«1381 км «Қызылорда – Павлодар – Успенка – РФ шекарасы» республикалық маңызы бар автомобиль жолында Ертіс өзені арқылы өтетін көпір салу». Түзету жоба

26.08.2024 ж. № 01-0382/24

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:

"ҚазАвтоЖол" Ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамының Павлодар облыстық филиалы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:

"Казахский Промтранспроект" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Астана қаласы

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0382/24 от 26.08.2024 г.

(положительное)

на проект

"Строительство моста через р. Иртыш на автомобильной дороге республиканского значения «Кызылорда-Павлодар-Успенка-гр.РФ» км1381". Корректировка

ЗАКАЗЧИК:

Павлодарский областной филиал акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Казахский Промтранспроект"

г. Астана

1. ВИД ДОКУМЕНТАЦИИ: Проект.

2. НАИМЕНОВАНИЕ: П "Строительство моста через р. Иртыш на автомобильной дороге республиканского значения «Кызылорда-Павлодар-Успенка-гр.РФ» км1381". Корректировка.

Ранее выданное заключение: № 01-0600/21 от 08 ноября 2021года.

3. ОСНОВАНИЕ:
Договор от 20.06.2024 г. № 01-1217.

4. ЗАКАЗЧИК: Павлодарский областной филиал акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол".

5. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "Казахский Промтранспроект", лицензия от 08.12.2012 г. №12012349 (I категория).

ГИП – Трифонов Владимир Викторович (приказ № 11.1-пр от 04 июня 2024 года).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТЕКА-Проект» г. Алматы, (государственная лицензия на проектную деятельность I-й категории № 01397 с приложением на 4-х страницах, от 27 октября 2016 года, выданная Коммунальное Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы". Акимат города Алматы.

6. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

7. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ
7.1 Основание для разработки:
техническое задания на проектирование, выданное Павлодарским областном филиалом АО "НК "ҚазАвтоЖол" от 04 июля 2024г;
архитектурно-планировочное задание от 10 декабря 2020 года № KZ34VUA00330334, выданное "Отдел архитектуры и градостроительства города Павлодар" г. Павлодар;
выписка из протокола заседания республиканской бюджетной комиссии №9 от 10 мая 2024 года;
постановление №2291/7 от 19 ноября 2020 года на отчуждение земельных участков;
постановление №406/2 от 10 марта 2021 года на изменение в постановлении №2291/7 от 19 ноября 2020 года;
протокол технического совещания по вопросу рассмотрения технической корректировки проекта от 29 марта 2024 года;
сравнительная таблица по проекту, предполагающему увеличение сметной стоимости, утверждённая вице-министром транспорта РК;
акт обследования ведомостью демонтажа, утвержденный заказчика от 27 октября 2020 года;
перечень оборудования, материалов, изделий с примененными прайс-листами, утвержденный заказчиком от 05 августа 2024 года;

письмо Министерства финансов РК Комитета внутреннего государственного аудита, от 12 декабря 2023 года № КВ/52151 о том, что работы не проводились;

письмо заказчика от 31 июля 2024 года № 28-01/28-03/838-И о дальности возки с грунтового карьера и место расположения полигона ТБО;

письмо заказчика, от 30 июля 2024 года №28-01/28-3/829-И о начале строительства и источнике финансирования строительства, начало строительства сентября 2024 года;

письмо заказчика, от 02 августа 2024 года №28-01/28-03/850-И о оборачиваемости;

письмо ТОО «Казахдорстрой» от 19 апреля 2023 года №KDS.OUT-94-23 о корректировке проектно-сметной документации;

письмо отдела по городу Павлодар ГКП на ПХВ «Павлодарская областная ветеринарная станция» Управления ветеринарии Павлодарской области от 29 июля 2024 года № 40-30-3/237 об отсутствии скотомогильников и сибиреязвенных захоронений на проектируемом участке и в радиусе 1000м;

транспортная схема транспортировки основных материалов, изделий и полуфабрикатов согласованная заказчиком от 01 августа 2024 года;

ведомость источников получения и способов транспортировки основных материалов, изделий и полуфабрикатов согласованная заказчиком от 01 августа 2024 года;

топографическая съемка выполнена ТОО «Нурлы Кала 2030» лицензия на изыскательскую деятельность № 16003073, выданная ГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Алматинской области". Акимат Алматинской области, от 16 февраля 2016 года приложение на двух страницах.

7.2 Согласования заинтересованных организаций:

Павлодарский областной филиал акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол" - согласование проектно-сметной документации от 30 июля 2024 года №28-01/28-03/828-И;

РГУ «Ертисская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» - согласование проекта № ЮЛА-00136 от 31 декабря 2020 года.

8. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

8.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение: Павлодарская область, город Павлодар, мостовой переход через реку Иртыш расположен с западной стороны города Павлодар на автомобильной дороге республиканского значения «Кызылорда-Павлодар-Успенка-гр.РФ» км1381.

Сейсмичность района: 6 баллов.

8.2 Проектные решения

Согласно технического задания на корректировку ранее выданного проекта произведена корректировка по разделам ИС-Мост через реку Иртыш; ПС-Пролетное строение; ПОС-Проект организации строительства; СМ-Сметная документация. Необходимость корректировки проекта вызвана размывами русла реки как следствие изменением в организации строительства опор, а также изменение конструкции консоли пролетного строения. Также корректировка проекта включает пересчёт сметной документации.

Соответствие разделов проекта строительства внесённым изменениям по замечаниям экспертов, требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Раздел	Эксперт	Номер аттестата	Результат
1	Инженерно-геологические изыскания	Кашкимбаев А.К.	KZ89VJE00047483	Соответствует
2	Проект организации строительства	Бегишева С.В.	KZ86VJE00050156	Соответствует
3	Раздел по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации	Наженов А.К.		Соответствует
4	Мостовые сооружения	Кашкимбаев А.К.	KZ89VJE00047483	Соответствует
5	Сметный раздел	Бегишева С.В.	KZ86VJE00050156	Соответствует
6	Санитарно-эпидемиологический раздел	Ангербаева Ж.А.	KZ72VJE00030717	Соответствует

9. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

Оценка принятых решений

Отдельные разделы проектов разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения с внесёнными изменениями по замечаниям экспертов соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – I (повышенный).

Основные технико-экономические показатели

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Длина моста	м	690,73	690,73
2	Схема мостового сооружения	м	114+3х150+114	114+3х150+114
3	Габариты мостового сооружения	м	Г-(9,5+8+9,5) +2х1,5	Г-(9,5+8+9,5) +2х1,5

4	Категория дороги	-	до границы города, включая мост - Iб категория, в черте города - магистральная улица регулируемого движения	
5	Тип дорожной одежды	-	капитальный, нежесткого типа	
6	Вид покрытия	-	асфальтобетон	
7	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75
8	Количество полос движения	шт	4	4
9	Ширина полосы безопасности	м	2,0	2,0
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2020-2021;2023-2027 г.г, всего в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	 73751,971 64679,948 213,010 8859,013	 72533,922 63629,039 141,629 8763,254
10.1	Из них: 2020 год (ПИР) 2021 год (экспертиза) 2023 год (ПИР корректировки) 2024 год (в т.ч. экспертиза корректировки) 2025 год 2026 год 2027 год	млн. тенге		 60,684 2,683 27,728 7107,850 16398,873 26377,308 22558,796
11	Продолжительность строительства	мес.	39	39

Ссылка на окончательную редакцию документации*

(нажмите на данную ссылку или отсканируйте QR-код)

*в соответствии с пунктом 6 Правил оформления экспертных заключений по градостроительным и строительным проектам (технико-экономическим обоснованиям и проектно-сметной документации), утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 305.

10. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений отдельных разделов проекта "Строительство моста через р. Иртыш на автомобильной дороге республиканского значения «Кызылорда-Павлодар-Успенка-гр.РФ» км1381". Корректировка соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящего заключения действует совместно с ранее выданным заключением РГП «Госэкспертиза» от 08 ноября 2021года № 01-0600/21 по проекту "Строительство моста через р. Иртыш на автомобильной дороге республиканского значения «Кызылорда-Павлодар-Успенка-гр.РФ» км1381".

6. С выходом настоящего заключения, ранее выданное заключение РГП «Госэкспертиза» от 08 ноября 2021года № 01-0600/21 по проекту "Строительство моста через р. Иртыш на автомобильной дороге республиканского значения «Кызылорда-Павлодар-Успенка-гр.РФ» км1381" утрачивает силу в части мостового сооружения, ПОС и сметной стоимости строительства.

10. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «1381 км «Қызылорда – Павлодар – Успенка – РФ шекарасы» республикалық маңызы бар автомобиль жолында Ертіс өзені арқылы өтетін көпір салу». Түзету жобасының жеке бөлімдері Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен бекіту үшін ұсынылады.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

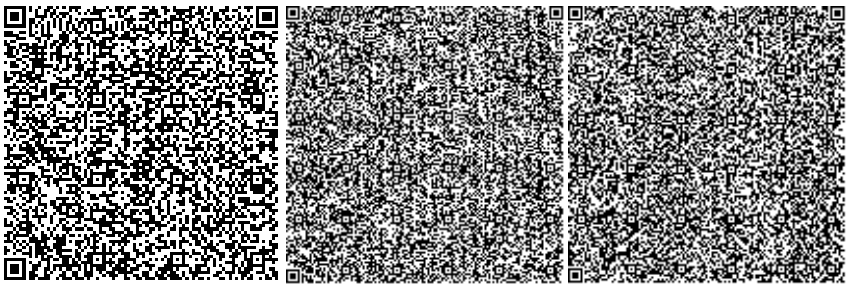
5. Осы қорытынды «1381 км «Қызылорда – Павлодар – Успенка – РФ шекарасы» республикалық маңызы бар автомобиль жолында Ертіс өзені арқылы өтетін көпір салу» жобасы бойынша «Мемсараптама» РМК-нің бұрын берілген 2021 жылғы 08 қарашадағы № 01-0600/21 қорытындысымен бірге қолданылады.

6. Осы қорытындының шығуымен «1381 км «Қызылорда – Павлодар – Успенка – РФ шекарасы» республикалық маңызы бар автомобиль жолында Ертіс өзені арқылы өтетін көпір салу» жобасы бойынша «Мемсараптама» РМК-нің бұрын берілген 2021 жылғы 08 қарашадағы № 01-0600/21 қорытындысының көпір құрылысы, ҚҰЖ және құрылыстың сметалық құны бөлігінде күші жойылады.

Тикибаев Е.А.

Первый заместитель генерального директора

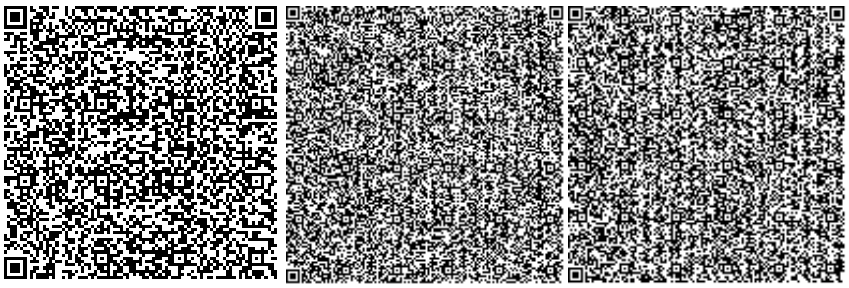
РГП "Госэкспертиза"



Хван К.

Главный специалист

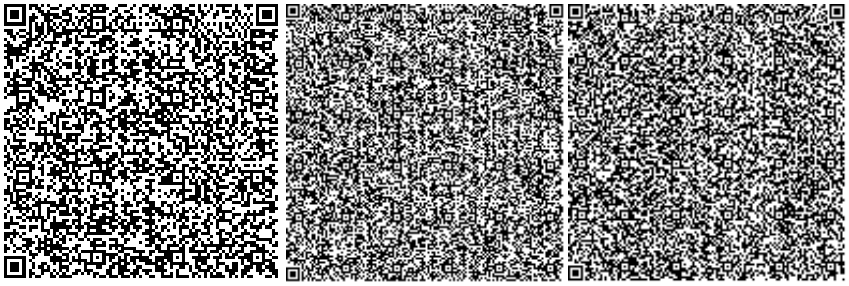
РГП "Госэкспертиза"



Рихтер Е.А.

Начальник отдела

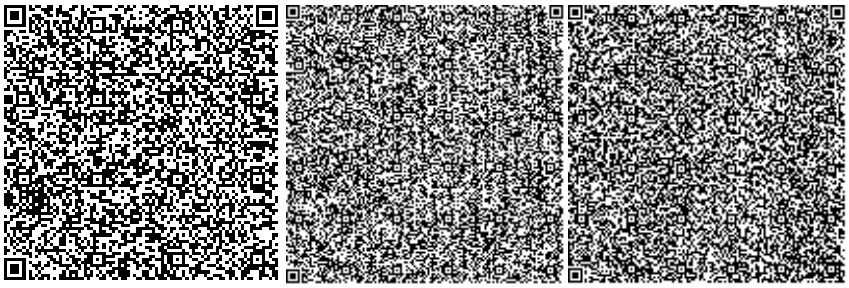
РГП "Госэкспертиза"



Баширов Р.К.

Начальник управления

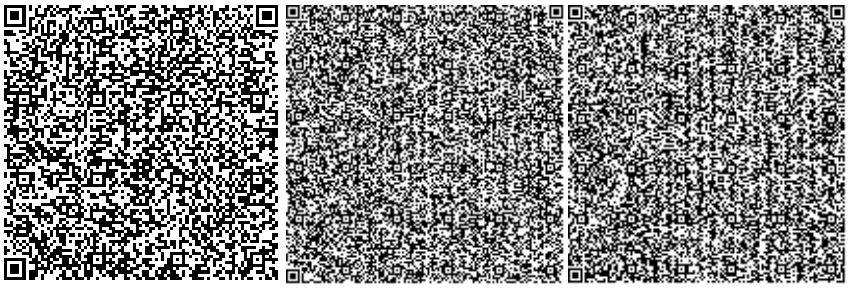
РГП "Госэкспертиза"



Бегишева С.В.

Эксперт

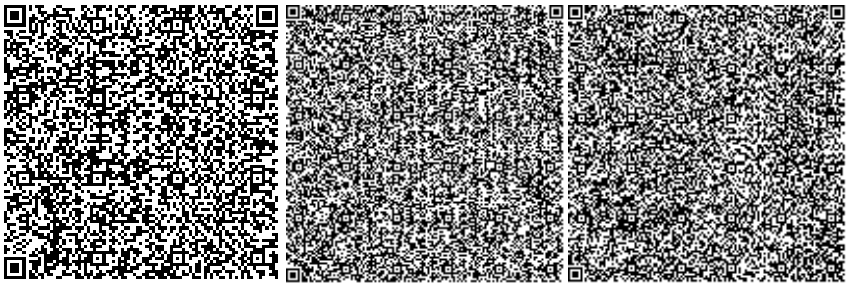
РГП "Госэкспертиза"



Ангербаева Ж.А.

Эксперт

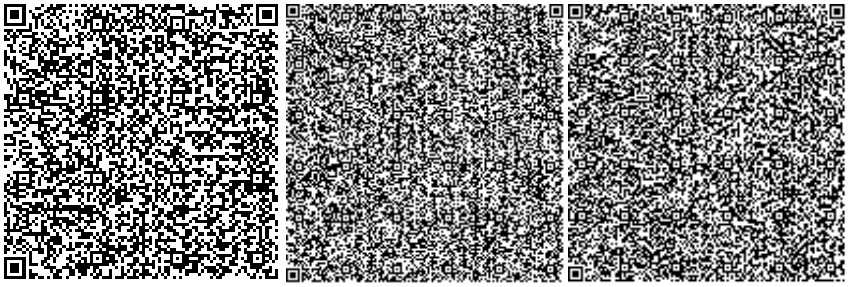
РГП "Госэкспертиза"



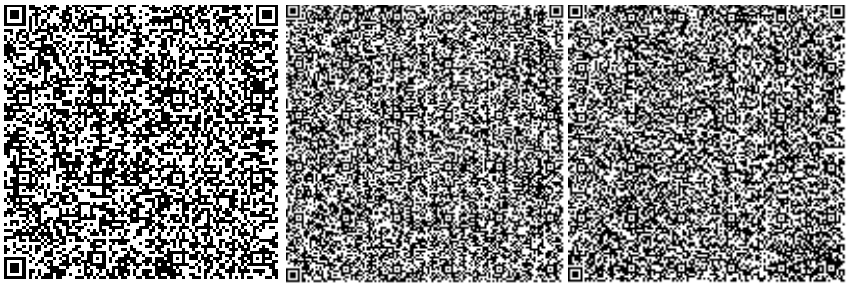
Наженов А.К.

Главный специалист

РГП "Госэкспертиза"



Кашкимбаев А.К.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"