«Атырау облысы Мақат ауданы елді-мекендерінде автобус аяалдамаларын құрлысын салу үшін жобалық сметалық құжаттама жасақтау»
жұмыс жобасы бойынша

20.05.2024 ж. № RT-0013/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Мақат аудандық тұрғын үй- коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«СТРИМЛАЙН» ЖШС,«TEGYS»ЖШС, «БАЙКАМАЛ»ЖШС, «Нұртас Құрылыс»ЖШС, «TREU»ЖШС құрамымен Консорциум

Атырау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Атырау облысы Мақат ауданы елді-мекендерінде автобус аяалдамаларын құрлысын салу үшін жобалық сметалық құжаттама жасақтау» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «ROYAL TAU» ЖШС берді.

«ROYAL TAU» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ RT-0013/24 от 20.05.2024 г.

по рабочему проекту
«Разработка проектно-сметной документации на строительство автобусных остановка в населенных пунктах Макатского района Атырауской области»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Отдел -жилищно- коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Консорциум в составе ТОО «СТРИМЛАЙН», ТОО «TEGYS», ТОО «БАЙКАМАЛ», ТОО «Нұртас Құрылыс», ТОО «TREU»

г. Атырау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Разработка проектно-сметной документации на строительство автобусных остановка в населенных пунктах Макатского района Атырауской области» выдано ТОО «ROYAL TAU».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «ROYAL TAU».

1. **НАИМЕНОВАНИЕ:** «Атырау облысы Мақат ауданы елді-мекендерінде автобус аяалдамаларын құрлысын салу үшін жобалық сметалық құжаттама жасақтау» жұмыс жобасы. Рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации на строительство автобусных остановка в населенных пунктах Макатского района Атырауской области.

Дополнительные сведения: договор №RT-0011-03 от 02.04.2024г., заявление от 26.03.2024г.

1.1 Категория: IV Категория.

1.2 Класс опасности: Не классифицируемый.

1.3 Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней).

1.4 Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. **ЗАКАЗЧИК:** Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района».

3. **ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** Консорциум в составе ТОО «СТРИМЛАЙН», ТОО «TEGYS», ТОО «БАЙКАМАЛ», ТОО «Нұртас Құрылыс», ТОО «TREU». **СУБПОДРЯДНАЯ ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:** ТОО «Шындау».

4. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** Государственные инвестиции.

5. **ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:**

5.1 Основание для разработки:

сопроводительное письмо ГУ «Отдел жилищно- коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района» о проведении комплексной вневедомственной экспертизы за №06-08-08-01-3/59 от 12.03.2024г.;

письмо ГУ «Отдел жилищно- коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района» об отсутствии технических условий за №06-08-08-01-3/131 от 20.05.2024г.;

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Макатский районный отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

архитектурно-планировочное задание №KZ11VUA01094332 от 14.03.2024г., выданное ГУ «Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства Макатского района;

архитектурно-планировочное задание KZ21VUA01094346 от 14.03.2024г., выданное ГУ «Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства Макатского района;

Решение акима поселка Доссор Макатского района о предоставлении земельного участка №63 от 27 февраля 2024 года;

Решение акима Байгетобинского сельского округа Макатского района о предоставлении земельного участка №4 от 13 марта 2024 года;

Решение акима Байгетобинского сельского округа Макатского района о предоставлении земельного участка №5 от 13 марта 2024 года;

Решение акима Байгетобинского сельского округа Макатского района о предоставлении земельного участка №6 от 13 марта 2024 года;

Решение акима Байгетобинского сельского округа Макатского района о предоставлении земельного участка №7 от 13 марта 2024 года;

Техническая рекомендация №27 от 07.12.2023г. от АО «КазТрансГазАймак».

отчет по инженерно-геодезическим и инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «СТРИМЛАЙН», государственная лицензия № 003387 от 22.07.2011 года, выданная Агентствам Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства;

5.2. Согласование заинтересованных организации

Согласование рабочего проекта - письмо ГУ «Жилищно- коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» а №06-08-08-01-3/59 от 12.03.2024г

5.3. Перечень документаций представленной на экспертизу:

06-23 ПП Паспорт проекта.
06-23 ПЗ Пояснительная записка.
06-23 ПОС Проект организации строительства.
06-23 АД Автомобильные дороги.
06-23 СВОР Сводная ведомость объемов работ (Макат).
06-23 СВОР Сводная ведомость объемов работ (Доссор).
06-23 СД Сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Строительство автобусных остановок в населенных пунктах Макатского района в целях улучшения системы общественного транспорта.

6.ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Поселек Макат является административным центром Макатского района Атырауской области, расположен в 126 км к северо-востоку от Атырау.

Посёлок городского типа Доссор Макатского района Атырауской области Казахстана, является административным центром и единственным населённым пунктом Доссорской поселковой администрации, расположенный в 95 км к северо-востоку от Атырау.

Природно-климатические условия района строительства

Климат района отличается резкой континентальностью, аридностью, проявляющейся в больших годовых и суточных амплитудах температуры воздуха и в неустойчивости климатических показателей во времени (из года в год).

Основные климатические параметры с учетом требований СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология»:

Абсолютный максимум температуры воздуха +45°С
Абсолютный минимум температуры воздуха -13,9^{o}С
Средняя годовая температура воздуха – 10,2^{o}С;
Среднее годовое количество осадков - 171 мм;
Средняя месячная относительная влажность воздуха -62%;
Максимальная скорость ветра - 22м/с
Высота снежного покрова - 4-18см.
Климатический подрайон строительства – IV Г.
Нормативная глубина сезонного промерзания для супесей – 1,44м;
Сейсмичность – 5 баллов.

Инженерно-геологические изыскания по объекту выполнены ТОО «СТРИМЛАЙН» в соответствии с техническим заданием согласно нормативным документам, действующим в Республики Казахстан в октябре 2023 года согласно СП РК 1.02-102-2014 с учетом

категории сложности инженерно-геологических условий территории и степени их изученности.

Геоморфологический облик исследованной территории тесным образом связан с историей ее геологического развития и определяется поверхностью современной Новокаспийской аккумулятивной морской террасы (mQIVnk), в пределах исследованной территории представляющей собой волнистую равнину с холмисто-увалистыми формами рельефа.

В соответствии с ГОСТ 25100-2020 в инженерно-геологическом разрезе выделены 2 инженерно-геологических элемента (п.Макат):

ИГЭ-1 Супесь песчанистая известковая твердой консистенции.

ИГЭ-2 Глина известковая очень плотная серовато-коричневого цвета тугопластичной консистенции.

Грунтовые воды пройденными выработками вскрываются на глубинах 1,2-1,5 м.

Грунты не просадочные.

Коррозионная агрессивность грунта по лабораторным данным:

к углеродистой стали к свинцовой оболочке и к алюминиевой оболочке кабеля: кабеля-«высокая».

Засоленность грунтов: (ГОСТ 25100-2020) -грунты среднезасоленные

Грунты по содержанию сульфатов сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойких цементах. По содержанию хлоридов

среднеагрессивные к железобетонным конструкциям.

Территория не подтопляемая.

В соответствии с ГОСТ 25100-2020 в инженерно-геологическом разрезе выделены 2 инженерно-геологических элемента (п.Доссор):

ИГЭ-1 Суглинок серо-коричневого цвета от мягкопластичной до текучепластичной консистенции, с прослоями ила.

ИГЭ-2 Глина буровато-коричневая, тугопластичная с включением ракуши, с пятнами ожелезнения, с прослойками супеси до 3,0см.

Согласно СП РК 1.02-102-2014 категория сложности территории по инженерно-геологическим условиям – вторая

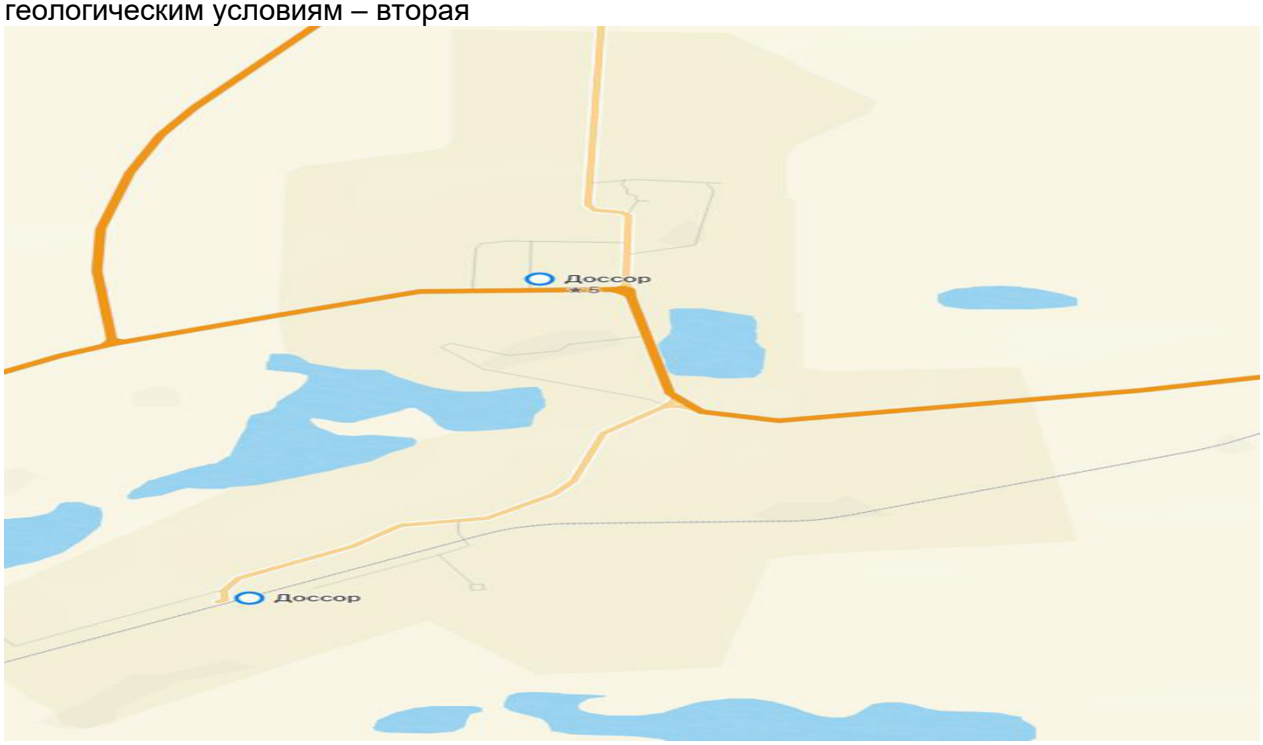

Рис 1. Ситуационная схема

Рис 2. Ситуационная схема

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Строительство автодороги выполнена в соответствии с заданием на проектирование и требованиями СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт», СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Проектом предусмотрена установка остановочных павильонов закрытого типа в количестве 34 шт в п.Доссор и в количестве 57шт. в п.Макат.

Подготовка территории строительства предусматривает следующие виды работ:

демонтаж существующих дорожных знаков;

перенос опор ВЛ-10кВ, ВЛ-0,4кВ;

устройство футляра из трубы ПЭ100 SDR 17диаметром 500мм на инженерных сетях;

пересадка деревьев из мест уширения проезжей части;

В проезжей части устанавливаются гранитные бортовые камни на бетонном основании.

Конструкция дорожной одежды:

Конструкция дорожной одежды определена на основании задания на проектирование с учетом состава и перспективной интенсивности движения,

климатических и гидрологических условий по трассе, свойств подстилающих грунтов, наличия местных дорожно-строительных материалов, обеспечения транспортной связью в соответствии действующих нормативных документов в РК.

Тип дорожной одежды выбран облегченный с однослойным асфальтобетонным покрытием.

Конструкция дорожной одежды заездного кармана:

Дополнительный слой основания из природной песчано-гравийной смеси, толщиной слоя 15см;

Однослойное основание из щебеночно-песчаной смеси С4, толщиной слоя 15 см;

Покрытие из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси Тип Б марки I, толщиной слоя 7см;

Пешеходная часть:

В пешеходной части устанавливаются бортовые камни БР10020.08 на бетонном основании.

Устройство тротуаров с асфальтобетонным покрытием:

однослойное основание из щебня фракции 20-40мм толщиной слоя 15см;

покрытие из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси, тип Б, марки II, толщиной слоя 5см;

Устройство дорожной одежды на посадочной площадке:

основание из щебня фракции 20-40 толщиной слоя 15см;

покрытие из мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси Тип Б марки IIтолщиной 5см;

установка бортового камня БР 100.20.08 на бетонном основании;

устройство основания под бортовой камень из щебня вручную.

Примыкания и пересечения

Проектируемые автобусные остановки пересекают сети водопровода, газопровода, линии связи, линии электропередач.

В местах пересечений с инженерными коммуникациями трубы заключены в футляры из трубы ПЭ 100 SDR 17 диаметром 500мм.

Устройство воздушных линии выполнено согласно заданию на проектирование, ведомости объемов работ и «Правилам устройства электроустановок» путем переноса опор ВЛ-10кВ, ВЛ-0,4кВ

Обустройство посадочных площадок

Организация и безопасность движения по автодороге обеспечивается установкой необходимых дорожных знаков для упорядочения дорожного движения, его безопасности и улучшения информации водителей.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения» и СТ РК 1124-2019 «Разметка дорожная», СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», СТ РК 1125-2021 «Знаки дорожные».

Типоразмеры знаков и высота прописной буквы на информационно-указательных знаках индивидуального проектирования, в зависимости от условий применения, должны выбираться в соответствии с СТ РК 1125-2021 «Знаки дорожные».

Установка дорожных знаков II типоразмера, в том числе;

Дорожный знак информационно-указательный квадратной формы с желтой окантовкой со светоотражающей пленкой типа 1.

Дорожный знак информационно-указательный прямоугольной формы размером 450х1350мм, со светоотражающей пленкой типа 1.

Маркировка проезжей части «Зебра».

Предусмотрена установка урн на каждом остановочном павильоне.

Все материалы и конструкции, применяемые для обустройства, должны иметь сертификат качества и отвечать современным требованиям обеспечения безопасности движения и эстетическому оформлению дороги.

6.3 Организация строительства

В проекте организации строительства предусмотрены требования СН РК 1.03-00-2022 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и действующие правила по технике безопасности для строительных работ СН РК 1.03-14-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Разработаны мероприятия по охране труда и технике безопасности, охране окружающей среды, противопожарные мероприятия при строительстве, потребность в кадрах, во временных зданиях и сооружениях, строительных машинах и механизмах, строительных конструкциях и основных материалах, потребности и способы обеспечения энергетическими ресурсами и водой, представлены рекомендации по организации строительства, составлен календарный график строительства объекта.

Расчет продолжительности строительства автодороги выполнен по СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014, Дорожное хозяйство «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений в дорожном строительстве», п.2 Автомобильные дороги IV категории, продолжительность строительства составляет 10 месяцев, в том числе подготовительный период – 1,0 месяц,

Согласно письму ГУ «Жилищно- коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о проведении комплексной вневедомственной экспертизы за №06-08-08-01-3/59 от 12.03.2024г. начало строительства объекта запланировано на III квартал 2024года.

6.4 Отвод земель

Решение акима поселка Доссор Макатского района о предоставлении земельного участка №63 от 27 февраля 2024 года;

Решение акима Байгетобинского сельского округа Макатского района о предоставлении земельного участка №4-7 от 13 марта 2024 года;

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Санитарно-эпидемиологические мероприятия при строительстве предусмотрены в соответствие требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве» согласно Приказа Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49.

На каждом объекте строительства и эксплуатации необходимо выделять помещение или места для размещения аптечек с медикаментами, носилок, фиксирующих шин и других средств для оказания первой помощи пострадавшим.

Все работающие на строительной площадке должны быть обеспечены питьевой водой, качество и условия хранения которой должны соответствовать санитарным требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению, местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» утвержденный Приказом Министра национальной экономики РК №26 от 20 февраля 2023 года.

Условия труда работающих по части питания, проживания и медицинского обслуживания на период строительства данного объекта осуществляется путем заключения договоров между заказчиком и подрядчиком, на контрактной территории заказчика.

Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается.

В период строительства объекта необходимо обеспечение нормального санитарного содержания территории в условиях эксплуатации без ущерба для

окружающей среды, особую актуальность при этом приобретают вопросы сбора и временного складирования, а в дальнейшем утилизации отходов потребления.

Предусматриваются подъездные пути, пешеходные дорожки с твердым покрытием к санитарно-бытовым помещениям и конторе.

Водоотведение предусматривается в выгребную водонепроницаемую яму, для людей предусмотреть мобильный «Биотуалет.

В целях обеспечения снижения вредного воздействия на окружающую среду и обеспечения требуемого санитарно-эпидемиологического состояния проектом предлагается проведение следующих мероприятий:

соблюдение требований по предотвращению запыленности и загазованности воздуха при производстве строительно-монтажных работ;

уборка отходов и мусора с применением закрытых лотков и бункеров накопителей;

Вблизи от рабочих мест, связанных с воздействием на работающих шума, вибрации, ультраинфразвука, должны предусматриваться помещения для периодического отдыха и проведения профилактических процедур.

Руководитель строительно-монтажной и эксплуатационной организации обязан обеспечить соблюдение всеми работниками правил внутреннего распорядка, относящихся к охране труда, в соответствии с Типовыми правилами внутреннего распорядка для рабочих и служащих предприятий и организаций.

Руководители предприятий, объектов должны обеспечить своевременное оповещение всех своих подразделений о неблагоприятных метеорологических условиях (гроза, ураган, аномальная температура воздуха и др.) и принять меры по обеспечению безопасности персонала и оборудования.

6.6 Сметная документация

Сметная документация к рабочему проекту «Разработка проектно-сметной документации на строительство автобусных остановок в населенных пунктах Макатского района Атырауской области» составлена в соответствии с "Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан" утвержденной приказом Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 01.12.2022 №223-нк.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2024.3) по выпуску сметной документации в текущих ценах 1-квартала 2024 года.

Территориальный район строительства – 06.07 – Атырауская область, Макатский район.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. № 304 и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 4.1 НДЦС РК 8,01-08-2022 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

При составлении смет использованы:

сборники элементных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2022;

сборники элементных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования ЭСН РК 8.04-02-2022;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2022;

сборники сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2022;

сборники сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2022;

В сметном расчете стоимости строительства учтены дополнительные затраты:
затраты на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом (общеплощадочные затраты) от итога глав 1–8 (НДЦС РК 8.01-08-2022) в размере 6,7%;
сметная прибыль от сметной стоимости строительно-монтажных работ от итога глав 1–8 (НДЦС РК 8.01-08-2022) в размере 5%;
средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ от стоимости строительства (НДЦС РК 8.01-08-2022) в размере 3%.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством РК на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ROYAL TAU» в рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации на строительство автобусных остановок в населенных пунктах Макатского района Атырауской области» внесены следующие дополнения:

1.Представлено задание на проектирование, утвержденное заказчиком в соответствии с п.5.2 СН РК 1.02-03-2022.
2.Представлены правоустанавливающие документы (Решение акима о предоставлении земельных участков).
3. Представлены технические условия на пересечение существующих инженерных коммуникаций с проектируемыми автобусными остановками.
4.Откорректирован паспорт проекта согласно форме Ф-2 СН РК 1.02-03-2022.
5.Откорректирован проект организации строительства.
6.Откорректирована пояснительная записка согласно п.10.2.1 СН РК 1.02-03-2022
7.Сводная ведомость по потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования (приложение Е) утверждена заказчиком согласно СН РК 1.02-03-2022.
8.Сметная документация пересчитана в текущих ценах на период предоставления проекта в экспертизу согласно п.6.5 НДЦС РК 8.01-08-2022.

7.2. Оценка принятых решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом 28 февраля 2015 года №165 Министерства национальной экономики Республики Казахстан, разработчиком проекта установлен объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным объектам.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность предоставленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации. При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические условия площадки строительства.

Технические решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда.

В рабочем проекте учтены современные требования по расчету конструкций дорожной одежды, обустройства территории и организации безопасности движении.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №1

№	Наименование	Ед.изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые
1	Количество остановочных павильонов (Доссор)	павильон	34	34
2	Количество остановочных павильонов (Макат)	павильон	57	57
3	Тип дорожной одежды	тип	облегченный	облегченный
4	Вид покрытия	покрытие	асфальтобетон	асфальтобетон
5	Общая стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2024-2025гг. в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	913,808 786,542 - 127,266	923,329 793,823 129,506
6	в том числе: 2024 год 2025 год		352,505 561,303	356,151 567,178
7	Продолжительность строительства	мес.	10	10

8.ВЫВОДЫ

1.С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации на строительство автобусных остановок в населенных пунктах Макатского района Атырауской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2024-2025гг. - 923,329 млн.тенге;
в том числе:
СМР - 793,823 млн.тенге;
оборудование -
прочие затраты - 129,506 млн.тенге;
Продолжительность строительства - 10 мес.

2.Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ«Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и

автомобильных дорог Макатского района» в соответствии с условиями договора №RT-0011-03 от 02.04.2024г.

3.При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4.Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Атырау облысы Мақат ауданы елді-мекендерінде автобус аяалдамаларының құрлысын салу үшін жобалық сметалық құжаттама жасақтау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

2024 -2025ж.ағымдағы және болжамдағы
бағадағы құрылыстың
жалпы сметалық құны - 923,329 млн.теңге;
оның ішінде:
құрылыс-монтаж жұмыстары - 793,823 млн.теңге;
жабдықтар -
басқа шығындар - 129,506 млн.теңге;
Құрылыстың ұзақтығы - 10 ай

2.Осы сараптамалық қорытындысы жобалау ушін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2024 жылдың 2 сәуіріндегі RT-0011-03 шарттың талаптарына сайкес «Мақат аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-і кепілдік етеді.

3.Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4.Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Проект организации строительства	Муканова Рашида	Санитарно-эпидемиологический профиль	KZ37VJE00033481	Соответствует
2	Автомобильные дороги	Хайруллин Султан	Технологическая часть	KZ63VJE00033886	Соответствует
3	Сметная документация	Жамалова Толқын Сәбиғалиқызы	Сметная часть	KZ13VJE00063886	Соответствует

4	Пояснительная записка	Жиеналиев Нурлан	Архитектура	KZ29VJE00066508	Соответствует
5	Паспорт проекта	Джаксыбаева Бибигуль	Инженерные сети и системы	KZ42VJE00057059	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Жамалова Т.С. (Директор)

Жиеналиев Н.. (Эксперт)

Джаксыбаева Б.. (Эксперт)

Хайруллин С.. (Эксперт)

Муканова Р.. (Эксперт)

Жамалова Т.С. (Директор)