | 14.90 | 14.90 | 0.00 |
| | *ОПОРЫ №1В (5В) - 2 шт* | | | | | | |
| 129 | Окраска пролетного строения перхлорвиниловыми красками с устройством подмостей | м2 | 10.90 | 0.00 | 10.90 | 10.90 | 0.00 |
| | *ОПОРЫ №1Б (5Б) - 2 шт* | | | | | | |
| 130 | Окраска пролетного строения перхлорвиниловыми красками с устройством подмостей | м2 | 14.56 | 0.00 | 14.56 | 14.56 | 0.00 |
| 131 | Благоустройство | | | | | | |
| 132 | Устройство основания из щебня фракции 40-70 мм, однослойные, толщиной 21 см | м2 | 276.60 | 0.00 | 276.60 | 276.60 | 0.00 |
| 133 | Устройство покрытий дорожек и тротуаров асфальтобетонные однослойные из мелкозернистой асфальтобетон | м2 | 276.60 | 0.00 | 276.60 | 276.60 | 0.00 |
| 134 | Установка бортовых камней | м | 145.00 | 0.00 | 145.00 | 145.00 | 0.00 |
| | *Лестничные сходы* | | | | | | |
| 135 | Металлоконструкции коробчатого сечения пролетного строения железнодорожной эстакады. Сборка и установ | тн | 1.26 | 0.00 | 1.26 | 1.26 | 0.00 |
| 136 | Перила сварные стальные. Установка | тн | 0.28 | 0.00 | 0.28 | 0.28 | 0.00 |
| 137 | /Конструкция навесы/ Каркасы одноэтажных производственных зданий одно- и многопролетных без фонарей пр | тн | 0.27 | 0.00 | 0.27 | 0.27 | 0.00 |
| 138 | Поверхности металлические огрунтованные. Окраска эмалями ХС-759 /за 2 раза с 2-х сторон/ | м2 | 104.56 | 0.00 | 104.56 | 104.56 | 0.00 |
| 139 | Покрытия поликарбонатом. Устройство | м2 | 12.78 | 0.00 | 12.78 | 12.78 | 0.00 |
| | *ФУНДАМЕНТ ПОД ЛИФТОВУЮ ШАХТУ /лист 27/ - 2шт* | | | | | | |
| 140 | Разработка грунта 2 группы с доработкой вручную | м3 | 31.50 | 0.00 | 31.50 | 31.50 | 0.00 |
| 141 | Устройство щебеночной подушки под фундамент | м3 | 0.50 | 0.00 | 0.50 | 0.50 | 0.00 |
| | */В 2,5 бетон F200, W6/ Фундаменты монолитные. Устройство* | | | | | | |
| 143 | Монтаж опорных стоек для пролетов до 24 м | тн | 7.15 | 0.00 | 7.15 | 7.15 | 0.00 |
| 144 | Поверхности металлические огрунтованные. Окраска эмалями ПФ-115 /за 2 раза/ | м2 | 207.37 | 0.00 | 207.37 | 207.37 | 0.00 |
| 145 | Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой, двухслойная | м2 | 34.00 | 0.00 | 34.00 | 34.00 | 0.00 |
| 146 | Обратная засыпка котлована с последующим уплотнением и поливом водой | м3 | 15.40 | 0.00 | 15.40 | 15.40 | 0.00 |
| 147 | Монтаж грузового лифта, грузоподъемностью 2000кг | компл. | 2.00 | 0.00 | 2.00 | 2.00 | 0.00 |
| | *Пролетное строение* | | | | | | |
| 148 | Строения пролетные стальные длиной до 30 м. Установка крышами | тн | 0.99 | 0.00 | 0.99 | 0.99 | 0.00 |
| 149 | Гидроизоляция оклеечная (2 слоя). Устройство | м2 | 3.37 | 0.00 | 3.37 | 3.37 | 0.00 |
| 150 | Шов деформационный перекрытый со скользящим листом сопряжения пролетных строений мостов на автомоб | тн | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 151 | Шов заполненный деформационный сопряжения пролетных строений мостов на автомобильных дорогах без ок | м | 0.03 | 0.00 | 0.03 | 0.03 | 0.00 |
| 152 | Перила сварные стальные. Установка | тн | 0.03 | 0.00 | 0.03 | 0.03 | 0.00 |
| 153 | Поверхности металлические огрунтованные. Окраска эмалями ХС-759 /за 2 раза с 2-х сторон/ | м2 | 1.99 | 0.00 | 1.99 | 1.99 | 0.00 |
| | *Наземный пешеходный переход на ПК14+14* | | | | | | |
| | *ОПОРЫ №2Д, №4Д - 2шт* | | | | | | |
| | УСТРОЙСТВО ВОДОСПУСКНЫХ УСТРОЙСТВ - 2шт /РП лист 26.2/ | | | | | | |
| 154 | Лотки, решетки, затворы из полосовой и тонколистовой стали. Монтаж | тн | 0.15 | 0.00 | 0.15 | 0.15 | 0.00 |
| 155 | Поверхности металлические огрунтованные. Окраска эмалями ПФ-115 /за 2 раза/ | м2 | 3.06 | 0.00 | 3.06 | 3.06 | 0.00 |
| | ОПОРЫ №3Д | | | | | | |
| 156 | Окраска пролетного строения перхлорвиниловыми красками с устройством подмостей | м2 | 46.00 | 0.00 | 46.00 | 46.00 | 0.00 |
| | ОПОРЫ №1Г (5Г) - 2 шт | | | | | | |
| 157 | Окраска пролетного строения перхлорвиниловыми красками с устройством подмостей | м2 | 29.80 | 0.00 | 29.80 | 29.80 | 0.00 |
| | *ОПОРЫ №1В (5В) - 2 шт* | | | | | | |
| 158 | Окраска пролетного строения перхлорвиниловыми красками с устройством подмостей | м2 | 21.80 | 0.00 | 21.80 | 21.80 | 0.00 |
| | ОПОРЫ №1Б (5Б) - 2 шт | | | | | | |
| 159 | Окраска пролетного строения перхлорвиниловыми красками с устройством подмостей | м2 | 14.56 | 0.00 | 14.56 | 14.56 | 0.00 |
| | *Благоустройство* | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 160 | Земляные работы | м3 | 20.20 | 0.00 | 20.20 | 20.20 | 0.00 |
| | *Устройство основания из щебня фракции 40-70 мм, однослойное, толщиной 21 см* | | | | | | |
| 162 | Устройство покрытия дорожек и тротуаров асфальтобетонные однослойные из мелкозернистой асфальтобетон | м2 | 276.60 | 0.00 | 276.60 | 276.60 | 0.00 |
| 163 | Установка бортовых камней | м | 145.00 | 0.00 | 145.00 | 145.00 | 0.00 |
| | *Лестничные сходы* | | | | | | |
| 164 | Металлоконструкции коробчатого сечения пролетного строения железнодорожной эстакады. Сборка и установ | тн | 1.26 | 0.00 | 1.26 | 1.26 | 0.00 |
| 165 | Перила сварные стальные. Установка | тн | 0.28 | 0.00 | 0.28 | 0.28 | 0.00 |
| 166 | /Конструкция навесы/ Каркасы одноэтажных производственных зданий одно- и многопролетных без фонарей пролетом до 24 м, высотой до 15 м без кранов. Монтаж | тн | 0.27 | 0.00 | 0.27 | 0.27 | 0.00 |
| 167 | Поверхности металлические огрунтованные. Окраска эмалями ХС-759 /за 2 раза с 2-х сторон/ | м2 | 104.56 | 0.00 | 104.56 | 104.56 | 0.00 |
| 168 | Покрытия поликарбонатом. Устройство | м2 | 12.78 | 0.00 | 12.78 | 12.78 | 0.00 |
| | ФУНДАМЕНТ ПОД ЛИФТОВУЮ ШАХТУ /лист 27/ - 2шт | | | | | | |
| 169 | Разработка грунта 2 группы с доработкой вручную | м3 | 31.50 | 0.00 | 31.50 | 31.50 | 0.00 |
| 170 | Устройство щебеночной подушки под фундамент | м3 | 0.50 | 0.00 | 0.50 | 0.50 | 0.00 |
| 171 | /Б.2,5 сульф F200, W6/ Фундаменты монолитные. Устройство | м3 | 13.20 | 0.00 | 13.20 | 13.20 | 0.00 |
| 172 | Монтаж опорных стоек для пролетов до 24 м | тн | 7.15 | 0.00 | 7.15 | 7.15 | 0.00 |
| 173 | Поверхности металлические огрунтованные. Окраска эмалями ПФ-115 /за 2 раза/ | м2 | 207.37 | 0.00 | 207.37 | 207.37 | 0.00 |
| 174 | Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой, двухслойная | м2 | 34.00 | 0.00 | 34.00 | 34.00 | 0.00 |
| 175 | Обратная засыпка котлована с последующим уплотнением и поливом водой | м3 | 15.40 | 0.00 | 15.40 | 15.40 | 0.00 |
| 176 | Монтаж грузового лифта, грузоподъемностью 2000кг | компл. | 2.00 | 0.00 | 2.00 | 2.00 | 0.00 |
| | *Пролетное строение* | | | | | | |
| 177 | Строения пролетные стальные длиной до 30 м. Установка кранами | тн | 0.99 | 0.00 | 0.99 | 0.99 | 0.00 |
| 178 | Гидроизоляция оклеечная (2 слоя). Устройство | м2 | 3.40 | 0.00 | 3.40 | 3.40 | 0.00 |
| 179 | Шов деформационный перекрытый со скользящим листом сопряжения пролетных строений мостов на автомоб | тн | 0.002 | 0.00 | 0.002 | 0.002 | 0.00 |
| 180 | Шов заполненный деформационный сопряжения пролетных строений мостов на автомобильных дорогах без ок | м | 0.03 | 0.00 | 0.03 | 0.03 | 0.00 |
| 181 | Перила сварные стальные. Установка | тн | 0.03 | 0.00 | 0.03 | 0.03 | 0.00 |
| 182 | Поверхности металлические огрунтованные. Окраска эмалями ХС-759 /за 2 раза с 2-х сторон/ | м2 | 1.99 | 0.00 | 1.99 | 1.99 | 0.00 |
| | *Подземный пешеходный переход на ПК29+80* | | | | | | |
| | ОПОРЫ №2Д, №4Д - 2шт | | | | | | |
| 183 | Окраска пролетного строения перхлорвиниловыми красками с устройством подмостей | м2 | 165.20 | 0.00 | 165.20 | 165.20 | 0.00 |
| 184 | Установка опорных частей РОЧ 250х250х52 | шт | 4.00 | 0.00 | 4.00 | 4.00 | 0.00 |
| | УСТРОЙСТВО ВОДОСПУСКНЫХ УСТРОЙСТВ - 2шт /ГП лист 26 2/ | | | | | | |
| 185 | Лотки, решетки, затворы из полосовой и тонколистовой стали. Монтаж | тн | 0.0001 | 0.00 | 0.0001 | 0.0001 | 0.00 |
| 186 | Поверхности металлические огрунтованные. Окраска эмалями ПФ-115 /за 2 раза/ | м2 | 1.53 | 0.00 | 1.53 | 1.53 | 0.00 |
| | ОПОРЫ №2Г | | | | | | |
| 187 | Окраска пролетного строения перхлорвиниловыми красками с устройством подмостей | м2 | 14.88 | 0.00 | 14.88 | 14.88 | 0.00 |
| | ОПОРЫ №2В | | | | | | |
| 188 | Окраска пролетного строения перхлорвиниловыми красками с устройством подмостей | м2 | 10.90 | 0.00 | 10.90 | 10.90 | 0.00 |
| | *ОПОРЫ №2Б (3З) - 2шт* | | | | | | |
| 189 | Окраска пролетного строения перхлорвиниловыми красками с устройством подмостей | м2 | 14.56 | 0.00 | 14.56 | 14.56 | 0.00 |
| | ОПОРЫ №2А (ЗИ) | | | | | | |
| | *Земляные работы* | | | | | | |
| 191 | Устройство подушки из фр. щебня | м3 | 1.80 | 0.00 | 1.80 | 1.80 | 0.00 |
| | */Б. 3 сульф F200, W6/ Фундаменты монолитные. Устройство* | | | | | | |
| 193 | Устройство обмазочной гидроизоляции битумной мастикой, двухслойная | м2 | 17.20 | 0.00 | 17.20 | 17.20 | 0.00 |
| 194 | Обратная засыпка котлована с последующим уплотнением и поливом водой | м3 | 79.90 | 0.00 | 79.90 | 79.90 | 0.00 |
| | *Обратная засыпка котлована с последующим уплотнением и поливом водой* | | | | | | |
| | ОПОРЫ №3Е | | | | | | |
| 195 | Окраска пролетного строения перхлорвиниловыми красками с устройством подмостей | м2 | 16.40 | 0.00 | 16.40 | 16.40 | 0.00 |
| | ОПОРЫ №3Ж | 0 | 0.00 | 0.00 | - | 0.00 | 0.00 |
| 196 | Окраска пролетного строения перхлорвиниловыми красками с устройством подмостей | м2 | 16.40 | 0.00 | 16.40 | 16.40 | 0.00 |
| | *Благоустройство* | | | | | | |
| 197 | Земляные работы | м3 | 85.10 | 0.00 | 85.10 | 85.10 | 0.00 |
| 198 | Устройство основания из щебня фракции 40-70 мм, однослойные, толщиной 21 см | м2 | 125.00 | 0.00 | 125.00 | 125.00 | 0.00 |
| | *Устройство покрытия дорожек и тротуаров асфальтобетонные однослойные из мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б М-1 толщиной 4 см* | | | | | | |
| 200 | Установка бортовых камней БР100.20.8 | м | 142.00 | 0.00 | 142.00 | 142.00 | 0.00 |
| | *Лестничные сходы* | | | | | | |
| 201 | Металлоконструкции коробчатого сечения пролетного строения железнодорожной эстакады. Сборка и установ | тн | 1.22 | 0.00 | 1.22 | 1.22 | 0.00 |
| | *Перила сварные стальные. Установка* | | | | | | |
| 203 | /Конструкция навесы/ Каркасы одноэтажных производственных зданий одно- и многопролетных без фонарей пр | тн | 0.26 | 0.00 | 0.26 | 0.26 | 0.00 |
| 204 | Поверхности металлические огрунтованные. Окраска эмалями ХС-759 /за 2 раза с 2-х сторон/ | м2 | 102.78 | 0.00 | 102.78 | 102.78 | 0.00 |
| 205 | Покрытия поликарбонатом. Устройство | м2 | 12.38 | 0.00 | 12.38 | 12.38 | 0.00 |
| | ФУНДАМЕНТ ПОД ЛИФТОВУЮ ШАХТУ /лист 27/ - 2шт | | | | | | |
| 206 | Разработка грунта 2 группы с доработкой вручную | м3 | 31.50 | 0.00 | 31.50 | 31.50 | 0.00 |
| 207 | Устройство щебеночной подушки под фундамент | м3 | 0.50 | 0.00 | 0.50 | 0.50 | 0.00 |
| 208 | /Б.2,5 сульф F200, W6/ Фундаменты монолитные. Устройство | м3 | 13.20 | 0.00 | 13.20 | 13.20 | 0.00 |
| 209 | Монтаж опорных стоек для пролетов до 24 м | тн | 7.15 | 0.00 | 7.15 | 7.15 | 0.00 |
| 210 | Поверхности металлические огрунтованные. Окраска эмалями ПФ-115 /за 2 раза/ | м2 | 207.37 | 0.00 | 207.37 | 207.37 | 0.00 |
| 211 | Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой, двухслойная | м2 | 34.00 | 0.00 | 34.00 | 34.00 | 0.00 |
| | *Обратная засыпка котлована с последующим уплотнением и поливом водой* | | | | | | |
| 213 | Монтаж грузового лифта, грузоподъемностью 2000кг | компл. | 2.00 | 0.00 | 2.00 | 2.00 | 0.00 |
| | *Пролетное строение* | | | | | | |
| 214 | Устройство и разборка площадки из переходных плит | м3 | 0.16 | 0.00 | 0.16 | 0.16 | 0.00 |
| 215 | Устройство щебеночной подготовки, фр. 5-20мм, толщ. 10 см под переходные плиты | м3 | 0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.05 | 0.00 |
| 216 | Дороги из сборных железобетонных плит площадью более 3 м2. Устройство | м3 | 0.37 | 0.00 | 0.37 | 0.37 | 0.00 |
| 217 | Устройство щебеночной подушки толщ. 10 см под переходные плиты | м3 | 0.14 | 0.00 | 0.14 | 0.14 | 0.00 |
| 218 | Монтаж и демонтаж вспомогательных опор, траверс | тн | 0.35 | 0.00 | 0.35 | 0.35 | 0.00 |
| 219 | Строения пролетные стальные расчетным пролетом до 66 м. Сборка навесным и полунавесным способом | тн | 1.08 | 0.00 | 1.08 | 1.08 | 0.00 |
| | *Перила сварные стальные. УстановкаОкраска эмалями за 2 раза* | | | | | | |
| 221 | Гидроизоляция оклеечная (2 слоя). Устройство | м2 | 2.13 | 0.00 | 2.13 | 2.13 | 0.00 |
| 222 | Шов деформационный перекрытый со скользящим листом сопряжения пролетных строений мостов на автомоб | тн | 0.001 | 0.00 | 0.001 | 0.001 | 0.00 |
| | **Электроснабжение и освещение** | | | | | | |
| | **Электроснабжение пешеходного перехода ПК8+44** | | | | | | |
| 1 | ОБОРУДОВАНИЯ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ | шт | 1.00 | 0.00 | 1.00 | 1.00 | 0.00 |
| 2 | СТОЙКА ДЛЯ ШКАФА | тн | 0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.05 | 0.00 |
| 3 | СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | шт | 30.00 | 0.00 | 30.00 | 30.00 | 0.00 |
| 4 | КАБЕЛИ И АКСЕССУАРЫ К НИМ | км | 0.32 | 0.00 | 0.32 | 0.32 | 0.00 |
| | **Электроснабжение пешеходного перехода ПК14+14** | | | | | | |
| 5 | ОБОРУДОВАНИЯ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ | шт | 1.00 | 0.00 | 1.00 | 1.00 | 0.00 |
| 6 | СТОЙКА ДЛЯ ШКАФА | тн | 0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.05 | 0.00 |
| 7 | СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | шт | 30.00 | 0.00 | 30.00 | 30.00 | 0.00 |
| 8 | КАБЕЛИ И АКСЕССУАРЫ К НИМ | км | 0.32 | 0.00 | 0.32 | 0.32 | 0.00 |
| | **Электроснабжение пешеходного перехода ПК29+80** | | | | | | |
| 9 | ОБОРУДОВАНИЯ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ | шт | 1.00 | 0.00 | 1.00 | 1.00 | 0.00 |
| 10 | СТОЙКА ДЛЯ ШКАФА | тн | 0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.05 | 0.00 |
| 11 | СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | шт | 29.00 | 0.00 | 29.00 | 29.00 | 0.00 |
| 12 | КАБЕЛИ И АКСЕССУАРЫ К НИМ | км | 0.32 | 0.00 | 0.32 | 0.32 | 0.00 |
| | **Наружное освещение** | | | | | | |
| 13 | ОСВЕЩЕНИЕ ОТ КТП №1 (в том числе: зем.работы, стр-во Вл-0 4кВ, опоры освещения, прокладка провода на опоре, прокладка кабеля) | опора | 78.00 | 78.00 | - | 78.00 | 0.00 |
| 14 | ОСВЕЩЕНИЕ ОТ КТП №2 (в том числе: зем.работы, стр-во Вл-0 4кВ, опоры освещения, прокладка провода на опоре, прокладка кабеля) | опора | 94.00 | 94.00 | - | 94.00 | 0.00 |
| 15 | ОСВЕЩЕНИЕ ОТ КТП №3 (в том числе: зем.работы, стр-во Вл-0 4кВ, опоры освещения, прокладка провода на опоре, прокладка кабеля) | опора | 58.00 | 58.00 | - | 58.00 | 0.00 |
| 16 | ОСВЕЩЕНИЕ ОТ КТП №4 (в том числе: зем.работы, стр-во Вл-0 4кВ, опоры освещения, прокладка провода на опоре, прокладка кабеля) | опора | 49.00 | 49.00 | - | 49.00 | 0.00 |
| | **Обустройство дороги** | | | | | | |
| | **Дорожные знаки** | | | | | | |
| 1 | Установка дорожных знаков на металлических стойках (Доп.работы на съездах) | м2 | 15.00 | 0.00 | 15.00 | 15.00 | 0.00 |
| 2 | Стойки круглые металлические | шт | 193.00 | 0.00 | 193.00 | 193.00 | 0.00 |
| 3 | Консоль | шт | 9.00 | 0.00 | 9.00 | 9.00 | 0.00 |
| | ЩИТКИ И ЗНАКИ 2-ТИПОРАЗМЕР | | | | | | |
| 4 | Знаки дорожные односторонние прямоугольные разм. 500х2250 мм | шт | 6.00 | 0.00 | 6.00 | 6.00 | 0.00 |
| 5 | Знаки дорожные односторонние квадратные В=600мм | шт | 16.00 | 0.00 | 16.00 | 16.00 | 0.00 |
| 6 | Знаки дорожные односторонние прямоугольные разм. 600х300 мм | шт | 27.00 | 0.00 | 27.00 | 27.00 | 0.00 |
| 7 | Знаки дорожные односторонние квадратные В=700мм | шт | 43.00 | 0.00 | 43.00 | 43.00 | 0.00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | Знаки дорожные односторонние треугольные А=900мм | шт | 50.00 | 0.00 | 50.00 | 50.00 | 0.00 |
| 9 | Знаки дорожные односторонние круглые D=700мм | шт | 148.00 | 0.00 | 148.00 | 148.00 | 0.00 |
| 10 | Знаки дорожные односторонние прямоугольные разм. 700х1400 мм | шт | 16.00 | 0.00 | 16.00 | 16.00 | 0.00 |
| 11 | Знаки дорожные односторонние прямоугольные разм. 900х1800 мм | шт | 6.00 | 0.00 | 6.00 | 6.00 | 0.00 |
| 12 | Знаки дорожные односторонние прямоугольные разм. 200х300 мм | шт | 8.00 | 0.00 | 8.00 | 8.00 | 0.00 |
| 13 | Знаки дорожные односторонние прямоугольные разм. 1050х700 мм | шт | 18.00 | 0.00 | 18.00 | 18.00 | 0.00 |
| 14 | Знаки дорожные односторонние прямоугольные разм. 350х700 мм | шт | 9.00 | 0.00 | 9.00 | 9.00 | 0.00 |
| 15 | Знаки дорожные индивидуального проектирования | м2 | 33.06 | 0.00 | 33.06 | 33.06 | 0.00 |
| | ПЛАТКИ И ЗНАКИ 1-ТИПОРАЗМЕР | | | | | | |
| 16 | Знаки дорожные односторонние прямоугольные разм. 1050х700 мм | шт | 6.00 | 0.00 | 6.00 | 6.00 | 0.00 |
| | Дорожная разметка | | | | | | |
| 17 | Разметка проезжей части краской. Ширина линии 0,15 м, сплошная | км | 36.17 | 0.00 | 36.17 | 36.17 | 0.00 |
| 18 | Проезжая часть. Нанесение поперечной дорожной разметки краской | м2 | 627.93 | 0.00 | 627.93 | 627.93 | 0.00 |
| 19 | Разметка проезжей части краской. Ширина линии 0,15 м, пунктирная, шаг 1:3 | км | 13.63 | 0.00 | 13.63 | 13.63 | 0.00 |
| 20 | Разметка проезжей части краской. Ширина линии 0,15 м, пунктирная, шаг 3:1 | км | 1.54 | 0.00 | 1.54 | 1.54 | 0.00 |
| 21 | Разметка проезжей части краской. Ширина линии 0,15 м, пунктирная, шаг 1:1 | км | 0.52 | 0.00 | 0.52 | 0.52 | 0.00 |
| | Благоустройство территории | | | | | | |
| | *ТРОТУАРЫ ТРАНЗИТНЫЕ, ОСТРОВКИ* | | | | | | |
| 22 | Рытье траншеи под бортовой камень | м3 | 880.00 | 880.00 | - | 880.00 | 0.00 |
| 23 | Устройство щебеночного основания под фундаменты (щебень от разборки) | м3 | 47.08 | 47.08 | - | 47.08 | 0.00 |
| 24 | Установка бортового камня | п.м | 2 349.20 | 2 349.20 | - | 2 349.20 | 0.00 |
| 25 | Устройство нижнего слоя основания толщ. 12 см от разборки сущ.дорожной одежды | м2 | 6 300.98 | 6 300.98 | - | 6 300.98 | 0.00 |
| 26 | Устройство верхнего слоя основания толщ. 10 см от разборки сущ.дорожной одежды | м2 | 6 300.98 | 6 300.98 | - | 6 300.98 | 0.00 |
| 27 | Устройство покрытия тротуара из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси МШ, тип В | м2 | 6 194.98 | 6 194.98 | - | 6 194.98 | 0.00 |
| | РАЗДЕЛИТЕЛЬНАЯ ПОЛОСА | | | | | | |
| 28 | Основание из материала от разборки сущ.дорожной одежды Нср-0.48м - в два слоя | м2 | 9 204.00 | 9 204.00 | - | 9 204.00 | 0.00 |
| 29 | Устройство покрытия тротуара из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси МШ, тип В | м2 | 9 204.00 | 9 204.00 | - | 9 204.00 | 0.00 |
| 30 | Укрепление откоса насыпи монолитным бетоном В20 | п.м | 247.00 | 0.00 | 247.00 | 247.00 | 0.00 |
| 31 | Благоустройство территории (под эстакадой) | м2 | 14 970.00 | 0.00 | 14 970.00 | 14 970.00 | 0.00 |
| | *МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ* | | | | | | |
| 32 | Урна, Тип U-04 | шт | 84.00 | 0.00 | 84.00 | 84.00 | 0.00 |
| 33 | Остановочный комплекс | компл. | 1.00 | 0.00 | 1.00 | 1.00 | 0.00 |
| 34 | Установка блоков ж/б ограждения парапетного типа марки БО 30.6.8 | м | 3 330.00 | 50.00 | 3 180.00 | 3 330.00 | 0.00 |
| 35 | Устройство барьерного ограждения на разделительной полосе | п.м | 5 739.00 | 5 739.00 | - | 5 739.00 | 0.00 |
| | | | | | | | |

Руководитель проекта

ТОО "СП "Сине Мане Строй"

_____ Абилов И.А.

Заместитель директора

Алматинского областного филиала АО "НК "КазАвтоЖол"

_____ Танатаров Н.Т.