"Шалкар аудандық сәулет, құрылыс, тұрғын үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" МИ
ТІРКЕЛДІ
№ 244 « 03 » ноября 2020 ж.

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«03» ноября 2020 г.

Заказчик **ГУ "Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог", руководитель – Князбаев Қайрат Амангелдіұлы**

фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии от « 02 » **ноября 2020 года, ТОО «Декор», директора Аскаров Пангерей Аскарұлы, Атырауская область, город Атырау, ул.Гурьевская 5В, 43/32**

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ **от «02» ноября 2020 года, ТОО "KA Building Group", директор Каналин Алтынбек Кыдыралиевич, юридический адрес : Актюбинская область, город Актобе, Кызылжар-2, 710, субподрядная организация ТОО «ТЕХНАДЗОР-2020», директор Барбосинов Ашубай Нагиметович, юридический адрес : Актюбинская область, город Актобе, с/к Каргала, 32**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

в лице: **эксперта технического надзора Куанов Хасен Ундасынович, аттестат № KZ66VJE00024423 от 30.03.2017г.**

Заключения о соответствии выполненных работ проекту **от « 02 » ноября 2020 года: ТОО «Amanat Story KZ» директор – Калиакпаров Дамир Ерланович, юридический адрес Павлодарская область, город Павлодар , ул.Камзина 51, 307**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

в лице : **представителя авторского надзора Мұстафа Марал Жаншаұлы**

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения

действующего на основании договора № 24 от 25.05.2018 года

№ договора и дата

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) **ТОО «Декор»** к приемке в эксплуатацию объекта **«Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы М.Шманулы от улицы Желтоксан до перекрестка ул.И.Ургеншбаева, ул.И.Ургеншбаева от улицы М.Шманулы до перекрестка ул.Жаксыбаева в г.Шалкар»** наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу **автомобильная дорога улицы М.Шманулы от улицы Желтоксан до перекрестка ул.И.Ургеншбаева, ул.И.Ургеншбаева от улицы М.Шманулы до перекрестка ул.Жаксыбаева города Шалкар Шалкарского района Актюбинской области»**

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

а) решения (постановления) о предоставлении соответствующегоправа на землю

_____

наименование органа вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «__»_____20__года

б) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий **ГУ "Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" № KZ 67REA 00177464 от 03.06.2020 г.**

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

в) проекта (проектно-сметной документации) **ТОО «Amanat Story KZ» № 15-АД-2018**

наименование проектной организации, номер проекта утвержденного) **ГУ "Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" приказ № 93 от 01.04.2020 года**

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **июнь 2020 г.**;

месяц, год

окончание работ **ноябрь 2020 г.**;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: 5;

фактически, месяц: 5;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели(мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
«Капитальный ремонт автомобильной дороги	м2	8540		8540	

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период

_____

факт начала выпуска продукции с указанием объема

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: Рабочий проект на объекта **«Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы М.Шманулы от улицы Желтоксан до перекрестка ул.И.Ургеншбаева, ул.И.Ургеншбаева от улицы М.Шманулы до**

перекрестка ул.Жаксыбаева в г.Шалкар» выполнен на основании исходных данных, выданных Заказчиком.

Проектно-сметной документацией предусмотрены следующие работы:

Подготовительные работы

- Восстановление трассы для строительства железной или автомобильной дороги, I категории сложности (км)
- Закрепление трассы для стоительства железной или автомобильной дороги, I категории сложности (км)

Демонтажные работы

- Покрытие асфальтобетонное, толщиной слоя до 10 см. Фрезерование самоходными дорожными фрезами шириной барабана 1900-2010 мм с погрузкой на автосамосвалы. (м2 покрытия)
- Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 15 км (т)
- Грунты 1 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1 м3. (м3)
- Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 25 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 5 км (т)
- Грунты 2 группы. Срезка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 10 м.
- Грунты 2 группы. Срезка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 10 м. добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта.
- Площади. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2 (м2)
- Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см.
- Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой.

Устройство дорожной одежды

- Прослойка из нетканого синтетического материала сплошная. Устройство в земляном полотне
- Геотекстиль BaseTex, поверхностная плотность 350 г/м2, разрывная нагрузка 11,0 кН/м
- Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песчано-гравийной смеси, дресвы. Устройство. (м3)
- Полотно автомобильных дорог. Укрепление геосинтетическими полимерными ячеистыми каркасами (решетками).
- Геосетка полипропиленовая двуосноориентированная Tensar TX 160, продольная и поперечная разрывная нагрузка 40 кН/м
- Основания и покрытия из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей однослойные толщиной 12 см. Устройство.
- Основания. Розлив вяжущих материалов БНД 70/100
- Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых типа Б марки II, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 на битуме БНД 70/100. Устройство
- Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. Добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 11-270602-0306, на толщину 7 см
- Основания. Розлив вяжущих материалов БНД 70/100
- Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ марки II, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 на битуме БНД 70/100. Устройство
- Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа Б марки II, на битуме БНД 70/100. Устройство. Добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 11-270602-0306, на толщину 5 см.

Устройство примыканий дорожная одежда

- Прослойка из нетканого синтетического материала сплошная. Устройство в земляном полотне

- Геотекстиль BaseTex, поверхностная плотность 350 г/м2, разрывная нагрузка 11,0 кН/м
- Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песчано-гравийной смеси, дресвы.
- Полотно автомобильных дорог. Укрепление геосинтетическими полимерными ячеистыми каркасами (решетками)
- Геосетка полипропиленовая двуосноориентированная Tensar TX 160, продольная и поперечная разрывная нагрузка 40 кН/м
- Основания и покрытия из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей однослойные толщиной 12 см. Устройство
- Основания. Розлив вяжущих материалов БНД 70/100
- Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых типа Б марки II, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 на битуме БНД 70/100. Устройство
- Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. Добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 11-270602-0306, на толщину 7 см
- Основания. Розлив вяжущих материалов БНД 70/100
- Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ марки II, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 на битуме БНД 70/100. Устройство
- Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа Б марки II, на битуме БНД 70/100. Устройство. Добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 11-270602-0306, на толщину 5 см.

Укрепление обочины

- Обочины. Укрепление грунтощебеночнем толщиной 12 см при расходе от объема грунта 50 % (ЩПС из разборки основании).
- Присыпка обочины из местного грунта. Группа грунта 2.

Устроиство водопропускной трубы

- Трубы водопропускные гофрированного металла. Устроиство гравийно-песчаной подготовки.
- Трубы одноочковые из гофрированного металла, диаметр 1,5 м (с обмазочной изоляцией)
- Трубы стальные электросварные прямошовные, Д720 мм, толщина стенки 10,0 мм ГОСТ 10706-76

Установка дорожных знаков

- Основание под фунтаменты щебеночное М1200 фр 20-40 мм. Устроиство (м3 основании)
- Фундаменты общего назначения бетонные под стойки объемом до 3 м3. Устроиство (м3)
- Знаки дорожные на металических стойках. Установка в т.ч землянные работы (шт)
- Стойка круглая металическая для дорожных знаков марки СКМ 2.30 ГОСТ 32948-2014 (шт)
- Знаки дорожные односторонные квадратные световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2020 (шт)
- Знаки дорожные односторонные прямоугольные световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2020 (шт)

Разметка проезжей части

- Проезжая часть. Разметка краской. Ширина линии 0,1 м, сплошная (км линии)
- Проезжая часть. Разметка краской. Ширина линии 0,1 м, пунктирная (км линии)
- Проезжая часть. Разметка краской. Ширина линии 0,1 м, пунктирная шаг 3:1 (км линии)
- Проезжая часть. Разметка краской. Ширина линии 0,1 м, пунктирная шаг 1:1 (км линии)
- Проезжая часть. Разметка краской стрел,островков безопасности, букв, цифр и прочих символов. (м2 разметки).

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование вколичестве согласно актам о его приемке после индивидуальногоиспытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячееводоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение,электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатациюобъекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскимиэксплуатационными организациями:

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): всего **148476,605** тысяч тенге, в том числе:
строительно-монтажных работ **124732,32** тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря ____ тысяч тенге, прочие расходы **5438,3** тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию всего **143879,7** тысяч тенге, в том числе:
строительно-монтажных работ **138880,0** тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря ____ тысяч тенге, прочие расходы **4999,7** тысяч тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом(проектно-сметной документацией) и требованиями государственныхнормативных документов в области архитектуры, градостроительства истроительства.

РЕШИЛ: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы М.Шманулы от улицы Желтоксан до перекрестка ул.И.Ургеншбаева, ул.И.Ургеншбаева от улицы М.Шманулы до перекрестка ул.Жаксыбаева в г.Шалкар»** принять в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

Заказчик _____ **Князбаев Қайрат Амангелдіұлы**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

М.П.

Технический надзор _____ **Барбосинов Ашубай Нагиметович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

М.П.

Авторский надзор _____ **Мустафа Марал Жаншаұлы**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

М.П.

Генеральный подрядчик _____ **Аскаров Пангерей Аскарулы**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

М.П.

Приложение 10
к акту приемки объекта
в эксплуатацию
форма

Технические характеристики объекта
(автомобильные дороги)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	М2	8540		
2	Ширина проезжей части	М	7		
3	Ширина тротуаров	м	-		
4	Ширина пешеходных дорог	м	-		
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м			
6	Ширина обочины	м	1,5		
7	Угол откоса	градус	15		
8	Высота насыпи	м	0,12		
9	Дополнительные транспортные пути		-		
10	Количество полос		2		
11	Дорожные знаки	шт	29		
12	Элементы освещения		-		
13	Зеленые насаждения	шт	-		
14	Дорожное покрытие		-		
15	Электроосвещение				

Заказчик:
ГУ "Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
руководитель Князбаев Қайрат Амангелдіұлы

Авторский надзор:
ТОО «Amanat Story KZ» **представитель Мұстафа Марал Жаншаұлы**