««Қазақстан Республикасы, Ақтөбе облысы, Қарғалы ауданы мекенжайы бойынша «Бадамша ауылында ҮАМ-ға жол салу» ЖЖ» жұмыс жобасы бойынша

27.12.2024 ж. № ES-0179/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
Қарғалы ауданының «Бадамша ауылдық округі әкімінің аппараты» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«СпецСтрой Согласование» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

««Қазақстан Республикасы, Ақтөбе облысы, Қарғалы ауданы мекенжайы бойынша «Бадамша ауылында ҮАМ-ға жол салу» ЖЖ» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Экспертиза Сәулет» ЖШС берді.

«Экспертиза Сәулет» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ ES-0179/24 от 27.12.2024 г.

по рабочему проекту
«РП «Строительство дорог в БАМ в селе Бадамша» по месту расположения: Республика Казахстан, Актюбинская область, Каргалинский р-н.»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Аппарат акима Бадамшинского сельского округа» Каргалинского района

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «СпецСтрой Согласование»

г. Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «РП «Строительство дорог в БАМ в селе Бадамша» по месту расположения: Республика Казахстан, Актюбинская область, Каргалинский р-н.» выдано ТОО «Экспертиза Сәулет».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Экспертиза Сәулет».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Қазақстан Республикасы, Ақтөбе облысы, Қарғалы ауданы мекенжайы бойынша «Бадамша ауылында ҮАМ-ға жол салу» ЖЖ, РП «Строительство дорог в БАМ в селе Бадамша» по месту расположения: Республика Казахстан, Актюбинская область, Каргалинский р-н.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором № ES-0186-03, 27.11.2024 г., между ТОО «Экспертиза Сәулет» и ГУ «Аппарат акима Бадамшинского сельского округа» Каргалинского района.

1. Дополнительные сведения: ES-0186-03, 27.11.2024, заявления 08.11.2024
2. Категория: IV Категория
3. Класс опасности: Не классифицируемый
4. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)
5. Ссылка на окончательную версию ПСД:
https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=cb0637f6-afdc-471f-b848-a02f304680d4

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Аппарат акима Бадамшинского сельского округа» Каргалинского района

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «СпецСтрой Согласование», государственная лицензия ГСЛ № 20016749 от 06.11.2020 года, ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области». Акимат Актюбинской области, приложение к лицензии от 06.11.2020 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области». Акимат Актюбинской области, категория лицензии - I.
ГИП – Жапбас А. К.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Негосударственные инвестиции
5. О СНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ
5.1. Основание для разработки: ЭС-03/00348 от 08.11.2024
- задание на проектирование, утвержденное заказчиком, от 20.09.2023 года;
- письмо №07-3/443 от 04.11.2024 года о том, что финансирование осуществляется за счет спонсорских средств;
- письмо №07-3/415 от 15.10.2024 года о начале строительства в 3 квартале 2025 года, выданное заказчиком;
- письмо №5-5-7-777/5-17368 от 07.12.2023 года о согласовании рабочего проекта, выданное ГУ «Департамент полиции Актюбинской области Министерства Внутренних дел Республики Казахстан»
- решение №52 от 27.04.2018 года о выделение земельного участка площадью 0,0700Га, 0,1600Га, 0,3300Га, выданное Акимом Бадамшинского сельского округа Каргалинского района Актюбинской области.
- эскизный проект, согласован № KZ92SEP00881521 от 22.12.2023 года, утвержденное Руководителем отдела ГУ «Каргалинский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;
- технический отчет об инженерно-геологических изысканиях № ИГИ-34 Шифр: 74/31-07-2023, выполненный ТОО «СпецСтрой Согласование» в 2023 году;

- технический отчет по топографо-геодезическим работам, выполненный ТОО «СпецСтрой Согласование» в 2023 году;

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- эскизный проект, согласован № KZ92SEP00881521 от 22.12.2023 года, утвержденное Руководителем отдела ГУ «Каргалинский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;
- рабочий проект «Строительство дорог в БАМ в селе Бадамша» по месту расположения: Республика Казахстан, Актюбинская область, Каргалинский р-н», согласован со всеми, заинтересованными организациями.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- пояснительная записка;
- рабочие чертежи марки 74/31-07-2023-АД;
- рабочие чертежи марки 74/31-07-2023-ОДД;
- паспорт рабочего проекта;
- технический отчет об инженерно-геологических изысканиях № ИГИ-34 Шифр: 74/31-07-2023, выполненный ТОО «СпецСтрой Согласование» в 2023 году;
- технический отчет по топографо-геодезическим работам, выполненный ТОО «СпецСтрой Согласование» в 2023 году;
- сметная документация;
- проект организации строительства (ПОС).

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Данным проектом решается вопрос «Строительство дорог в БАМ в селе Бадамша» по месту расположения: Республика Казахстан, Актюбинская область, Каргалинский р-н, обеспечив социально-экономическое развитие региона, является системным показателем. Некоторая целостность, состоящая из взаимосвязанных частей, каждая из которых вносит свой вклад в характеристики целого.

Создания условий для увеличения объемов строительства и цели реализации стратегии - развития эффективной, конкурентной, высокотехнологичной, открытой строительной отрасли, основанной на квалификации и обеспечивающей устойчивый рост комфорта и безопасности среды жизнедеятельности. В результате «Строительство дорог в БАМ в селе Бадамша» по месту расположения: Республика Казахстан, Актюбинская область, Каргалинский р-н.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства дорог в БАМ расположен в селе Бадамша, Бадамшинского сельского округа Каргалинского района Актюбинской области.

Природно-климатические условия района строительства:

- климатический подрайон	- IIIB;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 29,9ºС;
- нормативная снеговая нагрузка	- 180 кгс/м² 1,8 кПа;
- скоростной напор ветра	- 0,38 кПа;
- нормативная глубина сезонного промерзания грунта	- 1,8 м;
- сейсмичность района	- 5 балов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно техническому отчету по инженерно-геологическим изысканиям, выполненного ТОО «СпецСтрой Согласование» 2023 году, Согласно фондовых

материалов, по геолого-генетическим признакам и инженерно- геологическим свойствам в пределах исследуемой территории выделены инженерно-геологических элемента (ИГЭ).

ИГЭ-1 Почвенно-растительный слой коричневый.

Вскрыт с поверхности до 0,2 м.

Мощность слоя 0,2 м.

Плотность грунта – 1,66 г/см3. Слой подлежит рекультивации.

ИГЭ-2 Насыпной слой – суглинок тёмно- коричневый, твёрдый.

Вскрыт с глубины 0,2 м до 0,4-0,5 м.

Мощность слоя 0,2-0,3 м.

Плотность грунта – 1,68 г/см3. Слой подлежит рекультивации.

ИГЭ-3 Глины лёгкие пылеватые, желтовато-коричневые, от полутвердых до туга пластичных, известковистые.

Вскрыты с глубины 0,4 до 3,7-4,3 м.

Мощность слоя 3,3-3,8 м.

Специфические грунты.

Набухающие свойства глин.

Согласно лабораторным и фондовым данным, глины не набухающие. Величина свободного набухания (0,035 д. ед.). Влажность набухания 32.

Коррозионные свойства грунтов.

Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали до глубины от 0 до 1,5 м «высокая». Удельное электрическое сопротивление грунта составляет 5,0-10,0 Ом•м

Коррозионная активность грунтов по отношению к свинцовой оболочке кабеля до глубины 2,0 м «средняя» (содержание РН 7,07-7,09; NO3= не обн., органические вещества 0.005-0.011 %).

Коррозионная активность грунтов к алюминиевой оболочке кабеля «высокая (содержание pH 6,5-6,6; NO3- 0,016-0,019 %; органические вещества 0,012-0,016%).

Агрессивность грунтов к бетону согласно СНиП РК 201-19-2004 до глубины 1,5 м:

- по содержанию сульфатов (160-1730 мг/кг) грунты средне агрессивные к бетонам на портландцементе по ГОСТ 10178-76 и неагрессивные к бетонам на шлакопортландцементе по ГОСТ 10178-76 и к сульфатостойким цементам по ГОСТ 22266-76;

- по содержанию хлоридов (240-1272 мг/кг) грунты средне агрессивные ко всем маркам бетона по ГОСТ 10178 и ГОСТ 22266.

Засоленность грунтов: грунты до глубины 1,5 м по содержанию легко и среднерастворимых солей незасоленные.

Суммарное среднерастворимых солей составляет 0,165-0,569 %).

Содержание легко и Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов согласно СНиП РК 2,04-01-2001 по метеостанции Актюбинск составляет для глин 166 см. Максимальная глубина проникания нулевой изотермы 230 см.

Степень мороза опасности грунтов: согласно 17, пункт. 2.137 глины относятся к

Сильна пучинистым, т.к. имеют степень влажности 0,95. Относительная деформация морозного пучения 0,07-0,12д.ед.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги

Общая длина участка дороги - 2,465 км;

Трасса имеет - 8 углов поворота;

Максимальный продольный уклон - 4,0‰;

В плане показаны проезжая часть, тротуары и водопропускные трубы.

Предусмотрено устройство бортовых камней и лотков.

На поперечном профиле размешены:

- Проезжая часть шириной по 6-типам - 6,0 м;

- Тротуар - 1,0 м;
- Обочина - 1,0 м;

Итого общая протяженность трассы - 2465,62 м;
Итого строительная длина - 2435,12 м;

Продольный профиль выполнен согласно нормам СНиП, с учетом существующего и проектного положения примыкающих к улице территорий.

Земляное полотно. Водоотвод. Искусственные сооружения.

Рельеф трассы автодороги относительно ровный. Высотные отметки поверхности трассы автодороги изменяются от 423,00-424,08 м.

Грунты, залегающие под дорожной одеждой, представлены супесь песчанистый.

Объемы земляных работ подсчитаны по программе AutoCAD Civil 3D 2020 и площадям поперечных профилей, сведены по пикетные ведомости объемов работ, затем в сводную ведомость работ. Излишний грунт вывозится согласно справке заказчика. Отвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами – проезжая часть 20‰, обочины - 40 ‰.

Для пропуска паводковых вод и постоянно действующих водотоков через земляное полотно предусмотрено устройство водопропускной ж/б трубы по ул. Аймаутова на ПК 1+11 диаметром 0,5 м.

Местоположение труб и их характеристики см. «Раздел АД листы-7 и 23».

Дорожная одежда проезжей части

Выполняемые расчёты: На упругий прогиб, сдвиг, изгиб, стат. нагрузку, морозоустойчивость

Дорожно-климатическая зона: IV

Схема увлажнения: Схема 1

Расчётная влажности грунта

Среднее многолетнее значение относительной влажности грунта Wтаб = 0, 65

Коэффициент нормированного отклонения t = 1, 32 [1, табл. В.2]

Поправка на конструктивные особенности проезжей части и обочин $\Delta 2W$ = 0, 06 [1, табл. В.4]

Расчётная влажность грунта [1, формула В.1] Wр = (Wтаб − $\Delta 2W$) × (1 + 0, 1 × t) = (0,65 − 0, 06) × (1 + 0, 1 × 1, 32) = 0, 67

Коэффициент уплотнения грунта: 0,90

Глубина промерзания дорожной конструкции, м: 2,35

Средняя многолетняя глубина промерзания, м: 1,70 Высота насыпи: 0,00 м

Проектные данные

Техническая категория дороги: IV категория

Тип дорожной одежды: Капитальный

Требуемые коэффициенты прочности при заданной надёжности Kн = 0, 9:

Требуемый Kпр (упругий прогиб): 0,94

Требуемый Kпр (сдвиг, изгиб): 0,94

Коэффициент нормированного отклонения t = 1, 32

Расчётный срок службы Tсл, лет: 15

Ширина проезжей части, м: 6,0

Число полос движения (в обе стороны): 2

Номер расчётной полосы от обочины: 1 Расчётная нагрузка Группа расчётной нагрузки № 1 [1, табл. А.1]:

Давление в шине p, МПа: 0,6

Диаметр отпечатка шины Dдин., см: 37,00

Статическая нагрузка на ось Qст, кН: 100,00

Статическая нагрузка от колеса на поверхность Qн, кН: 50,00

Суммарное число приложений нагрузки

Требуемый модуль упругости Eтр = 180 МПа

$\sum N$р = 10(Е тр-120)/74 + с = 10(180-120)/74 + 4,5 ≈ 204555, 34 ед.

Дорожная одежда, основанная Тип 1

- Нижний дополнительный слой основания - из щебеночной песчаной смеси непрерывной гранул метрии при максимальном размере зерен С4 -80мм, по ГОСТ 25607-94, Е4=275МПа2014 - 15 см

- Верхний слой основание из фракционированного щебня, фракций 40-80 мм, уложенный по способу заклинки марка щебня М-800, по ГОСТ 8267-93* - 18 см.

- Розлив битума БНД 70/100 ГОСТ 22245-90 расход 0,8 кг/м2

- Нижний слой покрытия - из асфальтобетона горячий пористой крупнозернистый, марки II, БНД 70/100, СТ РК1225-2019 - толщиной 6 см.

- Розлив битума БНД 70/100 ГОСТ 22245-90 расход 0,3 кг/м2

- Верхний слой покрытия - из асфальтобетона горячий плотный мелкозернистый, марки II, ТИП Б, БНД 70/100, СТ РК1225-2019 - толщиной 4 см. - Укрепление обочин hср = 10,0 см из ЩПС С-4 на ширину 1м.

Укрепление обочин на ширину 1м.

Дорожная одежда тротуара Тип -2

- Нижний слой основания из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-2014 - 13 см

- Верхний слой основание из фракционированного щебня, фракций 20-40 мм, - 13см.

- Розлив битума БНД 70/100 ГОСТ 22245-90 расход 0,5 кг/м2

- Верхний слой покрытия - из асфальтобетона горячий плотный мелкозернистый, марки II, ТИП Г, БНД 70/100, СТ РК1225-2019 - толщиной 4 см.

- Устройство бордюрного камня БР 100.20.8

Пересечения и примыкания

Пересечения и примыкания с автомобильной автодорогой запроектированы в соответствии СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» и СНиП РК 3.01-012013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Наименьший радиус кривой при сопряжении дорог – 4м. Граница работ по обустройству съездов принята на протяжении устройства кривых.

Обустройство улиц Дорожные знаки и разметка

Для упорядочения дорожного движения и его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена установка необходимых дорожных знаков. Расстановка дорожных знаков и нанесение горизонтальной дорожной разметки предусмотрено согласно СТ РК 1412 - 2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения».

а) Разметка

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей, проектом предусмотрена дорожная разметка.

Разделение транспортных потоков противоположных направлений производится на дороге, имеющей ширину проезжей части 6 м и более при интенсивности движения 1000 и более транспортных средств (в сутки), а также в других случаях, когда этого требуют условия движения.

Дорожная разметка проезжей части автодороги выполняется согласно СТ РК 1124 2003 «Разметка дорожная» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения».

б) Дорожные знаки

Разделение транспортных потоков противоположных направлений производится с учетом организации и безопасности движения автомобильного транспорта с расчетной скоростью 40км/ч (согласно СНиП РК 3.01-01-2008) обеспечиваются установкой необходимых дорожных знаков.

Маркировка дорожных знаков осуществляется в соответствии с законодательством о стандартизации Республики Казахстан (СТ РК 1125-2002).

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно требованиям СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения». Дорожные знаки устраиваются со светоотражающей пленкой типа 3В.

Схема установки дорожных знаков и их местоположение отражены на чертежах организации движения и в ведомости установки дорожных знаков.

Разметка выполняется из материала термопластика белого цвета.

Общая протяженность горизонтальной разметки – 2157 п.м. в том числе:

1.1 - 507 п.м.
1.6 - 646 п.м.
1.5 - 1004 п.м.
1.13 - 26 м2
1.14.1 - 192 м2

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006, проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения.

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств по проектируемому участку предусмотрены следующие проектные решения: - Минимальные радиусы кривых в плане - 50 м, в профиле -вогнутые, 2000 м. - Данное решение обеспечивает нормативное наименьшее расстояние видимости для встречного автомобиля и остановки, а также обеспечивает движение автомобилей с расчетной скоростью. - Принятая конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью. - Обочины укрепляются щебеночно-песчаной смесью на глубину покрытия 10см. - В целях полной и своевременной информации водителей о условиях движения на дороге проектом предусмотрена установка дорожных знаков и сигнальных столбиков в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

Типоразмер знаков 2 - назначен исходя из условий применения (для дорог с двумя полосами). Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках. Установка дорожных знаков предусмотрена на присыпных бермах.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Согласно Приказу Министра национальной экономика Республики Казахстан от 1 апреля 2015 года №299 «Об утверждении Правил проведения комплексной вневедомственной экспертизы технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации, предназначенных для строительства новых, а также изменения (реконструкции, расширения, технического перевооружения, модернизации и капитального ремонта) существующих зданий и сооружений, их комплексов, инженерных и транспортных коммуникаций независимо от источников финансирования» для прохождения КВЭ требуется:

- наличие заключение для проекта оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) для объектов, указанных в приложении 1, раздел 1 экологического кодекса РК;

- заключение скрининга для объектов, указанных в приложении 1, раздел 2 Экологического кодека РК.

По проекту «Строительство дорог в БАМ в селе Бадамша» по месту расположения: Республика Казахстан, Актюбинская область, Каргалинский р-н, согласно приложению 1 ЭК РК нет необходимости разрабатывать скрининг и проект ОВОС.

Согласно п.п.3 п.4 ст.12 Экологическому кодексу РК категорию оператор определяет самостоятельно (в отношении иной намечаемой деятельности, не указанной в подпункте 1) или 2) настоящего пункта, – самостоятельно оператором с учетом требований настоящего Кодекса).

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Данным рабочим проектом предусматривается «Строительство дорог в БАМ в селе Бадамша» по месту расположения: Республика Казахстан, Актюбинская область, Каргалинский р-н.

В рабочем проекте предусмотрены мероприятия по обеспечению среды жизнедеятельности, с учетом потребностей инвалидов и маломобильных групп населения, согласно СН РК 3.06-01-2011. Для маломобильных групп населения предусмотрены пандусы с планировочной отметкой, для входа в здание через пандус с уровня тротуаров. Естественное освещение помещений осуществляется посредством окон с открывающимися створками в наружных стенах. Шумоизоляция помещений достигается посредством планировочных мероприятий, применением металлопластиковых окон со стеклопакетами и эффективных шумоизолирующих материалов в конструкциях стен и перекрытий.

На строительной площадке устраиваются временные стационарные или передвижные санитарно-бытовые помещения: санитарные и умывальные помещения, помещения для переодевания, хранения и сушки одежды, помещение для принятия пищи. В бытовых помещениях оборудуются аптечки первой помощи. Работники обеспечиваются специальной одеждой и средствами индивидуальной защиты. Для питьевых нужд поставляется бутилированная вода, согласно договору. Питание работников организовано в специально оборудованном помещении для приема пищи.

В проекте предусмотрено ограждение строительной площадки. При выезде со строительной площадки устраивается площадка мойки колес и днища выезжающего автотранспорта. Площадка оборудуется эстакадой, поддоном для сбора стоков, резервуаром-отстойником, насосом подачи отстоянной воды на орошение или обратно на мойку. После окончания строительства предусмотрены работы по озеленению территории.

Рабочий проект «Строительство дорог в БАМ в селе Бадамша» по месту расположения: Республика Казахстан, Актюбинская область, Каргалинский р-н, соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» от 16 июня 2021 года №ҚР ДСМ-49, «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека утвержденных приказом Министра здравоохранения РК» от 11 января 2022 года №ҚР ДСМ-2.

6.5 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства.

Нормативный срок продолжительность строительства на территории проектируемого объекта, определена в соответствии СП РК 1.03-102-2014 составляет 4,0 месяцев.

6.6 Сметная документация

Объект строительства "Строительство дороги в БАМ в селе Бадамша" находится в регионе - Актюбинская область Каргалинский район.

Сметная стоимость строительства объекта определена на основании следующих сметно нормативных документов, утвержденных соответствующими приказами:

1. уполномоченного органа по делам архитектуры, градостроительства и строительства Республики Казахстан и подведомственных организаций:

- Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (НДЦС РК 8.01-08-2022);

- Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством (НДЦС РК 8.04-09-2022);

- Индексы стоимости для строительства (НДЦС РК 8.04-07-2024);

- Общие положения по применению единичных сметных цен на строительно-монтажные работы (НДЦС РК 8.04-03-2022);

- Общие положения по применению элементных сметных норм на строительные работы, ремонтно-строительные работы, монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2022, ЭСН РК 8.05-01-2022, ЭСН РК 8.04-02-2022);

- Общие положения по применению сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2024);

- Общие положения по применению сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2024);

- Сборники единичных сметных цен на строительно-монтажные работы (НДЦС РК 8.04-03 2024);

- Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2022, ЭСН РК 8.05-01-2022, ЭСН РК 8.04-02-2022);

- Сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений.

Объекты непроизводственного назначения (УСН РК 8.02-04-2023);

- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивных элементов (УСН РК 8.02-03-2024);

- Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2024);

- Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2024);

- Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2024);

- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 1.

Автомобильные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2024);

- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 2.

Железнодорожные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2024);

- Сборник сметных цен на затраты труда в строительстве (СЦЗТ РК 8.04-13-2024);

- Справочник сметных цен на строительные материалы, изделия, конструкции и инженерное оборудование. Книга 1;

- Справочник сметных цен на строительные материалы, изделия, конструкции. Книга 1.1;

- Справочник сметных цен на оборудование, мебель и инвентарь для объектов образования.

Книга 2;

- Справочник сметных цен на оборудование объектов здравоохранения. Книга 3.

2. Комитета автомобильных дорог МТ РК:

- Порядок определения стоимости среднего, текущего ремонта и содержания автомобильных дорог в Республике Казахстан;

- Сборник сметных норм на работы по среднему и текущему ремонту, содержанию, озеленению, диагностике и паспортизации автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений на них, а также улиц городов и населенных пунктов. Часть 1;

- Сборник сметных норм на работы по среднему и текущему ремонту, содержанию, озеленению, диагностике и паспортизации автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений на них, а также улиц городов и населенных пунктов. Часть 2;

- Сборник сметных цен на затраты труда на работы по среднему, текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов, используемых при среднем, текущем ремонте и содержании автомобильных дорог.

Стоимость материалов, изделий, конструкций и оборудования, отсутствующие в сметно нормативной базе приняты согласно «Перечню материалов, изделий, оборудования, утвержденный Заказчиком, стоимость которых принята по прайс-листам, коммерческим предложениям, Справочным изданиям подведомственной организации уполномоченного органа по делам архитектуры, градостроительства и строительства Республики Казахстан».

Приняты затраты:

- на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом в соответствии со Сметными нормами дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством (НДЦС РК 8.04-09-2022), в размере - 10,4%.

- Прочие затраты по главе 8 приняты в соответствии с разделом «Проект организации строительства».

- Сметная прибыль принята от стоимости строительно-монтажных работ по итогам глав 1-8 в размере - 5%.

- Непредвиденные работы и затраты приняты по итогам глав 1-8 в размере - 3%.

Коэффициент для перехода от цен 2024 г. в цены 2024 г. - 1

коэффициент для перехода от цен 2024 г. в цены 2025 г. 3 квартал - 1,0587

коэффициент для перехода от цен 2024 г. в цены 2025 г. 4 квартал - 1,079

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

Впроцессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Экспертиза Сәулет» в рабочий проект заказчиком и генеральным проектировщиком были внесены следующие изменения и дополнения:

Общие замечания

1. Ссылки на нормативные документы (в общей пояснительной записке, в ПОС и на чертежах) приняты согласно перечню АГСК-1 (с изменениями и дополнениями).

2. Паспорт проекта дополнили технико-экономическими показателями.

3. Описание проектных решений в Проекте организации строительства (ПОС) откорректировали согласно исправленным проектным решениям по замечаниям, Пояснительную записку к ПОС привели в соответствие с проектом (откорректировали ТЭП проекта, календарный план и проч.)

Общая пояснительная записка

1. Предоставили в полном объеме в читаемом PDF, DOC формате.

2. Основную надпись по форме 5 приложения Д ГОСТ 21.101-97 привели на первом листе пояснительной записки. Титульный лист из нумерации листов документа исключен. В графе 1 указаны обозначение документа согласно п. 4.1.3 ГОСТ 21.101-97 (исправлены также на последующих листах).

3. Состав рабочего проекта оформлен по форме 16 приложения Р ГОСТ 21.101-97.

4. Текст пояснительной записки и общих указаний комплекта рабочих чертежей дополнен указаниями по принятым проектным решениям.

5. В тексте пояснительной записки ссылки на утратившие силу или некорректно указанные документы, заменены ссылками на действующие нормативные документы.

Паспорт проекта

1. Паспорт проекта приведен в соответствие согласно принятому проектному решению.
2. Паспорт проекта дополнен технико-экономическими показателями.
3. Добавлены описания и технические показатели инженерных сетей.
4. Исправлены имеющиеся ссылки на отменённую нормативную документацию.

Проект организации строительства

1. Присутствует расчет временных зданий и сооружений
2. Присутствуют методики производства основных работ.
3. Продолжительность строительство рассчитано с учетом технической части.
4. Дополнили раздел Технико-экономические показатели.
5. Присутствует раздел Потребность во временных зданиях и сооружениях, Потребность строительства в энергоресурсах и воде, Охрана окружающей природной среды;
6. В тексте проекта организации строительства не имеются ссылки на утратившие силу или некорректно указанные документы, заменили ссылками на действующие нормативные документы.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Приказом МНЭ РК №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», а также Приказа МНЭ РК №517 от 20.12.2016г «О внесении изменений в приказ Министра национальной экономики РК от 28.02.15 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и соблюдением санитарно-эпидемиологических и противопожарных требований.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.3 В результате внесенных изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению
1	**2**	**3**	**4**	**5**
1	Общая протяженность улиц	км	2,465	2,465
2	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
3	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
4	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2025 года в том числе СМР	тыс. тенге	341 663,304 292 879,167	368, 560 406 307, 482 285
	оборудование		-	-
	прочие затраты		48 784,137	61,078.121
5	Продолжительность строительства	мес.	4,0	7,0

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект ««Строительство дорог в БАМ в селе Бадамша» по месту расположения: Республика Казахстан, Актюбинская область, Каргалинский р-н» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

- общая протяженность улиц	- 2,465 км;
- ширина полосы движения	- 3,0 м;
- ширина проезжей части	- 6,0 м;
общая сметная стоимость строительства	
- в текущих ценах 2025 года	- 368, 560 406 тыс. тенге;
- в том числе СМР	- 307, 482 285 тыс. тенге;
- прочие затраты	- 61,078.121тыс. тенге;
- продолжительность строительства	- 7,0 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Аппарат Акима Бадамшинского сельского округа» Каргалинского района в соответствии с условиями договора ES-0186-03, 27.11.2024 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 15 календарных дней со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

9. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Қазақстан Республикасы, Ақтөбе облысы, Қарғалы ауданы мекенжайы бойынша «Бадамша ауылында ҮАМ-ға жол салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

- көшелердің жалпы ұзындығы	- 2 465 км;
- қозғалыс жолағы ені	- 3,0 м;
- жол бөлігінің ені	- 6,0 м;
жалпы сметалық құрылыс құны	
- 2025 жылдарға қолданыстағы бағамен	- 368, 560 406 мын.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаждау жұмыстары	- 307, 482 285 мын.теңге;
- басқа да шығындар	- 61,078.121 мын. теңге;
- құрылыстың ұзақтылығы	- 7,0 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 27.11.2024 жылғы ES-0186-03, келісім шартына сәйкес «Қарғалы ауданының «Бадамша ауылдық округі әкімінің аппараты» ММ кепілдігімен орындалды.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның ТОО «Экспертиза Сәулет» осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, күнтізбелік 15 күн мерзімі аралығында бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалан

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Санитарно-эпидемиологический раздел	Кырымкереева Айзат Жулдызбековна		KZ14VJE00034477	Соответствует
2	Автомобильные дороги	Рахимбердин Руслан Гильфанович		KZ54VJE00075952	Соответствует
3	Паспорт проекта	Жумагазина Лаура Аскаровна		KZ38VJE00074688	Соответствует
4	Сметный раздел	Яшкузин Денис Федорович		KZ74VJE00071906	Соответствует
5	Ведущий эксперт	Яшкузин Денис Федорович	Конструктивная часть Технологическая часть (в зависимости от назначения объекта) Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	KZ74VJE00071906 KZ86VJE00069944 KZ73VJE00077453 KZ18VJE00073690	Соответствует

Яшкузин Д.Ф. (Директор)

Яшкузин Д.Ф. (Ведущий эксперт)

Жумагазина Л.А. (Эколог)

Кырымкереева А.Ж. (Эксперт)

Рахимбердин Р.Г. (Эксперт)

Документ Id	6b2cde8b-88a8-408d-a2a0-5f758511372e
Номер и дата документа	ES-0179/24 от 27.12.2024
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** ЯШКУЗИН ДЕНИС ФЕДОРОВИЧ 2024.12.27 15:54:45 45E33B86563360407D5D0C9C79FF211E6C32AC7B ЖУМАГАЗИНА ЛАУРА АСКАРОВНА 2024.12.27 16:27:48 585B7CC32FA4852C5360976D7EEFC276EFB31964 КЫРЫМКЕРЕЕВА АЙЗАТ ЖУЛДЫЗБЕКОВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Экспертиза Сәулет" 2024.12.27 16:45:40 4A74C84E422A7D96D661E228FFBE5BB3C5F34F2E РАХИМБЕРДИН РУСЛАН ГИЛЬФАНОВИЧ 2024.12.27 16:50:35 1BF4E5BDF04F5D42055D416189B8710FC71E5BF2 **Подписано:** ЯШКУЗИН ДЕНИС ФЕДОРОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Экспертиза Сәулет" 2024.12.27 16:58:40 7DDAB03D42C32ECCC64A0DFC2A3C18F8594A8E11

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.