«Тимирязево-Б.Хмельницкий» 35 кВ әуе желісін қайта жаңғыртудың жобалық- сметалық құжаттамасын әзірлеу»
жұмыс жобасы бойынша

18.11.2024 ж. № НурЕ-0143/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Солтүстік-Қазақстан Электржелістік Тарату Компаниясы" акционерлік қоғамы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
ЖШС "МКЗ ПРОЕКТ"

Алматы қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Тимирязево-Б.Хмельницкий» 35 кВ әуе желісін қайта жаңғыртудың жобалық-сметалық құжаттамасын әзірлеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Hyperion Expert» ЖШС берді.

«Hyperion Expert» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ HypE-0143/24 от 18.11.2024 г.

по рабочему проекту
«Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию ВЛ-35 кВ "Тимирязево-Б.Хмельницкого"»

ЗАКАЗЧИК:
Акционерное общество "Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО "МКЗ ПРОЕКТ"

г. Алматы

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию ВЛ-35 кВ "Тимирязево-Б.Хмельницкого"» выдано ТОО «Hyperion Expert».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Hyperion Expert».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Тимирязево-Б.Хмельницкий» 35 кВ әуе желісін қайта жаңғыртудың жобалық- сметалық құжаттамасын әзірлеу, Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию ВЛ-35 кВ "Тимирязево-Б.Хмельницкого"

Дополнительные сведения: НурЕ-0129-03, 26.09.2024, заявления 20.09.2024

1.1. Категория: III Категория

1.2. Класс опасности: 4 класс опасности

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: АО "Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «МКЗ ПРОЕКТ», государственная лицензия №ГСЛ №23000530 от 09.01.2023 года, выданная Коммунальное государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Кызылординской области". Акимат Кызылординской области. Категория лицензии – I.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Негосударственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: НЕ-03/00258 от 20.09.2024

- Архитектурно-планировочное задание на проектирование №KZ57VUA01138318 от 05.06.2024 года, утвержденное и.о руководителя отдела КГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тимирязевского района Северо-Казахстанской области»;
- Задание на проектирование, утвержденного Заказчиком на разработку проектно-сметной документации рабочего проекта «Разработка проектно-сметной жокументации на реконструкцию ВЛ-35 кВ "Тимирязево-Б.Хмельницкого"»;
- дефектный акт, утвержденный генерального директора АО "Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания";
- экспертное заключение №1957/01 обследования технического состояния объекта, выполненное ТОО «Бастау2050» (свидетельство об аккредитации от 28 марта 2024 года №KZ702VWC00204162, аттестат эксперта №KZ15VJE00085772 от 20 марта 2024 года, выданное на имя Миннулин А.А.);
- договор №201/000025333 от 20 мая 2024 года между ТОО "МКЗ ПРОЕКТ" и АО " Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания " на разработку проектно-сметной документации;
- Технический отчёт об инженерно- геодезических изысканиях, выполненный ТОО «МКЗ ПРОЕКТ» (государственная лицензия ГСЛ №23009069 от 17.04.2023 года) в 2024 году.

письма:

- от АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания» касательно о бюджетного финансирования и сроков начала строительства за №ПС-31-22.1-2045 от 07.06.2024 года;
- Письмо-заявка от АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания» и информация о заказчике за №ПС-31-22-3429 от 17.09.2024 года;

техническое условие:
- Техническое условие №ТУ-27-2024-00168 от 24.01.2024 г. присоединения к электрическим сетям;

5.2. Цель и назначение объекта

Воздушная линия электропередач напряжением 35 кВ. В связи с увеличением объема озера «Альпаш», часть трассы ВЛ смыло и осталось под водой. Согласно п.5 ТУ проектом предусматривается вынос линии от опоры №115 до №145.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

№МКЗ-201/000025333-ЭС Электротехническая часть;

№МКЗ-201/000025333-СД Сметная документация;

№МКЗ-201/000025333-ОПЗ Общая пояснительная записка;

№МКЗ-201/000025333-ПОС План организации строительства;

№МКЗ-201/000025333-ПП Паспорт проекта;

№МКЗ-201/000025333-РООС Раздел охрана окружающей среды;

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства.

В административном отношении воздушная линия расположена в Тимирязевском, Хмельницком, Комсомольском с.о., Тимирязевского района, Северо-Казахстанской области.

Природно-климатические условия района строительства:

Основные климатические параметры, характерные для района работ, приводятся ниже, поданным согласно СП РК 2.04-01-2017.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунта согласно СП РК 5.01 102-2013
• Для суглинков и глин – 1,71 м,
• Для супесей и песков мелких и пылеватых – 2,08 м,
• Для песков гравелистых, крупных и средней крупности – 2,22 м,
• Для крупнообломочного грунта – 2,53 м,

Климатический район территории для строительства – IВ.

Средняя температура наружного воздуха:

Наиболее холодной пятидневки - минус 38,4 0С (СП РК 2.04-01-2017).

Наиболее холодных суток - минус 39,3 0С (СП РК 2.04-01-2017).

Сейсмичность района – менее 7 баллов (СП РК 2.03-30-2017).

Район по весу снегового покрова – III.

Район по базовой скорости ветра – IV.

6.2. Существующее положение

В рамках обследования был произведен осмотр участок линий электропередач ВЛ-35кВ «Тимирязево-Б.Хмельницкого», в частности опоры, проходящие вдоль береговой линии оз. Альпаш.

ВЛ-35кВ выполнена из анкерных и промежуточных опор на базе стоек СВ164:

Ведомость осмотренных опор ВЛ-35кВ				
Тип опоры	Наименование	Стойки, анкерные плиты, при-ставки	Кол-во, шт	Марка провода
АУБ35-1В	Анкерная опора	АЦ-1 – 3 шт. П-3и – 1 шт. СВ164-10.3 – 1 шт.	4	АС-70\11
ПБ35-3В	Промежуточ-ная опора	СВ164-10.7 – 1 шт.	22	АС-70\11

Опоры

В ходе технического обследования выявлено следующее:

- выявлен незначительный износ гидроизоляции надземной части основания опор на участках;
- незначительные сколы граней столбов, без оголения армирования, не влияющих на эксплуатационную пригодность;
- выявлены отклонения опор от вертикали более 1\200L, в связи со снижением несущей способности грунтового основания в виду воздействия разливных вод оз. Альпаш.

В соответствии с СП РК 1.04-102-2012 «Правила оценки физического износа зданий и сооружений», физический износ конструкций оценивается как 21-40%.

Согласно СП РК 1.04-101-2012 «Обследование и оценка технического состояния зданий и сооружений», категория технического состояния конструкций: III – ограничено-работоспособная.

Арматура:

- наблюдается незначительный износ антикоррозионного покрытия металлоконструкций элементов креплений арматуры к опорам, с воздействием продуктов коррозии на поверхностный слой бетонных опор;
- незначительные перекосы отдельных элементов арматуры, без снижения эксплуатационной пригодности.

В соответствии с СП РК 1.04-102-2012 «Правила оценки физического износа зданий и сооружений», физический износ конструкций оценивается как 11-20%.

Согласно СП РК 1.04-101-2012 «Обследование и оценка технического состояния зданий и сооружений», категория технического состояния конструкций: II – работоспособная.

Общие выводы:

Выявленные отклонения опор, на величину более 1\200L, являются недопустимыми, и в виду ослабления грунтового основания и возможных повторных паводковых воздействий, рекомендуется произвести демонтаж данных опор и выполнить вынос участка ВЛ-35кВ «Тимирязево-Б.Хмельницкая» далее от береговой линии.

Учитывая выявленные дефекты самих опор, арматуры и кабеля, и время эксплуатации, элементы опор и сами опоры после демонтажа к повторному использованию пригодны, при условии своевременных ремонтно-восстановительных мероприятий.

6.3. Проектные решения

6.3.1. Электротехнические решения

Основные показатели

ВЛ 35кВ	
Протяженность: одноцепной, км	10,956
Подвеска провода АС 70/11, км.	34,511
Промежуточная опора ПБ35-3В	74
Анкерно-угловая опора АУБ35-1В, шт.	8

Предусматривается согласно выданных технических условии вынос существующих опор ВЛ-35кВ "Тимирязево-Б. Хмельницкого" от опоры №115 до №145. Источник электроснабжения ПС 220/110/35/10кВ "Тимирязево".

На ВЛ-35кВ принят сталеалюминевый провод марки АС 70/11 по ГОСТ 839-80.

Выбранные провода ВЛ-35кВ проверены на допустимую потерю напряжения по условиям нормальной и аварийной работы.

Допустимые напряжения в соответствии с ПУЭ РК при наибольшей нагрузке приняты:
- в проводе 9,25 ДаН/мм2/ - при минимальной температуре;
- 6,25 ДаН/мм2/ - при среднегодовой температуре.

Согласно систематического расчета на провод при среднегодовой температуре напряжения предусмотрена защита от вибрации путем установки гасителей вибрации на проводе.

Соединение проводов АС 70/11 в пролете осуществляется соединительными зажимами типа СОАС-35-3.

Климатические данные:
- III район по толщине стенки гололеда;
- III район по скоростному напору ветра.

Линейная арматура и изоляция. Выбор проводов

Для ВЛ, применена следующая изоляция: на промежуточных опорах –поддерживающие подвески с четырьмя изоляторами типа ПС70Е; на опорах анкерного типа – натяжные подвески с пятью изоляторами типа ПС70Е и поддерживающие подвески с четырьмя изоляторами типа ПС70Е. Степень загрязнения атмосферы и необходимый уровень изоляции определялись в соответствии с «Инструкции по выбору изоляции электроустановок».

Комплектация натяжных изолирующих подвесок и узлов их крепления к элементам опор выполняется с рекомендациями типовых проектов опор.

На проектируемой ВЛ-35кВ принят провод марки АС 70/11 по ТУ 16.705.176-80 и ГОСТ 839-80. Длинна трасы -10,956км.

Строительные решения. провода и трос. Расчетные пролеты

Выбор марки и сечения неизолированных проводов произведен согласно «Рекомендации по расчету электрических нагрузок в сетях 0,38-110кВ сельскохозяйственного назначения. РУМ №5 (май) 1996г» по минимуму приведенных затрат с учетом роста нагрузок в течении расчетного периода с последующей проверкой на потерю напряжения, исходя из нормированных «Нормы качества электрической энергии у ее приемников, присоединенных к электрическим сетям общего назначения, ГОСТ 13109-67».

В проекте расчетные пролеты между железобетонными опорами для ВЛ 35кВ типа опор ПБ35-3В приняты до 140 м. в соответствии с ТП 3.407.1-163, завод-изготовитель – ТОО «АСПМК-519» г. Талдыкурган.

Расчетные пролеты для промежуточных опор определены на ЭВМ и указны в нижеследующей таблице:

Марка и сечение провода	Расчетные пролеты, м	
	Ненаселенная местность	Населенная местность

1	2	3
3АС 70	135-140	-

Допустимые значения напряжений, принятых в проводах, приведены в нижеследующей таблице:

Марка и сечение провода	Допустимые значения напряжения, даН/мм.2. в режиме	
	Наибольшей нагрузки и при минимальной температуре	Среднегодовой температуры
1	2	3
АС 70/11	9,25	6,25

Конструкции опор и фундаменты

Строительство ВЛ предусмотрено с применением конструкций опор, по действующим типовым проектам и проектам повторного применения с учетом климатических условий в районе строительства и задания на проектирование).

В соответствии с утвержденной структурой строительства ВЛ 35кВ сооружение проектируемых ВЛ 35кВ предусматривается на промежуточных железобетонных опорах ПБ-35-3В и угловых анкерно-угловых железобетонных опорах АУБ35-1В по типовой серии 3.407.1-163 завод-изготовитель – ТОО «АСПМК-519» г. Талдыкурган.

Выбор закрепления опор в грунте произведен с учетом геологических характеристик грунтов по трассе ВЛ в соответствии с рекомендациями типовых проектов опор.

Расстановка опор по трассе приведена на чертежах «План наружных сетей ВЛ- 35 кВ в М1:1000» и «Расстановка опор ВЛ-35кВ на продольном профиле трассы» с указанием типа опор, количество, марка и сечения провода и длины участка. Крепление проводов к изоляторам на промежуточных опорах, предусматривается с помощью поддерживающей подвески.

Крепление проводов на опорах анкерного типа предусматривается при помощи поддерживающих и натяжных изолирующих подвесок.

Соединение проводов в пролетах осуществляется с помощью соединительных зажимов –СОАС-35-3, монтируемых методом скручивания, а в петлях анкерных опор – термитным патроном типа ПАС.

Все железобетонные изделия (стойки опор) должны быть защищены, покрываются гидроизоляцией по всей поверхности подземной части и на высоту 0,6 м над поверхностью земли. Покрытие вида БМЗЭС. Вид и количество материалов для антикоррозийного покрытия железобетонных изделий представлены в «Спецификация оборудования».

6.4. Проект организации строительства

Раздел разработан в составе рабочего проекта «Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию ВЛ-35 кВ "Тимирязево-Б.Хмельницкого"» и является исходным материалом для распределения капитальных вложений и объемов строительно-монтажных работ по срокам строительства для обоснования сметной стоимости строительства.

Проект организации строительства разработан на основании:

- задания на проектирование, выданного заказчиком;
- отчета об инженерно-геодезических условиях;
- проектной документации
- действующих норм, технических условий, инструкций и пособий по организации и производству строительно-монтажных работ;
- СН РК 1.03-00-2022 «Строительное производство. Организация строительства

предприятий, зданий и сооружений»;
- СП РК 1.03-101-2013 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I»;
- Пособия по разработке проектов организации строительства проектов производства работ (к СНиП РК. 1. 03-06-2002*). Астана 2008 г.
Приведены мероприятия по технике безопасности, контролю качества производства работ, мероприятия по охране окружающей среды. Разработана организационно-технологическая схема строительства, где отражены работы, проводимые в подготовительный период и в основной период строительства. Подробно описаны методы производства работ. В разделе проекта приведены ведомости потребности в основных материалах, потребности в машинах и механизмах, потребности во временных зданиях и сооружениях.
Продолжительность работ составляет 2 месяца. Согласно расчету, произведенного по нормативной трудоемкости, общее количество работающих на строительной площадке составляет 10 человек.
Начало строительства запланировано на июнь месяц 2025 г.
Нормы задела в строительстве на 2025 год - 100%;

6.5. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, Приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан № 223-нк от 1.12.2022 года утверждены со вводом в действие с 1 января 2023 года:

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4KZ (редакция 2024.9 от 07.09.2024г.)

Территориальный район – 15.12 (Северо-Казахстанская область, Тимирязевский район)

Начало строительства – II квартал 2025 г.

При составлении смет использованы:
- ССЦ РК 8.04-08-2024 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции»;
- ССЦ РК 8.04-09-2024 «Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства»;
- СЦПГ РК 8.04-12-2024 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 1. Автомобильные перевозки»;
- СЦПГ РК 8.04-12-2024 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 2. Железнодорожные перевозки»;
- СЦЭМ РК 8.04-11-2024 «Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов»;
- СЦЗТ РК 8.04-13-2024 «Сборник сметных цен на затраты труда в строительстве»;
- «Нормативные документы по ценообразованию и сметам. Изменения и дополнения. Выпуск 40»;
- НДЦС РК 8.04-03-2024 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 1. Здания. Выпуск 1. Здания жилищно-гражданского назначения»;
- НДЦС РК 8.04-03-2024 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 2. Линейные сооружения. Выпуск 1. Автомобильные дороги»;
- НДЦС РК 8.04-03-2024 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 3. Наружные инженерные сети. Выпуск 1. Наружные инженерные сети водоснабжения, канализации, теплоснабжения и газоснабжения»;
- НДЦС РК 8.04-03-2024 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 4. Энергетическое строительство. Выпуск 1. Наружные сети энергоснабжения»;

- НДЦС РК 8.01-13-2024 «Методические рекомендации по разработке нормативов предельной стоимости строительства».
Прочие затраты по главе 8 приняты в соответствии с разделом "Проект организации строительства".
- на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом в соответствии со Сметными нормами дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством в соответствии с НДЦС РК 8.04-09-2022, Прил.А п.8.1 в размере – 7,4%
Сметная прибыль принята от стоимости строительно-монтажных работ по итогам глав 1-8 в размере - 5% согласно п.8.2.65.2 НДЦС РК 8.01-08-2022.
Непредвиденные работы и затраты приняты по итогам глав 1-8 в размере - 3% согласно п.8.2.66.4.а) НДЦС РК 8.01-08-2022.
Определены затраты на инжиниринговые услуги по осуществлению технического и авторского надзора согласно НДЦС РК 8.01-08-2022, изм. и доп., выпуск 30:
Затраты на осуществление авторского надзора в сметных ценах - 0,46%;
Затраты на осуществление технического надзора в сметных ценах – 2,9%.
Коэффициент (индекс)2025г. II квартал-1,0388; III квартал-1,0587;
Налог на добавленную стоимость на 2024 г., 2025г. - 12 %.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения рабочего проекта ТОО «Hyperion Expert» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения.

Электротехническая часть

1. Раздел выполнен в полном соответствии с требованиями ГОСТ 21.101-97, ГОСТ 21.608-2014, ГОСТ 21.613-2014, ПУЭ РК. Дополнены и откорректированы общие указания, указаны все принятые проектные решения, указаны основные показатели по разделу.
2. Показаны на планах электроснабжения углы поворотов ВЛ-35кВ, координаты анкерных опор, привязки проектируемых ЛЭП от существующих сооружении и коммуникации.
3. Представлены согласования проектных решении с АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания».
4. В общих указаниях рабочего проекта необходимо указан источник электроснабжения согласно ТУ.
5. Демонтаж и перевозка сталеалюминевого провода АС70 на базу Заказчика в спецификации оборудования, изделий и материалов указаны в килограммах / тоннах.
6. Оформление чертежей РП и ПЗ приведено в соответствие по ГОСТ 21.101-97 СПДС «Основные требования к проектной и рабочей документации», использована номенклатура материальных ресурсов и инженерного оборудования согласно архитектурного градостроительного и строительного каталога (АГСК-3) «Перечень строительных конструкций, изделий и строительных материалов».
7. Выполнена пояснительная записка согласно требовании по пункту 10.2.1 СН РК 1.02-03-2022.

Сметная документация
1. Сметная документация представлена по дату регистрации на портале.
2. Представлена транспортная схема перевозки материалов.
3. Локальная смета подписана составителем (составил: ФИО) и проверяющим (проверил: ФИО) - ГИП.

4.В сводном сметном расчете исправлена стоимость экспертизы.

7.2. Оценка принятых решений

Данный подраздел экспертного заключения содержит оценку принятых проектных решений в соответствии с требованиями норм проектирования и градостроительного планирования, положениями нормативных правовых актов Республики Казахстан на основе анализа вопросов, указанных в разделе 5 настоящего заключения, в том числе: оценка качества и рациональности принятых проектных решений по разделам проекта, их соответствие действующим нормативным документам; оценка достоверности определения экономической эффективности от реализации проекта.

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказами Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, с учетом внесенных изменений согласно приказа №517 от 20 декабря 2016 года, разработчиком проекта установлен для объекта II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№	Наименование показателей	Ед. зм	Показатели	
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен – 2024-2025 года,в том числе:	млн. тенге	141,759	141,689
2	СМР		112,555	113,558
	Оборудование		-	-
	Прочие затраты		29,204	28,130
3	Продолжительность работ	мес	2	2

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

1.С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию ВЛ-35 кВ "Тимирязево-Б.Хмельницкого"» **соответствует** требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями.

В текущих и прогнозных ценах 2024-2025 года – 141,689 млн.тенге;
- В том числе: СМР – 113,558 млн.тенге;
- Прочие затраты – 28,130 млн.тенге;

Продолжительность работ – 2 месяца;

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания» в соответствии с условиями договора №НурЕ-0129-03 от 26.09.2024 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 3 месяцев со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

9. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген қосымшалар мен өзгерістер есебімен, «Тимирязево-Б.Хмельницкий» 35 кВ әуе желісін қайта жаңғыртудың жобалық-сметалық құжаттамасын әзірлеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында әрекет ететін құқықтық және мемлекеттік нормативтер талаптарына **сәйкес келеді** және келесі технико-экономикалық көрсеткіштер бойынша бекітілуге ұсынылады.

2024-2025 жылдардағы ағымды және болжамды бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны – 141,689 млн.теңге;
- Оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары – 113,558 млн.теңге;
- Өзге шығындар – 28,130 млн.теңге;

Жұмыстың ұзақтығы: – 2 ай;

2. Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін Тапсырыс берушімен бекітілген бастапқы материалдарды (деректерді) ескере отырып орындалды, олардың дұрыстығына 26.09.2024 жылғы №НурЕ-0129-03 шартының талаптарына сәйкес «Солтүстік-Қазақстан Электржелістік Тарату Компаниясы» акционерлік қоғамы кепілдік берген.

3. Бекітуге және жұмыс өндірісіне ұсынылмас бұрын, жұмыс жобасын осы сараптама қорытындысына сәйкес келуін тексеру қажет.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, 3 ай мерзімінен кешіктірмей бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Құрылыс кезінде негізінен отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және құрылымдарын пайдалану.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Сметная документация	Муратбеков Нурболат Пирназарович	Сметная часть	№ KZ09VJE00073755 от 18.04.2022г.	Соответствует
2	Санитарно-эпидемиологический раздел	Бисембаев Айхын Байтаевич	Санитарно-эпидемиологический профиль	№ KZ79VJE00073756 от 18.04.2022г.	Соответствует

3	Электротехническая часть	Нұрмұхамед Нұрбол Бекболатұлы	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	№ KZ01VJE00066042 от 01.06.2021г.	Соответствует
4	Ведущий эксперт	Жарекеев Мұхтар Қалқабайұлы	Технологическая часть (в зависимости от назначения объекта)	№ KZ87VJE00067889 от 06.08.2021г.	Соответствует
5	Проект организации строительства	Жарекеев Мұхтар Қалқабайұлы	Технологическая часть (в зависимости от назначения объекта)	№ KZ87VJE00067889 от 06.08.2021г.	Соответствует

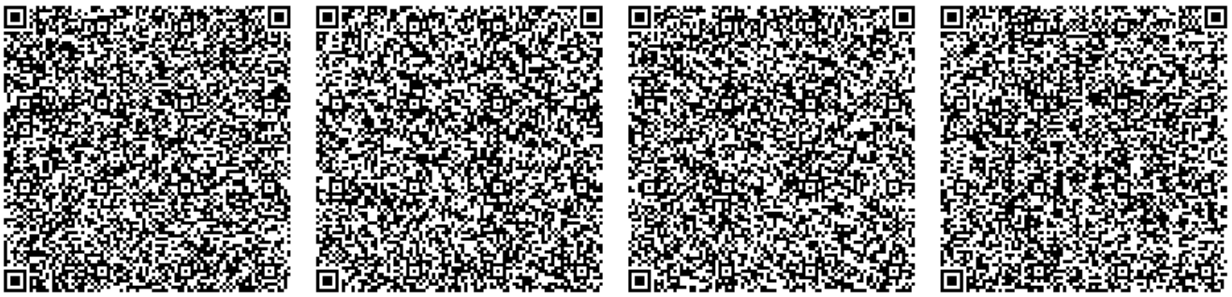
Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Жарекеев М.Қ. (Директор)

Жарекеев М.Қ. (Директор)

Бисембаев А.Б. (Эксперт)

Муратбеков Н.П. (Эксперт)



Нұрмұхамед Н.Б. (Эксперт)

Документ Id	3e331b2f-7d80-4a2b-9c83-d63ac0902fd8
Номер и дата документа	НурЕ-0143/24 от 18.11.2024
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** ЖАРЕКЕЕВ МҰХТАР ҚАЛҚАБАЙҰЛЫ Товарищество с ограниченной ответственностью "Hyperion Expert" 2024.11.18 18:25:56 18233A3FD015B63FAFC69F86DBE57E3AD3375D4A БИСЕМБАЕВ АИХЫН БАИТАЕВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Hyperion Expert" 2024.11.18 18:26:40 6B60F8524B6BFEA85988ED34A9066209FCF93771 МУРАТБЕКОВ НУРБОЛАТ ПИРНАЗАРОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Hyperion Expert" 2024.11.18 18:27:15 54BEFDF757A605CF173733D17AA9AAF4A3D2F98B НҰРМҰХАМЕД НҰРБОЛ БЕКБОЛАТҰЛЫ Товарищество с ограниченной ответственностью "Hyperion Expert" 2024.11.18 18:28:21 1006C2FEE9A5E4DAB64A9811DAA2840BC13C1C0E **Подписано:** ЖАРЕКЕЕВ МҰХТАР ҚАЛҚАБАЙҰЛЫ Товарищество с ограниченной ответственностью "Hyperion Expert" 2024.11.18 18:31:25 18233A3FD015B63FAFC69F86DBE57E3AD3375D4A

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.