Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017года № 235

Декларация о соответствии

29 ноября 2019 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО «СМЭУ Астана», г. Астана, район Байконыр, ул. Бейсекбаева, 15/1

наименование организации, юридический адрес

в лице Директора Османовой Моны Самвеловны

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: «Строительство и реконструкция технических средств регулирования дорожного движения»

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Солтамбеков Нурлан Кожахметович

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно - монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно - сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: ТОО «КазГерСервис»;

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО «АстанаСтройПроектСервис-М», проект № 98-4

наименование проектной организации, номер проекта утвержден(а)

РГП "Госэкспертиза", заключение № 01-0287/18 от 31.07.2018 г.;

наименование организации, утвердившей (пере утвердившей) проект и дата утверждения

4. Объекты (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели:

№	Адрес
1	Пересечение улиц Байсеитовой и Фахд Бен Абдул Азиз
2	Пересечение улиц Кенесары и Асан Кайгы
3	Пешеходный переход по шоссе Алаш (р-н рынка Шанхай)
4	Пешеходный переход по ул.Акжол (р-н АЗС Аурика)
5	Пешеходный переход по ул.Жумабаева (р-н цветочного магазина)
6	Пешеходный переход по ул.Сатпаева (р-н д.23/1)
7	Пешеходный переход по Сауран (р-н д. №5)
8	Пешеходный переход по ул.Орынбор (р-н Family Villadge)

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Строительно-монтажные работы выполнены в полном соответствии проекту: **краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию**

- Пешеходный переход по ул.Орынбор (р-н Family Villadge) – произведены демонтаж существующих дорожных знаков и установка дорожных знаков, устройство дорожной разметки и направляющих турникетов;
- Пешеходный переход по ул.Сауран - произведены демонтаж существующих дорожных знаков и установка дорожных знаков, устройство дорожной разметки и направляющих турникетов, а также уширение тротуара;
- Пешеходный переход по ул.Сатпаева - произведены демонтаж существующих дорожных знаков и установка дорожных знаков, устройство дорожной разметки и направляющих турникетов, а также уширение тротуара;
- Пешеходный переход по ул.Жумабаева (р-н цветочного магазина) - произведены демонтаж существующих дорожных знаков и установка дорожных знаков, устройство дорожной разметки и направляющих турникетов, а также уширение тротуара. На участке был осуществлено закрытие выездной группы для исключение конфликтных точек на пешеходном переходе;
- Пешеходный переход по ул. Акжол (р-н АЗС Аурика) - произведены демонтаж существующих дорожных знаков и установка дорожных знаков, устройство дорожной разметки и направляющих турникетов;
- Пересечение улиц ул.Кенесары- Асан Кайгы транспортный - произведены демонтаж существующих дорожных знаков и установка дорожных знаков, устройство дорожной разметки и направляющих турникетов, а также уширение тротуара. На участке был осуществлено закрытие выездной группы для исключение конфликтных точек на пешеходном переходе;
- Пешеходный переход ш.Алаш – переход №2 н/в рынка Шанхай - произведены демонтаж существующих дорожных знаков и установка дорожных знаков, устройство дорожной разметки и устройство тротуара. На участке был осуществлено устройство и обустроено автобусных остановок.
- Пересечение улиц К.Байсейтова - Фахд бен Абдулл Азиз произведены демонтаж существующих дорожных знаков и установка дорожных знаков, устройство дорожной разметки и устройство тротуара. На участке было осуществлено обустройство полноценного транспортного перекрестка
- **Конструкция дорожной одежды**

  Конструкция дорожной одежды выполнена с учетом категории улицы, срока службы покрытия, а также строительных свойств грунтового основания. По условиям увлажнения верхней толщи грунтов район проектирования улицы отнесен к 3-у типа местности.

- **Благоустройство тротуары**

Для обеспечения транзитного пропуска пешеходов на участках выполнены тротуары.

Местоположение транзитных тротуаров выполнено с учетом конкретных условий.

На пешеходных тротуарах выполнены пандусы (ВСН 62-91*), для беспрепятственного доступа инвалидов и маломобильных групп населения, с понижением тротуара и бортового камня.

- **Малые архитектурные формы**

Малые архитектурные формы в проекте расположены в местах остановочных пунктов общественного транспорта представлены скамьями и урнами.

- **Светофорное оборудование и сети светофорной сигнализации.**

Для регулирования транспортного потока применены светодиодные светофоры с диаметром семафорных головок 300мм. Динамические табло времени CD400RG применены для отображения продолжительности горения разрешающего сигнала светофора для транспортного потока. Данные табло применены только на транспортных перекрестках на пересечениях ул.Байсеитовой-Фахд Бен Абдул Азиз и ул.Кенесары-Асан Кайгы.

Для регулирования движения пешеходов в строительстве использованы светодиодные светофоры ORTANA и комбинированное устройство отсчета времени с индексацией анимированной фигуры пешехода (т.е. табло времени горения разрешающего сигнала светофора для пешеходов). Для включения разрешающего сигнала для пешеходов использованы кнопки вызова пешехода, которое используется только для светофорных объектов на регулируемом пешеходном переходе. Это позволяется осуществлять движение транспортного потока в момент отсутствия пешехода и включать разрешающий сигнал светофора в момент нахождения его на переходе.

Для регулирования транспортного и пешеходного потока используется интегрированный транспортный контроллер, в котором прописывается алгоритм работы светофорного объекта в зависимости от характера и интенсивности дорожного движения. Транспортный контроллер устанавливается в металлическом шкафу для стабильной работы оборудования в холодное время года в шкаф установлен вентилятор обогрева.

Установку светофоров над проезжей частью выполнить на консольных опорах марки SAL SYG-7. Установку транспортных и пешеходных светофоров с боку от проезжей части выполнено на стойках высотой 5 и 4 м соответственно. Стойки применить алюминиевые марки SAL SYG.

Дистанционное управление светофорным объектом и контроль за состоянием работы осуществляется по беспроводному каналу связи в формате 4G при помочи модуля сопряжения автоматической системы управления дорожным движением через антенну Iskra LP-27-Triband SMA.

Передача сигнала от контроллера до светофора осуществляется по светофорной сети. Светофорная сеть представляет собой соединение светофора кабелями КВВБбШв (19х1,5) или КВВБбШв (10х1,5), проложенными в трубной канализации.

Бронированные кабели КВВБбШв проложены от дорожного контроллера до клемных колодок, установленных в основании светофорных стоек. Непосредственное питание светофорных секций от клемных колодок выполнено контрольным кабелем КВВГ (7х1.5) проложенным по светофорным стойкам.

Канализация светофорных сетей выполнено по всему периметру перекрестков полиэтиленовыми трубами Ø110мм с установкой смотровых колодцев типа ККС-2. Непосредственные подходы от смотровых колодцев до светофорных стоек выполнены полиэтиленовыми трубами Ø63мм. Под проезжей частью улиц трубы проложены бестраншейным способом методом горизонтально-направленного бурения.

- **Электроснабжение светофорных объектов**

Электроснабжение светофорных объектов выполнены в соответствии с техническими условиями №5-182-5421 от 14.11.2016г (для перекрестков Кенесары-Асан Кайгы, Байсеитовой-Фадх Бен Абдул Азиз, регулируемых пешеходных переходов по улицам Алаш, Акжол, Жумабаева, Орынбор), №5-182 - 310 от 26.01.17 (пешеходный переход по ул.Сауран) и № 5-182-5163 от 29.03.17 (для ул.Сатпаева), выданные АО «Астана-РЭК», № 260-03 от 16.12.16, выданные «Астана Калалык Жарык» (для ул.Орынбор). Точками подключения являются трансформаторные подстанции, распределительные шкафы и ВРУ зданий, расположенных в близи от светофорных объектов. Требуемая нагрузка- 1кВт на каждый светофорный объект.

Электроснабжение выполнено в кабельном исполнении кабелем АВБбШв(4х10), проложенным в траншее. Под проездами, заездами на прилегающую территорию и на пересечениях с инженерными коммуникациями кабель проложены в п/э трубах диаметром 110мм.

- **Переустройство существующих электрических сетей**

В связи с попаданием существующих кабелей освещения в зону устройства фундаментов под светофорные стойки, выполнен их вынос.

На пересечении ул. Фадх Бен Абдул Азиз-Байсеитовой выполнен вынос ж/б опоры освещения с подвесом провода СИП(4х25)

6. На объектах установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ июля 2019 года;

месяц, год

окончание работ ноябрь 2019 года;

месяц, год

при продолжительности строительства, 6 месяцев:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: в течении 8 месяцев;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объекты проекта «Строительство и реконструкция технических средств регулирования дорожного движения» готовыми к приемке в эксплуатацию,

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ,
и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта, согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Директор ТОО «СМЭУ Астана» Османова М.С. _____ «___»_____2019 г.
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)

Субподрядчик
Директор ТОО «КазГерСервис» Буч Р.А. _____ «___» _____2019 г.
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)