Оригинал

Приложение 2
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Приложение 3
к приказу Министра по
инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

форма

Декларация о соответствии

« 13 »ноября 2020г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) Консорциум ТОО «СП» Сине Мидас Строй, ТОО «TodiniCentralAsia» г.Уральск, пр.Н. Назарбаев, 184/1, 446.

наименование организации, юридический адрес

в лице заместителя исполнительного директора Будан Мехмет Дильшад

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: «Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г. Караганды км 1472-1497

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан» в лице Акционерное общество «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» Карагандинский областной филиал, директор Айдос Серік Әдиханұлы

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
2. Субподрядные организации: ТОО «Успех ЛТД НС» ГСЛ № 19016828

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО «КарагандаКаздопроект», №290

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) Комитет автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, Приказ № 20 от 29.02.2016г.

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№№ п.п	Показатели	Ед. изм.	Заявленные	Фактические
			Общая (с учетом ранее принятых)	Общая (с учетом ранее принятых)
1	2	3	4	6
1	Категория дороги		Магистральная дорога скоростного движения; I-б	Магистральная дорога скоростного движения; I-б
2	Тип дорожной одежды		капитальный не жесткого типа	капитальный не жесткого типа
3	Вид покрытия		усовершенствованное (ЩМА)	усовершенствованное (ЩМА)
4	Число полос движения	шт	4	4

5	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75
6	Ширина проезжей части	м	15,0	15,0
7	Ширина земляного полотна	м	27,5	27,5
8	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20
9	Наибольший продольный уклон	‰	21	21
10	Ширина дорожной одежды	м	9,25*2	9,25*2
11	Строительная длина	км	32,776	32,776
12	Железобетонные трубы:	шт/п.м.	58 / 1864,39	58 / 1864,39
13	Мосты и путепроводы	шт/м.п.	2 / 121,55	2 / 121,55
14	Путепроводы для перегона скота с/х техники	шт/м.п.	5 / 48	5 / 48
15	Транспортные развязки в разных уровнях	шт/м.п.	5 / 334,358	5 / 334,358
16	Транспортные развязки в,разных уровнях	шт	5	5
17	Пересечения и примыкания	шт	20	20
18	Площадки отдыха	шт	4	4
19	ВЛ 10кВ для эл. снабжения наружного освещения (КТПН)	шт	9	9
20	Дорожные знаки	шт	974	974
21	Светофорный объект	шт	3	3
22	Опоры освещения	шт	1 347	1 347
23	Светильники SL-96	шт	970	970
24	Светильники SL-76	шт	377	377
25	ВЛ 10 кВ для наружного освещения	км	13,75	13,75
26	Санитарно-гигиенические узлы (СГУ) тип 4	шт	2	2

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: **«Реконструкции коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы" Восточный обход г. Караганды км 1472-1497 общей протяженностью 32,776 км, I-Б технической категории расположен в центральной части Центрально-Казахстанского мелкосопочника и представляет собой холмистую равнину. Поверхность рассматриваемого района слабохолмистая, абсолютные отметки колебаются от 615 до 570 м.**

Участок дороги ПК 0 – ПК 112 является реконструкцией существующего существующей дороги II-ой технической категории с переводом в магистральную дорогу скоростного движения, которая расположена восточнее г. Караганды. В административном отношении дорога проходит по землям города Карагады и Бухар-Жырауского района Карагандинской области, также входит в черту города.

В ходе реконструкции дороги произведена реконструкция существующего земляного полотна, возведение нового земляного полотна, устройство новой дорожной одежды, устройство искусственных сооружений, строительство транспортных развязок в разных уровнях на пересечении с существующими дорогами, устройство скотопрогонов, освещение транспортных развязок и участка дороги проходящей в городской черте, строительство моста через р.Сокур, установку дорожных знаков и ограждений, устройство водоотвода с проезжей части.

Продольный профиль выполнен по оси разделительной полосы, с учетом снегонезаносимости, толщины дорожной одежды и размещения конструкций искусственных сооружений (моста, путепроводов, труб и скотопрогонов) и обеспечивает требуемую плавность дороги.

Земляное полотно выполнено по нормам I-Б технической категории с учетом типа дорожной одежды, высоты насыпи, свойств грунтов, используемых в земляном полотне, природных условий района строительства и инженерно-геологических особенностей. Максимально используется существующее земляное полотно.

Конструкция дорожной одежды согласно транспортно-эксплуатационных требований, с учетом интенсивности и состава движения, климатических и грунтово-гидрологических условий.

Водопропускные трубы выполнены из сборных железобетонных элементов круглого сечения, фундаментные, в безнапорном режиме работы, с входными и выходными оголовками, форма и размеры которых обеспечивают принятые в расчетах условия протекания воды.

Данный участок проходит за посёлком Уштобе, пересекает автодорогу Караганда-Уштобе-Курылыс, подъезд к аэропорту «Сары-Арка», пересекает реку Сокур и примыкает к существующей дороге «граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы».

Притрассовая полоса в основном сложена суглинками тяжёлыми щебенистыми и гравелистыми; суглинками лёгкими пылеватыми; суглинками лёгкими пылеватыми гравелистыми; глиной лёгкой и щебенистой; дресвяным грунтом и порфиритами выветрившимися малопрочными. Связанные грунты – преимущественно полутвёрдые и твёрдые, имеют сульфатное слабое засоление или не засолены.

Основными материалами для строительства являются: дорожный бетон, асфальтобетонные смеси, фракционный щебень, щебеночно-оптимальная смесь, железобетонные изделия, битумы нефтяные дорожные.

Для производства работ на объекте была задействована дорожно-строительная техника, бетонный завод, асфальтобетонный завод, грунтосмесительная установка, также для контроля контроля качества производства работ оборудована аттестованная дорожно-строительная лаборатория и геодезическая бригада.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование вколичестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены; **согласно специальным нормам и правилам «Охрана труда и техника безопасности» СНип РК 1.03-05-2001. По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог».**

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ декабрь 2017 года;
месяц, год

окончание работ ноябрь 2020 года;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц: по норме или по проекту организации строительства, 24 месяца; фактически 35 месяцев;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии)

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

ТОО „КРЭК" Смеловов А.Б. 1.2020г.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата
Место печати (при наличии)

ТОО „Караганды Жарык" 28.07.202

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата
Место печати (при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров, проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения _____;

Фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Место печати

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект «Реконструкции коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г. Караганды км 1472-1497 готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно, гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

наименование объекта (комплекса)

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Заместитель исполнительного директора ТОО «СП» Сине Мидас Строй»

Будан Мехмет Дильшад « 13 » ноября 2020г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)