Приложение 1
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 8 февраля 2021 года № 53

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«17» июль 2024 года.

Заказчик **Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области», руководитель Кайер Айбек Мергенбайулы, БИН 050140008334, тел.: +7 (7132) 54–45–97, 030200, Актюбинская область, Актобе г.а., г.Актобе, район Астана, проспект Абилкайыр Хана, дом 40, кабинет 556**

фамилия, имя, отчество (при его наличии) ИИН, телефон – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии от **« 19 » Июля 2024 года, ТОО «Темир-Строй Сервис и Ко» Дабылов Тимур Жангелдиевич Жамбылская обл., с. Кордай, ул. Жибек жолы, БИН031240001588. E-mail: temir_stroy_service@mail.ru**

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон

Заключения о качестве строительно-монтажных работ **от «19» июля 2024 года, ТОО«Нұрәлем-құрылыс», в лице директора Бейсехан Д.К.; эксперт Гинаятов Марат Бериккалиевич, аттестат эксперта № KZ85VJE00077528 от 30.11.2022г., БИН 061240011957, телефон: +7 778 319 5501**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

Заключения о соответствии выполненных работ проекту от **« 19 » Июля 2024 года, ТОО «Караганда Каздорпроект», в лице директора Камалетдинов Р.М.; эксперт Нефёдов Геннадий Анатольевич, аттестаты эксперта БИН 031140005031, телефон: +7 777 130 0083**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **«Реконструкция автомобильной дороги «Донское-Бадамша-Актобе-Орск» уч.7-17км.»-Актюбинская область, Хромтауский район.**

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу **Республика Казахстан, Актюбинская область, Хромтауский район**

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

-Разборка существующей насыпи экс.емк.ковша 0.65м3 в грунте III группы с перемещением до 20м в бурты для обратной засыпки
-Демонтаж мет.труб с погрузкой в а/самосвалы гп-20т и транспортировкой (средняя) до 16 км (мусор на свалку)

2) На участке строительства водопропускной трубы ПК 23+45
-Разборка существующей насыпи экс.емк.ковша 0.65м3 в грунте III группы с перемещением до 20м в бурты для обратной засыпки
-Демонтаж мет.труб с погрузкой в бортовые гп-20т и транспортировкой (средняя) до 1 км на объездн.
d-0,5м, с толщиной стенки 7мм

3) На участке строительства водопропускной трубы ПК 28+32
-Разборка существующей насыпи экс.емк.ковша 0.65м3 в грунте III группы с перемещением до 20м в бурты для обратной засыпки
-Демонтаж мет.труб с погрузкой в бортовые гп-20т и транспортировкой (средняя) до 1 км на объездн.
d-1,0м с толщиной стенки 7мм

Объемы по разборке дорожной одежды отражены в «Ведомости разборки существующей покрытия» и «Ведомость разборки существующего основания».

Материал от разборки существующего основания вывозится на устройство дорожной одежды на объездной дороге с добавлением нового материала - природной песчано-гравийной смеси.

В рабочем проекте предусмотрено устройство объездной дороги для пропуска транзитного транспорта, на период устройства новых водопропускных труб на автомобильной дороге **"Донское-Бадамша-Актобе-Орск" уч. 7-17 км** по техническим правилам ремонта и содержания автомобильных дорог, объезд должен обеспечить движение автомобильного транспорта со скоростью 40 км/час. До начала устройства объездной дороги, с участка строительства снимается растительный слой почвы, мощностью 0,15м, со складированием в бурты вдоль дороги, с использованием его в дальнейшем для рекультивации территории строительства. Дорога расположена по левой стороне от основной дороги по ходу пикетажа, на расстоянии 10-20м от оси основной дороги.

Для предохранения откосов насыпи от размыва предусмотрено их укрепление.

Откосы насыпи укрепляются посевом трав по уложенному плодородному слою почвы толщиной 0,15м;

По окончании работ, для предотвращения размывов возведенного земляного полотна, откосы насыпи укрепляются посевом трав по уложенному плодородному слою почвы толщиной 0,15м.

Конструкция дорожной одежды:

Н, см	Тип I – новая дорожная одежда
5	-- Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичной асфальто-бетонной смеси ЩМА-20 на щебне кубовидной формы
8	- Нижний слой покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси типа А, марки I

12	- Верхний слой основания из горячего черного щебня
18	- щебеночно-гравийно-песчаная смесь фр.0-80мм по ГОСТ 25607-2009
15	- песчано-гравийная смесь по ГОСТ 31424-2010

Согласно инженерно-гидрологических изысканий на автомобильной дороге производится устройство новых водопропускных труб из сборных железобетонных элементов.

Проектные водопропускные трубы запроектированы в безнапорном режиме работы, с входными и выходными оголовками, форма и размеры которых обеспечивают принятые в расчетах условия протекания воды. Конструкции элементов труб приняты по типовым проектам.

Откосы насыпи входного и выходного оголовка, а также русла, в проекте предусматривается укрепить на подготовке из щебня фр.20-40 мм.

В связи с изменением параметров поперечного профиля земляного полотна проектом предусматривается устройство выходного оголовка, укрепление откосов входного и выходного оголовка монолитным бетоном, укрепление входного и выходного русел (монолитным бетоном), устройство рисбермы.

Водопропускные трубы устраиваются из сборных железобетонных элементов круглого с плоским оперениями и прямоугольного сечений.

Водопропускные трубы запроектированы в безнапорном режиме работы, с входными и выходными оголовками, форма и размеры которых обеспечивают принятые в расчетах условия протекания воды.

Все трубы – фундаментные - III тип фундамента (монолитный бетон).

По основной проезжей части автомобильной дороги запроектировано 3 ж/б трубы и на съезде 1 ж/б труба.

Таблица 13 – Проектируемые искусственные сооружения

Местоположение сооружения, ПК+, км+	Отверстие, м	Длина без оголовков, м	Длина с оголовками, м
1	2	3	4
11+64	d-1,5к	14,20	19,42
23+45	d-1,5к	25,38	30,60
28+32	d-1	16,23	19,87
28+95	d-1	11,17	14,81

Местоположение труб, гидрологические характеристики, площади и объемы работ на устройство отражены в ведомостях по искусственным сооружениям в соответствии с составом проекта.

Конструкции элементов труб приняты по типовому проекту 3.501.1-144 (круглые с плоским опиранием) № 3-501-104 (прямоугольные), звенья тела трубы по типовому проекту ТОО «КарагандаКаздорпроект» г. Караганда, заказ 04-08.

Укрепление входного русла и откосов насыпи у оголовков всех труб запроектировано применительно типовому проекту серии 501-0-46 монолитным бетоном класса В20 марка бетона по водонепроницаемости W6, по морозостойкости F300 Н=8 см, на подготовке из щебня фр.20-40мм М1200. От сползания укрепления откосов насыпи предусмотрены бетонные упоры из бетона класса В20 F300 W6.

На выходе русло круглых труб укрепляется монолитным бетоном Н=12 см на щебеночной подготовке Н=10 см. Устройство укрепления производится по тщательно выверенной поверхности, разбитой предварительно на карты. Карты образуются с помощью асфальтовых планок (антисептированных досок) толщиной 3 см. Укладка бетона производится после установки арматурной сетки Ø6 AI ячейками 200х200 мм. От сползания укрепления откосов насыпи предусмотрены бетонные упоры из бетона класса В20 F300 W6.

Гидроизоляция всех труб принята согласно ВСН 32-81 «Инструкция по устройству гидроизоляции конструкций мостов и труб на железных, автомобильных и городских дорогах» битумная мастичная неармированная обмазочного типа из двух слоев битумной мастики по грунтовке праймером, устраиваемая по поверхности труб и по поверхности бетонного заполнения между ними с заведением на фундамент. По поверхности стыков звеньев наклеивается слой гидроизоляции, шириной 25 см с заведением на фундамент

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):
всего **1 436 451,009** тысяч тенге, в том числе:
строительно-монтажных работ **1 282 297 ,329** тысяч тенге,
оборудования, инструмента и инвентаря **0** тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию:
всего **1 366 064,910** тысяч тенге, в том числе:
строительно-монтажных работ **1 219 464,759** тысяч тенге,
оборудования, инструмента и инвентаря **0** тысяч тенге;

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 96,96 % и фактически применено 96,96 % (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);
10. Класс энергоэффективности здания и сооружения – В нормальный;
11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

принять в эксплуатацию РЕШИЛ: **«Реконструкция автомобильной дороги «Донское-Бадамша-Актобе-Орск» уч.7-17км.»-Актюбинская область, Хромтауский район**

наименование объекта (комплекса)

Заказчик:

Кайер Айбек Мергенбайулы

фамилия, имя, отчество (при наличии) *подпись руководителя*

М.П. (при наличии)

Технический надзор: ТОО «Нұрәлем-құрылыс», Бейсехан Д.К

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата

М.П. (при наличии)

Эксперт:

ТОО «Нұрәлем-құрылыс», Гинаятов М.Б., № KZ85VJE00077528 от 30.11.2022г.

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата)

М.П. (при наличии)

Авторский надзор: ТОО «КарагандаКаздорпроект», Камалетдинов Р.М.

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата

М.П. (при наличии)

Эксперт:

ТОО «КарагандаКаздорпроект», Нефёдов Г.А.,

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата)

М.П. (при наличии)

Подрядчик(ген. подрядчик):

Дабылов Тимур Жангелдиевич

фамилия, имя, отчество (при наличии) *подпись руководителя*

М.П. (при наличии)