Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

«27» декабря 2019 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО "Сапа Жол Строй" РК, Карагандинская обл., г.Караганда, ул.Мустафина 9/3

наименование организации, юридический адрес

в лице и.о. директора Ибилдаева К.К.

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: «Реконструкция моста через р. Куланотпес км 13+700" на автомобильной дороге "Изенды-Кенжарык-Соналы-Пикет" (ликвидация последствий паводковых разрушений)». Карагандинская область, Нуринский район, Киевка п.а., п.Киевка

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является ГУ "Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Нуринского района" Аубакиров О.Ж.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: ТОО «Azi Stroy», ТОО «ЖолСтрой 2030» ТОО «СЕрВИС НС»

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО «КАРАГАНДАКАЗДОРПРОЕКТ» 329

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) ГУ "Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Нуринского района"

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Основные технические характеристики моста:

№ п/п	наименование	ед. изм.	показатель
1	Категория дороги		IV
2	Схема моста	м	3х33,0м
3	Габарит	м	Г-8,5+2х0,75
4	Число полос движения	-	2
5	Полная длина	м	99,8

6	Ширина полосы движения	м	3,25
7	Поперечный уклон проезжей части	%	20
8	Ширина полосы безопасности	м	1,0
9	Ширина тротуаров	м	0,75
10	Количество тротуаров	шт.	2
11	Длина переходных плит	м	6,0

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: разборка существующего моста, установка буронабивных сваи *(опоры)*, устройство пролетных строении *(балки)*, устройство сопряжения моста с насыпью, устройство дорожной одежды на проезжей части *(устройство цементобетонного покрытия и горячей асфальтобетонной смеси)*, укрепление обочин, установка барьерного ограждения, установка дорожных знаков, нанесение дорожной разметки.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: май 2017 г.
месяц, год
окончание работ: декабрь 2019 г.
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 8,3 мес.;
фактически, месяц: 8,3 мес., согласно графика производства работ;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

11. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект «Реконструкция моста через р. Куланотпес км 13+700" на автомобильной дороге "Изенды-Кенжарык-Соналы-Пикет" (ликвидация последствий паводковых разрушений)». Карагандинская область, Нуринский район, Киевка п.а., п.Киевка

наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию,
гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

ТОО «Сапа Жол строй» и.о. директор Ибилдаев К.К._____

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)

" Сапа Жол Строй "