РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
ТОО "ПроектСтройДиалог KZ"
Лицензия №19004792 от 26.02.2019 года

Заказчик: ГУ " Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
Заказ: 164-2024-ПЗ

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Реконструкция автомобильной дороги на выезде из г.Хромтау от ул.Окраина в направлении Каргалинского района Актюбинской области (корректировка)»

Том 1. Общая часть

Книга 1. Общая пояснительная записка

г. Актобе
2024г.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подп.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	164 - 2024	Лист 1

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
ТОО "ПроектСтройДиалог KZ"
Лицензия №19004792 от 26.02.2019 года

Заказчик: ГУ " Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
Заказ: 164-2024-ПЗ

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Реконструкция автомобильной дороги на выезде из г.Хромтау от ул.Окраина в направлении Каргалинского района Актюбинской области (корректировка)»

Том 1. Общая часть

Книга 1. Общая пояснительная записка

Директор
ТОО «ПроектСтройДиалог KZ» **Урумбаева Ж.С.**

Главный инженер проекта **Урумбаева Ж.С.**

г. Актобе
2024г.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	164 - 2024	Лист 2

Содержание

1. Состав проекта
2. Состав исполнителей
3. Введение
4. Технические решения по реконструкции автодороги принятые в ранее разработанной проектно-сметной документации по объекту «Реконструкция автомобильной дороги на выезде из г.Хромтау от ул.Окраина в направлении Каргалинского района Актюбинской области»

4.1. Таблица основных технико - экономических показателей
4.2. Общие сведения и исходные данные
4.3. Технические параметры дороги, принятые при проектировании
4.4. План и продольный профиль
4.5. Искусственные сооружения
4.6. Пересечения и примыкания
4.7. Дорожная одежда
4.8. Организация движения

5. Существующее состояние автодороги на момент корректировки сметной документации
6. Организация движения на период производства работ

7. Приложение

1. Задание на проектирование от 20.02.2024г.
2. Ведомость дефектов от 20.02.2024г.
3. Аудиторский отчет 306-10 от 26 января 2024г.
4. Смета выполненная ТОО «ПроектСтройДиалог KZ» в 2020 году по объекту «Реконструкция автомобильной дороги на выезде из г.Хромтау от ул.Окраина в направлении Каргалинского района Актюбинской области»
5. Заключение ТОО «Экспертиза СП» № ЭСП-0176/20 от 11.11.2020г.

1. Состав проекта

Том 1. Общая часть
Книга 1. Пояснительная записка
Книга 2. Паспорт проекта
Книга 3. Проект организации строительства

Том 2. Автомобильная дорога
Альбом 1. Автомобильная дорога
Альбом 2. Сводная ведомость выполненных и остаточных физических объемов работ

Том 3. Сметная документация
Книга 1. Сметная документация
Книга 2. Сметная документация 2020г.
Книга 2. Сводная ведомость материальных ресурсов и материалов
Книга 3. Сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования

2. Состав исполнителей

№ п./п.	Ф. И.О	Должность	Раздел проекта	Подпись
1	Урумбаева Ж.С.	ГИП		
2	Устинович В.Н.	инженер	АД	
3	Зенкова О.Н.	Сметчик		
4				

Настоящий проект соответствует требованиям экологических, санитарно-технических, противопожарных и других норм действующих на территории Республики Казахстан и обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта.

Главный инженер проекта **Урумбаева Ж.С.**

3. Введение

Рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги на выезде из г.Хромтау от ул.Окраина в направлении Каргалинского района Актюбинской области (корректировка)» разработан на основании задания на проектирование выданным ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 20.02.2024г.

Настоящая проектно-сметная документация была разработана ТОО "ПроектСтройДиалог KZ" в 2020г. и получила положительное заключение вневедомственной экспертизы ТОО «Экспертиза СП» № ЭСП-0176/20 от 11.11.2020г.

<u>Ситуационный план</u>

Условные обозначения:

- Автомобильная дорога b=7,0м (L= 5280,0 п.м
- Выполненный объем работ (частично)
- Замена выполненного объема

4. Технические решения по реконструкции автодороги принятые в ранее разработанной проектно-сметной документации по объекту «Реконструкция автомобильной дороги на выезде из г.Хромтау от ул.Окраина в направлении Каргалинского района Актюбинской области»

4.1. Таблица основных технико - экономических показателей.

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Количество
1	2	3	4
1.	Категория дороги	-	IV категория
2.	Характер строительства	-	Корректировка рабочего проекта реконструкции автомобильной дороги
3.	Протяженность строительства	км	5,280
4.	Ширина проезжей части	м	7.0
5.	Ширина обочины	м	1,5
6.	Тип дорожной одежды	-	Капитальный, двухслойная горячая асфальтобетонная смесь
7.	Нормативная продолжительность реконструкции дороги	мес.	3
8.	Пересечения и примыкания	шт.	3
9.	Сметная стоимость строительства		см. Том «Сметная документация»

7.2. Общие сведения и исходные данные

Природные условия. Климатические условия района

Климатическая характеристика и основные климатические параметры, характерные для района строительства, приводятся по данным многолетних наблюдений метеостанции г.Актобе, с учетом требований СНиП РК2.04-01-2001[10].

Среднегодовая температура воздуха описываемой территории составляет +4,2 градуса. Таблица 1.1.

Средние многолетние месячная и годовая температура воздуха района по данным опорной метеостанции, град. С

Пункт	Месяцы												Год
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Актобе	-14,9	-14,4	-7,3	5,9	15,0	20,2	22,5	20,4	13,7	4,6	-3,9	-11,3	4,2

Наиболее холодным месяцем является январь со среднемесячной температурой воздуха – минус 14,9 градуса. Самым жарким месяцем является июль со среднемесячной температурой воздуха- плюс 22,5 градуса. Абсолютный максимум температур. Равный плюс 43,0 градусам, отмечается в июле, абсолютный минимум, равный минус 48,0 градусам- в январе. Наибольшее повышение температуры воздуха в году отмечается в апреле. К этому времени приурочено вскрытие рек и прохождение

максимального поверхностного водостока. Продолжительность безморозного периода составляет 140 дней в году.

Характерные периоды года по температуре воздуха

Средняя температура периодов	Сроки (даты)		Продолжительность периода
	начало	окончание	
Выше + 150 С	18.05	08.09	112
Выше + 100 С	28.04	26.09	150
Выше + 50 С	17.04	12.10	177
Выше 00 С	06.04	31.10	207
Ниже 00 С	31.10	06.04	158
Ниже -50 С	16.11	23.03	128
Ниже -100 С	04.12	11.03	98
Ниже -150 С	31.12	20.02	52

Средняя скорость ветра составляет 3,9-4,4 м/сек в летний период и 4,1-5,1 м/сек в зимний период, составляя в среднем за год 4,3 м/сек . Максимальная скорость господствующих ветров при повторяемости один раз в 20 лет может достигать 32 м/сек. Преобладающие направления постоянно дующих ветров в теплое время года- западное и северо-западное, в зимнее время года- южное и юго-восточное. Среднее количество дней со штилем достигает 19 % в летнее время и 3% в зимнее. Количество дней с ветрами свыше 15м/сек составляет 56 дней. Среднегодовое количество дней с пыльной бурей составляет 16 дней.

Атмосферные осадки являются основным фактором питания подземных вод. Годовая сумма осадков изменяется по территории в пределах 102-387 мм при среднегодовом количестве осадков 275 мм. Максимальное количество осадков приходится на теплый период (с апреля по октябрь, с максимумом, преимущественно, в июне или июле. Второй, менее выраженный, максимум приходится на октябрь- ноябрь, более сухим считается февраль.

Таблица 1.3.

Количество среднемесячных осадков по данным опорной метеостанции, мм

Пункт	Месяцы												Год
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Актобе	16	13	16	19	27	31	33	32	23	18	25	22	275

Среднегодовое количество осадков составляет 275 мм, в том числе в теплый период (с апреля по октябрь)- 183 мм, в холодный период- 92 мм. Суточный максимум составляет 58 мм. Незначительное количество осадков и высокие температуры воздуха приводят к большому дефициту влажности. Большой дефицит влажности, высокие температуры обуславливают колоссальное испарение с водной поверхности. В среднем за многолетний период суммарная величина испарения за год с водной поверхности малых водоемов составляет 808 мм. Летние осадки практически полностью расходуются на испарение.

В питании подземных вод атмосферными осадками основная роль принадлежит талым и весенне- осенним дождевым водам, так как именно в этот период наблюдается

малая транспирация и незначительное испарение. Заметную роль в увлажнении почвы, питании рек и пополнении запасов подземных вод играет снежный покров.

Устойчивый снежный покров образуется в конце ноября и держится до начала апреля. Число дней в году со снежным покровом составляет 135 дней. Максимальная высота снежного покрова к концу зимнего периода составляет 56-60 см, минимальное значение равно 2-10 см. Среднее из максимальных декадных высот снежного покрова за зиму составляет 26 см. С открытых участков снежный покров сдувается сильными ветрами. Толщина снежного покрова с расчетной вероятностью превышения 5% составляет 32 см. В период с октября по апрель в среднем бывает 23 дня с метелью, максимум, достигаемый в отдельные годы- до 50 дней. Обычная продолжительность метелей составляет 8-9 часов. Дорожно- климатическая зона- IV; сейсмичность района строительства – 5 баллов.

Основные климатические параметры, характеризующие район работ, сведены в таблицу 1.4.

Таблица 1.4.

№	Наименование показателей	Актобе
1	2	3
1.	Температура воздуха, град С: - средняя за год -абсолютная минимальная -абсолютная максимальная -средняя максимальная -средняя минимальная -средняя наиболее холодной пятидневки -средняя наиболее холодных суток -средняя наиболее холодного периода -продолжительность периода со средней суточной температурой < 00С -наличие вечномерзлых грунтов	 4,2 -48 43 29,2 -14,9 -33 -38 -22 158 нет
2.	Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее теплого месяца, % Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца,%	51 80
3.	Количество осадков,мм: - за год - жидких и смешанных осадков за год - средний суточный максимум с 5% вероятностью	 275 224 49
4.	Снежный покров: - средняя дата образования и разрушения устойчивого снежного покрова -средняя высота за зиму, см - максимальная высота снежного покрова, см - число дней в году со снежным покровом - район по весу снегового покрова - нормативное значение веса снеговой нагрузки на горизонтальную проекцию покрытия	 22/XI-04/IV 26 78 135 III 1,0 кПА (100 кгс/м2)
5.	Ветровой район	III
6.	Средняя скорость ветра по направлениям, м/сек:	

	- январь - июль	ЮВ- 5,2 СЗ- 5,6
7.	Скорость ветра, м/ сек, возможная 1 раз за число лет: 5 10 15 20	 28 30 31 32
8.	Средние скорости ветра, м/ сек: - январь - июль - отопительный период	 5,6 4,7 4,3
9.	Климатический район по условиям строительства	IIIA
10.	Нормативная глубина сезонного промерзания, см: - суглинки и глины -супеси, пески пылеватые и мелкие - пески средние до гравелистых - крупнообломочные грунты	 170 202 216 245
11.	Дорожно- климатическая зона	IV
12.	Сейсмичность района строительства, баллов Сейсмичность площадки строительства, баллов (с учетом грунтовых условий) Категория грунтов по сейсмическим свойствам	5 6 III
13.	Район по толщине стенки гололеда	IV

Почвы и растительность

Район строительства расположен в природной зоне теплых сухих степей с характерными для них почвенно-растительными ассоциациями.

Преимущественное распространение в районе имеют комплексы степных малогусумных каштановых почв, практически повсеместно представленных двумя подтипами- нормальными легкими каштановыми и светло- каштановыми почвами. По механическому составу почвы сложены легкосуглинистыми и супесчаными разностями. Почвообразующими породами для данного типа почв являются супесчаные и суглинистые аллювиальные и элювиально-делювиальные четвертичные отложения. Мощность плодородного слоя каштановых и светло-каштановых почв составляет 23-30 см.

Каштановые и светло- каштановые почвы на участках пониженных высотных отметок рельефа встречаются в комплексе с солонцами в различных процентных соотношениях. Солонцы характеризуются высокой степенью засоления и низким плодородием. Мощность плодородного слоя не превышает 2-7 см.

В долинах балок и логов очень незначительное распространение имеют комплексы каштановых среднесмытых, луговых и лугово- каштановых и светло-каштановых почв, а также овражно- балочные и пойменно- луговые светлые солончаковые почвы легкосуглинистого и супесчаного механического состава с различной степенью гумусированности. Мощность плодородного слоя данного типа почв колеблется в пределах от 5-10 до 30 см.

Почвенный покров территории сформировался в условиях волнистой равнины под комплексом травянистой полынно-ковыльно-типчаковой растительности. Преобладающим является типчак. В ксерофитном разнотравье доминируют полыни, прутняково- ромашковые и грудничные компоненты. Растительный покров на светло-каштановых почвах представлен полынно- злаковыми ассоциациями с бедным видовым составом разнотравья. В глубоких балках и долине р. Илек встречается мелкий кустарник. Древесная растительность встречается лишь в населенных пунктах и в долине р. Илек.

Природные экосистемы в пределах исследованной территории являются неустойчивыми. Это обуславливает риск опустынивания местности и образования экоцида при значительном техногенном воздействии.

4.3. Технические параметры дороги, принятые при проектировании

В соответствии с заданием необходимо выполнить реконструкцию автодороги в соответствии с СП РК 3.01-101-2013.

Основные технические нормативы, принятые при проектировании приведены в таблице:

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СП РК 3.01-101-2013	Принятые
1	2	3	4
1.	Категория дороги	IV категория	IV категория
2.	Расчетная скорость движения, км/час	60	60
3.	Число полос движения, шт.	2	2
4.	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
5.	Ширина асфальтобетонного покрытия, м	7	7
6.	Ширина обочины, м	1,5	1,5
7.	Поперечный уклон проезжей части	20	20
8.	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
9.	Наибольший продольный уклон, ‰	60	33

4.4. План и продольный профиль

Автодорога на выезде из г.Хромтау Актюбинской области.

Данная автодорога по ул.Окраина от ПК0 до ПК15+13 имеет разрушенное гравийно-щебеночное покрытие. От ПК15+13 до ПК51+63 гравийно-щебеночное покрытие. От ПК51+63 имеет существующее разрушенное отфрезерованное асфальтобетонное покрытие.

План автодороги запроектирован в масштабе 1:1 000. Общая протяженность реконструкции автодороги составляет 5 280м.

Тип местности по увлажнению – 2.

Тип поперечного профиля – 1.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013, СП РК 3.03-101-2013, СНиП РК 3.03-09-2006.

Расчетная скорость автотранспорта назначена- 60 км/ч в соответствии со СНиП для данной категории автодороги.

В следствии того, что в последнее время увеличилась транспортная нагрузка в направлении с.Алимбет – с.Батамша - Карабутак а так же увеличением грузоподъемности транспортных средств в соответствии с СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа (с изменениями по состоянию на 13.02.2024 г.)» возникает необходимость при реконструкции предусмотреть дорожную одежду, рассчитанную на осевую нагрузку A_2.

Для дорожных одежд, рассчитанных на осевую нагрузку группы A_2, следует предусматривать двухслойное асфальтобетонное покрытие общей толщиной не менее 15см на основании, укрепленном органическими вяжущими, и не менее 15см на основании, укрепленном неорганическими вяжущими. Обязательным является как минимум двухслойное основание. Верхний слой основания должен быть укреплен органическими, либо неорганическими или бесцементными вяжущими (зола уноса, шлаки и т.п.). Расчёт конструкции ДО произведен по СН РК 3.03-104-2014 на нагрузку класса А-2 (13тонн/ось), в программе IndorPavement. Расчетом была определена минимальная толщина каждого из слоев двухслойного покрытия и составила 7см КЗ а/б и 5см МЗ а/б покрытия. При

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. С учетом принятой конструкции автомобильной дороги, а также с учетом уклонов продольного профиля автомобильной дороги предусмотрены кривые в продольном профиле позволяющие с необходимой скоростью плавно преодолевать автодорогу.

Наибольший продольный уклон назначенный при ремонте автодороги i=33/ что соответствует нормам СНиП.

Наименьший радиус выпуклых кривых – 2500м

Наименьший радиус вогнутых кривых – 1500м

На проектируемой автодороге назначено 16 углов поворота автодороги.

4.5. Искусственные сооружения

Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет поперечного уклона проезжей части проектируемого покрытия автодороги.

<u>На участке проектирования необходим ремонт водопропускных труб</u>

ПК2+21 труба д0,8м – ремонт водопропускной трубы

ПК13+23 труба д0,7м – ремонт водопропускной трубы

ПК14+89 труба – ремонт водопропускной трубы

ПК40+48 труба д0,5м – ремонт водопропускной трубы.

ПК0 - устройство новой водопропускной трубы на перекрестке через ул.Окраина.

Состояние искусственных сооружений на момент корректировки рабочего проекта указаны в разделе 5 «Существующее состояние автодороги на момент корректировки сметной документации»

4.6. Пересечения и примыкания

Все пересечения существующих автодорог запроектированы в соответствии с требованиями СН РК.

Пересечения и примыкания обустраиваются соответствующими дорожными знаками.

Пересечения и примыкания – 3шт.

4.7. Дорожная одежда

Тип I – на основной проезжей части автодороги, съездах.

- Покрытие из горячего плотного асфальтобетона Типа Б, IIмарки, толщиной 40 мм, по СТ РК 1225-2013;
- Подгрунтовка жидким битумом с расходом 0,30л/м^2
- Покрытие из горячего пористого асфальтобетона Типа Б, IIмарки, толщиной 60 мм, по СТ РК 1225-2013;
- Подгрунтовка жидким битумом с расходом 0,50л/м^2
- Черный щебень толщиной 90 мм;
- Подгрунтовка жидким битумом с расходом 0,50л/м^2
- Устройство основания из фракц.щебня толщиной 180мм ГОСТ 25607-2009;
- Устройство гексогональной георешетки;

Укрепление обочин выполняется из щебеночно-песчаной смеси толщиной 100 по СТ РК 1549-2006 и шириной 1,5 м.

4.8. Организация движения

Организация и безопасность движения автомобильного транспорта с расчетной скоростью 60км/ч обеспечиваются установкой необходимых дорожных знаков.

Для упорядочения дорожного движения и его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена установка необходимых дорожных знаков. Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125- 2002 «Знаки дорожные». Дорожная разметка предусмотрена первого типа горизонтальная и выполняется согласно СТ РК 1124- 2003 «Разметка дорожная».

Маркировка новых знаков устанавливаемых на данной дороге.

Устанавливаемые дорожные знаки:

1.1 – Железнодорожный переезд со шлагбаумом – 1
1.2 – Железнодорожный переезд без шлагбаума - 2
1.4.1 Приближение к железнодорожному переезду – 6шт.
1.4.2 Приближение к железнодорожному переезду – 6шт.
1.4.3 Приближение к железнодорожному переезду – 6шт.
1.11.1 Опасный поворот направо – 3шт.
1.11.2 Опасный поворот налево - 3шт.
1.3.1 Однопутная железная дорога – 1шт.
1.3.2 Многопутная железная дорога – 2шт.
2.1 Главная дорога - 2шт.
2.4 Уступи дорогу - 4шт.
2.5 СТОП – 2шт.
3.24 Ограничение скорости - 4шт.
5.16.1 Пешеходный переход – 2 шт
5.16.2 Пешеходный переход – 2 шт

Стойки под знаки (ст.труба д57х3мм) длиной L=4,0м – 44 шт.

Протяженность дорожной разметки:
1.1 - L=1 280м.
1.5 – L=3 100м
1.6 - L=900м.
1.14.1 - L=21м.
Дорожная разметка наносится эмалью АК-511,512.
Дорожная разметка проезжей части автодороги выполняется согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

5. Существующее состояние автодороги на момент корректировки сметной документации.

Проектом корректировки предусмотрены недостающие объемы работ, которые не выполнены или пришли в негодность, выявленные при визуальном осмотре. Во время осмотра трассы выявлено следующее:

На участке автодороги от **ПК0 до ПК15+13, протяженностью 1513,0 п.м**, выполнено фрезерование существующего разрушенного асфальтобетонного покрытия толщиной 100мм шириной В=6,0м (объемом 9078,0 м^2), а также следы георешетки, уложенного щебня и фрагменты черного щебня (перечень работ смотри ведомость объемов работ),

На участке автодороги от **ПК15+13 до ПК51+63, протяженностью 3650,0 п.м**, выполнено:

- планировка существующей поверхности автодороги с разрушенным гравийно-щебеночным покрытием В=10м в полном объеме (36500 м^2),

- гексагональная георешетка TriAx 160 В=8,56м проложена в полном объеме (31244 м^2), но верхние слои были разрушены, в следствии чего, некоторые открытые участки георешетки размочаленые, необходимо заменить 25% георешетки,

- основание из фракционированного щебня методом заклинки, толщиной 180мм, В=8,56м по ГОСТ 25607-94*, выполнено в полном объеме (31244 м^2), но ввиду того что дорога продолжала эксплуатироваться, щебень разлетелся во время проезда автомашин, необходимо выполнить восстановительные работы: добавление щебня с дополнительным разравниваем и заклинкой.

- подгрунтовка жидким битумом МГ70/130 с расходом 0,50л/м^2 на данном участке выполнена, только под черный щебень (разрушено).

- устройство основания из черного щебня толщиной 90мм шириной В=7,69м выполнено но разрушено эксплуатацией автодороги во время ремонтных работ и воздействия атмосферных осадков. Необходимj восстановление из-за полного разрушения проектного слоя, разлетания за обочины.

- укладка асфальтобетонной смеси не выполнена.

На участке автодороги от **ПК51+63 до ПК52+80, протяженностью 117,0 п.м** работы согласно визуальному осмотру и ведомости объемов работ выполнены частично.

На съездах **ПК2+48, ПК12+97 и уширении** работы согласно визуальному осмотру и ведомости объемов работ выполнены частично.

Работы по **укреплению обочин** не выполнены.

Работы по **искусственным сооружениям:**

- новая железобетонная труба d1.0м **ПК2+21** работы по прокладке трубы не выполнены,
- новая железобетонная труба d1.0м **ПК13+23** работы по прокладке трубы полностью выполнены,
- новая железобетонная труба d1.0м **ПК40+48** работы по прокладке трубы полностью выполнены,
- перенос водопропускной стальной трубы д.0,5м с **ПК14+89 на ПК15+10** - работы выполнены.

Работы по **организации движения** (устройство дорожной разметки и установка дорожных знаков) не выполнены.

6. Организация движения на период производства работ.

В соответствии СТ РК 2607-2015 ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ В МЕСТАХ ПРОИЗВОДСТВА ДОРОЖНЫХ РАБОТ рисунок д.13 на двухполосной дороге рабочая зона долгосрочных работ производится на всей ширине проезжей части. Пропуск транспортных средств осуществляется по существующим грунтовым дорогам.