Приложение 2
к приказу Министра индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан от 09 августа 2019 года № 632

Приложение 3
к приказу Министра по инвестициям и развитию
Республики Казахстан от 24 апреля 2017 года № 235

форма

Декларация о соответствии

« 30 » ноября 2022 года

Подрядчиком (генеральным подрядчиком):
ТОО "Bazis Construction", Республика Казахстан, г. Алматы, проспект Аль-Фараби, 5/1, здание 3 «А», БИН: 980540001197, телефон +7 727 2777 078
наименование организации, юридический адрес
в лице **Вице-президента по инфраструктурным проектам Мурадова Хурама Яхшибаевича**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
По объекту: **«Строительство транспортной развязки на пересечении улиц Рыскулова-Кунаева в г.Шымкент", Аль-Фарабиский район**
наименование и местонахождение объекта
Заказчиком которого является **ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент" ВрИО руководителя Коканбаев М., г. Шымкент, Каратауский район, пр. Н. Назарбаев 10, тел. 8-7252-24-75-17**
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
Удостоверяет, что:
1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
2. Субподрядные организации:
ТОО "KTK SERVICE TRUNKS", ТОО "AlaCon engineering", ТОО "Техкомплект 01", ТОО "ПромСпецСтройПроект", ТОО "ЭТВС", ТОО "Tumar Engineering";
наименование организации
3. Проект (проектно-сметная документация)
ТОО " Производственная компания «Арнай»", №223-2021г
наименование проектной организации, номер проекта
Утвержден(а) **ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент" № 77 от 25.07.2019 года;**
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения
4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели: (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Технико-экономические показатели	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
		Общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых	в том числе пускового комплекса или очереди
Строительная длина участка:					
пр. Кунаева	м	1030	1030	1030	1030
ул. Рыскулова	м	684,7	684,7	684,7	684,7

Количество полос движения	шт.	4 - 6	4 - 6	4 - 6	4 - 6
Ширина полосы движения		3,5; 4,0	3,5; 4,0	3,5; 4,0	3,5; 4,0
Ширина проезжей части	м	2x7,5; 2x11,0	2x7,5; 2x11,0	2x7,5; 2x11,0	2x7,5; 2x11,0
Ширина полосы безопасности	м	0,5 – 10	0,5 – 10	0,5 – 10	0,5 – 10
Ширина разделительной полосы	м	2,0 – 3,0	2,0 – 3,0	2,0 – 3,0	2,0 – 3,0
Ширина пешеходной части тротуара	м	3	3	3	3
Тип дорожной одежды		капитальный нежесткого типа	капитальный нежесткого типа	капитальный нежесткого типа	капитальный нежесткого типа
Вид покрытия		ЩМА-20	ЩМА-20	ЩМА-20	ЩМА-20
Общая протяженность подпорных стен в тоннеле по пр.Конаева	п.м.	986,38	986,38	986,38	986,38
Строительство путепроводов на кольце ул.Рыскулова	шт. / п.м.	2/66,7	2/66,7	2/66,7	2/66,7
Переустройства ВЛ-110 кВ	км	1,037	1,037	1,037	1,037
Перенос существующих сетей ЛЭП-6кВ	км	6,08	6,08	6,08	6,08
ЛЭП-0,4 кВ и освещение развязки	км	5,2	5,2	5,2	5,2
Перенос кабель связи.	км	1,24	1,24	1,24	1,24
Перенос существующего водопровода:					
Ø1000мм	п.м.	280			
Ø900мм	п.м.	756			
Ø630мм	п.м.	1111			
Перенос газопровода:					
Ø500мм	п.м.	978			
Ø273мм	п.м.	1235			

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
Всего квартир в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Вид строительства -новое. Категория улицы –магистрального значения регулируемого движения. Расчетная скорость на съездах 40км/час, ул.Рыскулова и пр.Кунаева 60км/час, ось кольца 20км/час. Путепровод представляет собой комплекс сооружений, включающий в себя следующие элементы: *а) путепровод тоннельного типа на пересечении ул.Рыскулова - пр.Кунаева. б) подпорных стенок уголкового типа, примыкающих непосредственно к тоннелю. в) угол пересечения осей ул.Рыскулова и Тамерлановского шоссе составляет 82.00'*

Пересечение проспекта Кунаева и улицы Рыскулова выполнено в виде двухуровневой развязки. ***I уровень***-участок проспекта Кунаева в тоннеле открытого типа длиной 540м на максимальной глубине 7,84м от существующего уровня проезжей части. ***II уровень*** -кольцо на улице Рыскулова с двумя путепроводами над тоннельной частью, с устройством правоповоротных съездов. Кольцо рассчитано на пропуск 6 полос движения. Проспект Кунаева в тоннеле рассчитан на 4 полосы движения, две полосы шириной 3,5м и крайние полосы шириной 4м для пропуска общественного и грузового транспорта. «Кольцо» по ул.Рыскулова два раза пересекает тоннель открытого типа (рампа) пр.Кунаева ПУТ-1 и ПУТ-2. Особенности этих путепроводов-расположение в плане на кривой с радиусом 34 и 31 метр соответственно. В связи с этим ширина путепроводов выполненных из прямолинейных типовых балок ТБН 33-65° принята не по проектному габариту «кольца», а с учетом кривизны в плане. Путепровод представляет собой однопролетный балочный мост, со схемой -1х33м на буронабивных сваях. Габарит путепровода для пропуска движения транспорта по «кольцу» составляет Г13+1х3,0. Полная ширина всего путепровода, с учетом кривизны в плане -25,8м. Балки разрезные, цельноперевозимые длиной 33м и выполнены из предварительно-напряженного железобетона заводского изготовления со стендовой технологией.Балки объединяются между собой над уровнем плит всех балок посредством устройства монолитной плиты проезжей части(класс бетона объединения В35), а между балками монтируется сборные железобетонные плиты ОП 220. Плита проезжей части, толщиной 25см, выполнена на всю ширину установленных балок с устройством продольных консолей 25см на крайних балках. Деформационные швы открытого типа устроены над крайними опорами №1 и №2 по образцу шва «MAURER», и имеет марку ДШ-Б-80. Покрытие проезжей части систоит из битумно-полимерного рулона направляемого гидроизоляционного материала Техноэластмост-С, укладываемого на поверхность накладной плиты, и двухслойного асфальтобетонного покрытия общей толщиной 90мм. На опорах выполнены фундаменты глубокого заложения, а именно-монолитные буронабивные сваи, сплошного, круглого сечения, длиной 32м-34м, диаметром 1000мм. По фасаду опоры свайное основание-одинарное, по длине опоры -сваи расположены с шагом 2,2м и имеют центрально-опертое расположение. Свайное основание безростверковое, и сваи объединяются непосредственно ригелем крайних опор. Монолитный ригель имеет высоту 0,7м при ширине 1,6м. Ригеля опор ОК-1 и ОК-2 ПУТ-1 имеют одинаковый поперечный уклон-0,02, для ПУТ-2 уклон -0,0013 соответственно. На ригеле устроены подферменники (бет.В30) высотой 15см, междй последним и предпоследним подферменником с обеих сторон опоры установлены сейсмоупоры высотой по оси 60см. Шкафна стенка (бет.В25) толщиной 40см устроены на всю длину ригеля крайних опор, с прямыми открылками. Со стороны насыпи в шкафной стенки установлены анкерные штыри из арматуры Ø22AI для крепления переходных плит длиной 4м (бет.В30). ***Искусственные сооружения I уровня:*** *Подпорные стенки по проспекту Кунаева.* Для удержания насыпи съездов №1 и №2, и удержания откосов выемки проспекта Кунаева устроены два вида подпорных стен ПСР и ПС СБН. С левой стороны пр.Кунаева общая протяженность подпорных стен по линии лицевой поверхности -с ПК2+2,73 до ПК6+84,35 -

484,69 м.п. С правой стороны пр.Кунаева общая протяженность подпорных стен по линии лицевой поверхности -с ПК1+99,9 до ПК7+3,67 -501,69 м.п. Общая протяженность подпорных стен по пр.Кунаева -986,38 м.п., в том числе -длина подпорной стены из буронабивных свай -99,8 м.п. с ПК3+20,3 до ПК4+24,11. Ввиду стесненных условий работ предусмотрены подпорные стены из буронабивных свай типа ПС СБН 10 170 (120,105) в тех местах, где отрывка глубоких котлованов (глубиной до 12м) под подпорные стенки уголкового типа невозможна или опасна для близлежащих зданий. СБН 10 170 -главные сваи (с анкерной тяги и без них), СБН 10 120 (105) -маячные сваи без анкерной тяги. На поверхности всех свай с лицевой стороны устроена по пр.Кунаева выравнивающая заборна стенка (забирка, бет.В25). Заборная стенка подпорных стен из свай стыкуется с подпорными стенками уголкового типа в одной вертикальной плоскости. Видимые поверхности подпорных стен облицованы фактурными ресунками полученные при бетонировании. ***Дорожная одежда***. Тип дорожной одежды – капитальный с покрытием из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси. По результатам расчета принято 3 типа конструкции дорожной одежды. **Тип 1** –на пр. Кунаева: верхний слой покрытия -щебеночно-мастичный а/бетон ЩМА-20, толщ.5см; нижний слой покрытия -горячий пористый крупнозернистый а/бетон марки I, толщ.7см; верхний слой основания -горячий пористый крупнозернистый а/бетон марки II, толщ.10см; нижний слой основания – подобранная гравийная смесь С-6, толщ.18см; дополнительный слой основания -гравийно-песчаная смесь, толщ.22см. **Тип 2** -на ул. Рыскулова и кольце: верхний слой покрытия -щебеночно-мастичный а/бетон ЩМА-20, толщ.5см; нижний слой покрытия -горячий пористый крупнозернистый а/бетон марки I, толщ.7см; верхний слой основания -горячий пористый крупнозернистый а/бетон марки II, толщ.10см; нижний слой основания – подобранная гравийная смесь С-6, толщ.18см; дополнительный слой основания -гравийно-песчаная смесь, толщ.28см. **Тип 3** -на проездах вдоль пр. Кунаева: верхний слой покрытия -щебеночно-мастичный а/бетон ЩМА-20, толщ.5см; нижний слой покрытия -горячий пористый крупнозернистый а/бетон марки I, толщ.7см; верхний слой основания -горячий пористый крупнозернистый а/бетон марки II, толщиной 8см; нижний слой основания – подобранная гравийная смесь С-6, толщ.18см; дополнительный слой основания -гравийно-песчаная смесь, толщ.22см. ***Водопропускные трубы.*** Для пропуска ливневыз вод из лотков установлены два вида водопропускных труб: железобетонные и асбестоцеметные. Блоки ж/б труб -из сборного железобетона типа ЗКЦ 0,5 с толщ.стенки 10см. В качестве приемных колодцев во всех трубах использованы лотковые звенья ЛЖК-250 с чугунной решеткой, оголовки из бортового камня БР100х30х18см на бетонном основании. ***Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части.*** Отвод дождевых и талых вод с проезжей части предусмотрен продолными и поперечными уклонами проезжей састи вдоль бортовых камней водоотводные бетонные лотки БА-3. Сброс воды из лотков осуществляется в существующую городскую дренажную сеть. ***Тротуары.*** Для движения пешеходов в пределах транспортной развязки предусмотрены тротуары шириной 3м. Тротуары расположены в одном уровне с дорогой с внешней стороны автодорожных проездов. Конструкция дорожной тротуаров и служебных проходов – покрытие из брусчатки толщ.6см на основании из песка толщ.5см и подстилающем слое из ГПС толщ.15см, бортовой камень по краям тротуара марки БР 100.20.8

Инженерное сети: *Переустройство газопровода.* При расширении автомобильной дороги перенесен полиэтиленовый подземный газопровод высокого давления Р-0,3-0,6 МПа Ø500х45,5мм протяженностью -987м., стальной газопровод Ø 273мм высокого давления Р-0,3-0,6 МПа с заменой его на полиэтиленовый Ø315х28,6мм протяженностью -1235м., Ø110х10,0мм -5м. При пересечении автомобильных дорог, инженерных коммуникации газопровод проложен в полиэтиленовом футляре. Обозначены трасса газопровода опозновательными знаками и в

траншее уложена сигнальная лента по всей длине трассы и прокладка медного изолированного провода сеч.4мм с выходом его на поверхность под ковер. *Переустройство сетей водопровода.* Так же при расширении автомобильной дороги перенесена сеть водопровода Ø630, Ø900, Ø1000 мм. Протяженность переносенных сетей водопровода -2147м., в том числе: Ø1000х59,3мм -280м; Ø90053,3мм -756м; Ø630х46,3мм -1111м. Колодцы на сети установлены по типовому проекту 901-09-11.84 из сборных железобетонных элементов по серии 3.900.1-14 (круглые и квадратные). *Переустройство сетей электроснабжения -ЛЭП-6кВ.* В связи с строительстом транспортной развязки перенесены кабелей марки АСБ -3х240мм2 и 3х150мм2, проложенные по трассе от: ПС 110/35/6 кВ «5» ячейка 22 до РП-21 ячейка 9; ПС 110/35/6 кВ «5» ячейка 23 до РП-21 ячейка 6; ПС 110/35/6 кВ «5» ячейка 5 до РП-34 ячейка 3; ПС 110/35/6 кВ «5» ячейка 6 до РП-34 ячейка 3; ПС 110/35/6 кВ «5» ячейка 15 до РП-27 ячейка 7; ПС 110/35/6 кВ «5» ячейка 20 до РП-27 ячейка 6. В точках врезки установлены кабельные муфты. Кабели проложены в траншее на глубине 0,7м от планировочной отметки земли. При переходе через автодорогу проложены в ПНД трубах на глубине 1,2м от подошвы дороги с дополнительной прокладкой резервной трубы Ø100 мм. *Переустройство сетей КЛ-110 кВ.* Для перехода существующей ВЛ110кВ в кабельную установлены 2 двухцепные металлические анкерные опоры с установкой на них концевых муфт 110кВ с ограничителями напряжения. Кабельна линия выполнена однафазным кабелем с изоляцией из сшитого полиэтилена с медной жилой и медным экраном, двойной герметизацией марки ПвП(п)у2Г-1х500/120-64/126 кВ на напряжении110кВ. Кабели проложены в траншеях в полиэтиленовых трубах диаметром 200мм. При пересечении с подземными коммуникациями прокладка выпонена вручную открытым способом. Прокладка кабеля под существующей дорогой выполнена методом ГНБ в футлярах из полиэтиленовых труб SDR 11 Ø800мм. *Наружное освещение.* Электроснабжение наружного освещения предусмотрено со щита управления наружным освещением, подключенного от РУ 0,4кВ существующего ТП-5273. Управление освещением выполнено с щита управления ЯУО 9602. Прокладка кабеля марки АВБбШв-1кВ сечением 4х25мм2 от ТП до ЯУО выполнена в траншее на глубине 0,7м от планировочной отметки земли. Групповые сети выполнены кабелем марки АВБбШв-1кВ сечением 4х16мм2 в ПЭ трубах Ø40мм. Подключение светильников выполнено кабелем ВВГ 3х15 мм2. Светильники наружного освещения подключены к кабельной сети с учетом равномерной нагрузки фаз по схеме «заход-выход». Управление освещением в ручном со щита ЯУО и автоматическом режимах от фотореле. *Переустройство сетей связи.* Кабели ЦТО МС. Строительство кабельной канализации для переноса кабелей 2 ТПП10х2, ОК-32, 2хОК-24, ОК-16, ОК-8; Билайн 1 кабель (ОК-24), KCELL 2 кабеля (ОК-32), АО Картел 2 кабеля (ОК-48, ОК-8), АС-9 3 кабеля (ТПП 20х2, ТПП 10х2, КСП 1х4х1,2) от соединительных муфт в существующей канализации (и внов построенной кабельной канализации) на пересечении пр.Кунаева и ул.Рыскулова. Строительство кабельной канализации из ПЭ труб Ø110мм выполнено на участках трасы от тел. колодца 221/473 до колодца 221/669 и от тел. Колодца Вед-3 до проектируемого телефонного колодца. Все пересечения с автодорогой выполнены методом ГНБ. Кабель ТУСМ-11. Перенос участка кабеля ТУСМ-11 выполнен в трубе ПЭТ Ø40мм, в телефонной канализации Ø110мм в ПЭ трубе от муфты №4 до проектируемого тел. колодца после пересечении ул. Рыскулова, далее кабель прокладывается в проектируемой телефонной канализации ЦТО МС до пересечения ее с бульваром Кунаева. В колодце установлен контейнер КОД и соединительная муфта.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

Начало работ: **01 сентября 2020г;**

месяц, год

Окончание работ: **30 ноября 2022г.;**

месяц, год

При продолжительности строительства, месяц:

По проекту организации строительства, месяц: **32;**

фактически: **27;**

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 81,6% и фактически примерно 81,6% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к деклорации о соответствии);

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

А.О «КАЗАКТЕЛЕКОМ» ЮЖНАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ ТЕЛЕКОММУНИКАЦИИ

Петров Б.А. 14.11.2022г.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подпись, дата М.П.

ТОО «Водные ресурсы-Маркетинг» Зам. ген. директора Смагулбеков Б.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подпись, дата М.П.

ТОО «Оңтүстік Жарық Транзит» Нач. ПТО Аймаков М.А.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подпись, дата М.П.

А.О «КазТрансГаз Аймак» Начальник ПТО Рахимов Н.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

25.11.2022

подпись, дата М.П.

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением, выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров, проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения.

Е. Нурбаев 30.11.2022. №31

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

подпись, дата М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект:

«Строительство транспортной развязки на пересечении улиц Рыскулова-Кунаева в г.Шымкент»

наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта, согласно гарантийного срока, в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик): **ТОО «Bazis Construction»,**

Вице-Президент по инфраструктурным проектам Мурадов Хурам Яхшибаевич

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подпись, дата М.П.