Приложение 2
К приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года №632

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Декларация о соответствии

«25» августа 2023 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **Товарищества с ограниченной ответственностью «СЕрВИС НС» в лице директора Мусина Асета Бакытовича, действующего на основании устава, юридический адрес город Караганда, проспект Бухар Жырау, дом.48.**

наименование организации, юридический адрес фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: «**КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ МОСТА ЧЕРЕЗ Р.ШУ НА КАЗАХСТАНСКО-КЫРГЫЗСКОЙ ГРАНИЦЕ В ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ (БЕЗ УСТРОЙСТВА ПОДХОДОВ К МОСТУ)»**

наименование, местонахождения объекта

Заказчиком которого является **Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол», в лице директора Жамбылского областного филиала Тугановой Айжан Калкеновны**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. субподрядными организациями

_____

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице директора_____

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

3. Проект (проектно-сметная документация) **ТОО «КАРАГАНДАКАЗДОРПРОЕКТ», № заказа - 400**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) **Приказом «Комитета автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития РК» №23 от 26.10.2020 года и Приказом РГП «Госэкспертиза» №19-0355/20 от 09.10.2020 года.**

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№ п/п	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
			общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых	в том числе пускового комплекса или очереди
1	2	3	4	5	7	8
1	Длина мостового перехода, в т.ч.: -моста -участок сопряжения моста с насыпью	м м м	75,8 63,8 12,0		75,8 63,8 12,0	
2	Техническая категория автодороги		автомобильная дорога в населенном пункте		автомобильная дорога в населенном пункте	
3	Уровень ответственного сооружения		II (нормальный)		II (нормальный)	
4	Тип опор: береговые сущ. моста береговые нов. моста промежуточные сущ. моста промежуточные нов. моста		стоечные на буронабивных сваях на буронабивных сваях стоечные с основанием на БНС		стоечные на буронабивных сваях на буронабивных сваях стоечные с основанием на БНС	
5	Схема и габарит моста ширина проезжей части ширина полос безопасности	п.м. м м	3х21,0м 2(Г-9,0) +2х3,0м 2х7,0 2х1,0		3х21,0м 2(Г-9,0)+2х3,0м 2х7,0 2х1,0	
6	Ширина земляного полотна	м	29,0		29,0	
7	Площадь покрытий на мосту с сопряжениями: -горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б марки I -щебеночно-мастичный асфальтобетон марки ЩМА-20, н=40мм	$м^2$ $м^3$ $м^2$ $м^3$	1819 72,76 1378,9 55,16		1819 72,76 1378,9 55,16	
8	Трудоемкость строительства моста	тыс. чел.-час	43,682		43,682	

9	Разметка	м	227,4		227,4	
10	Дорожные знаки	шт	1		1	
11	Ограждение по периметру	м	75,8		75,8	
12	Пересекаемая преграда Угол пересечения		р.Шу 90°		р.Шу 90°	
13	Нормативная нагрузка сооружения: для существующего моста для нового моста		А11, НК-80 А14, НК102,8		А11, НК-80 А14, НК102,8	

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период.

Для обеспечения требований по грузоподъемности и безопасности движения, необходимо произвести капитальный ремонт существующего моста в рамках проекта. Мост через р.Шу находится на автомобильной дороге «Подъезд к границе Кыргызской Республики (Карасу) км 17+700, дорога проходит по землям поселка Карасу, техническая категория дороги – магистральная дорога скоростного движения. Участок дороги находится на территории населенного пункта Карасу, Кордайского района Жамбылской области и проходит через таможенный пункт пропуска «Карасу». Существующий мостовой переход проходит по нейтральной территории между Казахстанской и Кыргызской границей.

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Мост через р.Шу имеет следующие показатели:

Общая длина,м: 75,8
- моста, м: 63,8;
- участка сопряжения моста с насыпью, м:12,0.

Габариты:
- ширина моста, м: 27,7;
- ширина проезжей части с полосами безопасности, м: 2х9,0;
- ширина тротуаров с бортовыми ограждениями, м: 3,8.

Схема моста (длина пролетов в осях), 3х21,0.
Ширина земляного полотна подходов, м: 29,0.
Дорожное покрытие на участках сопряжения моста с насыпью: по типу покрытия мостового полотна
Пешеходная галерея длиной 75,8м

Показатели	Ед.измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	м2		
Число этажей	этаж		
Общая строительная площадь	м2		
В том числе подземной части	м3	-	-
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2	-	-

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		Общая	Жилая		Общая	Жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более	-	-	-	-	-	-

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту «КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ МОСТА ЧЕРЕЗ Р.ШУ НА КАЗАХСТАНСКО-КЫРГЫЗСКОЙ ГРАНИЦЕ В ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ (БЕЗ УСТРОЙСТВА ПОДХОДОВ К МОСТУ)»

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: **Август 2021 года;**
месяц, год
окончание работ: **Август 2023 года;**
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц: по норме или по проекту организации строительства **10 месяцев;** фактически **24 месяца.**

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и /или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

11. Наружные инженерные коммуникации (**наружное освещение)** обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект: «**КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ МОСТА ЧЕРЕЗ Р.ШУ НА КАЗАХСТАНСКО-КЫРГЫЗСКОЙ ГРАНИЦЕ В ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ (БЕЗ УСТРОЙСТВА ПОДХОДОВ К МОСТУ)» в Жамбылской области**
наименование объекта (комплекса)

готовым к **приемке в эксплуатацию**, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийному сроку в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Директор ТОО «СЕрВИС НС»
Мусин А.Б.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Қарағанды қаласы Қазыбек би атындағы ауд. Қазақстан Республикасы Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі «СЕрВИС НС» Товарищество с ограниченной ответственностью Республика Казахстан г.Караганда район имени Казыбек би