«Қызылорда облысы Жалағаш ауданының KND-12 "Қызылорда-Жалағаш-Ақсу-Беркімбай кальпе" кірме автомобиль жолын (2,3 км) күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

03.03.2023 ж. № AEP-0007/23

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Жалағаш аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
ТОО «Игілік Стройпроект»

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы Жалағаш ауданының KND-12 "Қызылорда-Жалағаш-Ақсу-Беркімбай кальпе" кірме автомобиль жолын (2,3 км) күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Актобе Экспертиза Проектов» ЖШС берді.

«Актобе Экспертиза Проектов» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ AEP-0007/23 от 03.03.2023 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги (2,3 км) "Кызылорда-Жалаган-Аксу-Беркимбай калпе" KND-12 Жалагашского района Кызылординской области»

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение "Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог "

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО "Игілік Стройпроект"

г. Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги (2,3 км) "Кызылорда-Жалаган-Аксу-Беркимбай калпе" KND-12 Жалагашского района Кызылординской области» выдано ТОО «Актобе Экспертиза Проектов».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Актобе Экспертиза Проектов».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект Қызылорда облысы Жалағаш ауданының KND-12 "Қызылорда-Жалағаш-Ақсу-Беркімбай кальпе" кірме автомобиль жолын (2,3 км) күрделі жөндеу,
«Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги (2,3 км) "Кызылорда-Жалаган-Аксу-Беркимбай калпе" KND-12 Жалагашского района Кызылординской области»;

Дополнительные сведения: AEP-0003-03, 03.03.2023, заявления 03.03.2023г;

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный;

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение "Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог "

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО "Игілік Стройпроект"

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: АЭп-03/00007 от 03.03.2023

Задание на проектирование утвержденная Заказчиком от 14.08.2022 г.

Дефектный акт, утвержденный Заказчиком от 15.08.2022г.;

Архитектурно-планировочное задание № 32 от 05.12.2022 года, утвержденное руководителем отдела КГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Жалагашского района»;

Акт обследования «Капитальный ремонт 11 км подъездной дороги в с. Борли Бокейординского района ЗКО» «ASTIC GROUP» (свидетельство об аккредитации №KZ04VWC00083264, действующее до 22.12.2023 года;

Решение акима Аксуского сельского округа №25 от 28.11.2022 г. на выделение земельного участка на право постоянного землепользования площадью 0,5584 га;

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям по объекту «Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги (2,3 км) "Кызылорда-Жалаган-Аксу-Беркимбай калпе" KND-12 Жалагашского района Кызылординской области», выполненный ТОО «Бікен» (государственная лицензия № 19005171 от 03.01.2019 года);

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям по объекту «Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги (2,3 км) "Кызылорда-Жалаган-Аксу-Беркимбай калпе" KND-12 Жалагашского района Кызылординской области», выполненный ТОО «Игілік Стройпроект» (государственная лицензия №17018100 от 19.10.2017 года);

5.1. Согласования

Письмо Коммунальное государственное учреждение "Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" за исх. №06-3/766 от 10.11.2022г. о согласовании принятых проектных решений.

Согласования графических материалов (чертежи):

КГУ «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

КГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Жалагашского района»;

ГУ «Отдел полиции Жалагашского района Департамента полиции Кызылординской области».

5.2. Перечень документации, представленной на экспертизу

- Паспорт проекта;
- Общая пояснительная записка;
- Рабочие чертежи АД;
- Проект организации строительства;
- Сметная документация;

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемый участок расположен по подъездной дороги "Кызылорда-Жалаган-Аксу-Беркимбай калпе" KND-12 Жалагашского района Кызылординской области.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатическая характеристика района приводится по многолетним наблюдениям метеостанции Кызылорда.

Описываемая территория характеризуется резко континентальным и засушливым климатом, с высокими температурами теплого периода, незначительными осадками и холодной зимой.

В соответствии со СНиП РК 2.04-01-2017* (Строительная климатология) район изысканий расположен в IV климатическом районе, подрайон Г.

Территория относится к III ветровому району, нормативное значение ветрового давления составляет 0,56кПа.

Снеговая нагрузка – I район, 0,8 кПа (80 кгс/м2).

Ветровой напор – III район, 0,56 кПа (56 кгс/м2). (НТП РК 01-01-3.1 (4.1)-2017).

Гололедные нагрузки – II район, 5 мм.

Инженерно-геологические условия района строительства:

(ИГЭ-1) Насыпной грунт (tQIV). Представлен песчано-гравийной смесью, переслаивающейся с супесью. Мощность 0,3-0,6м.

(ИГЭ-2) Супесь аллювиальная верхнечетвертичного возраста (aQIII), серого цвета, песчанистая, местами с маломощными прослоями песка. Консистенция от твердой до пластичной. Мощность 2,4-2,7м.

Сейсмичность района (СП РК 2.03-30-2017), оценивается в 6 баллов для ОСЗ-475 и 6 баллов для ОСЗ-22475 (для п. Теренозек). Тип грунтовых условий по сейсмическим свойствам – II. Уточненное значение сейсмичности площадки 6 баллов для ОСЗ-2475 и 6 баллов для ОСЗ-22475. Значение расчетного ускорения ag (в долях g) – 0,047. Значение расчетного вертикального пикового ускорения agv (в долях g) – 0,0329.

6.2. Проектные решения

Рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги (2,3 км) «Кызылорда-Жалаган-Аксу-Беркимбай калпе» KND-12 Жалагашского района

Кызылординской области» разработан на основании задания на проектирование, технических условий и действующей нормативной документации РК.

Вид строительства – капитальный ремонт.

В соответствии с Приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20.12.2016г.) «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» установлен уровень ответственности объекта – II нормальный, не относящиеся к технически сложным.

Согласно письму Заказчика №06-3/765 от 10.11.2022г. планируемый срок начала строительства – 2 квартал 2023 года.

Проектом предусмотрено:

- строительство новых (5 шт.) водопропускных труб с применением звеньев под нагрузку А14;
- устройство новых примыканий и пересечений (5 шт) в одном уровне;
- переустройство ЛЭП 67 пм ;
- обустройство автомобильной дороги (в том числе устройство 2-х автобусных остановок).

6.2.1. Автомобильная дорога

Подъездной автомобильной дороги районного значения к мавзолею Беркимбай, Жалагашского района, Кызылординской области является дорогой IV технической категории.

Капитальный ремонт автомобильной дороги разработан в соответствии с техническим заданием и требованиями СП РК 3.03.101-2013 по нормам дороги IV технической категории.

В рабочем проекте предусмотрено: дорожная одежда капитального типа с асфальтобетонным покрытием, строительство, разработка проекта обустройства дороги и проекта охраны окружающей среды.

Проектом предусмотрено:

- строительство новых (5 шт.) водопропускных труб с применением звеньев под нагрузку А14;
- устройство новых примыканий и пересечений (5 шт) в одном уровне;
- переустройство ЛЭП 67 пм ;
- обустройство автомобильной дороги (в том числе устройство 2-х автобусных остановок).

План и продольный профиль

Проектирование плана трассы и продольного профиля выполнено с использованием автоматизированного программного комплекса IndorCAD. Цифровая модель местности (ЦММ) привязана к опорным пунктам Единой Государственной геодезической сети.

План трассы

Начало участка ПК 0+00 начинается с посёлка Аксу , и доходит к мавзолею Беркимбай

Общее направление трассы Юга-западный.

Общая длина трассы составляет – 2 435 м.

Основные показатели трассы

Количество углов поворота 5 угла;

Количество углов поворота на 1 км 2 уг/км;

Минимальный радиус закругления 400 м;

Общая длина прямых 2072,81 м;

Общая длина кривых 363 м;

Минимальная длина прямых вставок 62,48 м;

Общая длина трассы 2 435 м.

Наименьший радиус кривой в плане принят 300 м. На круговых кривых радиусом поворота дороги 3000 м и менее для обеспечения безопасности движения автомобилей с наибольшими скоростями назначены переходные кривые с устройством проезжей части с односкатным поперечным профилем, при радиусе кривой 1000 м и менее предусматривается уширение проезжей части с внутренней стороны за счет обочины.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды назначена по СП РК 3.03-104-2013, из условий транспортно-эксплуатационных требований, категории участка дороги в соответствии с перспективной интенсивностью движения, природно-климатических и грунтовых условий, а также обеспеченности района проектирования дороги местными дорожно-строительными материалами.

Расчетная нагрузка – А2. Дорожно-климатическая зона – IV. Требуемый модуль упругости дорожной одежды согласно расчётам – 325 МПа. Грунт земляного полотна супеси и песков тонкозернистых.

Конструкция дорожной одежды по основной дороге:

Верхний слой покрытия - из мелкозернистого плотного асфальтобетона тип Б марки II на битуме 70/100, СТ РК 1225-2019. – 5,0 см

Подгрунтовка по верхнему слою основания битумной эмульсией (0.7 л/м2)

Верхний слой основания - щебеночно-песчаная смесь фракции 0-80мм, 0-80мм С4, СТ РК 973-2015, м. 16 см

Выравнивающий слоя из гравийно – песчанной смеси (природной),

Укрепление обочин производится из ПГС толщиной 5 см. Для устройства присыпных обочин используются грунты из вне трассовых резервов.

Дорожные знаки

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой типа 3А.

Надписи на информационно-указательных знаках по основной информации выполнены на двух языках (казахском, русском) названия объектов дублируются в латинской транслитерации.

Для дорожных знаков принят типоразмер II. Опоры типа СКМ - на сборном фундаменте Ф1, Ф2, с омоноличиванием стойки. Согласно типовому проекту 3.503.9-80 “Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах”.

Направляющие устройства

Для указания водителям направления автомобильной дороги, границы обочин, протяженности и формы опасных участков, на водопропускных трубах (преимущественно в темное время суток и при неблагоприятных погодных условиях) установлены металлическое барьерное ограждение I группы. Проектом предусмотрена расстановка сигнальных столбиков типа с-3, конструкция столбика С3 должна обеспечивать его возвращение в вертикальное положение. Согласно требованиям, ГОСТ 32843-2014.

Дорожная разметка проезжей части автодороги выполнена согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Разметка предусмотрена термопластиком белого цвета со светоотражающими шариками. Ширина разметки для I-б технической категории дороги 0,15 м. ширина разметки для II технической категории дороги 0,10 м.

Организация дорожного движения по реконструкции участка дороги согласована Комитетом Административной полиции МВД РК.

Снегозащитное ограждение на данном участке автомобильной дороги не предусматривается. Защита от заносов обеспечивается высотой бровки земляного полотна.

6.2.2. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций ЧС и по взрыво- и пожаробезопасности, по обеспечению безопасности эксплуатации.

Все находящиеся на территории объекта люди должны знать свои действия в случае аварийной ситуации. При возникновении чрезвычайной ситуации необходимо:

- распознать экстренную ситуацию;
- принять решение к действию;
- вызвать скорую помощь;
- оказать помощь пока не приедет бригада скорой помощи.

Важным периодом в деле успешного предотвращения несчастных случаев и происшествий является их расследование и представление отчетности по ним. Необходимо соблюдение промышленной гигиены –дисциплины, связанной с охраной здоровья. К числу факторов, которые могут создать потенциальную опасность, являются: -химическая опасность (пыль, газы, пары, туман,); -физическая опасность (шум, температура, вибрация и т.п.); -эргономическая опасность (неисправное оборудование); -биологическая опасность (насекомые, плесень, грибки). Для предотвращения опасности необходимо периодически проводить следующие виды работ: -замер уровня освещенности; -замер уровня шума; -отбор проб воздушной среды; -температурные нагрузки; -замер уровня вентиляции; -контроль качества питьевой воды.

Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера - пропаганда знаний, обучение населения и специалистов, защитные мероприятия в области чрезвычайных ситуаций.

Требования соблюдения правил при чрезвычайных ситуациях направлены на:

- обеспечение возможности своевременной и беспрепятственной эвакуации людей;
- защиту людей на путях эвакуации от воздействия опасных факторов пожара;
- спасение людей, которые не в состоянии своевременно эвакуироваться из-за их возраста, состояния здоровья или блокирования путей эвакуации опасными факторами пожара и могут подвергнуться воздействию опасных факторов пожара, уровень которых достигает критических значений, установленных ГОСТ 12.1.004.

6.3. Проект организации строительства

Раздел разработан в составе рабочего проекта «Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги (2,3 км) "Кызылорда-Жалаган-Аксу-Беркимбай калпе" KND-12 Жалагашского района Кызылординской области» и является исходным материалом для распределения капитальных вложений и объемов строительно-монтажных работ по срокам строительства для обоснования сметной стоимости строительства.

Проект организации строительства разработан на основании:

- задания на проектирование, выданного заказчиком;
- отчета об инженерно-геологических и геодезических условиях;
- проектной документации
- действующих норм, технических условий, инструкций и пособий по организации и производству строительно-монтажных работ;
- СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений»;
- СП РК 1.03-101-2013 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I»;
- Пособия по разработке проектов организации строительства проектов производства работ (к СНиП РК. 1. 03-06-2002*). Астана 2008 г.
- СН РК 5.01-01-2013 «Земляные сооружения, основания и фундаменты»;
- ППР РК «Правила пожарной безопасности в РК»,
- СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений»;

Приведены мероприятия по технике безопасности, контролю качества производства

работ, мероприятия по охране окружающей среды. Разработана организационно-технологическая схема строительства, где отражены работы, проводимые в подготовительный период и в основной период строительства. Подробно описаны методы производства работ. В разделе проекта приведены ведомости потребности в основных материалах, потребности в машинах и механизмах, потребности во временных зданиях и сооружениях.

Продолжительность работ составляет 8 месяцев. Согласно расчету, произведенного по нормативной трудоемкости, общее количество работающих на строительной площадке составляет 16 человека. Начало строительства запланировано на 2 квартал 2023 г.

6.4. Охрана окружающей среды

На Раздел «Охраны окружающей среды» в упрощенном порядке экологическая экспертиза не проводится.

6.5. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги (2,3 км) "Кызылорда-Жалаган-Аксу-Беркимбай калпе" KND-12 Жалагашского района Кызылординской области» **соответствует** требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.6. Сметная документация

Объект строительства «Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги (2,3 км) "Кызылорда-Жалаган-Аксу-Беркимбай калпе" KND-12»:

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан. Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2022.12). При составлении смет использованы: сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-26; сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-26; сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-

строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-26; сборники сметных цен в текущем уровне 2022 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2022, выпуск 2; сборники сметных цен в текущем уровне 2022 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2022, выпуск 2; сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2022; сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2021 год, вып. 21; сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2022 Отдел 1. Автомобильные перевозки 2022 год: сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2022 Отдел 2. Железнодорожные перевозки 2022 год; сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2021. В расчетной стоимости строительства учтены дополнительные затраты: накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ); сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ); средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ); средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;дополнительных затрат при производстве строительных и монтажных работ в климатических условиях температурной зоны стройки по видам строительства (ЭСН РК 8.04-01-2015, приложение Д).

Индекс стоимости для строительства и коэффициент для перехода от текущих цен 2022 г. в цены 2023 г.,равен 1,079, согласно НДЦС РК 8.04-07-2022 – «ИНДЕКСЫ СТОИМОСТИ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА».

Сметная документация выполнена Программным комплексом АВС (редакция 2022.12).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства от сметной стоимости строительства.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта ТОО «Актобе Экспертиза Проектов» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения.

7.2. Оценка принятых проектных решений.

Данный подраздел экспертного заключения содержит оценку принятых проектных решений в соответствии с требованиями норм проектирования и градостроительного планирования, положениями нормативных правовых актов Республики Казахстан на основе анализа вопросов, указанных в разделе 5 настоящего заключения, в том числе: оценка качества и рациональности принятых проектных решений по разделам проекта, их соответствие действующим нормативным документам; оценка достоверности определения экономической эффективности от реализации проекта.

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказами Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, с учетом внесенных изменений согласно приказа №517 от 20 декабря 2016 года, разработчиком проекта установлен для объекта II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№	Наименование показателей	Ед. зм	Показатели	
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению
1	Протиженность дороги	км	2,435	2,435
2	Площадь асфальтобетонного покрытия	м^2	17085,52	17085,52
3	Ширина полосы движения	м	3	3
4	Количество полос движения	шт	2	2
5	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2022-2023 года в том числе СМР	млн. тенге	169,140 142,581	170,468 143,717
	оборудование			
	прочие затраты		26,559	26,751
	Из них (ПИР и экспертиза)		2,086	2,086
6	Продолжительность работ	мес	8	8

В результате экспертизы проектно-сметной документации с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в текущих ценах на 2022-2023 года, принята в сумме – 170,468 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги (2,3 км) "Кызылорда-Жалаган-Аксу-Беркимбай калпе" KND-12 Жалагашского района Кызылординской области» **соответствует** требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями.

Протиженность дороги – 2,435 км;
Площадь асфальтобетонного покрытия – 17085,52 м²;
Ширина полосы движения – 3 м;
Количество полос движения – 2 шт;
общая сметная стоимость строительства
- в текущих ценах 2022-2023 года, – 170,468 млн. тенге;
- в том числе СМР – 143,717 млн. тенге;
- оборудование
- прочие затраты – 26,751 млн. тенге;
Продолжительность работ – 8 месяцев;

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Коммунальное государственное учреждение «Жалагашский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора №AEP-0001-03 от 21.02.2023 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 3 месяцев со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

9. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген қосымшалар мен өзгерістер есебімен, «Қызылорда облысы Жалағаш ауданының KND-12 "Қызылорда-Жалағаш-Ақсу-Беркімбай кальпе" кірме автомобиль жолын (2,3 км) күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында әрекет ететін құқықтық және мемлекеттік нормативтер талаптарына **сәйкес келеді** және келесі технико-экономикалық көрсеткіштер бойынша бекітілуге ұсынылады.

Жол ұзындығы	– 2,435 км;
Асфальтбетонды жабынның ауданы	– 17085,52 м²;
Жолақ ені	– 3 м;
Жолдар саны	– 2 шт;
2022-2023 жылдардағы ағымды және болжамды бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	– 170,468 млн. тенге;
- Оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	– 143,717 млн. тенге;
- Жабдықтар	–
- Өзге шығындар	– 26,751 млн. тенге;
Жұмыстың ұзақтығы:	– 8 ай;

2. Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін Тапсырыс берушімен бекітілген бастапқы материалдарды (деректерді) ескере отырып орындалды, олардың дұрыстығына 21.02.2023 жылғы №AEP-0011-03 шартының талаптарына сәйкес «Жалағаш аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» коммуналдық мемлекеттік мекемесі атауы кепілдік берген.

3. Бекітуге және жұмыс өндірісіне ұсынылмас бұрын, жұмыс жобасын осы сараптама қорытындысына сәйкес келуін тексеру қажет.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, 3 ай мерзімінен кешіктірмей бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Құрылыс кезінде негізінен отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және құрылымдарын пайдалану.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Иманова С.С.	-	Соответствует
2	Сметная документация	Тулегенов Н. Е.	KZ23VJE00049059	Соответствует
3	Автодороги	Таттибаев Ж.	KZ76VJE00029772	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Иманова С.С. (Директор)

Иманова С.С. (Директор)

Тулегенов Н.Е. (Эксперт)

Таттибаев Ж.. (Эксперт)