ТОО «QAZJOBA»

030700, Республика Казахстан, Актюбинская область, Мугалжарский район,
город Кандыагаш мкр-н.Молодежный 20б телефон: 8 (71333) 3-06-83, факс: 8 (71333) 35497,
моб. 8 778 318 14 14, 8 777 112 14 14, эл.почта:
bake140@mail.ru

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Реконструкция автомобильной дороги по ул. Ахмета Жубанова в г. Эмба, Мугалжарского района Актюбинской области»

ТОМ I

ПАСПОРТ ПРОЕКТА

Заказчик: ГУ «Аппарат акима города Эмба»
Заказ: Q-34/2024-ПП
Стадия: Рабочий проект

Директор **Алгазин Б.А.**

Главный инженер проекта (ГИП) **Мухтаров Ж.А.**

г.Кандыагаш – 2024 г.

Паспорт рабочего проекта на

«Реконструкция автомобильной дороги по ул. Ахмета Жубанова в г. Эмба, Мугалжарского района Актюбинской области»

Форма Ф-3

Заказчик: ГУ «Аппарат акима города Эмба» **Разработчик:** (Генпроектировщик): ТОО «QAZJOBA» **Источник финансирования:** государственный бюджет **Место расположение:** Актюбинская область Мугалжарский район, г.Эмба, ул.А.Жубанова	**Наименование проекта (рабочего проекта):** «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Ахмета Жубанова в г. Эмба, Мугалжарского района Актюбинской области»	**Исходные данные, в том числе: задание на проектирование, документы о соответствии государственным программам или градостроительным документам.** 1. Задание на проектирование от 20.11.2023 г; 2. Архитектурно-планировочное задание №KZ59VUA01028381 от 23.11.2023 г.

Ситуационный план

Состав проекта

№№ п/п	Наименование	Марка
1	**2**	**3**
1	ТОМ I. Паспорт проекта	Q-34/2024-ПП
2	ТОМ II. Общая пояснительная записка	Q-34/2024-ОПЗ
3	ТОМ III. Альбом 1. Автомобильная дорога ТОМ III. Альбом 2. Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения	Q-34/2024-АД Q-34/2024-ООД
4	ТОМ IV. Ведомость объемов работ. Автомобильная дорога	Q-34/2024-ВОР
5	ТОМ V. Проект организация строительства	Q-34/2024-ПОС
6	ТОМ VI. Сметная документация	Q-34/2024-СД
7	ТОМ VII. Инженерные изыскания 7.1 Отчет по топографо-геодезическим изысканиям 7.2 Инженерно-геологический отчет	Q-34/2023-ТИЗ Q-34/2023-ГИЗ

Технические параметры основных элементов улицы

Основные нормативы проектирования плана и продольного профиля приняты в зависимости от значения улицы по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», таблица 5-1. В соответствии с заданием на разработку ПСД проектируемая улица классифицируются как «Улицы и дороги местного значения: УДМ улицы в жилой застройке»

Таблица основных технико- экономических показателей

№ п/п	Характеристика улицы	Показатель
		ул. Ахмета Жубанова
1	Категория дороги	Улицы и дороги местного значения: УДМ улицы в жилой застройке (СП РК 3.01-101-2013, Таблица 5-1)
2	Длина участка	2080,69 м
3	Ширина земляного полотна	8,0 м
4	Ширина проезжей части	6,0 м
5	Ширина обочины	1,0 м
6	Расчётная скорость движения	40 км/час
7	Число полос	2
8	Поперечный уклон проезжей части	20‰
9	Поперечный уклон обочины	40‰
10	Наибольший продольный уклон	74‰
11	Наименьшие радиусы кривых в продольном профиле:	
12	- выпуклые, м	425,0 м
13	- вогнутые, м	983,0 м
14	Наименьшие радиусы кривых в плане	20 м
15	Тип покрытия	Облегченный

Земляное полотно и поперечный профиль

Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013, СП РК 3.03-101-2013.

Для проектируемой автодороги в проекте приняты один тип поперечного профиля улицы. (см. ТОМ 3. «Чертежи. Автомобильная дорога»).

Тип 1 на участке: ул. Ахмета Жубанова: ПК0+00,00 до ПК 20+80,69:
ширина полосы движения – 3,0 м;
число полос движения – 2;
ширина проезжей части – 6,0 м;
ширина обочины – 1,0 м;
ширина земляного полотна – 8,0 м.

Дорожная одежда

Согласно СП РК 3.01-101-2013 таблица 9, за расчетный период принят срок службы дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием для улиц облегченного типа 15 лет.

При расчете учитывалась дорожно-климатическая зона, тип грунта рабочего слоя, схема его увлажнения. Произведена проверка дорожной одежды по трем критериям: упругому прогибу всей конструкции, сопротивлению сдвигу в грунте и в подстилающем слое, растяжению при изгибе в верхних слоях.

Рассмотрена и принята следующая конструкция дорожной одежды:

1. Горячий плотный мелкозернистый асф.бетон толщиной 6,0 см, Тип Б, Марка II по СТ РК 1225-2013 на битуме марки БНД 70/100;
2. Фракционированный щебень уложенный по методу заклинки толщиной 20,0 см (состав: фракц.щебень фракции 40-70мм - 70%, 20-40мм – 20% 10-20мм – 10%) по СТ РК 1549-2006;
3. Подстилающий слой из ПГС согласно СТ РК 1549-2006, толщиной 15,0 см;
4. Устройство укрепленного обочина из ПГС согласно СТ РК 1549-2006, толщиной 15 см.

Директор Алгазин Б.А.

Главный инженер проекта (ГИП) Мухтаров Ж.А.